

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY



**KONCEPCE POŽÁRNÍ OCHRANY
HL.M.PRAHY**

PRAHA , ÚNOR 2002

I. ÚVOD

Tento materiál je zpracován ve smyslu § 26 odstavec 2, písm. a) zákona č. 133/1985 Sb., O požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a je určen k projednání orgány hlavního města Prahy v přenesené působnosti podle ustanovení § 27 odstavec 1, písm. a) citovaného zákona a podle § 2 NV č. 172/2001 Sb.,

Statistické údaje byly čerpány z materiálů HZS hl. m. Prahy (Statistické ročenky, Výroční zprávy a Rozbory) a z publikací Českého statistického úřadu – „Numeri Pragenses“ - Statistická ročenka 1999, „Lexikon Pražské - Středočeské aglomerace 1999“ a webových stránek Internetu „Praha-město“ a stránek navazujících nebo odvozených.

II . VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA REGIONU

1. GEOGRAFICKÝ POPIS

1.1 Rozloha , poloha, hranice

Rozloha hlavního města, které po celém obvodu hraničí se Středočeským krajem, je 496,2 km². Geograficky je Praha situována v intervalu poloh

14° 13 ' 30" až 14° 42 ' 22" východní délky
49° 56 ' 33" až 50° 10 ' 39" severní šířky

příčemž poloha středu města je 50° 05 ' s.š. a 14°27 ' v.d.

1.2 Geografický profil, hornatost, vodní plochy, vodoteče

Nejnižší poloha ve městě je 177 m n. m. (Suchdol) a nejvyšším bodem je Zličín ve výšce 499 m n. m. Hlavním vodním tokem je v délce 30 km

- řeka Vltava, do níž ústí
- řeka Berounka (tok ve městě 10 km)

a významnější toky

- Botič
- Dalejský potok
- Kunratický potok
- Motolský potok
- Šárecký potok
- Rokytky

Na území města jsou kromě soustavy menších rybníků a nádrží tyto významné vodní plochy :

- Hostivařská nádrž
- Počernický rybník
- Kyjský rybník
- Rybník Seberák
- Retenční nádrž Jiviny
- Nádrž Džbán

1.3 Popis využití území (zastavěná , volná , zemědělská, lesní plocha)

Z celkové plochy 496 km² je

- 214 km² 43,1 % zemědělské půdy
- 282 km² 56,9 % nezemědělské půdy (v tom je 9,9% lesní)

a) V zemědělské půdě je zejména

- 157,6 km² půdy orné
- 40,12 km² zahrad
- 7,25 km² ovocných sadů
- 8,69 km² luk a pastvin

b) V nezemědělské půdě je zejména

- 48,93 km² lesních pozemků
- 10,80 km² vodních ploch
- 46,83 km² zastavěné plochy
- 175,49 km² ostatní volné plochy

1.4 Porovnání geografických podmínek s okolními regiony

	ČR	hl.m.Praha	Středočeský kraj
Plocha v km ²	78 860	496	11 014
Zemědělská půda v %	54,3	43,1	60,9
z toho orná půda	39,3	31,8	50,9
nezemědělská půda v %	45,7	56,9	39,1

2. DEMOGRAFICKÝ POPIS

2.1 Počet obyvatel , průměrná hustota osídlení , koncentrace obyvatelstva

Podle uvedených pramenů bylo v hl.m.Praze

- celkem 1,193.270 obyvatel
z toho 170.487 dětí do 14 let resp.
56.481 dětí do 5 let

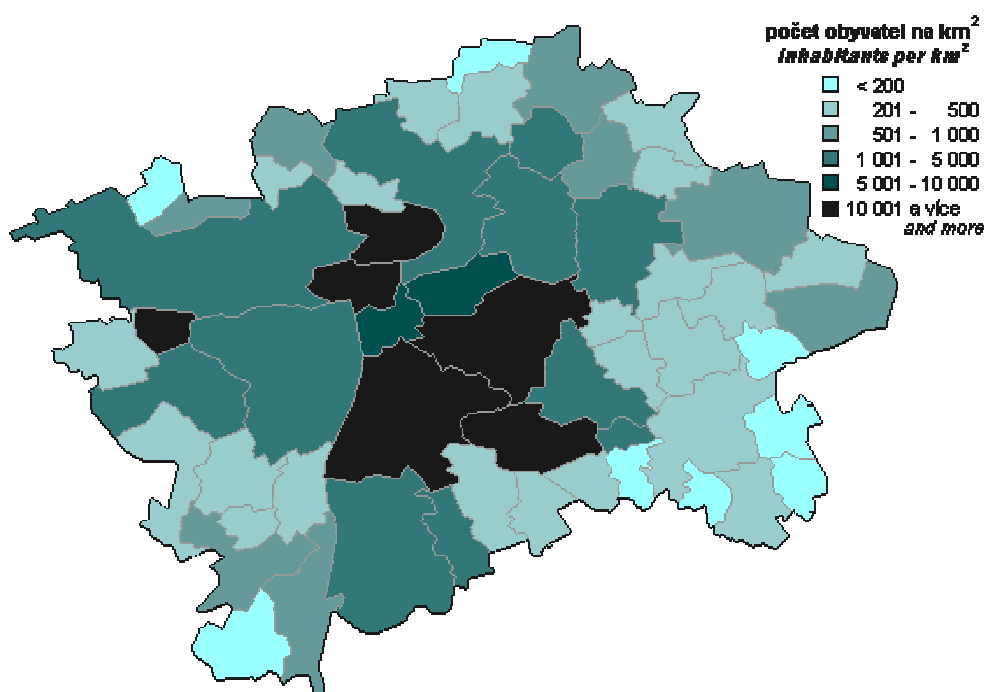
- průměrná hustota osídlení 2.406 obyvatele na 1 km²

Největší počet obyvatel (45,6 %) byl v těchto 5 městských částech

- 137.577 v Praze 4
- 111.151 v Praze 10
- 106.536 v Praze 8
- 103.771 v Praze 6
- 85.209 v Praze 11

Koncentrace obyvatel nad 6.000 na km² je největší v těchto 5 městských částech

- 13.023 v Praze 2
- 11.777 v Praze 3
- 8.707 v Praze 11
- 6.944 v Praze 17– Řepích
- 6.714 v Praze 1



K celkovému počtu stálých obyvatel hlavního města je třeba přičíst i jeho návštěvníky z titulu cestovního ruchu .

ROK	Cestovní ruch v hl.m. Praze		
	1996	1997	1998
Ubytovací zařízení cestovního ruchu celkem	825	993	983
Počet lůžek (míst) celkem	67.965		
Počet hostů celkem	2,570.813	2,826.380	2,781.552
Počet hostů cizinců	2,168.264	2,251.995	2,075.195
Počet přenocování hostů celkem	6,939.050	8,015.627	8,231.598
Počet přenocování cizinců	5,950.382	6,349.296	5,095.254

2.2 Správní rozdělení kraje

Hlavní město Praha je obcí , kterou řídí Zastupitelstvo , Rada a Magistrát hlavního města Prahy.

- o **Správně** se Praha ve vnitřní struktuře člení na **57 městských částí** s vlastními zastupitelstvy a úřady městských částí . Podle Vyhlášky hl.m.Prahy č.38/94 Sb. jsou městské části Praha 1 – 15 pověřeny vykonávat pro další městské části činnosti v přenesené působnosti stanovené Statutem hl.m.Prahy . Podle nové právní úpravy se město člení na **22 obvodů** , na které jsou přeneseny působnosti.
- o **Územně technicky** je Praha členěna na **112 katastrálních území** (včetně jejich částí 141) a **726 urbanistických obvodů** (včetně jejich částí 885).

Pro hasičské orgány jsou na území města kromě Magistrátu a Generálního ředitelství HZS ČR hlavními součinnostními orgány tyto:

§	Obvodní a místní úřady městských částí	57 úřadů
§	Stavební úřady	31 úřadů
§	Soudy	11 soudů obvodních a městský
§	Policie ČR	67 obvodních ředit. a místních odd.
§	Zdravotnická záchranná služba	
§	Pohotovostní služby (voda , plyn , elektro)	

2.3 Rozložení převažujícího způsobu zaměstnání a sociálního postavení obyvatelstva, průměrná a soustředěná nezaměstnanost

1. zaměstnaní podle odvětví ekonomické činnosti (5 nejčetnějších odvětví)

celkem zaměstnaných	624.400
• obchod, opravy motorových vozidel a spotřebního zboží	108.700
• nemovitosti, pronájem, služby pro podniky, výzkum a vývoj	78.100
• zpracovatelský průmysl	74.600
• stavebnictví	61.600
• <u>doprava, skladování, pošty a telekomunikace</u>	<u>57.000</u>
	380.000 tj. 60,85%

2. zaměstnaní podle klasifikace (5 nejčetnějších klasifikací)

celkem zaměstnaných	624.400
o techničtí, zdravotní a pedagogičtí pracovníci	146.000
o vědečtí a odborní duševní pracovníci.....	117.100
o řemeslníci a kvalifikovaní výrobci , zpracovatelé , opraváři	83.500
o provozní pracovníci ve službách a obchodě	78.900
o <u>nižší administrativní pracovníci (úředníci).....</u>	<u>75.200</u>
celkem	500.700 tj. 80,18%

3. postavení v hlavním zaměstnání v civilním sektoru (v %)

o zaměstnanci	82,6
o zaměstnavatelé	4,7
o pracující na vlastní účet	12,0
o členové produkčních družstev	0,1
o <u>pomáhající rodinní příslušníci</u>	<u>0,6</u>
zaměstnaní celkem	100,0

4. nezaměstnaní – míra nezaměstnanosti v hl.m.Praze

1995	2,5
1996	2,0
1997	2,4
1998	3,3

2.4 Rozložení převažujícího způsobu bydlení a ubytování , urbanistické rozvojové a útlumové programy

Domy celkem	83.267
Trvale obydlené domy	78.977
Trvale obydlené rodinné domky (z obydlených domů)	47.257
Počet neobydlených domů	3.684
Byty celkem	516.293
Trvale obydlené byty	495.804
Trvale obydlené byty v rodin.domcích (z obydlených bytů)	58.836

2.5 Porovnání

	ČR	hl.m.Praha	Středočeský kraj
počet obyvatel v mil.	10,896	1,193	1,108
počet obyvatel na km2	130	2 406	101
průměrný počet zaměstnaných v tis.	3.341,954	482,167	307,838
míra evidované nezaměstnanosti v %	7,40	2,31	6,06
<u>registr ekonomických subjektů</u>			
celkem v tis.	1.815,923	315,694	196,998
z toho			
1. státní podniky	5.308	735	713
2. akciové společnosti	11.566	4.106	726
3. družstevní organizace	9.275	3.838	706
4. s.s r.o.,v.o.s.,komanditní společnosti	153.185	48.643	11.217
5. individ.podnikatelé	1,363.324	229.390	152.994
6. samostatní rolníci	101.871	1.117	11.774
7. svobodná povolání	53.952	7.347	5.094

3 DOPRAVA

3.1 dálnice, silnice I.třídy

Silniční síť na území hl. m. Prahy je hustá s vysokou dopravní výkonností,tvořená v převážné míře silnicemi s vozovkou o šířce 5-10 metrů s dlážděným nebo živičným povrchem.

Dominantou silniční sítě v hl. m. Praze jsou magistrály dálničního typu, spojující navzájem hl. m. Prahu se všemi důležitými oblastmi a regiony. Severojižní magistrála v nejsevernějším cípu Prahy navazuje na výpadevou komunikaci č. 8 (E 65) - směr Teplice - pokračuje jižním směrem přes Libereckou ulici na most Barikádníků, ulicí Argentinskou na Hlávkův most a dále centrem města (před a za Muzeem) na Nuselský most a odtud jako ulice 5.května a Brněnská vyústíuje v jihovýchodní části Prahy v 0 km dálnici D 1 (E 50, E 55, E 65) směrem na Brno a Bratislavu. Barrandovská radiála navazuje v západní části Prahy na dálnici D 5 (E 50) - směr Plzeň - s přípojkou od směru Karlovy

Vary č. 6 (48) a Chomutov č. 7, pokračuje jižním směrem na Barrandovský most s odbočením na silnici směr Strakonice (č. 4) a přes řeku Vltavu se východním směrem v části Spořilov rozdělí na dva směry - směrem jižním se napojuje na dálnici D 1 - směr Brno a Bratislava a východním směrem nad ulicemi Komarovova a Průmyslová se v prostoru Černý most napojuje na silnici č. 10 (E 65)směr Mladá Boleslav a Liberec a na dálnici D 11 (E 67) směr Hradec Králové a Ostrava . Vozovka je v převážné míře čtyřproudová o šířce 15 - 20 metrů, s odstavným pruhem v každém směru, s betonovým nebo živičným povrchem.

Na tyto magistrály navazují silnice 1.třídy s vozovkou o šířce 10 - 15 m, s betonovým nebo živičným povrchem silnice:

- **č.4 PRAHA - STRAKONICE**
- **č.5 PRAHA - PLZEŇ**
- **č.6 PRAHA - KARLOVY VARY**
- **č.7 PRAHA - CHOMUTOV**
- **č.8 PRAHA - TEPLICE**
- **č.10 PRAHA - MLADÁ BOLESLAV**
- **č.11 PRAHA- PODĚBRADY s napojením na**
- **D11 PRAHA-HRADEC KRÁLOVÉ**
- **č.12 PRAHA - KOLÍN**
- **č. 333 PRAHA - KUTNÁ HORA**

Silniční mosty jsou kovové a železobetonové s únosností do 100 tun. Od severní části Prahy jsou to

- **most Barikádníků** (železobetonový) spojuje střed města s obvodem Praha 8
- **Libeňský most** (železobetonový) slouží jako dopravní tepna silniční a tramvajové dopravy mezi obvody Prahy 7 a Prahy 8
- **Hlávkův most,**
- **Švermův most** (starý název),
- **most Svatopluka Čecha,**
- **Mánesův most,**
- **most Legií,**
- **Jiráskův a Palackého most** propojují centrum města s obvody
- **Lahovický most** překlenuje řeku Berouнку ve směru na Strakonice
- **most Závodu míru** ve Zbraslavi propojuje levý a pravý břeh Vltavy ve směru Slapy - Jesenice - dálnice D 1.
- **mosty nad Hlubočepským údolím a Barandovský** přes tok řeky Vltavy propojují směry Plzeň (D 5) - Strakonice (č. 4) - Brno a Bratislava (D 1).

Celková délka komunikační sítě na území města je 3400 km z toho

- dálnice na území města..... 10 km
- ostatní rychlostní komunikace 71 km

Silniční síť Prahy je propojena rychlostními komunikacemi vnějšího a vnitřního okruhu . Okruhy jsou tvořeny rychlostními komunikacemi jejichž součástí jsou i silniční tunely

- Strahovský
- Těšnovský
- Letenský

Okruhy nejsou dosud dokončeny , úplné propojení se předpokládá do r. 2010. V konečné podobě bude obsahovat další tunely

- Mrázovka,
- Troja,
- Stromovka - Prašný most.

Deset nejzatíženějších míst v automobilové dopravě:

<i>Místo</i>	<i>úsek</i>	<i>počet vozů v době 06 – 22 hodin</i>
1. Wilsonova	Hlávkův most – U Bulhara	96 450
2. Wilsonova	před Hlavním nádražím	93 800
3. Barrandovský most		92 850
4. Jižní spojka	ul.5.května – Vídeňská	86 100
5. Nuselský most		85 050
6. Hlávkův most		80 050
7. Jižní spojka	Vídeňská – Sulická	78 850
8. Jižní spojka	Sulická – Braník	77 850
9. ul.5.května	Pankrácké nám.- Lounských	76 450
10. ul.5.května	Lounských – nám.Hrdinů	75 000

V automobilové dopravě byly na území města naposledy registrovány tyto údaje

ROK	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Počet registrovaných motor. vozidel	607700	641590	702966	721962	735504	744125
Počet registrovaných osobních automobilů	507558	535805	588968	602246	612128	620586
Počet vozidel na 1000 obyvatel	501	530	583	601	616	628
Počet osobních aut na 1000 obyvatel	418	443	541	502	511	523
Intenzita automob. dopravy v centr.části města (6-22 hod.) v obou směrech (1000 voz./den)	527	513	581	586	628	616
Dopravní výkon aut dopravy v celé komunikační síti za den (0-24 hod) (mil. vozokm)	11,62	12,96	13,9	14,89	15,4	16

Městská hromadná doprava (MHD) je provozována metrem, tramvajemi a autobusy.

ROK	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Počet linek MHD celkem	250	246	244	242	241	244
Délka provozních linek MHD celkem (km)	827	875	905	926	946	983,7
Počet přepravených osob MHD celkem (tis.)	1363785	1073733	1078118	1076054	1064417	1052981
Počet linek MHD metro	3	3	3	3	3	3
Délka provozních linek metra (km)	44	44	44	44	50	49,8
Počet přepravených osob metrem (tis.)	531401	413442	406127	407010	407150	428075
Počet linek MHD tramvaje	29	29	31	31	32	34
Délka provozních linek tramvaj (km)	130	136	136	136	136	136,4
Počet přepravených osob tramvaj (tis.)	405310	333440	341332	339460	331943	316585
Počet linek MHD autobusové	218	214	210	208	206	207
Délka provozních linek autobusů (km)	653	695	725	746	760	797,5
Počet přepravených osob autobusy (tis.)	427074	326851	330659	329584	325324	308321

S ohledem na provozování silniční dopravy jsou významnými objekty autobusová nádraží a stanoviště. Na území města jsou kromě 8 autobusových stanovišť vystavěna tato autobusová nádraží

- Praha – Braník (Praha 4 – u žel.stanice)
- Praha – Florenc (Praha 8) s provozními budovami
- Praha – Holešovice (Praha 7 – u nádraží ČD)
- Praha – Palmovka (Praha 8 u stanice metra)
- Praha – Roztyly (Praha 11) s provozními budovami
- Praha – Želivského (Praha 3 – u stanice metra)

3.2 Železniční doprava

Praha je též důležitou železniční křižovatkou hlavních železničních tahů směrů na :

- **Děčín** s tahem do Německa a severní Evropy
- **Plzeň** s tahem do Německa a jihozápadní Evropy
- **České Budějovice** s tahem do Rakouska a jižní Evropy
- **Česká Třebová** s tahem na Ostravu a východní Evropu
- **Brno** s tahem na jihovýchodní Evropu

Na území města je jednak 25 železničních stanic , z nichž tři jsou uzlová nádraží využívaná pro osobní dopravu

- Praha – Hlavní nádraží (Wilsonovo)
- Praha - Masarykovo nádraží
- Praha - Holešovice

a jednak dalších 17 železničních zastávek .

Pro nákladní dopravu jsou určena především nákladová nádraží

- Praha - Malešice
- Praha - Strašnice
- Praha – Žižkov

Dalšími významnými objekty železniční dopravy jsou

- Odstavné nádraží jih (Praha 4 , Chodovská)
- Seřadovací nádraží Vršovice

3.3 letecká doprava

Letecká doprava osobní i nákladní je v Praze provozována zejména na letišti Praha - Ruzyně. Ostatní tři pražská letiště slouží většinou jiným, speciálním účelům (vojenské letiště Kbely, tovární letiště Letňany a sportovní letiště Točná).

Letiště Praha - Ruzyně má k dispozici tři vzletové a přistávací dráhy , z nichž dvě umožňují přístrojový provoz s maximální kapacitou 36 pohybů (startů a přistání) letadel za hodinu. Celková roční kapacita letiště je 6,2 miliónu odbavených cestujících . Od středu města, kde je umístěn vnitroměstský terminál, je letiště vzdáleno 11 km.

Ve vzdušném prostoru Prahy se nachází několik leteckých koridorů civilního letectva. První tvoří přímka spojující Zbraslav, Radotín, Slivenec, Stodůlky, Ruzyně. Druhý koridor tvoří přímka spojující pražské aglomerace Čimice, Suchdol, Nebušice, Ruzyně.

Provoz vojenských a sportovních letounů ve vzdušném prostoru Prahy podléhá zvláštnímu letovému režimu.

3.4 lodní doprava

Lodní doprava provozována na řekách Vltavě a Berounce, přičemž převažuje nákladní doprava stavebních hmot. V letním období je též provozována rekreační osobní doprava z Centrálního přístavu Praha (u Palackého mostu) jednak okružní v Praze a jednak do cílových přístavišť (Praha – Trója , Slapy)

Jako překladiště nebo zazimovací přístavy s provozními budovami jsou provozovány přístavy

- Praha - Holešovice
- Praha - Smíchov
- Praha - Radotín (na Berounce)

a jednotlivá přístaviště pro osobní dopravu

- Praha - Bubeneč
- Praha - Holešovice
- Praha - Smíchov
- Praha - Velká Chuchle
- Praha - Zbraslav
- Praha - Zbraslav , Strnady

4 EKONOMICKÉ AKTIVITY

Obory ekonomických aktivit

V Registru ekonomických subjektů bylo na území města zapsáno celkem k 20.3.2000 :

366.453 jednotek a z toho bylo

265.288 soukromých podnikatelů
290 státních podniků
65.183 obchodních společností
4.366 družstev

5 KULTURNÍ A HISTORICKÉ PODMÍNKY

a) Významné historické a kulturní objekty (hrady, zámky, muzea, divadla)

Praha je v dnešní době především historickým památkem a kulturním, společenským i politickým centrem evropského významu. Je sídlem prezidenta, parlamentu, vlády a dalších vrcholných státních orgánů České republiky, rezidencí nejvyšších hodnostářů církví, působištěm mezinárodních organizací i celostátních reprezentací politických stran, sdružení, spolků, bank, akciových společností, nadací atd. Svá sídla tu mají nejvýznamnější národní a státní kulturní instituce, posvěcené dlouholetou tradicí (Univerzita Karlova, Národní muzeum, Národní divadlo) i nově zakládané. Město je dějištěm důležitých domácích i mezinárodních politických, kulturních a vědeckých událostí, kongresů, konferencí, festivalů.

Nízká úroveň urbanistického plánování a malá kvalifikovanost správy města v 50. a znovu v 70. a 80. letech měla za následek, že dynamika rozvoje města byla nižší nežli v období první republiky a že budování metropole nedosahovalo vyváženosti ani kvality výstavby meziválečné. Byla vytvořena významná městotvorná díla - mosty Nuselský a Barrandovský, do provozu byly postupně uvedeny tři trasy metra, v centru města byly postaveny velké obchodní domy (Dům módy, Kotva, Máj-Tesco, Družba-Krone), dominantní místa mimo centrum zaujaly budovy podniků zahraničního obchodu, hotelů, výzkumných ústavů, vznikl areál Československé televize atd. Některé úspěchy zaznamenala též obnova historických objektů v Pražské památkové rezervaci, vyhlášené v roce 1981 (dlouhodobá rekonstrukce Pražského hradu, regenerace kláštera Jiřského a Anežského pro expozice Národní galerie, generální rekonstrukce Národního divadla, vnější obnova Královské cesty atd.). Rezervace, která zahrnuje historické jádro města o rozloze 8,1 km² a podle státního seznamu nemovitých kulturních památek čítá více než 2000 památkových objektů, představuje vzácnou kulturní hodnotu světového významu.

Zajišťování požární ochrany v těchto významných kulturních a historických objektech vyžaduje vysokou znalost prostředí a vyžaduje mnohdy individuální přístup k řešení požární ochrany.

Při řešení požární bezpečnosti těchto staveb památkově chráněných je třeba respektovat ustanovení pro změny staveb památkově chráněných (např. zákon ČNR č. 20/1987 Sb.) pro památkové rezervace, památkové zóny a památkové areály, vyhlášené Ministerstvem kultury ČR.

V památkových rezervacích, památkových zónách a památkových areálech, kde nelze splnit běžné parametry zařízení pro protipožární zásah (zejména přístupové komunikace, nástupní plochy, vnější zásahové cesty, vnější odběrní místa pro zásobování požární vodou), musí být s památkovými orgány podle místních podmínek dohodnuta adekvátní řešení.

Mnohdy to vyžaduje zpracovat podrobnou analýzu konkrétních podmínek a případně stanovit individuální požadavky požárního zabezpečení, především v návaznosti na vybavení prostorů požárně bezpečnostním zařízením tj. elektrickou požární signalizací, stabilním hasicím zařízením, odvody tepla a kouře apod.

Dalším rizikem je způsob využití rekonstruovaných objektů. Mnohdy dochází k novému využití, a to zejména ke shromažďování osob, mnohdy neznalých prostředí. Převážnou část návštěvníků historických objektů tvoří cizinci což je dalším rizikem zejména při organizování evakuace osob.

b) Zábavní parky a sportovní zařízení regionálního a vyššího významu, zařízení pro využití volného času a turistická centra celorepublikového a vyššího významu

Praha je známé kulturní centrum, kde jsou kulturních zařízení, kina, divadla, muzea, knihovny, galerie, výstavní sítě, sportovní zařízení a pod. Pro ilustraci je možné uvést, že v Praze je k dispozici:

45 divadel	4 sportovní haly
50 kin	7 zimních stadionů
40 galerií a výstavních sítí	13 stadionů
20 koncertních sítí	18 knihoven
6 pravidelných koncertů v chrámech	6 pravidelných koncertů v zahradách
45 kulturních zařízení	

Podrobný výčet a způsob využití je nad rámec tohoto materiálu. Zařízení jsou využívána jak pro základní určení, tak i pro různé doplňkové akce. Řada uváděných kulturních a sportovních center má pouze místní význam, naopak mnoho objektů je využíváno k cílům celorepublikového i vyššího významu. Příkladem je možno uvést:

- Kongresové centrum v Praze 4 (pořádána divadelní představení, kongresy – např. MMF),
- sportovní areál v Praze 6 (Strahovský stadion s kapacitou cca 200 000 návštěvníků),
- sportovní hala v Praze 7 (s kapacitou 14 000 návštěvníků),
- sportovní stadiony Sparta Praha, Slavia

Kulturním centrem je areál Výstaviště v Praze 7 s objekty divadel (Pyramida, Stodola, Globe, divadlo Spirála), objekty Křížkových pavilonů a fontány, tréninkové haly a vlastní průmyslový palác s kapacitou 2000 osob. Areál je využíván i pro další akce výstavní a zábavné např. pořádání Matějské pouti na volném prostranství s množstvím zábavních atrakcí a značnou koncentrací osob.

Zajištění požární ochrany je standardní v rámci předpisů požární ochrany, ve vybraných objektech v návaznosti na posouzení požárního nebezpečí vlastního objektu. Střídání různých akcí v objektech je doprovázeno i individuálním posuzováním zajištění požární ochrany.

Rizikem zůstávají objekty stavěné dle dřívějších předpisů na úseku požární ochrany a ve kterých dochází ke značné koncentraci osob. Příkladem může být palác Lucerna v Praze 1 se svým tanečním sálem, diskotéka v Praze 2 s kapacitou přes 700 osob.

Při provozování diskoték je dalším rizikem to, že v těchto objektech dochází k soustředění rizikových skupin obyvatelstva. U těchto kulturních akcí bývá značným problémem zajištění řešení a kontrola povoleného množství osob. Tento nedostatek bývá často příčinou kritiky stavu.

Dalším rizikem je, že neustále narůstá tlak na nové využívání suterénů objektů pro různá využití se soustředěním určitého počtu osob. Problémem zůstává způsob stanovení a vytvoření cest ve vazbě na počet osob, kde dochází různým způsobem k obcházení předpisů požární ochrany ze strany projektantů i provozovatelů. Není zanedbatelný ani vliv tlaku památkářů.

c) chráněné krajinné oblasti

Na území hlavního města Prahy existují chráněné krajinné oblasti ve kterých je zvýšené riziko plošných požárů. Jedná se o území, která jsou v kopcovitém terénu mnohdy nepřístupným pro požární techniku:

- Prokopské údolí (Praha 5)
- Divoká Šárka (Praha 6)
- Trojská kotlina (Praha 7).

6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY

6.1 jaderné elektrárny a další významná jaderná zařízení

Na území města není jaderná elektrárna, z dalších významných jaderných zařízení je pouze na pracovišti katedry jaderných reaktorů Fakulty jaderného a fyzikálního inženýrství ČVUT v Praze 8, V Holešovičkách 2 Reaktor VR 1 s nulovým výkonem.

6.2 výškové objekty, významné podzemní stavby

- Kromě sídlištní zástavby jsou solitérní výškové objekty především v prostoru Prahy 4 - Pankrác
 - o podzemní prostory se týkají metra, kolektorů inženýrských sítí
 - o tunely železniční:
 - Vinohradský, tři tubusy ve směru Hlavní nádraží – Praha Vršovice resp. Hlavní nádraží – Smíchov, celková délka 1200 m
 - o tunely silniční:
 - Strahovský - dva tubusy ve směru Smíchov – Strahov – Břevnov
 - Letenský
 - Těšnovský

6.3 produktovody republikového a vyššího významu

Na území města se nacházejí především administrativní objekty - centrální dispečinky

- energetické sítě ČEZ (Praha 10, Bohdalec) - rozvod elektrické energie
- TRANSGAS (Malešice) rozvod plynu
- Ropovod Družba – úsek cca 2 km v severní části města
- Parovod z Mělníka do severní a na jižní části města

6.4 vojenské základny

vojenské základny nejsou na území města vybudovány. Za významné je třeba považovat objekty ústředních orgánů Armády ČR - Ministerstvo obrany a Generální štáb AČR. Významným vojenským objektem je také Letiště Kbely

6.5 uprchlické tábory

na území města nejsou vybudovány

6.6 věznice

věznice Praha 4 - Pankrác, Praha 6 - Ruzyně

6.7 rozsáhlé nákupní, případně bezcelní zóny, rozsáhlé vysokoškolské případně výzkumné areály

a) Stávající a pokračující výstavba obsahuje zejména supermarkety, prodejní centra, multikina v nákupních zónách zejména v okrajových oblastech

- § Praha 14 - Černý Most
- § Praha 17 - Zličín
- § Obchodní areál Čestlice u dálnice D-1
- § Praha 15 - Hostivař
- § Praha 18 - Letňany
- § Praha 5 – „Nový Smíchov“

Jedná se o rozsáhlé komplexy s velkou koncentrací osob , staveb a materiálů

b) Vysokoškolské koleje jsou situovány

- § Praha 6 – Strahov
- § Praha 3 – Jarov
- § Praha 11 – Jižní Město
- § Praha 6 – Suchdol
- § Praha 6 - Petřiny

c) Významné komplexy školních budov s posluchárnami , laboratořemi a dalšími pracovišti jsou

- § Praha 6 – Dejvice
- § Praha 6 – Suchdol
- § Praha 8 – Libeň
- § Praha 2 – Albertov
- § Praha 4 - Lhotka

6.8 Likvidace nebezpečného odpadu

a) spalovna odpadu Malešice

Je určena pro spalování běžného komunálního odpadu a vybraných druhů (např. ropné produkty) odpadů nevyžadující k bezpečné likvidaci teploty nad 1 200°C

b) sklárky nebezpečného odpadu

Na území města nejsou takové sklárky vybudovány, pouze jsou zřízeny tyto sběrné dvory nebezpečného odpadu:

Městská část	Adresa stabilního místa
Praha 2	Areál KOMWAG, Perucká 4
	Sběrna surovin, Šubertova 6
Praha 3	Sběrna - Jiří Štýrský, Na Vackově 24
Praha 4	Areál Ekoprag, Dobronická 892
	Sběrné suroviny Praha, Mikulova – Praha 11
	Sběrný dvůr Modřany, Kolarovova ul.-Praha 12
Praha 5	Areál TORES, Klikatá 46
	VDA Praha, Na Valentince 68
	Sběrné suroviny Praha, Kolovečská
Praha 6	Sběrný dvůr hl. m. Prahy, Proboštská 1
	Sběrna Kačírek - Seidl, Suchdolská ul.
Praha 7	VDA Praha, Bubenské nábřeží 10
Praha 8	Sběrný dvůr hl. m. Prahy, Voctářova ul.
Praha 9	Areál Pražské služby, K Žižkovu
	IMP - servis, areál Colorlak - servis, Poděbradská 36
	Místní hospodářství Horní Počernice, ul. Lipí 1765/2
Praha 10	Areál Papkov, V Korytech
	Sběrný dvůr Domeček s.r.o., Dřevčická ul.
	Assmann, Teplárenská 5
	Areál Pražské služby, Moskevská 418
	Areál RPS - Ekologie, Pražská 38/1321

6.9 významná vodní díla

Na území města nejsou významná vodní díla vybudována.

III. IDENTIFIKACE RIZIK

1 PŘÍRODNÍ RIZIKA

1.1 Rizika vyplývající z geografických podmínek kraje a jeho okolí

- Plošné požáry

Hlavní město Praha má 43% plochy v podobě zemědělských, neobdělávaných, lesních a jiných zelených ploch. Zejména v jarním a podzimním období dochází k plošným požárům, zasahujících plochy se stařinou trávy, v lesích i traviny a hrabanku. Negativní roli sehrávají i období letních veder a sucha. S ohledem na rozmístění a dojezdové časy hasičských stanic HZS Praha a zbrojnic dobrovolných jednotek nedošlo ke vzniku plošného požáru, který by nabyl katastrofických rozměrů. Za poslední dva roky vzniklo v Praze pouze 7 požárů (tj. 0,15% všech požárů) travních porostů s plochou větší než 10.000 m² a nepřesáhly úhrnnou plochu požáru 20.000 m².

- Požáry v nepřístupném terénu

Jedná se o území, která jsou v kopcovitém terénu mnohdy nepřístupným pro požární techniku:

- Prokopské údolí (Praha 5)
- Divoká Šárka (Praha 6)
- Trojská kotlina (Praha 7)

- Rozsáhlé lesní požáry

– v hl.m.Praze tato situace nehrozí

- Záplavová území (při povodních i při protržení hrází) jsou v okolí Vltavy, Botiče a Rokytky, kdy jsou předpokládána maxima např. na Karlově náměstí, na Malostranském nám., v údolí Botiče a Rokytky cca 600 metrů od Vltavy

b) Rizika vyplývající z klimatických podmínek

- **Přívalové a dlouhotrvající deště**

Přívalový nebo dlouhotrvající déšť (více než 24 hodin nepřetržitých intenzivních srážek) není na území hl.m.Prahy pravidelným jevem - průměrně 7 událostí v roce

- **Bouřková činnost (místa se zvýšeným výskytem úderů blesků)**

Za poslední 2 roky nebyl na území hl.m.Prahy zaznamenán požár od blesku

- **Vichřice**

Na celém území města se tento jev s vážnými následky vyskytuje cca 10x za rok

- **Námrazy, sněhové převisy, rampouchy**

Situace v důsledku silných a mrazů a následných klimatických změn se na území města vyskytují cca 5 x za rok

2. DEMOGRAFICKÁ RIZIKA

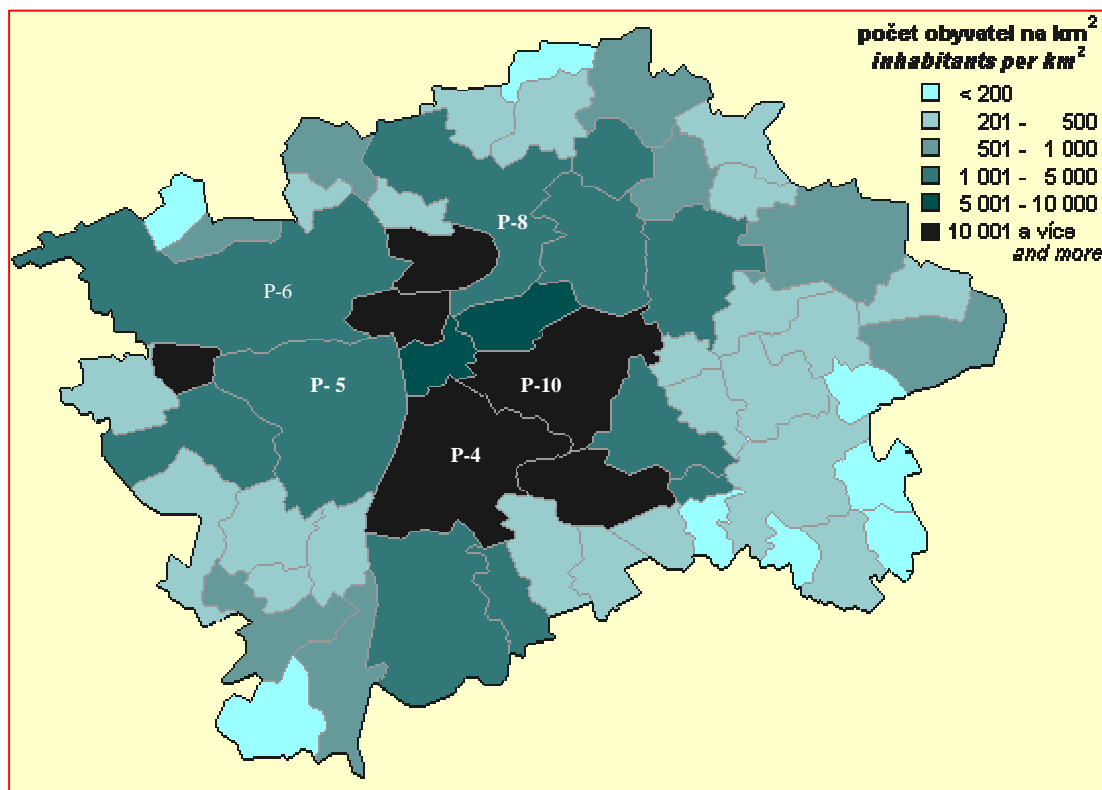
2.1 rizika spočívající ve způsobu a hustotě osídlení

Nejvyšší počty požárů byly v roce 2001 zaznamenány v těchto částech města:

		počet požárů	tj. požárů na 1000 obyvatel
1.	v Praze 4	221	1,606
2.	v Praze 5	186	2,371
3.	v Praze 10	181	1,629
4.	v Praze 6	163	1,571
5.	v Praze 8	155	1,455

Z uvedeného přehledu a mapky rozložení koncentrace obyvatel vyplývá, že pouze ve dvou z pěti obvodů se zvýšenou koncentrací obyvatel je zaznamenána vyšší četnost požárů.

Riziko plošných požárů v zastavěné oblasti města je minimalizováno. Za poslední dva roky vznikl v Praze pouze 1 požár (tj. 0,02% celkového počtu požárů) stavebního objektu - bývalý Vinohradský pivovar - kde byla plocha požáru větší než 10.000 m².



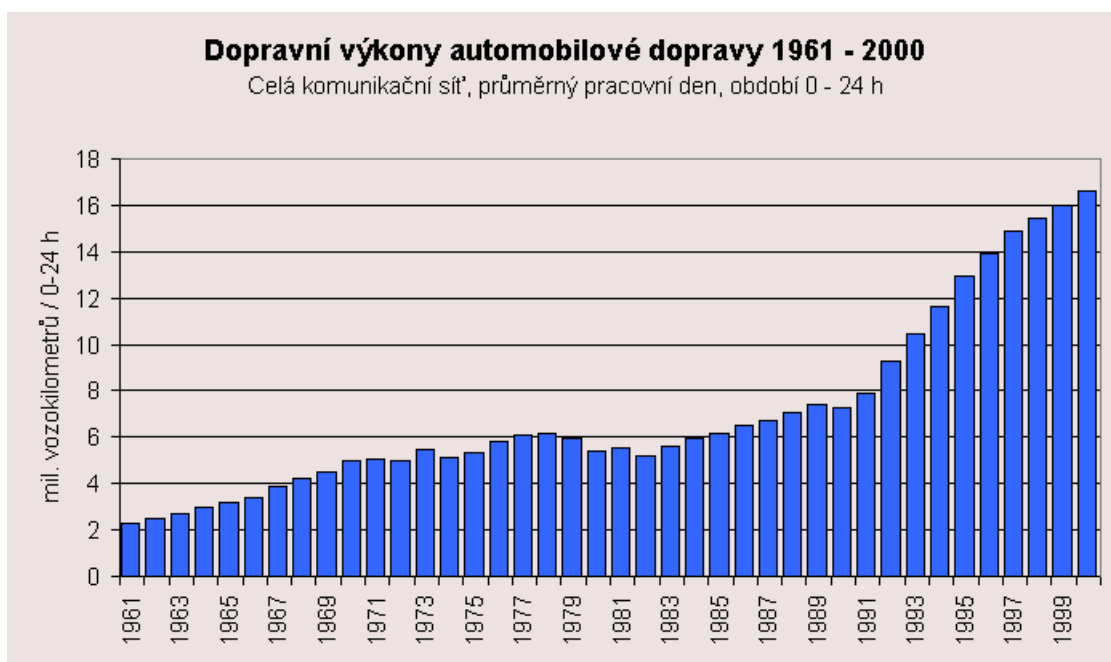
2.2 rizika vyplývající ze sociálního postavení a způsobu bydlení obyvatelstva

Sociální postavení uživatelů objektů napadených požáry nebylo sice dosud statisticky vyhodnocováno, je ale nepochybný vliv nižší úrovně sociálního postavení obyvatel na počty požárů opuštěných nebo momentálně nevyužívaných objektů jako jsou demolice, zahradní chaty a podobně. Z preventivního hlediska nelze toto riziko pokrývat orgány PO, ale spíše policejními orgány.

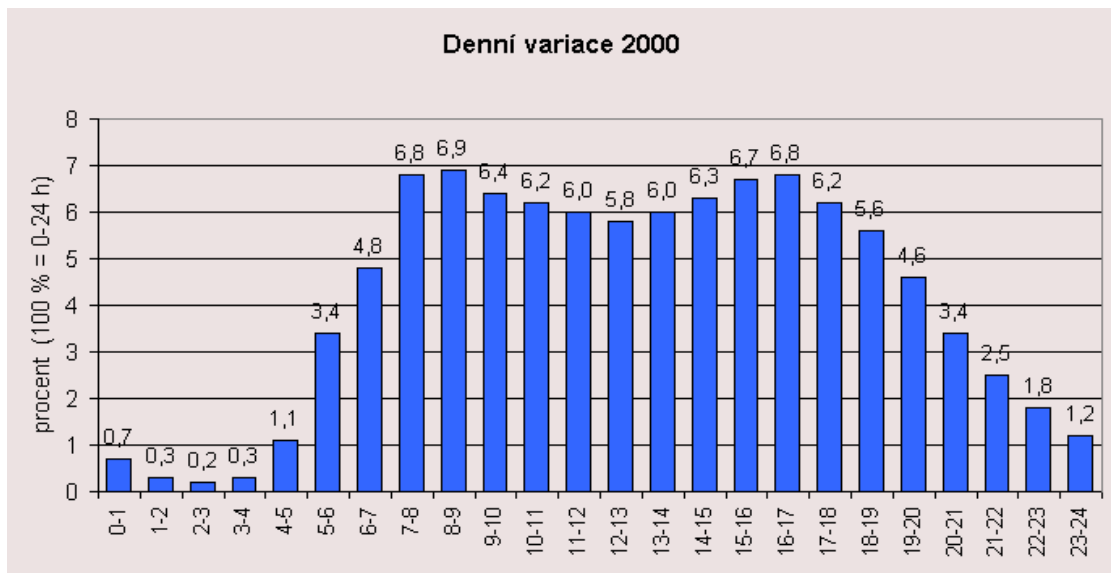
3 RIZIKA VYPLÝVAJÍCÍ Z DOPRAVY OSOB A PŘEPRAVY MATERIÁLU

3.1 rizika automobilové dopravy

- Především to je hustota automobilového provozu (zvláště na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a silnicích 1. třídy a zvláště pro osobní a nákladní dopravu)



Z hlediska potřeb k plnění úkolů HZS hl.m.Prahy je třeba vzít zejména v úvahu, že v důsledku prudkého nárůstu automobilového provozu v Praze dochází v posledních letech stále více k dopravním zácpám nejen v centru města, ale na celé komunikační síti. Při porušení nebo destrukci mostů přes řeku Vltavu nebo při vzniku plošných závalů v centrálních částech Prahy dojde k výraznému ztížení přesunu sil a prostředků HZS a jejich izolaci na levém a pravém břehu Vltavy.



- Nebezpečí z druhu přepravovaných materiálů závisí na počtu přeprav nebezpečných nákladů, provozovaných především silniční cestou. Jedná se zejména o tranzitní přepravu, využívající hlavně Pražského okruhu a navazujících rychlostních komunikací. O evidenci, množství a druzích přepravovaných materiálů nejsou hasičské orgány informovány.

3.2 rizika železniční dopravy

- množství přepraveného zboží v tunách za poslední rok

Nejzatíženější úseky v příměstské železniční dopravě na území Prahy

Úsek	Průměrný počet cestujících	Průměrný počet vlaků
Praha Masarykovo nádraží – Praha - Klánovice	17 540	61
Praha hlavní nádraží – Praha - Kolovraty	17 370	60

Počet přepravených cestujících na území hl. m. Prahy (průměrný pracovní den)

Osobní a spěšné vlaky		EC, IC, Ex a R	
Průměrný počet cestujících	Průměrný počet vlaků	Průměrný počet cestujících	Průměrný počet vlaků
77 400	420	31 100	124

- Nebezpečí z druhu přepravovaných materiálů závisí na počtu přeprav nebezpečných nákladů, provozovaných především železniční cestou. Jedná se zejména o tranzitní přepravu a významným cílovým místem na území města je chemický podnik v Praze 20 – Horních Počernicích. O evidenci, množství a druzích přepravovaných materiálů nejsou hasičské orgány informovány.
- riziková místa, které tvoří především železniční uzly, tranzitní sklady, křížení tratí, nepřehledné železniční přejezdy, apod.

3.3 rizika lodní dopravy

- hustota a druhy lodní dopravy (zvláště pro osobní a nákladní lodní dopravu),

Nejvytíženější komorou na vodní cestě je komora Smíchov s kapacitou 46 proplavených nákladních lodí za den.

- množství přepraveného zboží za poslední rok v tunách

Objemy lodní dopravy v letech 1999 - 2000

Plavební komora	Přepravené zboží (t)		Proplavené lodě (osobní a nákladní)	
	1999	2000	1999	2000
Modřany	97 325	108 168	1 897	1 898
Smíchov	190 323	197 740	20 305	27 716
Mánes	10	238	3 919	3 747
Štvanice	185 768	201 712	4 794	5 775
Podbaba	356 008	370 037	1 649	1 897

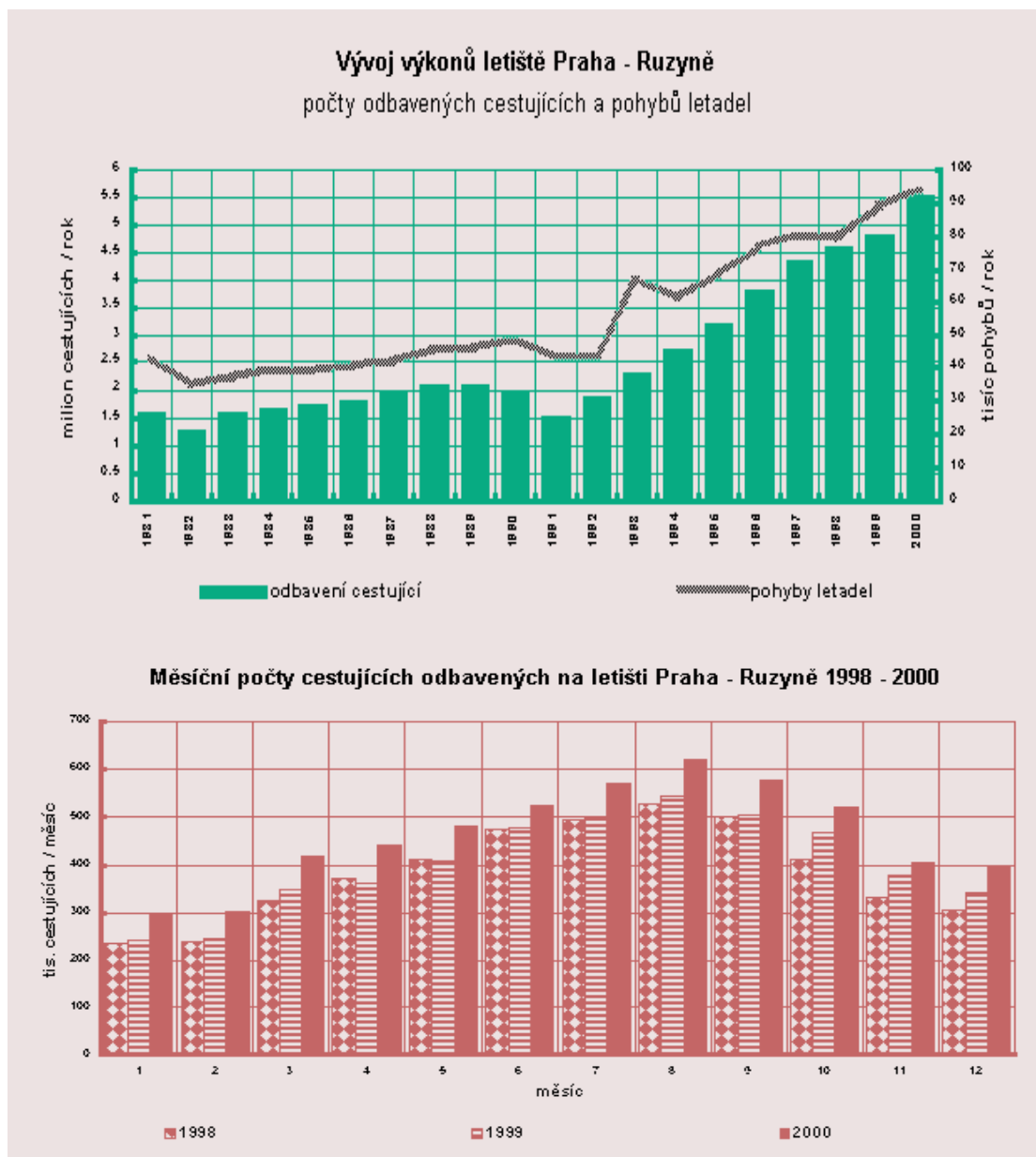
- riziková místa představují především přístavy, tranzitní sklady, zúžení tras a ztížené přístupové podmínky

Na území města se nacházejí 3 přístavy sloužící pro překládku různého druhu nákladů. Nejvýznamnější je přístav Holešovice, který v současné době je nejvíce využíván, protože umožňuje překládací relace voda - silnice, voda - železnice. Součástí přístavu je i kontejnerové překladiště. Dalšími přístavy jsou Smíchov a Radotín. Význam přístavu Radotín vzroste po vybudování jižní části Pražského okruhu.

Kromě přístavů fungují na území města ještě překladiště Rohanský ostrov, Holešovice a Sedlec. Příležitostně jsou zřizována i dočasná překladiště na březích a nábřezích Vltavy dle aktuálních potřeb. V současné době se na území ani tranzitně nepřevážují nebezpečné chemické látky.

3.4 rizika letecké dopravy

- hustota a druhy letového provozu, včetně počtu odbavovaných osob

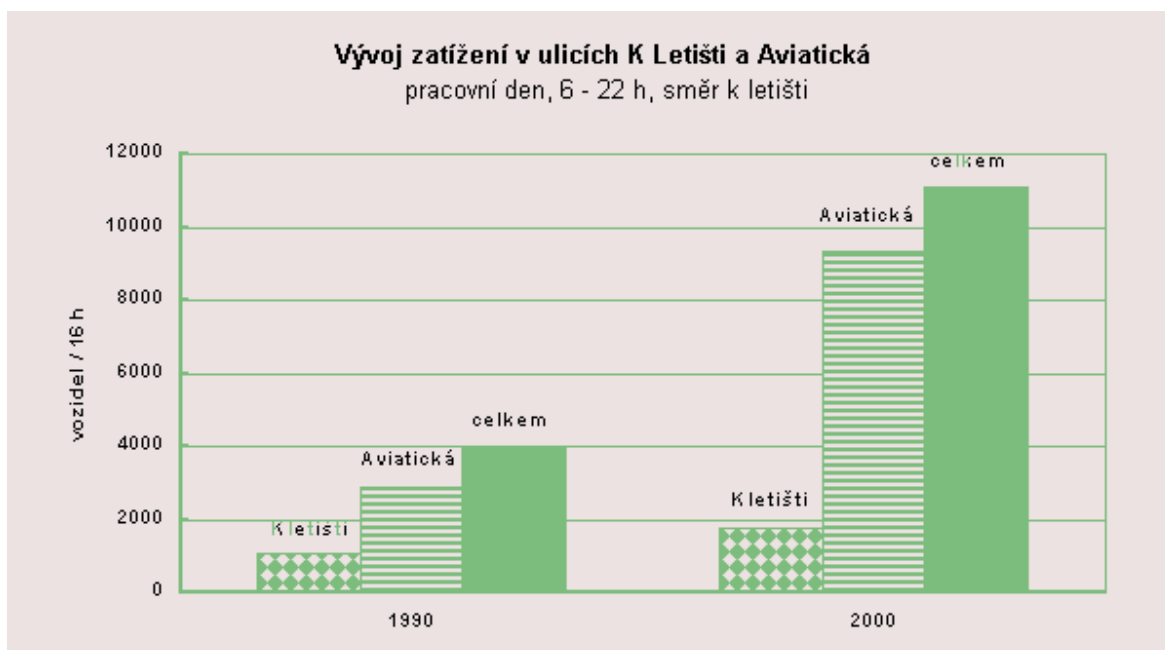


- nebezpečné oblasti při startech a přistávání letadel v okolí vnitrostátních a mezinárodních letišť a ztížené přístupové podmínky

Ve vzdušném prostoru Prahy se nachází několik leteckých koridorů civilního letectva. První tvoří přímka spojující Zbraslav, Radotín, Slivenec, Stodůlky, Ruzyně. Druhý koridor tvoří přímka spojující pražské aglomerace Čimice, Suchdol, Nebušice, Ruzyně. Nejvyšší rizika jsou v prodloužení přímek vzletových a přistávacích drah a na vlastní ploše letišť.

Při sčítání automobilové dopravy (6. a 7.9.2000) bylo na profilech v ulicích Aviatické a K Letišti zachyceno celkem 11 100 vozidel vjíždějících v době od 6 do 22 hodin do areálu letiště, z toho 800 vozidel klasifikovaných jako vozidla těžká. Celkový počet vozidel se oproti roku 1990 zvýšil o 180 %, počet vozidel

těžkých vzrostl o 78 %. Výrazně více přitom za posledních deset let vzrostla doprava v ulici Aviatické (o 224 %), než v ulici K Letišti (o 62 %). Koncentraci těchto vozidel musí vzít v úvahu dopravní obsluha hasičských jednotek při cestě k případnému zásahu.



4 EKONOMICKÁ RIZIKA

4.1 provozovatelé činností s vysokým požárním nebezpečím podle § 4 odst. 3 zákona o požární ochraně a provozovatelé objektů nebo zařízení, na které se vztahují podmínky zákona o prevenci havárií

Provozovatelé zdrojů rizik jsou ve většině případů soustředěni do průmyslových zón jednotlivých městských částí Praha 5, 9, 10, 12, 14 a 15. V případě speciálních provozů jako je bezesporu letiště se vyskytují jednotlivě. Soustředění potenciálních zdrojů rizik do zón může ve svém důsledku vést k vytvoření dominového efektu v případě havarijního stavu.

Za provozované činnosti s vysokým požárním nebezpečím se považují činnosti v těchto skupinách:

1. při nichž se vyskytují nebezpečné látky a přípravky, které jsou klasifikovány jako oxidující, extrémně hořlavé, vysoce hořlavé, hořlavé ve smyslu §2 odst.(8) písm.b) – e) zákona č.157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích v celkovém množství větším než 5.000 tun
2. při nichž se vyrábějí nebo plní do zásobníků, cisteren nebo nádob hořlavé kapaliny nebo hořlavé plyny anebo hoření podporující plyny s roční produkcí 5 000 tun a vyšší
3. v provozech, ve kterých se přečerpáváním a zvyšováním tlaku zabezpečuje přeprava

nebezpečných látek a přípravků v kapalném nebo plynném stavu, které jsou klasifikovány jako extrémně hořlavé, vysoce hořlavé a hořlavé, v potrubí o vnitřním průměru 0,8 m a větším

4. v budovách o 15 a více nadzemních podlažích nebo o výšce větší než 45 m
5. v podzemních prostorách s nahodilým požárním zatížením 15 kg/m² a vyšším, ve kterých se může současně vyskytovat více než 200 osob.

Ke skupinám 1 - 3

Typickými představiteli uvedených skupin jsou subjekty na území hl.m. Prahy, na které se vztahují i podmínky zákona o prevenci havárií:

- Barvy a laky Praha s.r.o., Štěrboholská 571, Praha 15 - Hostivař
- Česká správa letišť, Letiště Ruzyně, Praha 6
- Český plyn k.s., Budovatelská 155, Praha 19- Satalice
- ILIRIDIA s.r.o. - distribuce chemikálií, Bystrá 761, Praha 20 – Horní Počernice
- Neuber Brenntag s.r.o., Mezi Úvozy 1850, Praha 20 – Horní Počernice
- Linde Technoplyn a.s., U Technoplynu 1324, Praha 14 – Kyje
- LOM Praha, Černokostelecká 270, Praha 10 - Malešice
- Pragochema s.r.o., Praha 22 –Uhříněves

Dalšími představiteli této skupiny jsou některé čerpací stanice pohonných hmot u rychlostních komunikací a komunikací dálničního typu u výjezdů z hl. m. Prahy.

Na území hl. m. Prahy se jedná o činnosti související se skladováním, distribucí a spotřebou v zákonech uvedených látek, nikoliv o výrobní technologie těchto nebezpečných látek. Zejména se jedná o stáčení kapalných chemikálií z cisternových železničních a silničních přepravních prostředků, skladování kapalných chemikálií v nadzemních a podzemních zásobnících, vykládání a skladování kapalných a pevných chemikálií v paletách, sudech a podobných velkoobjemových obalech, stáčení kapalných chemikálií do malospotřebitelských obalů, skladování a expedici pevných a kapalných chemikálií v malospotřebitelských obalech. Dále se jedná o přečerpávání hořlavých kapalin a plynů do osobních dopravních prostředků.

Pro dlouhodobé hodnocení rizik nelze vycházet z momentálních stavů, neboť zejména u prodejních skladů bude docházet ke změnám ve vazbě na aktuální potřebu trhu a to jak v hmotnosti skladovaných, přepravovaných a užívaných látek, tak i v jejich sortimentu. pro potřeby hodnocení rizikovosti je důležité znát fyzikální vlastnosti předmětných látek ovlivňující jejich mobilitu a znát nebezpečné vlastnosti. Mobilitu látek ovlivňuje především skupenství ve kterém se látka nachází, podmínky skladování a rozpustnost látek ve vodě.

V případě havarijního úniku plynných látek do volné atmosféry vytvářejí tyto mrak (vlečku), ve kterém mohou dosáhnout koncentrace škodlivin hodnot poškozujících zdraví, v mezním případě i hodnot smrtících. Šíření mraku z místa havárie je ovlivňováno především rychlostí větru a typem proudění vzdušných mas. Rychlost šíření škodlivin a případný dosah havarijního úniku látek může být v závislosti na množství látky uniklé do ovzduší a v závislosti na míře jejich účinků od nejbližšího okolí místa havárie až po vzdálenosti desítek kilometrů. Nebezpečnost spočívá zejména v silné náchylnosti k výbuchu a relativně malým zdrojům iniciace. Při vytvoření prouděním vzduchu unášeného mraku je velmi problémové odstranění zdrojů případné iniciace.

Mobilita kapalných látek je oproti látkám plynným výrazně omezena pouze na oblasti možného dotečení látek. Pokud se nedostanou do povrchových nebo podzemních vodotečí, omezují se primární akutní následky případné havárie na nejbližší okolí výtoku kapalně škodliviny. Sekundárně se může rychlostí o mnoho řádů nižší šířit škodlivina do vzdálených oblastí prouděním podzemních nebo povrchových vod, pokud se látka dostane do styku s nimi. Tento typ kontaminace není již považován za havarijní kontaminaci ohrožující bezprostředně zdraví nebo život, ale je závažným typem kontaminace z hlediska životního prostředí. Nebezpečnost těchto látek je způsobena jejich schopností snadno se vznítit a hořet nebezpečnou

rychlostí. Následky případné havárie kapalných hořlavých látek, doprovázené jejich požárem, se omezují obvykle na oblast dosahu tepelných účinků požáru.

Mobilita pevných látek je nejnižší. Výjimku může představovat jemně prášková forma látek, které se mohou v krajním případě tvorby prachového aerosolu šířit obdobným způsobem jako látky plynné. Vznik nebezpečných koncentrací prachového aerosolu je vázán na mimořádné podmínky proudění plynu rozptylujícího látku do ovzduší. Pro běžné situace skladování látek v uzavřených obalech, případně i pro havarijní úniky práškových látek z obalů nepřichází prakticky v úvahu. Dosah havarijních úniků pevných látek je dále výrazně ovlivňován jejich rozpustností ve vodě. U látek ve vodě nerozpustných je dosah havarijního úniku omezen prakticky pouze na místo havárie. U látek ve vodě rozpustných se může dosah havarijního úniku výrazně zvětšit pokud je místo havárie vystaveno působení srážkové nebo jiné vody přicházející v nebezpečném množství. Mezi hořlavé látky lze zařadit všechny organické chemikálie a přírodní látky s výjimkou vysoce halogenovaných látek. Následky případného požáru se omezují na oblast dosahu tepelných účinků požáru. V případě látek obsahující halogeny, dusík, síru, fosfor nebo organicky vázané kovy se mohou při požáru uvolňovat z hořících látek toxické zplodiny nedokonalého hoření nebo konečné toxické produkty, které mohou významně rozšířit pásmo potenciálních nebezpečných účinků požáru podle míry toxicity plyných látek a podle dosažené koncentrace.

Z hlediska nebezpečných vlastností rozlišujeme výbušnost, hořlavost, schopnost způsobit nebo podporovat hoření jiných látek, schopnost nebezpečně reagovat s vodou nebo jinými látkami nebo při reakci uvolňovat nebezpečné zplodiny, schopnost poškozovat tkáň při styku s ní, toxicitu a nebezpečnost pro životní prostředí.

Z hlediska následků případné havárie vyplývají nebezpečí jak pro okolí zdrojů rizik, tak i pro zasahující jednotky, požadavky na evakuaci, případně ukrytí – dočasné ubytování obyvatel ohrožených oblastí, zajištění stravování a další humanitární pomoci.

Ke 4. skupině

Typickými představiteli jsou objekty hotelů či administrativy, ale i obytné domy jako např.:

- Hotel DŮM - Hogas s. s r.o. – Praha 12
- Hotelový dům Sandra – Praha 11
- Hotel Opatov - Praha 11
- Hotel Corintia-Tower´s – Praha 4, Kongresová
- Administrativa firmy Motokov, Praha 4 – Pankrác
- Administrativa firmy KOVO, Praha 7 - Holešovice
- Bývalá budova Čs.rozhlasu, Praha 4 - Pankrác
- obytný dům Praha 10, Černokostelecká 211

Nebezpečnost těchto objektů je dána výškovou polohou případného požáru, velkou koncentrací osob pro které musí být uvažováno s evakuací, náhradním ubytováním atd.

K 5. skupině

Jedná se především o tzv. kulturní zařízení (kina, společenské sály, diskotéky...), kde je ztížena evakuace osob z podzemních částí stavebních objektů a mnohdy jsou prováděny i dodatečné úpravy interiérů bez vyjádření orgánů PO, mající za následek rychlé šíření požáru za vývinu toxických a jiných nebezpečných zplodin hoření.

4.2 rizika vyplývající z činnosti podniků se zvýšeným požárním nebezpečím podle § 4, odst.2 zákona o požární ochraně

Jedná se o subjekty, které provozují činnosti v těchto skupinách:

1. při nichž se vyskytují v jednom prostoru nebo požárním úseku nebezpečné látky a přípravky, které jsou klasifikovány jako oxidující, extrémně hořlavé, vysoce hořlavé a hořlavé v celkovém

množství převyšujícím 1 000 kg těchto látek a přípravků v pevném stavu nebo 250 litrů těchto látek a přípravků v kapalném stavu

2. při nichž se vyskytují hořlavé nebo hoření podporující plyny v zásobnících, případně v nádobách (sudech, lahvích nebo kartuších), se součtem vnitřních objemů těchto nádob převyšujícím 100 litrů umístěných v jednom prostoru nebo požárním úseku, a v případě nádob na zkapalněné uhlovodíkové plyny, s celkovým množstvím možných náplní převyšujícím 60 kg umístěných v jednom prostoru nebo požárním úseku
3. u kterých se při výrobě nebo manipulaci vyskytuje hořlavý prach nebo páry hořlavých kapalin v ovzduší nebo v zařízení v takové míře, že nelze vyloučit vznik výbušné koncentrace nebo se hořlavý prach usazuje v souvislé vrstvě nejméně 1 mm
4. ve výrobních provozech, ve kterých se na pracovištích s nejméně třemi zaměstnanci vyskytuje nahodilé požární zatížení 15 kg/m² a vyšší,
5. v prostorách, ve kterých se vyskytuje nahodilé požární zatížení 120 kg/m² a vyšší,
6. při nichž se používá otevřený oheň nebo jiné zdroje zapálení v bezprostřední přítomnosti hořlavých látek v pevném, kapalném nebo plynném stavu, kromě lokálních spotřebičů a zdrojů tepla určených k vytápění, vaření a ohřevu vody,
7. provozované v budovách o sedmi a více nadzemních podlažích nebo o výšce větší než 22,5 m, kromě bytových domů, kde rizika jsou dána zejména výškovou polohou, podmínkami pro provedení hasebního či jiného zásahu, podmínky evakuace apod.
8. ve stavbách pro shromažďování většího počtu osob, ve stavbách pro obchod, ve stavbách ubytovacích zařízení a ve stavbách, které jsou na základě kolaudačního rozhodnutí určeny pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
9. v podzemních prostorách určených pro poskytování služeb nebo obchod s nahodilým požárním zatížením 15 kg/m² a vyšším, ve kterých se může současně vyskytovat sedm a více osob,
10. Objekty u kterých nejsou běžné podmínky pro zásah.

K 1 – 6. skupině

Uvedené skupiny subjektů, které jsou potencionálními zdroji rizik, respektive tato rizika jsou shodná s riziky uvedenými pod bodem a) s tím rozdílem, že hodnocené limity nebezpečných látek jsou výrazně nižší a tím i následky havárií lze předpokládat v menším rozsahu než u skupiny předchozí. To však neznamená, že lze vyloučit dominový efekt a kumulaci krizových jevů. Vzhledem k rozšiřující se skupině malých podnikatelských subjektů lze některé zdroje výše uvedených rizik identifikovat i mimo průmyslové zóny v zástavbě jiného typu a to i v rámci provozoven situovaných v rodinných domech. Ve většině případů se jedná o objekty výrobní, skladové a služeb. Z hlediska rizik jsou nejvýraznější skupinou objekty v nichž se vyskytují nebezpečné chemické látky (výbušné, oxidující, vysoce toxické a toxické, zdraví škodlivé, žíravé a dráždivé, senzibilující, karcinogenní, mutagenní, toxické pro reprodukci, nebezpečné pro životní prostředí, hořlavé a hoření podporující plyny, zkapalněné uhlovodíkové plyny), to znamená zejména objekty zpracování anorganických a organických kyselin, výroba pracích a čistících prostředků, mýdla, parfumeristického a kosmetického zboží, farmaceutická výroba, výroba, skladování a distribuce umělých hnojiv, zboží z plastických hmot, výroby, mícháren, sklady disperzních a tiskařských barev, tmelů, lepidel, klišu, voskového zboží, bitumenu, dehtu, umělé kůže, pneumatik, pryžového zboží, podlahových krytin, vulkanizační procesy, filmů, magnetických záznamových pásků, zpracování, skladování a distribuce hořlavých plynů včetně plnění, výroba a zpracování umělé i přírodní pryskyřice, plastů a pěnových plastů, pryskyřice, kaučuku, pryže, zpracování základních produktů z ropy, výroba,

zpracování a skladování kapalin I. a ž IV. třídy nebezpečnosti. Do této skupiny subjektů patří také všechny čerpací stanice pohonných hmot a i další subjekty naplňující shora uvedená kritéria.

K 8. skupině

Do této skupiny patří zejména divadla, kina, kulturní střediska (centra, domy), sportovní stadiony, haly a centra, školy, výstaviště a tržiště, vládní budovy, úřady a administrativní centra, letiště, věznice, dětské domovy, domovy důchodců, léčebny dlouhodobě nemocných, nemocnice a zdravotnická zařízení s lůžkovou částí, ubytovny a ubytovací zařízení, campinky, hotely, botely, penziony, motoresty, nákupní centra, velkoobchody, nákupní střediska a obchodní domy.

K 10. skupině

Tzn. dispozičně složité a nepřehledné objekty v nichž hrozí v důsledku zakouření ztráta orientace osob (například podzemní hromadné garáže, tunely nad 350 m délky, podzemní systémy hromadné dopravy osob), prostory a zařízení, kde by vstup nebo činnost jednotky požární ochrany bez upozornění na zvláštní nebezpečí nebo postup hašení znamenal ohrožení zdraví a životů hasičů jako například výroba, skladování nebo prodej výbušnin, pyrotechnických výrobků, hořlavých nebo hoření podporujících plynů, výskyt radioaktivních látek, rozvodny elektrického proudu, energocentra s náhradními zdroji a vnitřní elektrické stanice osazené olejem chlazenými transformátory o celkovém výkonu 1 MVA a vyšším

4.3 rizika vyplývající z rozvojových nebo útlumových ekonomických programů regionálního a vyššího významu

Rizika této skupiny spočívají zejména v nedokončeném nebo již rušeném systému bezpečnostních opatření, porušení vazeb a to jak technických zařízení, tak zejména organizačních a systémových opatření. Dále pak v negativním podřizování bezpečnostních hledisek ekonomickým zájmům. Z uvedených rizik vyplývají rizika ekonomická, která lze rozdělit na:

- přímé škody způsobené havárií
- náklady na likvidaci havárie
- náklady na likvidaci následků havárie (sanace prostředí, odstranění a likvidace zbytků nebezpečných látek, apod.)
- náklady na obnovu
- ztráty a škody způsobené výpadkem provozované činnosti
- náklady na obnovu použitých materiálů a ochranných prostředků, hasebních látek atd. použitých na likvidaci havárie
- náklady spojené s ochrannou, ukrytím a humanitární pomocí pro postižené obyvatelstvo

Výše těchto nákladů je odvislá od druhu a rozsahu havárie a rozsahu škod způsobených touto havárií. Uvedená rizika nepostihují možnost přírodních katastrof, kdy postižené území mnohdy překračuje hranice kraje a odstraňování následků je i několikaleté a má plošné negativní účinky na základní životní funkce postiženého regionu.

V současné době, je nutno uvažovat s náklady na pořízení základních ochranných pomůcek pro ochranu obyvatelstva před účinky výše uvedených rizik, neboť ač služba CO byla přiřazena pod HZS včetně materiálu, není v jejím vybavení potřebný typ ochranných prostředků při průmyslových haváriích (filtry, filtrační systémy krytových zařízení apod.).

5 RIZIKA VYPLÝVAJÍCÍ Z KULTURNÍCH A HISTORICKÝCH PODMÍNEK

5.1 rizika vyplývající z existence, způsobu využití, přístupnosti a vlastního zabezpečení požární ochrany významných kulturních a historických objektů

Nejpodstatnější rizika vyplývají především z následujících skutečností :

- velká koncentrace osob v objektech i na komunikacích

- jednotlivé objekty, zejména historické, neodpovídají současným požadavkům na požární bezpečnost staveb
- ztížené podmínky pro příjezd jednotek PO (okolí Staroměstského náměstí, Pražský hrad apod.)
- ztížené podmínky pro zásah – chybějící nástupní plochy, složité členění, rozsáhlé podzemní prostory, nevyhovující zásahové cesty
- omezené možnosti zásahu (v galeriích, muzeích apod.)

5.2 zabezpečení požární ochrany a rizika vyplývající z kapacity zábavních parků a sportovních zařízení jakož i zařízení pro využití volného času a turistických center

Nejpodstatnější rizika vyplývají především z následujících skutečností :

- velká koncentrace osob v objektech i na komunikacích
- některé objekty neodpovídají současným požadavkům na požární bezpečnost staveb
- ztížené podmínky pro příjezd jednotek PO
- zvýšené množství hořlavých a provzdušněných hořlavých látek v objektech nebo na plochách zábavních parků
- ztížené podmínky pro zásah – členitá dispozice objektů apod.

6 ZVLÁŠTNÍ RIZIKA

6.1 provoz , případně výstavba jaderných elektráren a dalších jaderných zařízení

Na území města není jaderná elektrárna , z dalších významných jaderných zařízení je pouze na pracovišti katedry jaderných reaktorů Fakulty jaderného a fyzikálního inženýrství ČVUT v Praze 8,V Holešovičkách 2 Reaktor VR 1 s nulovým výkonem.

6.2 existence výškových objektů a významných podzemních staveb

U výškových objektů z 60.-70. let existuje riziko rychlého šíření požáru a jeho zplodin, v důsledku toho je obtížná evakuace a záchrana osob. Podmínky pro účinný zásah jsou v takových objektech ztíženy.

U podzemních staveb / metro , silniční tunely / je riziko havárie s následným požárem . V případě souběhu nepříznivých vlivů / např. místo havárie v tunelu metra mezi stanicemi v dopravní špičce s o přeplněnou vlakovou soupravou / nutno počítat s velkým počtem raněných a omezením jejich rychlé evakuace , ohrožením osob zplodinami hoření , vznikem paniky, ztíženým zásahem jednotek apod. / Mimo velkých přímých ztrát na životech , zdraví a majetku by vznikly následné problémy v daném příkladu vyřazení části metra z provozu na dobu několika týdnů či měsíců.

6.3 produktovody celorepublikového a vyššího významu

Rizika vyplývající z provozu produktovodů a nebezpečí provozní havárie, teroristický útok s následným únikem látek , případně požárem nebo výbuchem na vlastním území hlavního města Prahy nehrozí (s výjimkou části ropovodu Družba). V případě napadení dispečinků hrozí nebezpečí ochromení celostátní soustavy .

6.4 rizika vyplývající z existence a zvláštního režimu ve vojenských zařízeních a ve věznicích

Riziko lze předpokládat u vojenských zařízení / MO , GŠ , Letiště Kbely / teroristickým útokem , škody by byly spíše následné / např. vyřazení spojových a informačních sítí a databází . Ve věznicích lze čekat riziko požárů v případě rozsáhlé vzpoury spojené s hromadným útekem vězňů a s případnými útoky na veřejné budovy a na dopravní prostředky.

6.5 rizika vyplývající z existence rozsáhlých nákupních zón, vysokoškolských zařízení

Nejpodstatnější rizika vyplývají především z následujících skutečností :

- velká koncentrace osob v objektech i na komunikacích
- některé objekty neodpovídají současným požadavkům na požární bezpečnost staveb
- ztížené podmínky pro příjezd jednotek PO
- zvýšené množství hořlavých látek v objektech obchodů a skladů
- ztížené podmínky pro zásah – členitá dispozice objektů apod.

6.6 rizika skládek nebezpečného odpadu

Nejpodstatnější rizika vyplývají především z následujících skutečností :

- z koncentrace nebezpečných látek v jednom prostoru
- z požárně-technických charakteristik skladovaných látek
- z možných specifických příčin vzniku požárů (samovznícení)
- z možnosti kontaminace zplodin hoření skladovanými látkami

6.7 rizika vyplývající z existence , případně ohrožení významných zdrojů vody

Při vyřazení významných zdrojů vody např. teroristickým útokem nebo havárií na vodovodním přivaděči lze předpokládat problémy s nutností rychlého zajištění náhradního zásobování obyvatel pitnou vodou .

7 SPOLUPŮSOBENÍ RIZIK

Kumulace jednotlivých popsanych rizik může způsobit zesílení negativních důsledků mimořádných událostí jako například

- ztížení záchrany osob při úniku látek v důsledku probíhajícího požáru
- ochromení dopravy ve městě
- omezení spojových a komunikačních služeb
- přerušení dodávek energií pro spotřebitele
- utlumení ostatních součástí městské infrastruktury
- nedostatek sil a prostředků složek IZS pro řešení dalších případných mimořádných událostí

Základním údajem pro ilustraci rizik požárů jsou údaje o počtu a škodách v jednotlivých ekonomických odvětvích již proběhlých. Pro výpočet byly vzaty v úvahu průměrné podíly v % za poslední období let 1999 – 2001, z nichž je zpracována následující tabulka:

odvětví / podíl v %	průměr počtu	průměr škod
Zemědělství	0,61	0,47
Lesnictví	0,06	0,03
Dobývání nerostných surovin	0,07	0,06
Zpracovatelský průmysl	0,94	16,34
Výroba, rozvod elektřiny a plynu	0,42	0,31
Stavebnictví	0,96	1,12
Obchod, opravy zboží	1,69	25,67
Pohostinství, ubytování	1,13	2,47
Doprava	11,53	14,7
Pošty, telekomunikace	0,26	0,58
Peněžnictví, pojišťovnictví	0,16	0,81
Služby podnikům, výzkum, reality (bez domácností)	5,09	23,13
Veřejná správa, bezpečnost	0,38	0,14
Školství	0,65	1,98
Zdravotnictví, sociální činnost	0,52	0,63
Ostatní veřejné a osobní služby	9,74	2,43
Soukromé domácnosti	7,90	7,56
Jiné a nezatříděno	57,60	2,31

Z porovnání uvedených dat vyplývá, že rozhodujícími odvětvími pro další vyhodnocování jsou odvětví s nejčetnějšími počty jako čísla absolutními protože výše škod jsou údaje relativní. Svědčí o tom např. oblast jiných nebo nezatříděných odvětví (opuštěné a neužívané objekty, lesnictví, rybolov, zemědělství a související činnosti), kde sice vzniká přes 50% požárů, ale se škodou 2,31%.

Ze zatříděných odvětví jsou statisticky významná :

<u>Odvětví dle četnosti</u>	<u>Odvětví dle škod</u>
1. doprava	1. obchod
2. ostatní veřejné a osobní služby	2. služby podnikům
3. soukromé domácnosti	3. zpracovatelský průmysl
4. služby podnikům	4. doprava
5. obchod	5. soukromé domácnosti

IV. POKRYTÍ RIZIK

1 PREVENCE RIZIK A PŘÍPRAVA NA MIMOŘÁDNÉ SITUACE A KRIZOVÉ STAVY

1.1 dokumentace

- Koncepce požární ochrany hl.m.Prahy
- Roční zpráva o stavu PO hl.m.Prahy
- Požárně poplachový plán hl. m.Prahy – vyhláška hl.m.Prahy č.18/99 Sb.
- Plošné pokrytí hl.m.Prahy jednotkami PO – vyhláška hl.m.Prahy č.17/99 Sb. (zpracována novelizace, připravena k předložení)
- Dokumentace zabezpečení zdrojů vody k hašení požárů (zpracována, připravena k předložení)
- Dokumentace k zabezpečení PO v budovách zvláštního významu
- Dokumentace zabezpečení PO při akcích s větším počtem osob
- Dokumentace k zabezpečení PO v době zvýšeného nebezpečí požárů
- Součinnostní dohoda s PČR při vyšetřování požárů

1.2 ustavení bezpečnostních rad a krizových štábů

- ředitel HZS hl.m.Prahy je z titulu funkce členem Bezpečnostní rady MHMP a krizového štábu hl.m.Prahy
- pro likvidaci požárů, havárií a jiných mimořádných událostí je v HZS hl.m.Prahy ustaven stálý štáb, složený z určených služebních funkcionářů
- v jednotlivých městských částech jsou v souladu s příslušnými právními předpisy ustanovovány bezpečnostní rady, stejně jako krizové štáby

1.3 prevence rizik na úseku požární ochrany

Podle úpravy zákona o požární ochraně, platné do 31.12.2000 byl výkon státního požárního dozoru silně omezen vazbou na posouzení požárního nebezpečí, respektive mohl být vykonáván pouze podle výsledků posouzení požárního nebezpečí v organizacích, které podle tehdy platného § 6 zákona o požární ochraně byly povinny posouzení požárního nebezpečí zpracovat a předložit ke schválení požárnímu radovi hl.m.Prahy. Nevýhodou této úpravy bylo, že některé právnické nebo podnikající fyzické osoby nebyly vůbec povinny zpracovat tento dokument (a jednalo se například o většinu hotelů a jiných ubytovacích zařízení, protože povinnost se na ně vztahovala pouze pokud v objektu byl prostor, ve kterém se mohlo shromáždit více než 200 osob, případně objekt splňoval určitou výšku užitného podlaží, ale i o divadla, kluby a podobná zařízení, která nepřesahovala limit 200 osob v jediném prostoru), proto nemohly být zařazeny do výkonu státního požárního dozoru, přestože se tam až do této úpravy vykonával. Dalším nevýhodou bylo, že do státního požárního nemohly být zařazeny organizace, které posouzení požárního nebezpečí prostě nepředložily, přestože se na ně tato povinnost vztahovala.

Nejnovější úprava zákona o požární ochraně, platná od 1.1.2001 člení provozované činnosti podle míry požárního nebezpečí v § 4 do tří kategorií, a to :

- a) bez zvýšeného požárního nebezpečí,
- b) se zvýšeným požárním nebezpečím,
- c) s vysokým požárním nebezpečím.

Státní požární dozor již lze vykonávat u všech u všech provozovaných činností.

V souvislosti s touto úpravou bude třeba v letošním roce dopracovat, případně začít zpracovávat zcela nové seznamy organizací spadajících pod státní požární dozor, a to podle členění stanoveném § 4 zákona

o požární ochraně. V 1. čtvrtletí roku 2001 byl aktualizován seznam podle § 4. odst. 2 písm.h) zákona o požární ochraně, jedná se o

- stavby pro shromáždění většího počtu osob (211 objektů),
- stavby pro obchod (80 objektů),
- stavby ubytovacích zařízení (346 objektů),
- stavby, které jsou na základě kolaudačního rozhodnutí pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (130 objektů) .

U právnických a podnikajících fyzických osob, provozujících činnosti podle § 4 odst. 2 písm.h) zákona o požární ochraně bude též již v letošním roce vykonáván státní požární dozor, a to po vydání prováděcí vyhlášky k novelizaci zákona o požární ochraně .Do této doby je kontrolní činnost omezena na dohlídky kontrol , zahájených v loňském roce, a kontroly po požáru.

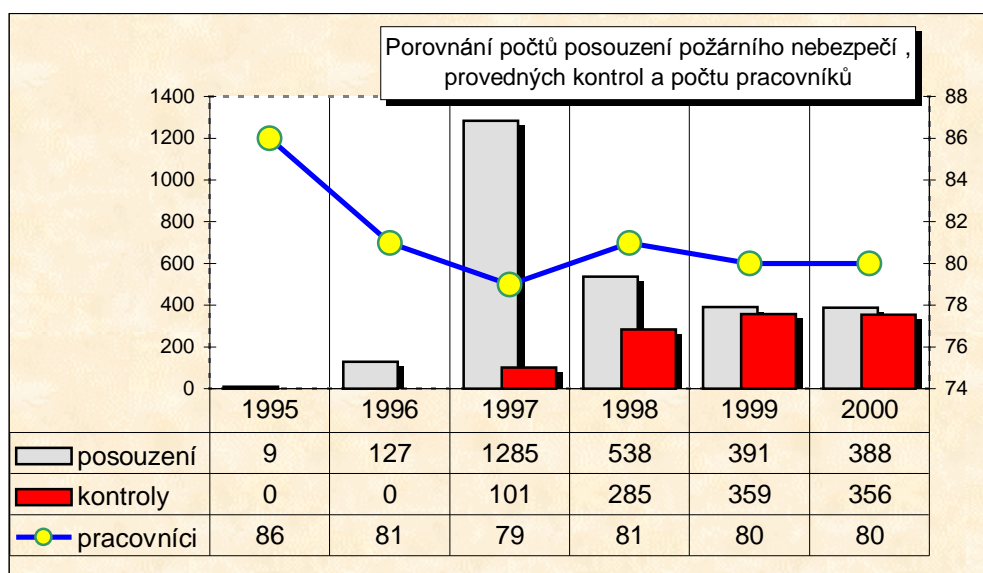
Státní požární dozor, jehož součástí je i kontrolní činnost , zajišťuje odbor prevence ředitelství HZS hl.m.Prahy, který tvoří odborná oddělení a 13 pracovišť na městských částech , a to:

Praha 1 , Újezd 28
Praha 2 , Rašínovo nábřeží 48
Praha 3 , Husinecká 17
Praha 4 , Tábořská 378
Praha 5+13 , Jinonická
Praha 6 , Patočkova 71
Praha 7 , nábř.kpt.Jaroše 1000
Praha 8 , Heydukova 16
Praha 9+14 , Generála Janouška 844
Praha 10, Petrohradská 27
Praha 11, Jižní Město , Nad Opatovem 2140
Praha 12, Modřany , U domu služeb
Praha 15, Horní Měcholupy , Boloňská 1

Skutečnosti zjištěné při kontrolách jsou odborem prevence vyhodnocovány a zobecněné poznatky předávány zpět pracovištím, případně slouží pro zaměření činnosti na úseky, ve kterých se předpokládá zvýšený výskyt závad z hlediska požární ochrany.

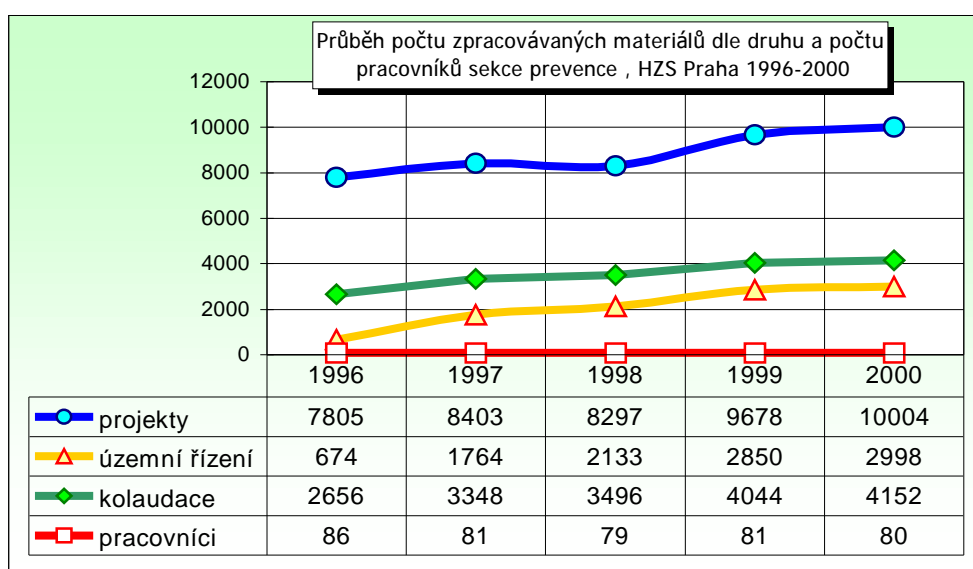
1.4 schvalování posouzení požárního nebezpečí

Institut posuzování požárního nebezpečí byl od roku 1995 základní podmínkou k provádění státního požárního dozoru, zejména požárních kontrol. Četnost zpracovaných materiálů a provedených kontrol je patrná z následujícího grafu:



1.5 plnění úkolů dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany a civilní ochrany

Jejich tendence je stoupající i přes stagnující počet příslušníků. Průběh počtu úkolů je zřejmý z předloženého přehledového grafu:



1.6 systém zjišťování příčin požárů a využívání rozborů požárů a jiných mimořádných událostí k činnostem na úseku prevence

Od roku 1972 pracuje v systému HZS hl.m.Prahy nejdříve oddělení , později **Odbor zjišťování příčin** požárů. Od 1.1.2001 je odbor organizačně členěn na:

- **Oddělení zjišťování příčin** (kvalifikace a evidence případů , zjišťování příčin , spolupráce s orgány policie, pojišťoven, soudů a odborného dozoru, podněty pro orgány státního odborného dozoru ...)
- **Oddělení dokumentace** (foto - i videodokumentace nejen požárů, ale také technických případů a zásahů hasičských jednotek, zpracovávání dokumentace pro interní a externí potřeby)

Kromě ředitele odboru a referátu statistiky mají pracoviště nepřetržitý provoz , zajišťovaný ve směnném cyklu. 4 výjezdové směny Oddělení zjišťování příčin pracují v obsazení 1+2 ve 12-hodinovém režimu střídavě dvakrát denní (07,00 – 19,00), dvakrát noční (19,00 – 07,00) s mezisměnovým volnem 12 resp. 24 hodin a následným volnem 96 hodin. Oddělení dokumentace(1+6), pracuje ve 3 směnách v cyklu 24 služby/48 volna. Fond pracovní doby je v tomto systému dodržován. V uvedeném počtu evidují a zpracovávají příslušníci výjezdových směn za rok téměř 7 tisíc událostí, z toho je více než 200 případů požárů na osobu. K případům vyjíždějí příslušníci obou směnových pracovišť výjezdovým vozidlem (Ford Tranzit), k řízení je určen zvláštní řidič.

Ke zpracování databáze událostí je celostátní program Statistické sledování událostí, kromě požárů zpracovává pracoviště statistiky přibližně 4,5 tisíce událostí mimo požáry. Databáze SSU tvoří základ čtvrtletních, pololetních a ročních statistických přehledů, zpracováváných v odboru ZP jednak průběžně, jednak ve formě Statistické ročenky. Ročenka je (kromě tisku obálky a knihařských prací) zpracovávána vlastními silami a je určena jednak pro vlastní potřebu orgánů a pracovišť HZS hl. m. Prahy, jednak pro odbornou veřejnost. Vydává se v počtu 500 kusů.

Další využití databáze SSU představují:

- **analytické výstupy pro externí zájemce** (zejména orgány policie a pojišťoven)
- **analytické výstupy pro interní zájemce** (činnost jednotek dle zadaných kritérií /technika, druhy činností, zásahy dle stanic ,/, příčiny požárů, negativní rysy zásahu.....)

Zejména interní výstupy slouží jednak orgánům HZS hl. m. Prahy jako argumentační podklady pro plánování rozmístění hasičských stanic a jejich vybavení silami a prostředky, pro postupy k preventivním opatřením atd.

Současný stav informovanosti veřejnosti , zajišťovaný ODBZP

- Odbor zjišťování příčin požárů je oprávněn poskytovat informace o zásazích jednotek na území města. Ředitel odboru vykonává mj. funkci tiskového mluvčího pro tuto oblast činnosti Sboru .
- Pro potřeby sdělovacích prostředků (deníky,TV a rozhlasové stanice) podává denně operativní a aktuální informace o proběhlých či právě probíhajících zásazích jednotek na území města. Vychází se přitom z objektivních zjištění na místě při zachování ochrany osobních údajů právnických i fyzických osob
- Pro další periodika nebo specifické redakce rozhlasových a TV stanic se poskytují rozhovory, besedy a zevrubnější informace.
- Pro odborné tisky se zpracovávají písemné publikace
- Pro rychlé šíření informací se využívá internetových stránek (zatím soukromě připravovaných jednotlivými hasiči)

1.7 umístění, dostupnost a systém komunikace se správcí technických zařízení a opatření

1.7.1 monitoring meteorologické situace a stavů vodních toků:

Sledováním veřejně dostupných stránek ČHMÚ na internetu, v případě aktuálních krizových situací přichází varování faxem od ČHMÚ a elektronickou poštou od GR MV HZS

1.7.2 informační systémy včetně systémů pro varování a vyrozumění obyvatelstva:

§ na KOIS jsou v programech databáze chemických látek, smlouvy TRINS a ADR v počítačové nebo tištěné verzi, je možnost využívat veřejně dostupné internetové stránky (chemie, tel.seznamy atd.),

§ varování a vyrozumění obyvatelstva probíhá buď z pracoviště na KOIS (pouze signál, mluvené slovo přes elektronické sirény může spustit pouze Magistrát hl. m. Prahy) nebo z operačního střediska krizového štábu Magistrátu hl. m. Prahy. Za každou směnu jsou proškoleni 2 - 3 pracovníci na možnost spuštění sirén

1.7.3 technické zajištění evakuace, přepravy evakuovaných osob, nouzového ubytování a přežití, nouzové zásobování apod.:

§ pro evakuaci a přepravu evakuovaných osob je možno použít autobus HZS hl.m.Prahy, jinak zajišťuje operační středisko krizového štábu Magistrátu přes DP hl.m.Prahy (převoz evakuovaných osob)

§ dále má Magistrát smlouvy na poskytnutí těžké a speciální techniky, smlouvy s firmami na likvidaci chemických havárií atd., do dnešního dne nemáme přehled o tom, co pro nás v případě potřeby dokáže magistrát sehnat

§ nouzové ubytování a zásobování opět zajišťuje OS krizového štábu magistrátu.

1.7.4 nouzové dodávky elektrické energie a vody:

§ nouzovou dodávku elektřiny můžeme zajistit pouze dočasně pomocí agregátů, které jsou umístěny na výjezdových vozech, dlouhodobější dodávku elektřiny nejsme schopni zajistit.

§ nouzovou dodávku vody řeší dohoda s firmou Pražské vodovody a kanalizace, v případě, že zásobování nezvládnou sami, je smluvně dohodnuto poskytnutí 7 cisteren HZS hl.m.Prahy na nouzové zásobování vodou.

1.8 seznamy a stav zařízení a staveb civilní ochrany

Hlavní i perspektivní prostředek ochrany obyvatelstva je jeho ukrytí ve stálých tlakově odolných úkrytech (STOÚ) a ve stálých protiradiačních úkrytech (SPRÚ). Ukrytí obyvatelstva se organizuje a zabezpečuje diferencovaně na základě vyhodnocení území z hlediska možností vzniku mimořádné situace v úkrytech a podle stupně ohrožení. Ukrytí obyvatelstva se realizuje v souladu s „Plánem ukrytí“ ve stávajících úkrytech.

Ukrytí obyvatelstva hlavního města Prahy je zabezpečeno ve stálých úkrytech pro 518 000 ukryvaných což činí 43 % obyvatel. Jedná se o součet kapacit ve stálých úkrytech, které tvoří:

- stálé tlakově odolné úkryty (STOÚ)
- stálé protiradiační úkryty (SPRÚ)
- ochranný systém metra (OSM)
- ochranný systém strahovského tunelu (OSST)

Podrobnější údaje poskytuje následující přehledová tabulka úkrytí dle obvodů:

obvod	počet obyv. V tis.	charakter úkrytů				kapacita úkrytů(v tis.)	procento ukrytí
		STOÚ	SPRÚ	OSM	OSST		
1	37 953	17	2	5	0	54 890	144,6
2	55 625	22	3	3	0	29 611	53,2
3	77 588	76	2	2	0	44 415	57,2
4	143 633	106	0	0	0	16 448	11,5
5	98 958	52	0	4	1	82 416	83,3
6	118 231	125	6	2	1	48 505	41,0
7	43 030	38	0	1	0	21 105	49,0
8	113 026	31	1	2	0	38 705	34,2
9	71 025	82	15	1	0	38 955	54,8
10	121 140	195	5	2	0	48 110	39,7
11	89 189	3	0	2	0	48 100	53,9
12	70 145	7	0	0	0	1 340	1,9
13	83 292	2	0	2	0	25 970	31,2
14	59 474	31	0	0	0	16 193	27,2
15	40 418	13	0	0	0	3 500	8,7
celkem	1 222 727	800	34	26	2	518 263	42,4

Pro zbývající obyvatelstvo se budují svépomocí za branné pohotovosti státu protiradiační úkryty.

1.9 připravenost na poskytování humanitární pomoci

HZS hl. m. Prahy nemá kompetence k přímému poskytování tohoto druhu pomoci, avšak v případě potřeby zajišťuje technickou a organizační podporu silami a prostředky.

1.10 řízení, činnost a využívání vzdělávacích zařízení

V současné době HZS hl.m.Prahy disponuje pouze se školícím a rehabilitačním zařízením, kde probíhají tématicky zaměřená instrukčně-metodická zaměstnání.

1.11 zajišťování preventivně výchovné činnosti a informovanosti obyvatelstva o existujících rizicích a příslušných opatřeních

HZS hl.m.Prahy se podílí nebo samostatně zajišťuje tyto akce:

- Podíl na přípravě a distribuce příruček k ochraně obyvatelstva
- Provádění výchovných školení ve školách
- Realizace exkursí především mládeže do hasičských stanic
- Publikace o činnostech v časopisech a jiných sdělovacích prostředcích

1.12 Spolupráce s občanskými sdruženími, veřejně prospěšnými institucemi a jinými subjekty

V hlavním městě Praze působí v oblasti požární ochrany tato občanská sdružení:

- Sdružení hasičů Čech, Moravy, a Slezska – městské sdružení Praha (téměř na celém území hl.m. – působí zde 45 Sborů dobrovolných hasičů)
- Česká hasičská jednota

Hasičský záchranný sbor hl.m.Prahy spolupracuje především s Městským sdružením hasičů Praha (dále jen MSH), a to na úseku záchranného systému i prevence. Jde o spolupráci s jednotkami dobrovolných hasičů – JPO III a JPO V, kterých v hl.městě funguje na dobré úrovni 11 JPO a 7 JPO V/1 a 11 JPO V/2. Jednotky JPO III se významně podílejí na represivním zabezpečení (viz plošné pokrytí jednotek a poplachový plán hl.m.).

HZS hl.m.Prahy zabezpečuje odbornou přípravu velitelů a strojníků, a to podle Plánu odborné přípravy jednotek PO, vybavení jednotek požární technikou, prostředky PO.

V oblasti požární prevence se spolupráce realizuje jednak v rámci zajišťování lektorské činnosti při odborné přípravě členů SDH – preventistů a jednak při osvětové činnosti MSH, jako např. v rámci akce „PO očima dětí“ – výtvarné a literární soutěže dětí mateřských škol, základních škol i studentů středních škol s tematikou požární ochrany.

2 JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY A INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

2.1 Zřízení a provoz operačních středisek

§ zajištění plnění úkolů - § 5 zákona č.239/2000 Sb.:

plní se vlastními silami, další požadavky předáváme na OS krizového štábu Magistrátu hl. m. Prahy.

§ rozmístění a umístění:

KOIS je umístěno v přízemí velitelské budovy, okna jsou do magistrály, bez záložního pracoviště. Pracuje se na 4 samostatných pracovištích, radioprovoz pouze na jednom pracovišti. Chemické a další speciální programy jsou na počítači operačního důstojníka, kde není k dispozici program „Výjezd“.

§ personální obsazení:

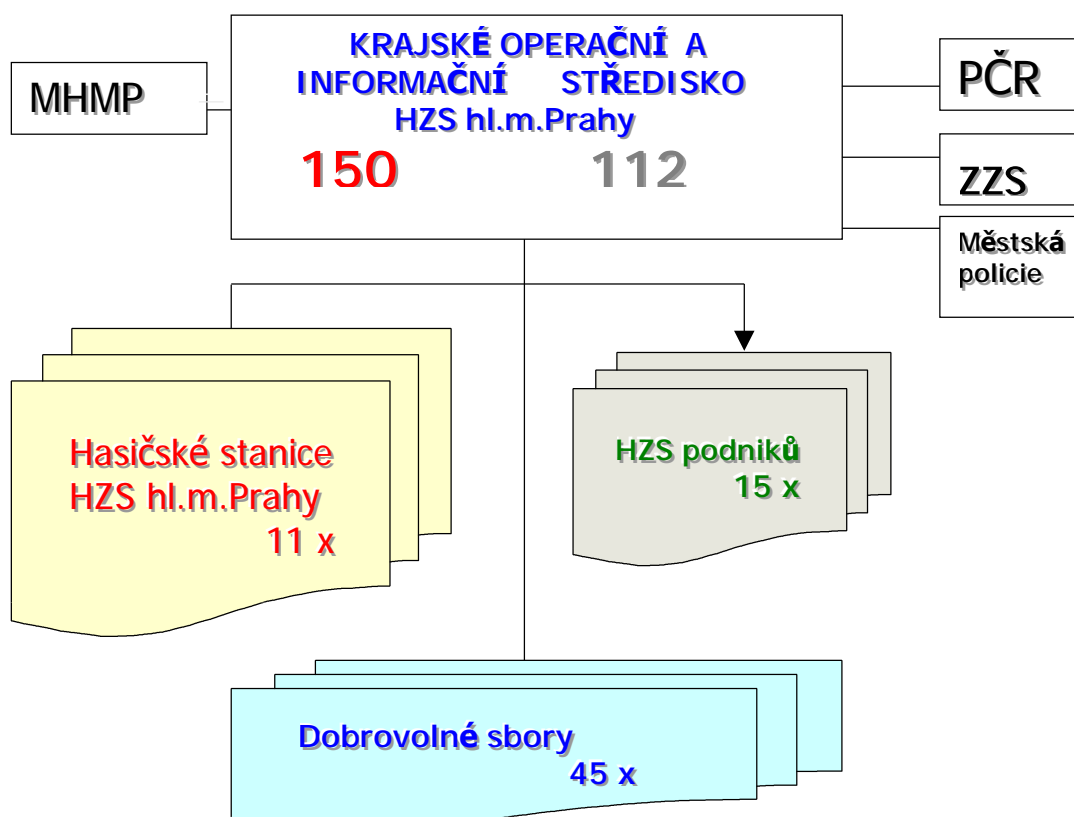
system nepřetržité práce na 3 směny je v cyklu 24/48, na 1 směnu je zařazeno 6 - 7 příslušníků - 1 operační důstojník, 1 zástupce a 4 - 5 operačních techniků

§ materiální a technické vybavení:

vyhovující, do budoucna je třeba dobudovat další pracoviště, instalovat novější vybavení, dobudovat systém RDST a datové propojení na ostatní HS.

§ funkčnost systému spojení, informatiky a ovládání varovných systémů obyvatelstva:
vyhovující

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PŮSOBNOSTI KOIS HZS HL.M.PRAHY



2.2 Zabezpečení plošného pokrytí území jednotkami po

2.2.1 vyhodnocení stavu podle požadavků „Základní tabulky plošného pokrytí“ (příloha č.1 zákona o požární ochraně)

a) nedostatečně zajištěna z hlediska skutečné doby dojezdu jednotek požární ochrany (HZS hl.m.Prahy a JSDHO) a v návaznosti na určení stupně nebezpečí pro každé katastrální území a požadavky na dobu dojezdu prvních tří jednotek požární ochrany, jsou tato katastrální území:

- | | | |
|-------------|-------------|-------------|
| - Klánovice | - Nedvězí | - Újezd n.L |
| - Koloděje | - Písnice | |
| - Kolovraty | - Řeporyje | |
| - Královice | - Suchdol | |
| - Lahovice | - Třebonice | |
| - Lipence | - Uhřetěves | |

b) Problematické jsou časy dojezdů jednotek do jednotlivých částí katastrálních území

- | | |
|-------------------|---------------|
| • Černý Most, | - Troja, |
| • Horní Počernice | - Dáblice, |
| • Běchovice | - Březiněves. |

Stávající problémy lze z menší části vyřešit ve spolupráci s HZS Středočeského kraje (Hasičské stanice Říčany a Roztoky), který však nemá dostatečné síly a prostředky. Jedinou možností, jak zajistit

plošné pokrytí území hl.m.Prahy jednotkami požární ochrany, je budování dalších hasičských stanic v návaznosti na koncepci rozvoje hl.m.Prahy (např. plánovaná stanice Kobylisy by při dokončení Pražského okruhu v navrhované podobě zajišťovala i katastrální území Suchdol). Součástí snahy o zabezpečení plošného pokrytí je i navýšení počtu JSDHO kategorie JPO III.

2.2.2 seznam jednotek podle kategorií plošného rozmístění s důrazem na jednotky PO s územní působností (HZS kraje a vybraných obcí)

Evidenční číslo JPO		Kat. JPO	Dislokace JPO
Kraj + ÚO	Jednotka		
111	001	JPO I	Praha 2, Sokolská 62
111	002	JPO I	Praha 6, Heyrovského náměstí 1987
111	003	JPO I	Praha 7, Argentinská 149
111	004	JPO I	Praha 11, Květnového vítězství 20
111	005	JPO I	Praha 10, Průběžná 74
111	006	JPO I	Praha 4, Na krčské stráni 1366
111	007	JPO I	Praha 5, Jinonická 1226
111	008	JPO I	Praha 16-Radotín, náměstí Osvoboditelů 3
111	009	JPO I	Praha 5, Janáčkovo nábřeží
111	010	JPO I	Praha 19-Satalice, K Radonicům 305
111	011	JPO I	Praha 1, Pražský hrad
111	102	JPO III	Praha 12 - Cholupice
111	113	JPO III	Praha 16 - Lipence
111	114	JPO III	Praha 13 - Řeporyje
111	116	JPO III	Praha 17 - Zličín
111	119	JPO III	Praha 17 - Řepy
111	120	JPO III	Praha 6 - Suchdol
111	122	JPO III	Praha 6 - Lysolaje
111	137	JPO III	Praha 19 - Satalice
111	140	JPO III	Praha 15 - Dolní Měcholupy
111	141	JPO III	Praha 15 - Horní Měcholupy
111	144	JPO III	Praha 22 - Kolovraty
111	110	JPO III	Praha 16 - Zbraslav
111	109	JPO V	Praha 16 - Radotín
111	112	JPO V	Praha 16 - Velká Chuchle
111	136	JPO V	Praha 18 - Letňany
111	138	JPO V	Praha 21 - Újezd nad Lesy
111	118	JPO V	Praha 13 - Třebonice
111	124	JPO V	Praha 8, Dáblice
111	101	JPO V	Praha 4, Kunratice
111	104	JPO V	Praha 12 - Písnice
111	105	JPO V	Praha 11 - Chodov
111	115	JPO V	Praha 13 - Stodůlky
111	132	JPO V	Praha 19 - Kbely

111	126	JPO V	Praha 8 - Březiněves
111	133	JPO V	Praha 21 - Klánovice
111	134	JPO V	Praha 21 - Koloděje
111	117	JPO V	Praha 16 - Lochkov
111	121	JPO V	Praha 6 - Nebušice
111	145	JPO V	Praha 22 - Benice

2.2.3 jednotky PO předurčené v systému záchranných prací a zdolávání havárií nebezpečných látek (současná a *plánovaná* dislokace)

Evidenční číslo JPO		Kat. předurčení	Dislokace JPO
Kraj + ÚO	Jednotka		
111	001	B, Z	Praha 2, Sokolská 62
111	002	A - E, O	Praha 6, Heyrovského náměstí 1987
111	003	A, Z	Praha 7, Argentinská 149
111	004	A, Z	Praha 11, Květnového vítězství 20
111	005	A - E, O	Praha 10, Průběžná 74
111	006	A, Z	Praha 4, Na krčské stráni 1366
111	007	A - E, Z	Praha 5, Jinonická 1226
111	008	B, Z	Praha 16-Radotín, náměstí Osvoboditelů 3
111	009	C, Z	Praha 5, Janáčkovo nábřeží
111	010	B, Z	Praha 19-Satalice, K Radonicům 305
111	011	C, Z	Praha 1, Pražský hrad
<i>111</i>	<i>012</i>	<i>C, Z</i>	<i>Praha 8 - Kobylisy</i>
<i>111</i>	<i>013</i>	<i>C, Z</i>	<i>Praha 9 - Vysočany</i>
<i>111</i>	<i>014</i>	<i>B, Z</i>	<i>Praha 22 - Uhřetěves</i>
<i>111</i>	<i>015</i>	<i>C, Z</i>	<i>Praha 12 - Modřany</i>
<i>111</i>	<i>016</i>	<i>A, Z</i>	<i>Praha 13 - Stodůlky</i>

- C1 - centrální stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 40 tisíc,
C2 - centrální stanice umístěná v obci s počtem obyvatel od 40 tisíc do 75 tisíc,
C3 - centrální stanice umístěná v obci s počtem obyvatel nad 75 tisíc.
- P0 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 15 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje vznikla sdružením prostředků obce a hasičského záchranného sboru kraje podle § 69a zákona,
P1 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 15 tisíc nebo v části obce, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu,
P2 - stanice která zabezpečuje výjezd družstva a je vybavena stanovenou požární technikou a automobilovým žebříkem,
P3 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel nad 30 tisíc nebo v části obce, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd družstva a družstva o zmenšeném početním stavu a je vybavena stanovenou požární technikou, automobilovým žebříkem a další požární technikou,
P4 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel nad 15 tisíc nebo v části obce, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezdy dvou družstev,
A - jednotka požární ochrany kategorie JPO I předurčená pro dopravní nehody na dálnicích, čtyřpruhových silnicích pro motorová vozidla, hlavních dálkových silnicích s mezinárodním značením a silnicích I. třídy,

- B - jednotka požární ochrany kategorie JPO I předurčená pro dopravní nehody na čtyřpruhových silnicích pro motorová vozidla a hlavních dálnkových silnicích s mezinárodním značením,
- C - jednotka požární ochrany kategorie JPO I předurčená pro dopravní nehody na silnicích I. třídy a ostatních silnicích a komunikacích,
- E - jednotka požární ochrany kategorie JPO I předurčená pro dopravní nehody vybavená automobilovým jeřábem o nosnosti 20 a více tun,
- O - vybraná jednotka požární ochrany kategorie JPO I – opěrná pro chemické havárie
- Z - jednotka požární ochrany kategorie JPO I – základní pro chemické havárie

2.2.4 koordinace činnosti IZS

Smlouvy o součinnosti podle zákona § 1 odst. 4 č. 238/2000 Sb.

Platnost od	Smluvní strany HZS hl. m. Prahy (a nebo souběžně s GR HZS ČR)	Obsah
8.3.2001	SEJIDA TRANS – Záchraná služba veterinární – Praha 3-Koněvova 144	Vykonávání záchrané činnosti v součinnosti s HZS hl. m. Prahy v případech ohrožení zdraví a životů obyvatel hl. m. Prahy z důvodů napadení či ohrožení domácími nebo divokými zvířaty. Poskytování první pomoci zraněným nebo nemocným zvířatům v terénu i v domácnostech (dopravní nehody, požáry)
4.4.2002	DOPRAVNÍ PODNIK hl. m. Prahy, Dopravní podnik METRO, odštěpný závod Praha 4-Sliachská 1	Vymezení zásad oboustranné spolupráce při vytváření podmínek pro účinnou ochranu životů a zdraví občanů, životního prostředí a majetku před požáry, živelnými pohromami a jinými mimořádnými událostmi
14.4.2002	MV GR HZS ČR a MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ	Směrnice o hlídkové činnosti prováděné leteckou technikou a hašení lesních požárů
30.4.2001	PRAŽSKÉ VODOVODY A KANALIZACE, Praha 1-Národní 13	Poskytnutí 7 ks CAS pro účely nouzového zásobování obyvatel hl. m. Prahy pitnou vodou v krizových situacích
18.5.2001	FIRMA AAA – ZÁCHRANNÁ TECHNICKÁ SLUŽBA, spol. s. r. o., Praha 8-Stejskalova 15/12	Zajišťování pomoci složkám IZS v rámci řešení mimořádných událostí
12.6.2001	ČESKÁ SPRÁVA LETIŠŤ, s. p. Praha 6-Letiště Praha Ruzyně	Vymezení zásad oboustranné spolupráce při vytváření podmínek pro účinnou ochranu životů a zdraví občanů, životního prostředí a majetku před požáry, živelnými pohromami a jinými mimořádnými událostmi
29.6.2001	MV GR HZS ČR a ÚŘAD ČESKÉHO ČERVENÉHO KŘÍŽE, Praha 1-Thunovská 18	Dohoda o vzájemné spolupráci v rámci IZS
28.6.2001	MV GR HZS ČR a ČR MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ – ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV PRAHA	Dohoda o spolupráci – předávání upozornění, výstrah, varovných zpráv, informačních zpráv o předpokládaném vzniku a průběhu mimořádné události
28.6.2001	MV GR HZS ČR a SVAZ CHEMICKÁHO PRŮMYSLU ČR	Spolupráce při nehodách spojených s přepravou nebezpečných látek
23.7.2001	MV GR HZS ČR a DEKONTA Kladno, a. s.	Dohoda o spolupráci - v rámci IZS součinnost při provádění záchraných prací při požárech, živelních

		pohromách a jiných mimořádných událostech, zejména v oblasti likvidace následků úniku ropných látek při hav. únicích do povrchových a podpovrchových vod
30.7.2001	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA zastoupené ing. Petrem Beranem a ZÁCHRANNÁ BRIGÁDA KYNOLOGŮ PRAHA	Zabezpečení a provádění záchranných prací spojených s vyhledáváním osob při likvidaci mimořádných a krizových situací vzniklých na území hl. m. Prahy
31.8.2001	MV GR HZS ČR a VODNÍ DÍLA – TBD, a. s.	Dohoda o spolupráci – poskytování technických služeb – zvládnání krizových a havarijních situací vznikajících při protržení ochranných hrází významných vodních toků
31.10.2001	ČESKÝ BÁŇSKÝ ÚŘAD V PRAZE, Praha 1-Kozí 4	Smlouva o zabezpečení úkolů ochrany obyvatelstva
12.11.2001	MV GR HZS ČR a „MODRÝ ŠTÍT“ ČESKÁ ARCHIVNÍ SPOLEČNOST ČESKÝ V7BOR ICOM SVAZ KNIHOVNÍKŮ A INF.PRAC.	Dohoda o spolupráci – IZS – součinnost při provádění a při přípravě záchranných prací při požárech, živelních pohromách a jiných mimořádných událostech v oblasti kulturního dědictví
14.11.2001	KOMERČNÍ BANKA, a. s., Praha 1-Na Příkopě 33	Smlouva o zabezpečení úkolů ochrany obyvatelstva
15.11.2001	ČESKÝ TELECOM, a. s., Praha 3-Olišanská 5	Smlouva o zajištění opatření v oblasti ochrany obyvatelstva
15.1.2002	OBVODNÍ BÁŇSKÝ ÚŘAD V Kladně, Kladno-Saskova 1962	Dohoda o spolupráci – předávání dozorových organizací provádějících činnost hornickým způsobem a hornickou činností – zapracování rizikových faktorů

2.2.5 připravenost k plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva, poskytování a přijímání humanitární pomoci

HZSP spolupracuje s ostatními složkami při poskytování a přijímání humanitární pomoci. Pro případ rozsáhlých mimořádných událostí je předurčen SAR tým, který může poskytnout rychlou a účinnou pomoc v rámci republiky i mimo její území.

2.2.6 ověřování účinnosti zpracované poplachové, havarijní a krizové dokumentace (prověřovací, taktická a námětová cvičení, součinnostní cvičení jednotek IZS apod.)

každoročně probíhají taktická a prověřovací cvičení jednotek požární ochrany s účastí dalších složek IZS. Každoročně je provedeno cvičení IZS s plným zapojením jednotlivých složek.

3 PODMÍNKY K PLNĚNÍ ÚKOLŮ HZS KRAJE A JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY OBCÍ

3.1 stav objektů a požární techniky

a) Současné rozmístění hasičských stanic odpovídá původnímu historickému rozmístění stanic a možnostem jejich výstavby. Neodpovídá zcela současným potřebám města v souvislosti s dlouhými dojezdovými časy a zabezpečení odpovídajícího bezpečnostního standardu obyvatel hl. m. Prahy. Výstavba stanic je proto základním úkolem střednědobých a dlouhodobých plánů dalšího rozvoje požární ochrany hl. m. Prahy. Na základě dlouhodobé spolupráce s představiteli hl. m. Prahy a s organizačními celky MHMP se v uplynulých letech podařilo opravit a rekonstruovat téměř všechny objekty užívané pro potřeby HZS hl. m. Prahy. Dostavbou areálu centrální stanice č. 1 (Praha 2, Sokolská 62) bude ukončena náročná stavební etapa a přizpůsobení většiny hasičských stanic současným potřebám. Předposlední

hasičská stanice v Praze 5 – Smíchov byla nahrazena zcela novou stanice (Praha 5, Jinonická 1226), která byla slavnostně otevřena 22.12.2000. Stejně tak bude začátkem roku 2003 otevřena nová hasičská stanice v Praze 16 Radotíně, kde bude pro potřeby požární ochrany a složek IZS rekonstruován objekt bývalého učňovského střediska, který je dnes v majetku hl. m. Prahy. Zbývá jediná tzv. „válečná stanice“ (Praha 7, Argentinská 149), jejíž výstavba je zařazena do dlouhodobých plánů. Vzhledem ke skutečnosti, že pozemek je vlastnictví hl. m. Prahy a v Územním plánu je přímo určen pro výstavbu hasičské stanice, předpokládá se, že zde bude vybudován rozsáhlý areál sloužící všem složkám IZS.

b) Prostory pro činnost krizových štábů hl. m. Prahy jsou připraveny v centrální hasičské stanici č. 1 (Praha 2, Sokolská 62) s veškerým zázemím a technickými podmínkami. Stejně tak jsou připraveny prostory v rámci střediska OPIS hl. m. Prahy v budově Magistrátu hl. m. Prahy.

c) Většina základní mobilní požární techniky byla zakoupena v posledních šesti letech, kdy za spolupráce s hl. m. Prahou došlo k tolik potřebné obměně techniky a další výzbroje zásahových jednotek. V současné době se připravují plány pravidelné a systémové obměny techniky a další výzbroje tak, aby nedocházelo k nárazovým a po stránce finanční velice problematickým nákupům a doplňování.

3.2 další materiální a technické vybavení

Detailní rozpis techniky včetně určení, typu a vybavení

je uveden na následujících tabulkách

Přehled věcných a technických prostředků PO (množství, druhy, stav)

Počet	Typ	Obsazení	Charakteristika	Další vybavení
8	CAS 27 Dennis Rapier	6	Cisternová automobilová stříkačka pro dopravu družstva	1800 litrů vody 120 litrů pěnidla Přetlakový ventilátor Motorová pila Rozbrušovací agregát Naviják Osvětlovací stožár Elektrocentrála Přenosné žebříky Dýchací přístroje Ochranné obleky
1	CAS 27 Dennis Sabre	6	Cisternová automobilová stříkačka pro dopravu družstva	3000 litrů vody 150 litrů pěnidla Přetlakový ventilátor Dýchací přístroje Ochranné obleky tor Motorová pila Rozbrušovací agregát Naviják Osvětlovací stožár Elektrocentrála Přenosné žebříky Dýchací přístroje Ochranné obleky
1	CAS 25 MB	6	Cisternová automobilová stříkačka pro dopravu družstva	1800 litrů vody 150 litrů pěnidla Motorová pila Rozbrušovací agregát Hydraulická vyprošťovací sada Přenosné žebříky Dýchací přístroje Ochranné obleky

Počet	Typ	Obsazení	Charakteristika	Další vybavení
8	CAS 24 Iveco Magirus	6	Cisternová automobilová stříkačka pro dopravu družstva	3000 litrů vody 300 litrů pěnidla Přetlakový ventilátor Motorová pila Rozbrušovací agregát Naviják Osvětlovací stožár Elektrocentrála Přenosné žebříky Dýchací přístroje Ochranné obleky
3	CAS 24 Iveco Magirus 4x4	6	Cisternová automobilová stříkačka pro dopravu družstva s pohonem 4x4	3000 litrů vody 300 litrů pěnidla Přetlakový ventilátor Motorová pila Rozbrušovací agregát Naviják Osvětlovací stožár Elektrocentrála Přenosné žebříky Dýchací přístroje Ochranné obleky
4	CAS K 25 L 101	9	Cisternová automobilová stříkačka pro dopravu družstva s pohonem 4x4	2500 litrů vody 400 litrů pěnidla Motorová pila Rozbrušovací agregát Přenosné žebříky Dýchací přístroje Ochranné obleky
2	CAS 27 T 815	2	Cisternová automobilová stříkačka pro dopravu požární vody s pohonem 6x6	8200 litrů vody 800 litrů pěnidla Naviják Osvětlovací stožár Elektrocentrála Přenosné žebříky

Počet	Typ	Obsazení	Charakteristika	Další vybavení
1	TA 3 Olej	3	Automobil pro zásah při olejové havárii a matrací pro skok	Nejiskřící čerpadlo Záchytné nádoby Matrace pro skok Elektrocentrála
1	DEA T 815	2	Dezaktivací automobil – dezaktivace osob a techniky, plošná dezaktivace, zachycení nebezpečných látek	Dýchací přístroje Ochranné obleky Nejiskřící čerpadlo Sanijet - generátor páry Dezaktivací sada Naviják
2	AD 20 T 815	2	Automobilový jeřáb s nosností 20 t	Dýchací přístroje Naviják
5	AZ 30 IFA	6	Automobilový žebřík 30 m	Sklopná proudnice
9	AZ 30 Iveco Magirus	2	Automobilový žebřík 30 m	Otočná proudnice Nosítka pro transport Osvětlovací sada Elektrocentrála
2	AZ 52 Iveco Magirus	2	Automobilový žebřík 52 m	Otočná proudnice Nosítka pro transport Osvětlovací sada
2	AZ 46 Simon	5	Automobilový žebřík 46 m	Dálkově ovládaná proudnice
1	AVP 27 T 815	2	Automobilová vysokozdvížná plošina 27m	Dálkově ovládaná proudnice Osvětlovací sada Elektrocentrála
1	ALP 340	2	Automobilová vysokozdvížná plošina 34m	Dálkově ovládaná proudnice Osvětlovací sada Elektrocentrála
1	AVP 40 T 815	2	Automobilová vysokozdvížná plošina 40m	Dálkově ovládaná proudnice Evakuační rukáv
1	AVP 20 Š 706	2	Automobilová vysokozdvížná plošina 20m	Otočná proudnice

Počet	Typ	Obsazení	Charakteristika	Další vybavení
1	VeA 1	5	Vozidlo pro řídicího důstojníka	Infrakamera Dýchací přístroje
1	VeA 1	5	Vozidlo pro SAR tým s přívěsem	Kontejnery Naviják
1	TA 2	3	Servisní vozidlo mobilní požární techniky	Elektrocentrála Elektrický svářecí agregát Autogenní souprava
2	PHM	2	Cisterna PHM 2900 I	
1	NK Praga	2	Nosič kontejnerů	
1	MČS Sigma 400K1	0	Mobilní čerpací stanice s výkonem až 40 m ³	
2	HL	3	Hasičská loď – dodávka vody, práce na vodě	
7	Malé plavidlo		Malé plavidlo s motorem – práce na vodě	Přívěsný motor
2	Malé plavidlo		Malé plavidlo bez motoru – práce na vodě	
1	Autobus	1	Autobus pro dopravu příslušníků a pro evakuaci občanů – 44 míst	
1	Autobus	1	Autobus pro dopravu příslušníků a pro evakuaci občanů – 20 míst	

Dále jsou k dispozici:

- norné stěny,
- sorbční prostředky,
- protipovodňové komorové pytle,
- vybavení skupin lezců,
- vybavení pro práci v podzemí,
- vybavení SAR týmu,
- výpočetní technika vč. programového vybavení,
- spojovací prostředky,
- definice mimořádných zdrojů (ve správě Státních hmotných rezerv).

3.3 personální obsazení

početní stavy příslušníků HZS hl. m. Prahy k 28. 2. 2002

	denní příslušníci	směnoví příslušníci	Občan. pracovníci
Kancelář ředitele	19		1
Odbor zjišťování příčin a odd.dokumentace	3	18	
Odbor prevence vč. zástupců ÚO a obvodních oddělení	65		10
Jednotky - c e l k e m	10	611	25
směna A		204	
směna B		203	
směna C		204	
Odbor pro integrovaný záchranný systém		1	
Oddělení IZS a územní jednotky	1	5	
Oddělení strojní služby	5	3	
Oddělení technického zabezpečení strojní služby	7	12	
Oddělení chemicko technické služby	2	18	1
Oddělení zkušebně technických prostředků	4		
C e l k e m OIZS	20	39	1
Úsek operačního řízení	1		
KOIS		29	
Oddělení spojové služby	4		
Oddělení informační služby	4	3	
Oddělení technického zabezpečení služby	3	1	
Oddělení krizového a havarijního plánování	1		3
C e l k e m	13	33	3
Úsek ekonomický - vč.náměstka	24		9
Ředitel + oddělení kontroly a BOZP	6		
HZS c e l k e m	160	702	49

3.3.1 ekonomické zajištění provozu, údržby, obnovy a rozvoje objektů a zařízení, požární techniky, materiálního a technického vybavení

Na základě příslušnosti HZS hl. m. Prahy do organizační struktury Ministerstva vnitra uskutečňuje se veškeré financování mzdových, provozních a dalších prostředků cestou generálního ředitelství HZS ČR. Problematickým se zatím jeví financování v otázce investic. HZS hl. m. Prahy úzce spolupracuje s představiteli hl. m. Prahy a s organizačními celky MHMP, protože bez jejich velice účinné pomoci by nebylo možné zabezpečovat úkoly výstavby a odpovědného zajišťování požární techniky pro potřeby obyvatel hlavního města Prahy.

V. KONCEPČNÍ ÚKOLY A CÍLE

1 STŘEDNĚDOBÉ KONCEPČNÍ ÚKOLY

Střednědobé koncepční úkoly a jejich splnění je stanoveno na období do roku 2007, kdy by měla být uplatněna veškerá pravidla požární ochrany hl. m. Prahy a ochrany občanů tak, jak vyplývá z nových zákonů, které se dotýkají zmíněné oblasti. Nejedná se pouze o obor požární ochrany, ale o celý integrovaný záchranný systém, jehož úkolem je poskytnutí celkové /integrované/ ochrany a pomoci obyvatelům vystaveným mimořádným událostem. Občané hl. m. Prahy a celé České republiky musí mít zaručený bezpečnostní standard v rámci zákonů a dalších právních předpisů. Plnění těchto úkolů je na území města pověřen Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy. Který kromě svých základních povinností plní také povinnosti koordinační a součinnosti, při kterých sjednocuje veškeré bezpečnostní a další složky sloužící občanům. V následujících letech je nutné zajistit pro všechny složky odpovídající personální obsazení a materiální vybavení. Jedině tak bude dosaženo záměrů vyjádřených ve filosofii bezpečnostní a krizových zákonů a jedině tak bude občan města dostatečně po všech stránkách chráněn. Postupně bude nutné doplnit a obnovit také veškeré potřeby související s hromadnou ochranou obyvatelstva, poskytováním ochranných pomůcek pro všechny obyvatele a také zajištění odpovídajícího ukrytí občanů. Splnění uváděných požadavků bude jistě organizačně náročné a finančně nákladné, avšak neexistují důležitější úkoly státu než ochrana životů, zdraví a majetku jeho obyvatel.

a) Zajišťování sil a prostředků v návaznosti na aktualizaci poplachového plánu

Mezi úkoly spolupráce základních složek a pomocných složek IZS je nutné zajišťovat neustálou aktualizaci Požárního poplachového plánu hl. m. Prahy, který bude současně sloužit jako poplachový plán IZS. Jedním z úkolů v souvislosti s nárůstem tranzitní dopravy nebezpečných látek na Pražském silničním okruhu a se zvýšenou možností ohrožení při dopravních nehodách je nutné dovybavit hasičské stanice předurčené jako opěrné pro likvidaci havárií nebezpečných látek potřebnou technikou, zejména těžkými chemickými automobily – TA 4 CH. Jedná se hasičské stanice č. 2 Petřiny /Praha 6, Heyrovského nám. 1987/ a hasičskou stanicí č. 5 Strašnice /Praha 10, Průběžná 74/.

b) Výstavba nových hasičských stanic

je základním bodem Koncepce požární ochrany hl. m. Prahy, protože jedině na základě výstavby nových stanic lze dosáhnout zkrácení dojezdových časů. Vzhledem k stále obtížnějšímu dojezdu zásahových jednotek na místo případu a podle statistických údajů týkajících se dojezdů jednotek je potřeba vybudovat zahuštěnou síť hasičských stanic tak, aby dojezdy nepřevyšovaly dobu deseti minut, maximálně patnácti minut. Jedině takto budou zásahy hasičů účinnější se sníženým nebezpečím pro občany a s menšími materiálními škodami. Z plošného pokrytí území hl. m. Prahy jednotkami požární ochrany zcela jednoznačně vyplývají jednotlivá katastrální území, kde je dodržování bezpečnostního

standardu na hranici odpovědného přístupu. Je nutné také zdůraznit podstatné změny a vývoj v druzích mimořádných událostí. Podíl klasických požárů neustále klesá, avšak velmi progresivně se zvyšují počty nejruznějších technických zásahů a co je nejpodstatnější, že se zvyšuje jejich nebezpečnost. Na základě dlouhodobých statistik byly určeny nejvíce ohrožené oblasti, kde by měla být výstavba hasičských stanic bezodkladně zahájena.

Z nejproblematictějších oblastí lze uvést:

- Modřany,
- Kobylisy,
- Vysočany a
- Uhřetěves.

Návrhy k vybudování jednotlivých stanic:

Hasičská stanice Modřany

Jedná se o návrh na stavbu sdružené stanice pro všechny prvosledové složky (hasiči, policie, zdravotnická záchranná služba) v oblasti, kde se dojezdy pohybují okolo 12 – 15 minut. Pro výstavbu je vydáno rozhodnutí o OÚR MHMP o umístění stavby a věc byla kladně projednána se všemi zainteresovanými orgány. Základním krokem bude výkup pozemku, příprava projektové dokumentace pro stavební povolení a výběr zhotovitele. Zahájení výstavby stanice by mohlo být uskutečněno v roce 2003.

Hasičská stanice Kobylisy (Dolní Chabry)

Oblast se značnou kumulací obyvatelstva a s časově neúnosnými a obtížnými dojezdy zásahových jednotek. Sdružená stanice se všemi prvosledovými složkami IZS. Několikrát se zde již jednalo resp. byl určen pozemek pro výstavbu, avšak v současné době na určeném pozemku se nachází obchodní centrum Bauhaus. Vhodné umístění stanice bude na území obcí Kobylisy nebo Dolní Chabry. Po vytipování pozemku ve vlastnictví obce nebo s možností výkupu (v souladu s Územním plánem hl. m. Prahy) je nutné urychleně zahájit veškeré administrativní kroky k potřebných povolení a zahájení stavby.

Hasičská stanice Vysočany

Hasičská stanice v této lokalitě odpovídá již v minulosti předloženému plánu výstavby hasičských stanic a stanovená Územním plánem hl. m. Prahy jako veřejně prospěšná stavba. Určený pozemek je v majetku ČKD Praha Holding, a. s. V současné době probíhají předběžná jednání o výkupu. Stanice bude opět sloužit všem složkám IZS a hasební obvod bude pokrývat oblast významných objektů (sídlisko Černý Most, nová hokejová hala) a zároveň sníží délku dojezdových časů pro východní část hl. m. Prahy. Základním krokem pro možnou výstavbu bude vykoupení pozemku.

Hasičská stanice Uhřetěves

V této části města a sousedících katastrálních územích překračují dojezdové časy stanovený limit patnácti minut. Půjde o sdruženou stanici pro složky IZS a pro rozšířenější spolupráce s jednotkami Sdružení dobrovolných hasičů, které zde úspěšně působí řadu let. Nutné je ve spolupráci s odborem územního rozhodování Magistrátu hl. m. Prahy určit vhodný pozemek a neprodleně učinit kroky k zahájení stavby. Situace je zde značně kritická.

Střednědobé koncepční úkoly se nezaměřují pouze na výstavbu hasičských stanic a průběžné doplňování či obměnu hasičské techniky, ale také na urychlené vyřešení problematiky plynoucí ze stanovení a pokrytí jednotlivých rizik podle organizačních a finančních možností. Nové skutečnosti, které přinesly minulé roky (akce protestujících mladých lidí, terorismus, antraxové zásilky apod.) budou vyžadovat nové postupy a novou připravenost všech složek. Zároveň je potřebné rozšířit činnosti prvosledových složek v preventivně výchovné činnosti a v popularizaci činnosti a opatření spojených s pomocí a ochranou obyvatelstva. S touto činností s je spojena i zvýšená informovanost občanů hl. m. Prahy a jejich výchova.

2 DLOUHODOBÉ KONCEPČNÍ CÍLE

Dlouhodobé koncepční cíle požární ochrany v hl. m. Praze jsou závislé především na dostatku finančních prostředků, na odpovídající legislativě spojené s plněním úkolů a povinností v oblasti požární ochrany a v oblasti působení integrovaného záchranného systému. Dlouhodobé cíle také úzce souvisejí s tím, nakolik a v jakém rozsahu se podaří splnit úkoly střednědobé a v jakých parametrech a změnách bude pokračovat celkový rozvoj hlavního města Prahy. Je přirozené, že celá oblast požární ochrany a IZS bude reagovat a řešit problémy spojené s novou problematikou a novými podmínkami ve městě a ve společnosti. Jisté je, že bude neustále pokračovat úzká součinnost a spolupráce mezi HZS hl. m. Prahy, jako organizační složky státu, a všemi základními a dalšími složkami IZS. Uvedený rozsáhlý systém zabezpečující bezpečnost, pomoc a ochranu města a jeho obyvatel bude propojen s představiteli hl. m. Prahy a s jednotlivými odbory Magistrátu hl. m. Prahy, které mají ve své kompetenci ochranu a bezpečnost hlavního města Prahy.

V rámci dlouhodobého výhledu životů, zdraví a majetku občanů hl. m. Prahy musí být nepochybně zapracována opatření stále se zlepšující preventivního charakteru a technické prostředky zabezpečující včasné zjištění mimořádných událostí a možnost okamžitého přenosu takové informace bezpečnostním a záchranným složkám.

Stejně tak, v souvislosti s teroristickými útoky v roce 2001, musí být odpovědně řízena a usměrňována ochrana obyvatelstva pro zajištění dostatečného množství ochranných prostředků a možností úkrytu v případě nebezpečí. Dlouhodobě musí uvedená problematika projít především změnami v přístupu státu i změnami ve snímání této otázky občany naší republiky.

a) Jednotky požární ochrany Sboru dobrovolných hasičů na území hl. m. Prahy

Další rozvoj jednotek požární ochrany Sboru dobrovolných hasičů v hl. m. Praze bude v dlouhodobé perspektivě ještě více propojen s činností HZS hl. m. Prahy, a to nejen v oblasti spolupráce a úkolů zadaných současnými právními předpisy. Stejně tak nepůjde jen o předávání a poskytování starší požární techniky jednotlivým dobrovolným sborům na území města, ale předpokládá se širší spolupráce (viz příloha).

b) Výstavba hasičských stanic HZS hl. m. Prahy

Na stanovené střednědobé koncepční cíle požární ochrany v hl. m. Praze navazuje nejdůležitější a finančně nejnáročnější problematika, kterou je pokračování ve výstavbě nových hasičských stanic. Celkový plán výstavby je rozpracován až do roku 2015, kdy by mělo být město plošně pokryto jednotkami požární ochrany takovým způsobem, že bude občanům zaručen bezpečnostní standard dojezdu požárních jednotek do 5 až 10 minut. Uvedený čas dojezdu je stanoven na základě rozvoje požáru a současně je základním požadavkem na účinné a účelné poskytnutí pomoci postiženým. Vzhledem ke statistickým údajům ve vývoji zásahové činnosti hasičských jednotek za posledních deset let se prokazuje, že klesá počet požárů a zvyšuje se počet technických zásahů, avšak i zde, v případě nejruznější technické pomoci, je nezbytně nutné poskytnout potřebnou pomoc včas a v dostatečné míře. Stejně tak sice klesá počet požárů, avšak zvětšuje se jejich rozsah, finanční následky a nebezpečí pro obyvatele hl. m. Prahy. Je nezbytné realizovat další prioritu, kterou je vybudování odborného učiliště PO s výcvikovým a zkušebním prostorem společného pro HZS hl.m.Prahy a HZS Středočeského kraje.

Plánovaná výstavba stanic se týká zejména:

- přestavba stanice Holešovice,
- Štěrboholy (dílny, vzdělávací a výcvikové zařízení),
- Barrandov,
- Stodůlky,
- Běchovice,
- Dejvice

c) Požární technika – nákup a obnova

V případě požární techniky používané jak příslušníky HZS hl. m. Prahy, tak členy jednotek požární ochrany SDH je nutné vycházet ze dvou základních závazných stanovisek, kterými jsou nákup nové techniky pro nové hasičské stanice a obnova stávající požární techniky. Oba způsoby získávání požární techniky spolu úzce souvisejí a oba je nutné souběžně zabezpečovat. Nelze kupovat požární techniku pouze pro nové hasičské stanice a nechávat fyzicky i morálně zestárlou techniku stávající.

K uváděnému nežádoucímu stavu byla v hl. m. Praze dovedena požární ochrana na konci osmdesátých let, kdy byl téměř celý vozový park zanedbán a po všech stránkách nevyhovoval novým požadavkům a potřebám. Stejně tak další technické prostředky byly zastaralé anebo jich nebylo dostatečné množství odpovídající technickému rozvoji a využívání nových materiálů a technologií. Jednalo se především o zpoždění a neodpovídající vybavení v oblasti detekce a ochrany příslušníků při zásazích spojených s chemickými látkami a novými výrobními technologiemi. Jen těžko lze předpovídat všeobecný technický rozvoj a nové skutečnosti, se kterými se zásahové jednotky budou při své pomoci obyvatelům hl. m. Prahy setkávat. Nezodpovědné by ale bylo na ně nereagovat.

Koncepce požární ochrany v hl. m. Praze stanovuje v rámci dlouhodobých koncepčních úkolů závazné následující postupy:

- ca) Nákup nové požární techniky pro nově postavené hasičské stanice zajišťovat současně s výstavbou stanic tak, aby bylo možné bezodkladně veškeré výhody vyplývající z umístění stanice využít pro dotčené území hl. m. Prahy a jeho obyvatele. Nová stanice musí být po dostavbě plně akceschopná a musí být zařazena do poplachového plánu hl. m. Prahy.
- cb) Obnova požární techniky bude probíhat podle dlouhodobých plánů a technických předpisů, které určují a stanovují technické a morální zestárnutí požární techniky a požadavky na její nutnou obměnu. Jde o pravidelnou, průběžnou a odpovědnou činnost zajišťující, kromě jiného, předem stanovené každoroční financování, které bude spojené z prostředků státu a hl. m. Prahy. Pravidelné financování obměny požární techniky zajistí, že nepůjde o požadavky na nesplnitelné částky a zároveň bude zajištěna plynulá obměna vozového parku. Dalším kladným výsledkem uváděných skutečností bude pravidelné poskytování starší, tedy nikoliv staré a nepoužitelné, požární techniky jednotkám SDH.
- cd) Získávání věcných a technických prostředků požární ochrany musí být též pravidelné a odpovědně zajišťováno jak pro nové hasičské stanice, tak pro stanice stávající. Opět jde o nákup a obměnu. Nejedná se ale o tak vysoké finanční částky jako tomu je v případě požární techniky (vozidel). Avšak jde také o pravidelné financování a reagování na všeobecný technický rozvoj a povinnost hasičů, aby byli schopni chránit občany hl. m. Prahy před jeho negativními důsledky.

d) Další cíle požární ochrany v XXI. století

Je možné prohlásit, že cílem požární ochrany v XXI. století je dokonalé předcházení a zabezpečení preventivních opatření tak, aby k žádným nežádoucím a škodlivým skutečnostem nedocházelo. Nikdo, aby nebyl ohrožován na životě, zdraví a majetku a aby bylo dostatečně uchráněno životní prostředí. Je to ideál, ke kterému nesměřuje pouze požární ochrana, ale lidstvo jako celek.

Nelze ale očekávat, že v časovém horizontu, kterého se dotýká předložená „Koncepce požární ochrany v hl. m. Praze“ opravdu nedojde k žádnému požáru, technické havárii, živelní pohromě či jiné mimořádné události. Potřebné a možné je ale zajistit takové podmínky pro zabezpečení veškerých preventivních opatření, aby k mimořádným událostem docházelo jen velmi výjimečně a s co možná nejméně škodlivými následky. Stejně tak je možné připravit celý systém pomoci v rámci požární ochrany a integrovaného záchranného systému tak, aby bylo možné vzniklá nebezpečí rychle a účinně likvidovat a jejich škodlivé následky také snižovat.

K zadaným cílům budou v následujících letech sloužit nejen právní předpisy, organizační opatření, finanční prostředky, ale také celkový vztah občanů naší republiky a hlavního města Prahy k vlastní i obecné bezpečnosti a k pomoci sobě i druhým. Hlavní město Praha, složky IZS a Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy jsou a budou k plnění uváděných úkolů připraveni.

VI. PŘÍLOHY

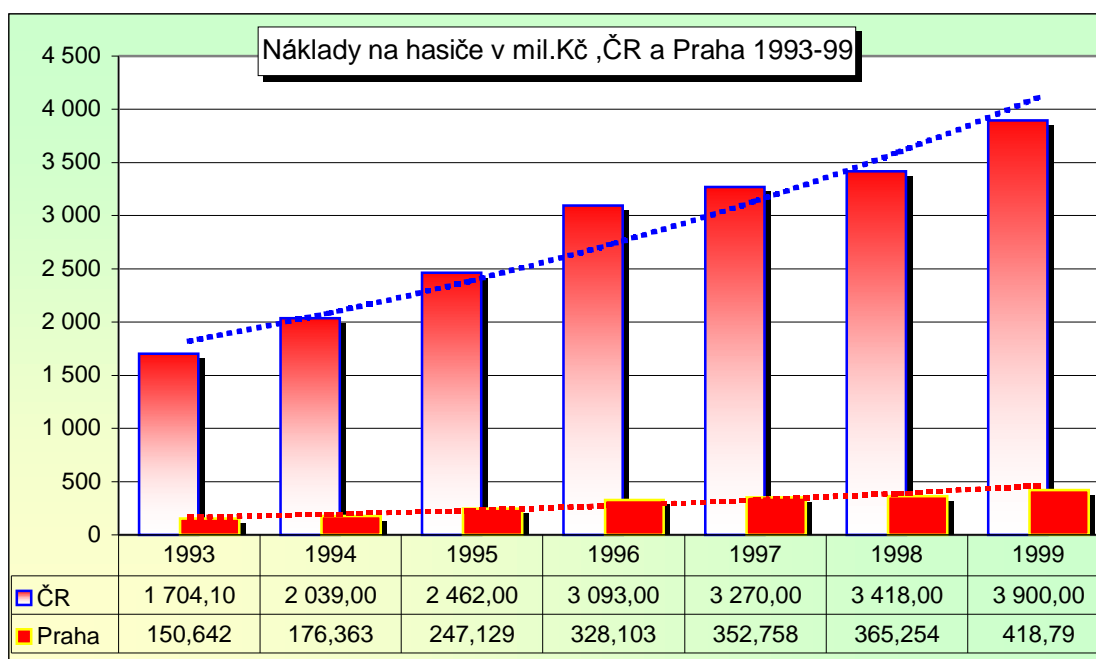
1. ZPŮSOB FINANCOVÁNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY V ČR A V HL. M. PRAZE

Náklady na hasiče , ČR a Praha 1993 - 99

	náklady v mil.Kč			Kč na ochranu 1 obyvatele	
	ČR	Praha	% pro Prahu	Praha	ČR
1993	1 704,10	150,642	8,83	125,54	
1994	2 039,00	176,363	8,65	146,97	
1995	2 462,00	247,129	10,03	205,94	*280
1996	3 093,00	328,103	10,6	273,42	
1997	3 270,00	352,758	10,78	293,97	
1998	3 418,00	365,254	10,68	304,38	
1999	3 900,00	418,79	10,73	348,99	**314,07

* tříletý průměr

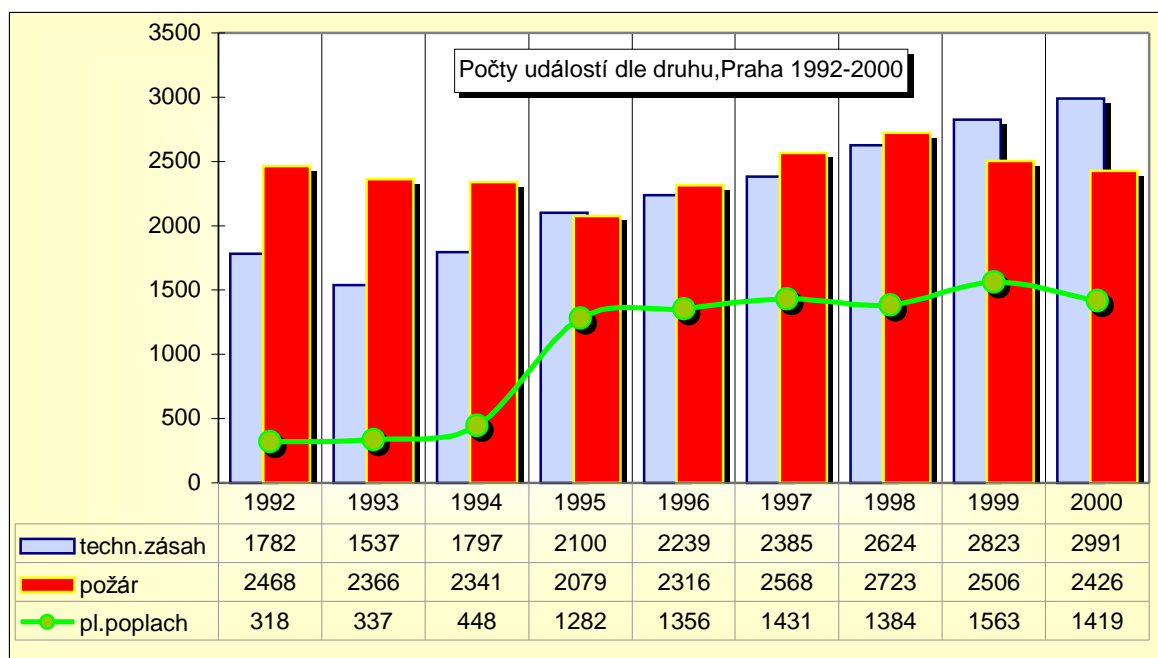
** čtyřletý průměr

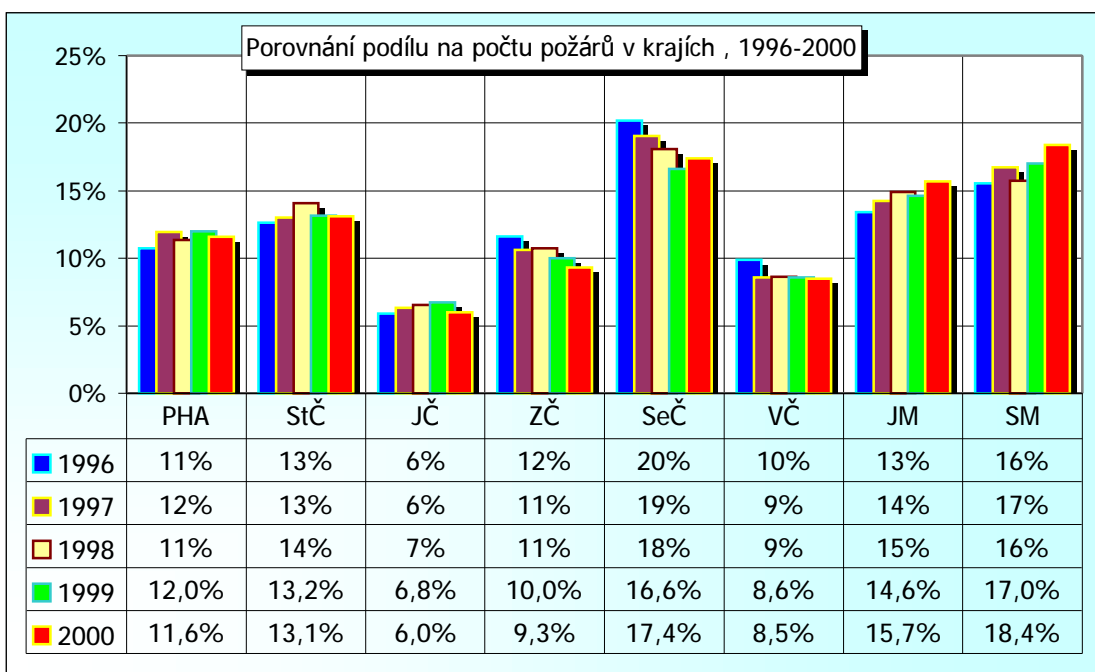
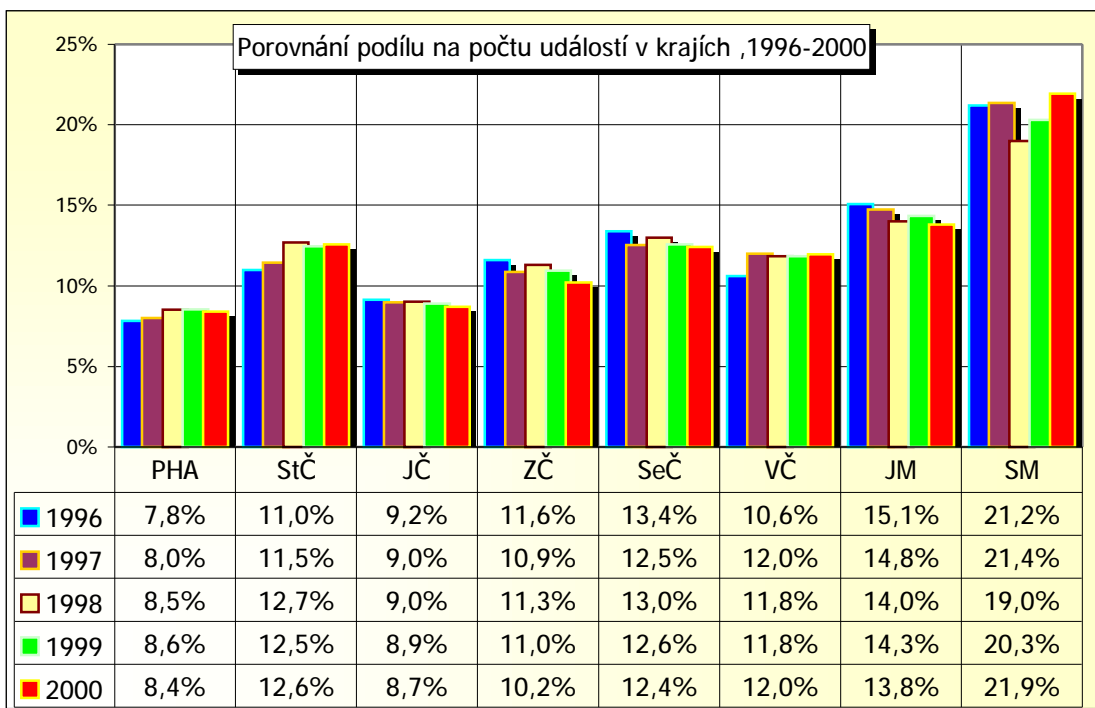


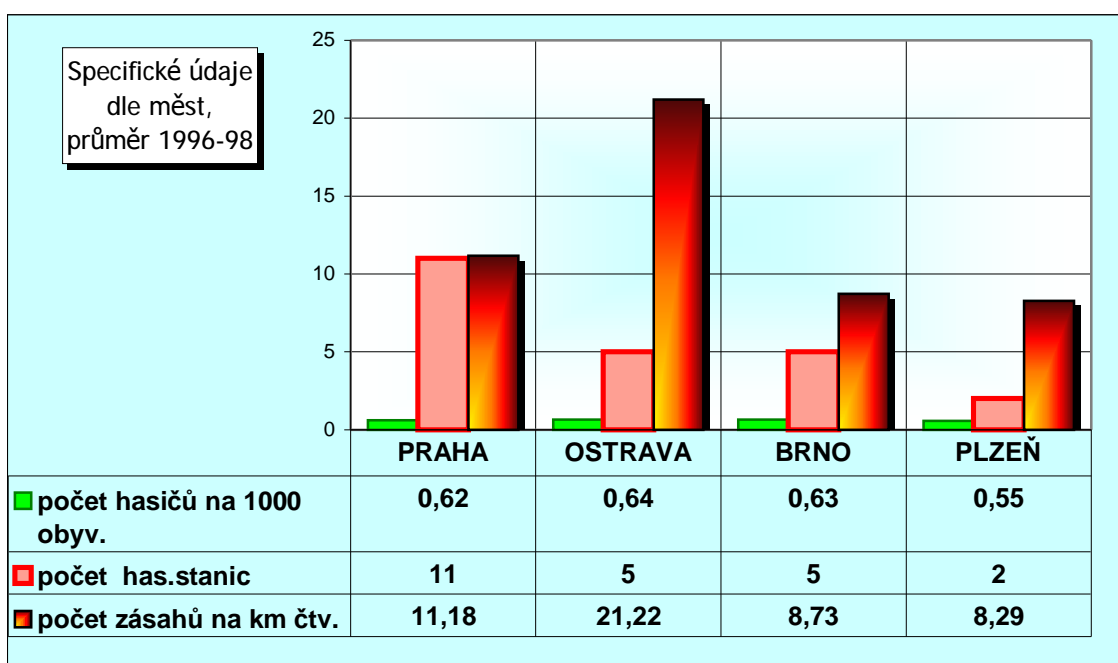
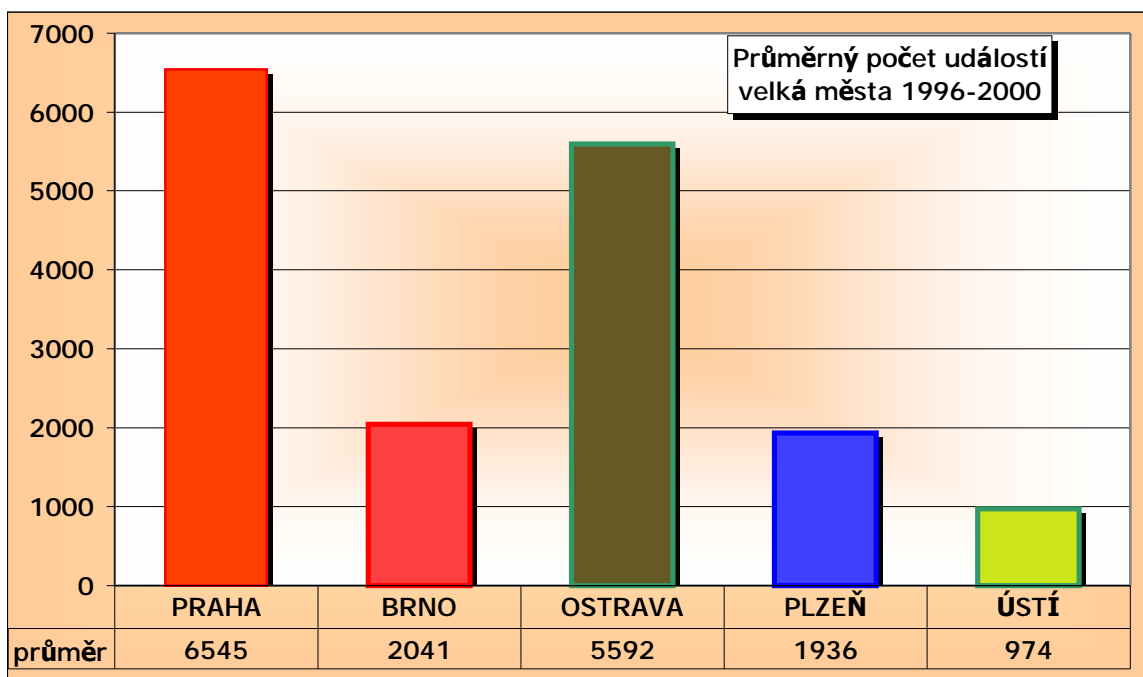
2. STATISTIKA ZÁSAHŮ JEDNOTEK PO V RÁMCI REGIONU A POROVNÁNÍ S OSTATNÍMI KRAJI

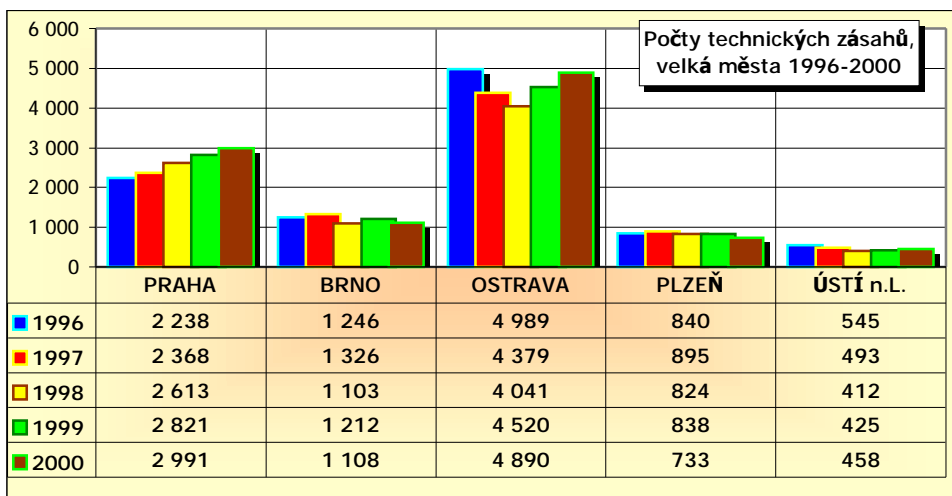
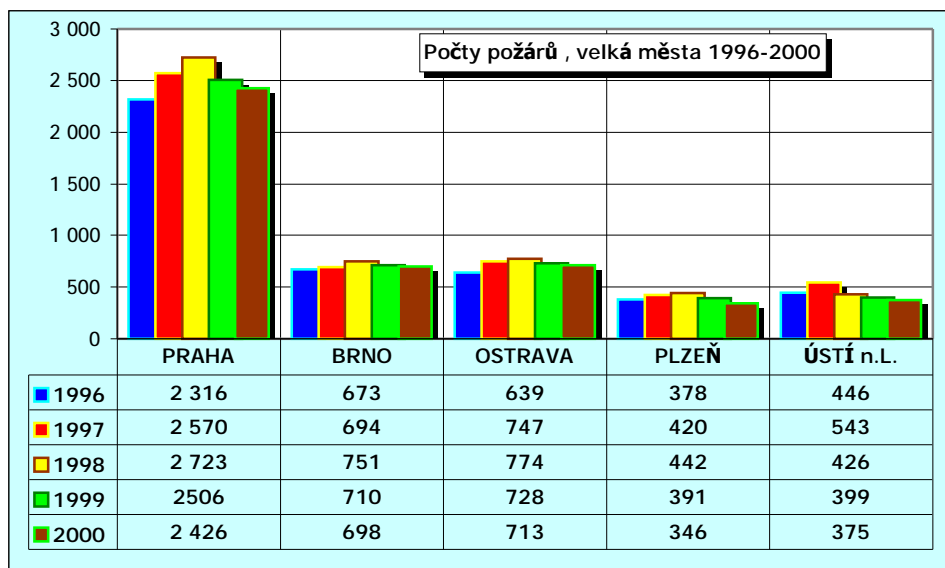
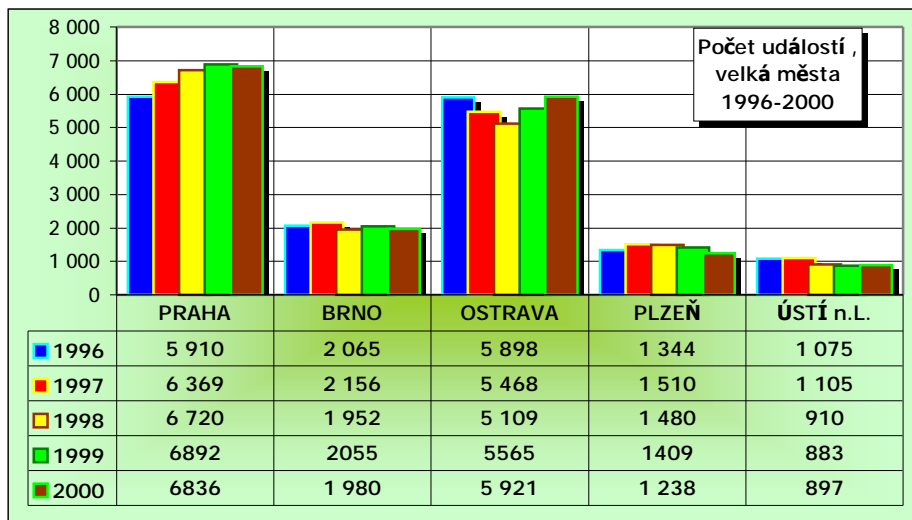
Informace o zásazích jednotek HZS hl.m.Prahy 1995 - 2000

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	celkem nebo průměr
celkem počet zásahů (v tis.)	4,173	4,500	5,514	5,985	6,093	6,796	33,061
celkem zasahujících hasičů (v tis.)	38,917	42,295	43,218	45,028	43,688	51,195	264,341
průměr hasičů na výjezd	8,150	8,220	7,840	7,520	7,170	6,770	7,611
minut u zásahu (v tis.)	150,457	152,940	199,529	218,570	205,762	271,228	1198,486
průměr minut na místě zásahu	28,960	28,390	27,110	27,010	25,190	27,380	27,340
průměr km k zásahu	5,070	4,970	5,120	5,200	5,040	4,990	5,065
usmrceno osob	88	51	93	105	97	130	564
zraněno osob	421	327	520	539	530	570	2.907
evakuace -počet osob	422	228	1572	9614	415	247	12.498
záchrana-počet osob	357	100	33	15	109	184	798
zachráněno všech osob	779	328	1605	9629	516	431	13.288









KONCEPCE JEDNOTEK SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ V HLAVNÍM MĚSTĚ PRAZE

OBSAH:

Důvodová zpráva

Úvod

- I. Úloha a postavení JSDH v plošném pokrytí a požárním poplachovém plánu hl.m.Prahy
- II. Početní stavy, minimální vybavení a charakteristika podle navrhované vyhlášky MV

Spolupráce HZS hl.m.Prahy s JSDH

- III. Povinnosti jednotlivých funkcionářů HZS hl.m.Prahy ve vztahu k JSDH
- IV. Odborná příprava velitelů a strojníků JSDH a odborné stáže u HZS hl.m.Prahy
- V. Společná cvičení a zaměstnání
- VI. Předurčenost jednotlivých JSDH na hasičské stanice HZS hl.m.Prahy
- VII. Předpokládaná výstavba hasičských stanic HZS hl.m.Prahy a umístění JSDH na těchto hasičských stanicích
- VIII. Převod techniky od HZS hl.m.Prahy pro JSDH

Jednotky sboru dobrovolných hasičů obce

- IX. Stávající stav
 1. JPO III
 2. JPO V
 3. **Nezařazené**
- X. Plánovaný stav
 1. JPO III
 2. JPO V
 3. **Nezařazené**

Materiální vybavení JSDH

- XI. Zbrojnice
 1. **Majetkový vztah, nutnost oprav a rekonstrukcí**
 2. **Navrhovaný příspěvek na údržbu a provoz**

XII. Mobilní požární technika

1. **Současný stav**
2. **Plánované změny a doplnění**
3. **Navrhovaný každoroční příspěvek na STK, údržbu a PHM (paušální částka pro výjezd mimo území městské části, výcvik a kondiční jízdy)**
 - a) JPO III
 - b) JPO V
 - c) Nezařazené
4. **Plán středních oprav a předpokládané náklady**

XIII. Ochranné pomůcky, výbroj a výstroj jednotlivce

1. **Současný stav**
2. **Navrhované doplnění do konce roku 2001 a předpokládané náklady**
 - a) JPO III
 - b) JPO V
3. **Navrhované doplnění v dalších letech a předpokládané náklady**
 - a) JPO III
 - b) JPO V

XIV. Prostředky spojení

1. **Radiostanice – vazba nového telekomunikačního zákona na radiostanice užívané v PO**
 - a) JPO III
 - b) JPO V
2. **Pagery**
 - a) JPO III
 - b) JPO V
3. **Mobilní telefony**
 - a) JPO III
 - b) JPO V
4. **Předpokládané náklady**

XV. Dýchací přístroje

1. **Návrh řešení**
2. **Náklady na pořízení**
3. **Náklady na provoz, údržbu, kontrolu a revize**

XVI. Pojištění

1. Náklady

Zhodnocení nákladů

XVII. Zhodnocení nákladů na 5 let činnosti JSDH

XVIII. Návrh ročního příspěvku pro činnost JSDH

Důvodová zpráva

Pro optimální využití finančních prostředků určených pro jednotky sboru dobrovolných hasičů působících v hlavním městě Praze vyvstala nutnost zpracování koncepce jejich vývoje. Tato koncepce odráží změny vyplývající zejména ze zákona č.237/2000 Sb., kterým se mění zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, zákona č.238/2000 Sb., o hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, zákona č.239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů a zákona č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon). Dále respektuje nutnost rovnoměrného doplňování, obměny a údržby mobilní požární techniky, spojových prostředků, ochranných pomůcek a dalšího vybavení. Dále obsahuje i návrhy na paušální příspěvek pro jednotky, který by přenesl část nákladů na technické kontroly, údržbu a pohonné hmoty (paušální částka pro výjezd mimo území městské části, výcvik a kondiční jízdy) na hlavní město Prahu.

Úvod

I. Úloha a postavení JSDH v plošném pokrytí a požárním poplachovém plánu hl.m.Prahy

Jednotky sboru dobrovolných hasičů jsou neopominutelnou složkou při zabezpečení plošného pokrytí jednotkami požární ochrany. Pomáhají zabezpečovat požární ochranu v okrajových částech hl.m.Prahy, vypomáhají jednotkám HZS hl.m.Prahy při větších a dlouhotrvajících zásazích. V případě vyslání rozsáhlé mezikrajové výpomoci nebo vázání většího množství sil a prostředků jednotek HZS hl.m.Prahy zabezpečují plošné pokrytí službou na svých zbrojnicích nebo na hasičských stanicích HZS hl.m.Prahy. V případě nutnosti je v jejich technických i personálních možnostech účastnit se mezikrajové výpomoci. Důležitou složkou jejich činnosti je rovněž práce s mládeží, činnost ve prospěch městských částí a zvyšování úrovně povědomí o požární bezpečnosti u obyvatelstva.

II. Početní stavy, minimální vybavení a charakteristika podle navrhované vyhlášky MV

Základní početní stav členů jednotek sborů dobrovolných hasičů obcí a jejich minimální vybavení požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany

Vnitřní organizace jednotky	Kategorie jednotky				
	II/1	II/2	III	V/1	V/2
Celkem členů	12 ¹⁾	24 ¹⁾	19	9	13
Počet členů v pohotovosti pro výjezd v dané kategorii jednotky	4	8	6	6	6
Funkce					
Velitel	1	1	1	1	1
Velitel družstva	2	5	2	1	1
Strojník	3	6	4	2	4
Hasič	6	12	12	5	7
Požární technika a věcné prostředky požární ochrany ⁴⁾					
Cisternová automobilová stříkačka v základním provedení (dále jen „CAS“)	1	1	1	-	1 ²⁾
Dopravní automobil	1	1	1	1 ²⁾	1 ²⁾
Automobilový žebřík do 30 m	1 ²⁾	1 ²⁾	1 ²⁾	-	-
Automobilová plošina do 30 m	1 ²⁾	1 ²⁾	-	-	-
Odsavač kouře nebo přetlakový ventilátor	1	1	1 ²⁾	-	1 ²⁾
Motorová stříkačka	1	1	1	1	1
Dýchací přístroj	4	8	4	4 ²⁾	4 ²⁾
Vozidlová radiostanice požární ochrany	2	2	2	-	-
Přenosná radiostanice požární ochrany	2	4	2	-	-
Mobilní telefon	1	1	1	-	1 ²⁾

¹⁾ Počet členů je uváděn bez ohledu na to, zda vykonávají své zařazení v jednotce požární ochrany jako své zaměstnání nebo je s nimi uzavřena smlouva na výkon služby jiným způsobem.

²⁾ Vybavení je doporučeno. Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce je vybavena touto požární technikou, věcnými prostředky požární ochrany nebo jinými prostředky, pokud to odůvodňuje charakter požárního nebezpečí území nebo dokumentace zdolávání požáru objektů, v jejichž prospěch jednotka požární ochrany působí.

³⁾ Vybavení automobilovým žebříkem se řídí stejnými zásadami jako vybavení pobočné stanice hasičského záchranného sboru okresu kategorie P2 uvedené v příloze č. 6.

⁴⁾ Kromě minimálního vybavení jsou jednotky sborů dobrovolných hasičů obcí vybavovány další požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany podle svého zařazení, pokud jsou předurčeny pro systém záchranných prací při dopravních nehodách, při haváriích, živelních pohromách, pro ochranu obyvatel. Pokud to odůvodňuje charakter požárního nebezpečí území nebo dokumentace zdolávání požáru objektů, v jejichž prospěch jednotky sborů dobrovolných hasičů obcí působí, počty požární techniky a věcných prostředků požární ochrany uvedených v příloze č. 4 mohou být zvýšeny až jedenapůlkrát (zaokrouhluje se směrem nahoru). Podle výše uvedené zásady jsou jednotky sborů dobrovolných hasičů obcí, kromě požární techniky a věcných prostředků požární ochrany uvedených v příloze č. 4, vybavovány i zde nespecifikovanou požární technikou a věcnými prostředky.

LEGENDA:

- JPO II/1 - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO II, která zabezpečuje výjezd družstva ve zmenšeném početním stavu, zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem nad 1000 obyvatel,
- JPO II/2 - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO II, která zabezpečuje výjezd dvou družstev ve zmenšeném početním stavu, zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem nad 1000 obyvatel,
- JPO III - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO III, která zabezpečuje výjezd družstva, zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem nad 1000 obyvatel,
- JPO V/1 - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO V, která zabezpečuje výjezd družstva, zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem do 200 obyvatel; podle této kategorie se řídí také každá jednotka sborů dobrovolných hasičů obcí nezařazená do systému plošného pokrytí území okresu,
- JPO V/2 - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO V, která zabezpečuje výjezd družstva, zřizuje se zpravidla v obci s počtem více než 200 obyvatel.
- Uvedené hranice počtu obyvatel v obci nebo městě mohou být překročeny v rozmezí $\pm 10 \%$.

Spolupráce HZS hl.m.Prahy s JSDH

III. Povinnosti jednotlivých funkcionářů HZS hl.m.Prahy ve vztahu k JSDH

Spolupráci s JSDH mají přímo v náplni práce ředitel odboru pro záchranný systém a jeho zástupce pro spolupráci s HZS podniků a JSDH. Dále s JSDH ve svých hasebních obvodech spolupracují zástupci ředitele územního odboru pro IZS a výkon služby. Kromě těchto předurčených funkcionářů spolupracují s JSDH řídicí důstojníci a velitelé čet na jednotlivých hasičských stanicích HZS hl.m.Prahy.

IV. Odborná příprava velitelů a strojníků JSDH a odborné stáže u HZS hl.m.Prahy

Podle Plánu odborné přípravy jednotek požární ochrany na rok 2001 je prováděna ve dvou termínech odborná příprava a stáž velitelů JSDH zakončená jejich přezkoušením. Ve dvou termínech je dále prováděna odborná příprava a stáž strojníků JSDH zakončená jejich přezkoušením. Odborná příprava je prováděna diferencovaně a to jak k získání odborné způsobilosti v rozsahu 40 hodin, tak k prodloužení odborné způsobilosti v rozsahu 16 hodin v každém výcvikovém roce.

V. Společná cvičení a zaměstnání

Podle Plánu odborné přípravy jednotek požární ochrany na rok 2001 je naplánováno společné cvičení JSDH a HZS hl.m.Prahy a objekt Sconto nábytek. Jednotky SDH JPO III a JPO V absolvují jednou ročně společné cvičení v prostoru Ralsko – Kuřivody.

VI. Předurčenost jednotlivých JSDH na hasičské stanice HZS hl.m.Prahy

Pro zabezpečení plošného pokrytí v případě vyslání rozsáhlé mezikrajové výpomoci nebo vázání většího množství sil a prostředků jednotek HZS hl.m.Prahy vykonávají členové JSDH službu na hasičských stanicích HZS hl.m.Prahy. Pro seznámení s prostory na těchto předurčených stanicích, pro seznámení s hasebními obvody i pro osobní seznámení s jednotlivými funkcionáři jsou zde organizovány stáže členů příslušných JSDH.

JPO III	Předurčená HS
Cholupice	6
Lipence	8
Řeporyje	7
Zličín	7 a 2
Řepy	2
Suchdol	2
Lysolaje	2
Satalice	10
Dolní Měcholupy	5
Horní Měcholupy	5
Kolovraty	4
Zbraslav	8
JPO V	
Radotín	8
Velká Chuchle	8
Letňany	10
Újezd nad Lesy	10
Třebonice	7
Đáblice	3
Kunratice	4
Písnice	4
Chodov	4
Stodůlky	7
Kbely	10
Březiněves	3
Klánovice	10
Koloděje	5
Lochkov	8
Nebušice	2
Benice	4

VII. Předpokládaná výstavba hasičských stanic HZS hl.m.Prahy a umístění JSDH na těchto hasičských stanicích

V současné době je zajištěno umístění JSDH Radotín na připravované stanici HZS hl.m.Prahy dislokované v Radotíně. V případě výstavby dalších stanic HZS hl.m.Prahy ve vybraných lokalitách bude uvažováno s umístěním JSDH na těchto stanicích.

VIII. Převod techniky od HZS hl.m.Prahy pro JSDH

Při obměně techniky HZS hl.m.Prahy je použita, ale funkční technika, předávána bezúplatně jednotlivým JSDH. Tím dochází k průběžné modernizaci mobilní požární techniky používané u JSDH. Po tomto převodu je nutno zajistit provedení střední opravy této techniky, aby dále mohla spolehlivě sloužit a byla plně funkční.

Jednotky sboru dobrovolných hasičů obce

IX. Stávající stav

JPO III	JPO V	Nezařazené
Cholupice	Radotín	Miškovice
Lipence	Zbraslav	Třeboradice
Řeporyje	Velká Chuchle	Svépravice
Zličín	Letňany	Chvaly
Řepy	Újezd nad Lesy	Libuš
Suchdol	Třebenice	
Lysolaje	Đáblice	
Satalice	Kunratice	
Dolní Měcholupy	Písnice	
Horní Měcholupy	Chodov	
Kolovraty	Stodůlky	
	Kbely	
	Březiněves	
	Klánovice	
	Koloděje	
	Lochkov	
	Nebušice	
	Benice	

X. Plánovaný stav

JPO III	JPO V	Nezařazené
Cholupice	Radotín	Miškovice
Lipence	Velká Chuchle	Třeboratice
Řeporyje	Letňany	Svépravice
Zličín	Újezd nad Lesy	Chvaly
Řepy	Třebonice	Libuš
Suchdol	Đáblice	
Lysolaje	Kunratice	
Satalice	Písnice	
Dolní Měcholupy	Chodov	
Horní Měcholupy	Stodůlky	
Kolovraty	Kbely	
Zbraslav	Březiněves	
	Klánovice	
	Koloděje	
	Lochkov	
	Nebušice	
	Benice	

Materiální vybavení JSDH

XI. Zbrojnice

1 Majetkový vztah, nutnost oprav a rekonstrukcí

JPO III	Adresa	Majetkový vztah	Stav
Cholupice	Písková 25 Praha 4	Městská část	
Lipence	K obci 47 Praha 5	Městská část	Nutná přístavba jednoho stání
Řeporyje	Hasičů 46 Praha 5	Městská část	Nutná přístavba jednoho stání
Zličín	Křivatcova 244 Praha 5	Městská část	
Řepy	Žalanského 23/50 Praha 6	nájem – restituce	
Suchdol	Internacionální 734 Praha 6	Městská část	

Lysolaje	Kovárenská 815 Praha 6	Městská část	
Satalice	K Radonicům 305 Praha 9	HZS hl.m.Prahy – věcné břemeno	Společná s HZS hl.m.Prahy prostorově nevyhovující –
Dolní Měcholupy	Dolnoměcholupsk á 168, Praha 10	Městská část	Nutné rozšíření stání
Horní Měcholupy	Hornoměcholupsk á 300, Praha 10	Městská část	Nutná přístavba jednoho stání
Kolovraty	Nad zbrojnicí 390 Praha 10	Městská část	
Zbraslav	Žitavského 571 Praha 5	Městská část	Nutná přístavba jednoho stání
JPO V			
Radotín	Nám. osvoboditelů 3, Praha 5	restituce	
Velká Chuchle	Starochuchelská Praha 5	Městská část	
Letňany	Toužimská 51 Praha 8	Městská část	
Újezd nad Lesy	Újezd nad Lesy Praha–Újezd n. L.	Městská část	
Třebonice	K Chabrům 20 Praha 5	Městská část	Nutná přístavba jednoho stání
Ďáblice	U Parkánu 765/6 Praha 5	nevyjasněný – soudní spor	
Kunratice	Bořetinská 10 Praha 4	Městská část	Nutná přístavba jednoho stání
Písnice	Ladislava Coňka Praha 4	Městská část	
Chodov	Květnového vítězství 1076, P- 4	Městská část	Nutno rekonstruovat v případě přidělení CAS K 25
Stodůlky	Ovčí hájek 2159 Praha 5	restituce	Nutno rekonstruovat v případě přidělení CAS K 25
Kbely	Toužimská 760 Praha 9	Městská část	Nutno rekonstruovat v případě přidělení CAS K 25
Březiněves	U parku 140 Praha 8	Městská část	Nutno rekonstruovat v případě přidělení CAS K 25

Klánovice	Klánovice Praha Klánovice	Městská část	Nutno rekonstruovat v případě přidělení CAS K 25
Koloděje	K Dubči 178 Praha 9	Městská část	Nutno rekonstruovat v případě přidělení CAS K 25
Lochkov	Za ovčínem 1 Praha 5	Městská část	
Nebušice	Nebušická 128 Praha 6	Městská část	
Benice	Květnového povstání 21, P-15	Městská část	

2 Navrhovaný příspěvek na údržbu a provoz

Náklady na provoz a běžnou údržbu zbrojnice jsou pokrývány z rozpočtů městských částí. Mimo tuto nákladovou položku je nutno kalkulovat s náklady na větší opravy, rekonstrukce či stavební úpravy, případně na výstavbu nového objektu. Vzhledem ke skutečnosti, že JSDH jsou využívány i mimo katastrální území městských částí, bylo by vhodné založit centrální fond pro obnovu zbrojnic. Z tohoto fondu by se přispívalo na větší opravy, rekonstrukce či stavební úpravy, případně na výstavbu nových zbrojnic.

Roční příspěvek	1 000 000,-
Náklady na 5 let	5 000 000,-

XII. Mobilní požární technika

1. Současný stav

JPO III	Mobilní požární technika	Další technika
Cholupice	CAS K 25, CAS 32 T148	Š 1203, PPS 12
Lipence	CAS K 25, CAS 32 T148	A 30 BUS, PPS 12, 2 x člun, člun Blesk, Macximum, JMP
Řeporyje	CAS K 25, CAS 32 T138, DA12 A30, TA 1 T613, AVP 27,	T 613, BLA 4, PPS 12
Zličín	CAS K 25, CAS 32 T815, DA12 A31	PPS 12, Macximum, VTA 60, člun, JMP, RA
Řepy	CAS K 25, CAS 32 T 148, AZ 30 IFA, DA 12 A31, AD 08	VW Caravele, PPS 12, Macximum, Froggy, BLA 4, člun, JMA, RA
Suchdol	CAS 25, CAS K 25	PPS 12, člun Blesk, BLA 4, Froggy, JMP, RA
Lysolaje	CAS K 25, CAS 32 T 148, AS 16 IFA	PPS 12, člun Blesk, Froggy, JMP, RA
Satalice	CAS K 25, CAS 32 T 148	ARO, PPS 12

Dolní Měcholupy	CAS 32 T 815, AS 16 IFA	Macximum
Horní Měcholupy	CAS 25, CAS K 25, AVP 20	2 x Š 1203, PPS 12, Froggy, BLA 4, JMP
Kolovraty	CAS 32 T815, CAS 32 T148, DA 12 A30, TA 1 T613	T613, Lada Niva, Macximum, JMP, RA, BLA 4, Papin
Zbraslav	CAS K 25	PPS 12

JPO V	Mobilní požární technika	Další technika
Radotín	CAS 25, DA 12 A31	PPS 12
Velká Chuchle	CAS K 25	PPS 12
Letňany	CAS K 25, DA 12 A 30	PPS 12
Újezd nad Lesy	CAS 32 T148	PPS 12
Třebonice	CAS K 25, DA 12 A30	A30, PPS 12, Macximum, JMP, člun
Ďáblice	CAS 25	PPS 12
Kunratice	CAS 25	PPS 12
Písnice	CAS 25	PPS 12
Chodov	CAS 25	Š 1203
Stodůlky	CAS K 25	PPS 12, JMP, člun
Kbely	CAS 32 T815	
Březiněves	CAS 25	PPS 8
Klánovice	CAS 25, CAS 32 T148	
Koloděje	CAS 25, DA 12 A30	PPS 12
Lochkov	CAS 25	PPS 12
Nebušice	CAS 32 T148	PPS 12
Benice	CAS 25	A30

Nezařazené	Mobilní požární technika	Další technika
Miškovice	DA 12 A30	PPS 12
Třeboratice	DA 12 A30	PPS 12
Svépravice	DA 12 A30	PPS 12
Chvaly	DA 12 A30	T805, PPS 12
Libuš	DA 12 A30	PPS 12

2. Plánované změny a doplnění

Změny a doplnění jsou závislé na předávání techniky od HZS hl.m.Prahy. U části JSDH je obměna techniky omezena vzhledem ke skutečnosti, že jejich garážová stání rozměry neodpovídají rozměrům nové techniky. Současně je při změnách prováděno přerazování techniky mezi jednotlivými JSDH tak, aby byla zajištěna náhrada nejstarší techniky, případně techniky v nevyhovujícím stavu.

3. Navrhovaný každoroční příspěvek na technické kontroly, údržbu a pohonné hmoty (paušální částka pro výjezd mimo území městské části, výcvik a kondiční jízdy)

- a) JPO III: 20 000,-Kč
- b) JPO V: 10 000,-Kč
- c) Nezařazené: 5 000,-Kč

Roční příspěvek	435 000,-
Náklady na 5 let	2 175 000,-

4. Plán středních oprav a předpokládané náklady

Do plánu středních oprav je nutno zahrnout minimálně 2 vozidla u JPO III a 1 vozidlo u JPO V. Toto nezahrnuje samozřejmě veškerou mobilní požární techniku JSDH, ale zabezpečí základní výjezd. I při tomto počtu se jedná o 41 vozidel. Cena střední opravy je v současné době cca 600 000,-Kč. V každém roce je třeba provést tuto opravu u 4 vozidel tak, aby v průběhu deseti let byla u těchto 41 vozidel střední oprava provedena. Příspěvek pro 4 vozidla je 2 400 000,-Kč. Dalších 600 000,-Kč je nutno vyčlenit jako zálohu pro případ neplánované opravy po velké poruše nebo havárii. V případě, že by tato rezerva nebyla využita do konce 3.čtvrtletí, byla by využita na střední opravu dalšího vozidla JPO III nebo JPO V, případně vozidla nezařazené jednotky.

Roční příspěvek	3 000 000,-
Náklady na 5 let	15 000 000,-

XII. Ochranné pomůcky, výzbroj a výstroj jednotlivce

S – současný stav, I – plán v 1. roce, II – plán v 2. až 5. roce

JPO III	přilby			zásah. kabát			zásah. kalhoty			zásah. rukavice			zásah. boty			nomex. kukla		
	S	I	II	S	I	II	S	I	II	S	I	II	S	I	II	S	I	II
Cholupice	6	6	10	6	6	10	0	6	10	0	6	19	0	6	19	0	6	19
Lipence	6	6	10	6	6	10	0	6	10	0	6	19	0	6	19	0	6	19
Řeporyje	6	6	10	6	6	10	0	6	10	0	6	19	0	6	19	0	6	19
Zličín	6	6	10	6	6	10	0	6	10	0	6	19	0	6	19	0	6	19
Řepy	6	6	10	6	6	10	0	6	10	0	6	19	0	6	19	0	6	19
Suchdol	6	6	10	6	6	10	0	6	10	0	6	19	0	6	19	0	6	19
Lysolaje	6	6	10	6	6	10	0	6	10	0	6	19	0	6	19	0	6	19
Satalice	6	6	10	6	6	10	0	6	10	0	6	19	0	6	19	0	6	19
Dolní Měcholupy	6	6	10	6	6	10	0	6	10	0	6	19	0	6	19	0	6	19
Horní Měcholupy	6	6	10	6	6	10	0	6	10	0	6	19	0	6	19	0	6	19
Kolovraty	6	6	10	6	6	10	0	6	10	0	6	19	0	6	19	0	6	19
Zbraslav	0	6	10	0	6	10	0	6	10	0	6	19	0	6	19	0	6	19
CELKEM	66	72	120	66	72	120	0	72	120	0	72	228	0	72	228	0	72	228

S – současný stav, I – plán v 1. roce, II – plán v 2. až 5. roce

JPO V	přilby			zásah. kabát			zásah. kalhoty			zásah. rukavice			zásah. boty			nomex. kukla		
	S	I	II	S	I	II	S	I	II	S	I	II	S	I	II	S	I	II
Radotín	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Velká Chuchle	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Letňany	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Újezd nad Lesy	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Třebonice	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Đábllice	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Kunratice	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Písnice	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Chodov	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Stodůlky	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Kbely	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Březiněves	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Klánovice	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Koloděje	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Lochkov	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Nebušice	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
Benice	0	4	6	0	4	6	0	4	6	0	4	13	0	4	13	0	4	13
CELKEM	0	68	102	0	68	102	0	68	102	0	68	221	0	68	221	0	68	221

Navýšení :

Ochranná pomůcka	Navýšení v I. etapě	Náklady na I. etapu	Navýšení v II. etapě	Náklady na II. etapu
přilba	74	629 000,-	82	697 000,-
zásah. kabát	74	703 000,-	82	779 000,-
zásah. kalhoty	140	1 190 000,-	82	697 000,-
zásah. boty	140	980 000,-	309	2 163 000,-
zásah. rukavice	140	280 000,-	309	618 000,-
nomexová kukla	140	112 000,-	309	247 200,-
Celkem		3 894 000,-		5 201 000,-

Náklady v 1. roce	3 894 000,-
Roční příspěvek v 2. až 5. roce	1 300 250,-
Náklady na 5 let	9 095 000,-

XIV. Prostředky spojení

1. Radiostanice – vazba nového telekomunikačního zákona na radiostanice užívané v PO – podle nového telekomunikačního zákona je možno stávající radiostanice používat pouze do roku 2005.

2. Pagery

Vzhledem ke stáří a morálnímu zastarávání systému bude třeba v dalších pěti letech tento systém obnovit.

3. Mobilní telefony

Mobilní telefony zabezpečují bezprostřední spojení s vybranými funkcionáři JSDH, např. veliteli jednotek, v případě zásahu umožňují komunikovat přímo s Krajským operačním a informačním střediskem a funkcionáři HZS hl.m.Prahy. V případě rušení radioprovozu umožňují spojení, současně zajišťují určitý stupeň utajení předávaných informací. Další výhodou je možnost spojení i v případě mezikrajové výpomoci.

S – současný stav, P – plánovaný stav

JPO III	Vozové RDST		Kapesní RDST		Pagery		Mob.telefony	
	S	P	S	P	S	P	S	P
Cholupice	4	3	4	5	8	19	0	3
Lipence	2	3	4	5	8	19	0	3
Řeporyje	6	3	4	5	8	19	0	3
Zličín	1	3	4	5	8	19	0	3
Řepy	5	3	4	5	8	19	0	3
Suchdol	2	3	4	5	8	19	0	3
Lysolaje	2	3	4	5	8	19	0	3
Satalice	4	3	4	5	8	19	0	3
Dolní Měcholupy	2	3	0	5	8	19	0	3
Horní Měcholupy	2	3	4	5	8	19	0	3

Kolovraty	5	3	4	5	10	19	0	3
Zbraslav	1	3	0	5	0	19	0	3
Celkem	36	36	40	60	90	228	0	36

S – současný stav, P – plánovaný stav

JPO V	Vozové RDST		Kapesní RDST		Pagery		Mob.telefony	
Radotín	3	1	4	3	0	8	0	1
Velká Chuchle	2	1	2	3	0	8	0	1
Letňany	2	1	4	3	0	8	0	1
Újezd nad Lesy	1	1	2	3	0	8	0	1
Třebonice	3	1	4	3	0	8	0	1
Dáblice	1	1	2	3	0	8	0	1
Kunratice	2	1	4	3	0	8	0	1
Písnice	1	1	4	3	0	8	0	1
Chodov	2	1	4	3	0	8	0	1
Stodůlky	2	1	4	3	0	8	0	1
Kbely	2	1	2	3	0	8	0	1
Březiněves	3	1	4	3	0	8	0	1
Klánovice	2	1	4	3	0	8	0	1
Koloděje	3	1	4	3	0	8	0	1
Lochkov	0	1	0	3	0	8	0	1
Nebušice	0	1	0	3	0	8	0	1
Benice	0	1	0	3	0	8	0	1
Celkem	29	17	48	51	0	136	0	17

4. Předpokládané náklady

Prostředek spojení	Plánovaný počet	Náklady
Vozové RDST	53	1 590 000,-
Kapesní RDST	111	2 775 000,-
Pagery	364	3 640 000,-
Mobilní telefony	53	265 000,-
Celkem		8 270 000,-

Roční příspěvek	1 654 000,-
Náklady na 5 let	8 270 000,-

XV. Dýchací přístroje

1. Návrh řešení

Pro JSDH JPO III je nutno zajistit 4 kusy dýchací techniky. nutno zajistit jednotnost, evidenci, kontroly a údržbu. Proto je nejvhodnějším řešením aby tuto techniku nakoupil z účelové dotace HZS hl.m.Prahy, tuto techniku zapůjčil a obhospodařoval.

2. Náklady na pořízení

Pro 12 JPO III je potřeba 48 ks dýchacích přístrojů a 48 náhradních lahví. Pro zabezpečení obnovy a kontrol u HZS hl.m.Prahy je třeba vytvořit zálohu 22 dýchacích přístrojů a 8 lahví. Celkem se jedná o 70 dýchacích přístrojů v ceně po 21 000,-Kč a 56 náhradních lahví v ceně po 4500,-Kč.

Celkové náklady jsou 1 722 000,-Kč.

3. Náklady na provoz, údržbu, kontrolu a revize

Pro 5 let provozu jsou nutné náhradní díly v ceně 200 000,-Kč.

Roční příspěvek	384 400,-
Náklady na 5 let	1 922 000,-

XVI. Pojištění

Náklady

Vzhledem ke skutečnosti, že při výcviku nebo zásahu může dojít k úrazu, je nutné pro členy výjezdových jednotek sjednat pojištění, které finančně kryje toto riziko. Pro 449 členů JSDH a pojistném 400,-Kč se jedná o 179 600,-Kč.

Roční příspěvek	179 600,-
Náklady na 5 let	898 000,-

Zhodnocení nákladů

XVII. Zhodnocení nákladů na 5 let činnosti JSDH

Celková částka na 5 let činnosti je bez příspěvku na centrální fond pro obnovu zbrojnic 29 174 500,-Kč. Vzhledem k nutným průběžným náhradám věcných prostředků po poškození nebo zničení je tuto částku je nutno zvýšit o 20%. Takto zvýšená suma je 35 009 400,-Kč. Při započítání navrhovaného příspěvku na centrální fond pro obnovu zbrojnic je tato částka 40 009 400,-Kč.

XVIII. Návrh ročního příspěvku pro činnost JSDH

Roční příspěvek bez příspěvku na centrální fond pro obnovu zbrojnic	5 834 900,-
Roční příspěvek bez příspěvku na centrální fond pro obnovu zbrojnic + 20%	7 001 880,-
Roční příspěvek s příspěvkem na centrální fond pro obnovu zbrojnic + 20%	8 001 880,-

Podle zjištěných nákladů je minimální roční příspěvek ve výši 7 milionů Kč. Tento příspěvek je bez příspěvku na centrální fond pro obnovu zbrojnic. Systém každoročních příspěvků umožní účelně vynakládat prostředky tak, aby do pěti let byly doplněny ochranné pomůcky, výzbroj a výstroj jednotlivce, spojovací prostředky a dýchací přístroje a provedena střední oprava u dvaceti vozidel JSDH. Systém dále umožní určit větší část prostředků na prioritní cíle v každém roce – například v prvním roce na ochranné pomůcky.