

859 / Mariánské hradby

SPRÁVNÍ OBLAST

Praha 1, Praha 6

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 1, Praha 6

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Hradčany, Střešovice

ROZLOHA

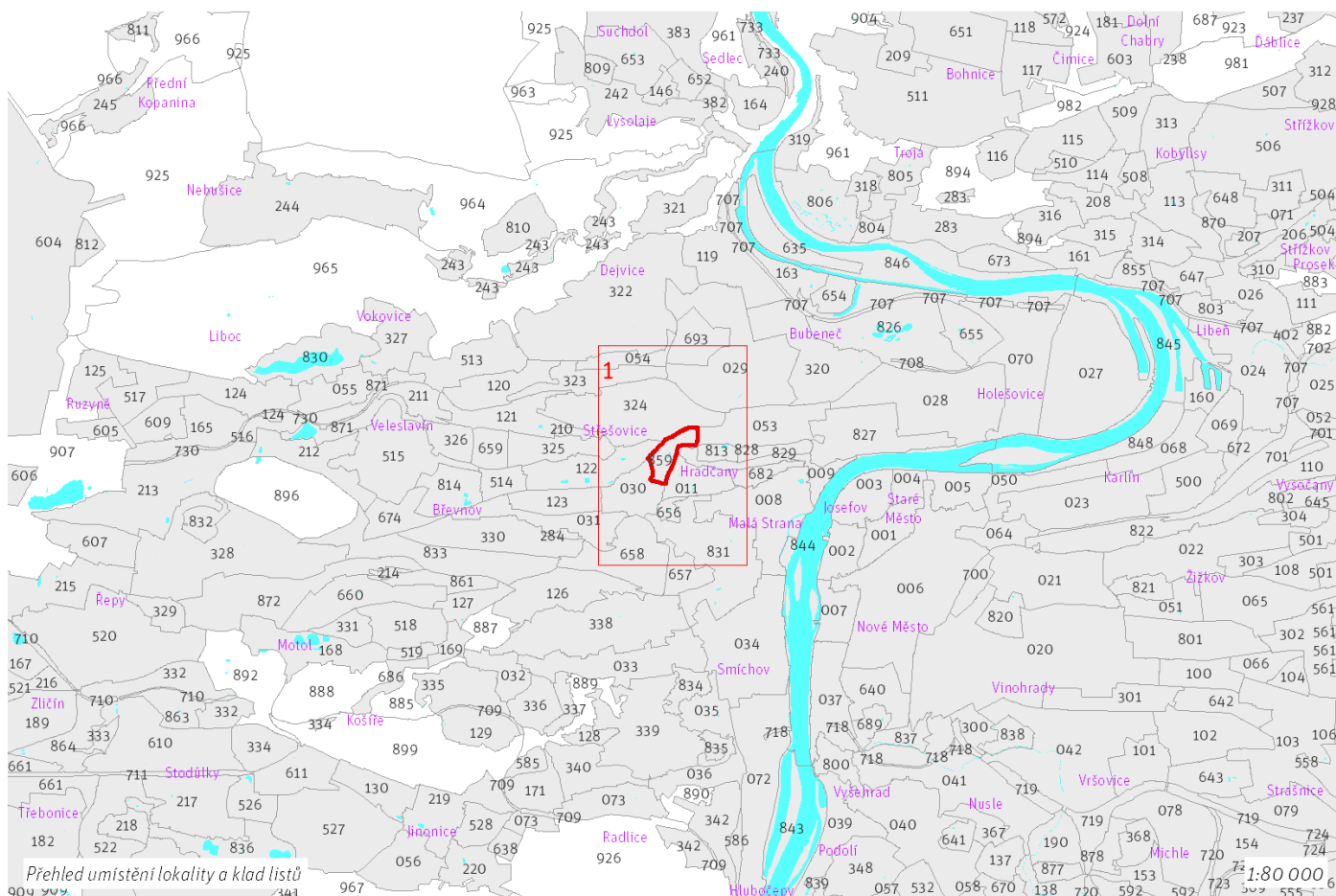
14 ha

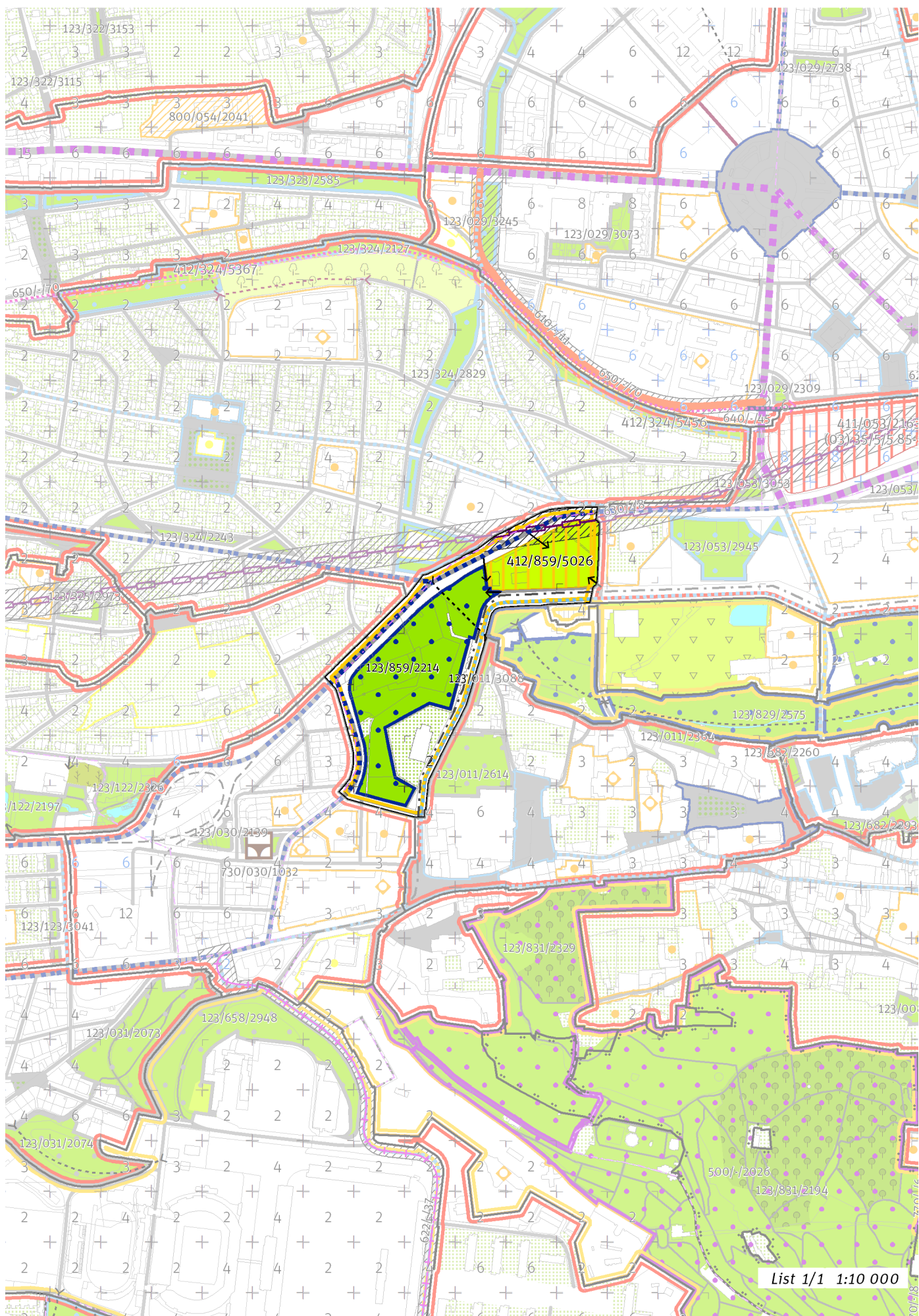
zN	(12)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná nestavební	TYP STRUKTURY: parkové prostranství
/ R	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná rekreační	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Naplnit potenciál zastavitelné nestavební, stabilizované, rekreační lokality Mariánské hradby se strukturou parkového prostranství. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Cílem navržených regulativů je posílit charakter a rekreační využití parku Maxe van der Stoela (v jižní části lokality) doplněním mobiliáře a cestní sítě v návaznosti na uliční prostranství okolních lokalit a vytvořením pěšího propojení Engelova pásu a Jeleního příkopu. V parku Maxe van der Stoela se při ulici Myslbekova nachází dům se soukromou zahradou a při hranici parku bašta sv. Františka Borgii (X.). V severovýchodní části lokality je navržena transformační plocha s rekreačním využitím určená pro parkové sportoviště.





List 1/1 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

-> (12) *Parkové prostranství, čl. 52*

Městské parky

123/859/2214 Park Maxe van der Stoela - čtvrtový park

-> *Městský park, čl. 84*

-> *Hierarchie městských parků, čl. 85*

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

Uliční prostranství

Náměstí a ulice čtvrtové úrovně: Myslbekova, Patočkova, Střešovická

-> *Hierarchie uličních prostranství, čl. 81*

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná rekreační lokalita, čl. 64*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Nestavební transformační a rozvojové plochy

Transformační plocha **412/859/5026** o rozloze 22875 m²

Způsob využití: rekreační

Cílová charakteristika plochy: parkové sportoviště

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Železniční doprava

630/-/8 Železniční trať Praha – Kladno – návrh

-> *Železniční doprava, čl. 126*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-630/-/8 Železniční trať Praha – Kladno

Stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu

931-931/-/13 Stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.
