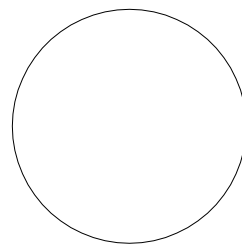


REKONSTRUKCE A DOSTAVBA OBJEKTU
BÝVALÉ STANICE TRAMVAJE
V KRÁLOVSKÉ OBOŘE č.p.2
OBČERSTVENÍ A VEŘEJNÉ WC

objednatel: Odbor ochrany prostředí
Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1
zastoupená: ing.arch.J.Winklerem, řed.odboru

architekt: Architektonický atelier
ing.arch. Jiří Zentel
(Alena Zentelová & Jiří Zentel, architekti A11)
Zavadilova 11
CZ - Praha 6
T/F: +420 224 314 967
e-mail: zentel@volny.cz

autoři návrhu: Ing.arch. Jiří Zentel
Ing.arch. Alena Zentelová
Ing.arch. Šárka Jílková



místo stavby: PRAHA 7, Královská obora

datum: 08/2006

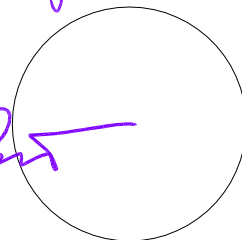
stupeň: PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

profese: **DIO**

zpracovatel: SUNCAD, s.r.o.
ing. Michal Šindelář, ing. Petr Kokeš
+420 233 085 444

Šindelář

Kokeš



měřítko:

výkres: TECHNICKÁ ZPRÁVA

C/3.0

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsahem této dokumentace je návrh dopravně inženýrského opatření (DIO), souvisejícího se stavbou protlaku pod částí komunikace a tramvajovým tělesem, který bude sloužit pro vodovodní přípojku k rekonstruovanému objektu. Zábor se nachází v prostoru křižovatky ulice U Výstaviště a ulice Dukelských Hrdinů v Praze v prostoru před Výstavištěm.

Při návrhu DIO byla zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového, tramvajového i pěšího provozu. Provedení protlaku bude vyžadovat částečné omezení provozu na výše uvedených komunikacích a dotkne se také provozu tramvajové dopravy. Protlak bude proveden ze startovní stavební jámy (1,2 x 2,0 m) a ukončen v koncové stavební jámě (1,2 x 2,5 m). Startovací jáma je umístěna ve zpevněné ploše mimo komunikace a koncová jáma je umístěna ve zpevněné ploše komunikace uprostřed prostoru, který je ze tří stran vymezen tramvajovým tělesem. Protlak bude proveden od počátku stavebních prací za čtyři pracovní dny. Během provádění protlaku bude provoz motorových vozidel ve směru ul. U Výstaviště -> ul. Dukelských Hrdinů omezen a sveden na tramvajový pás dle předloženého návrhu.

Projekt protlaku předpokládá dočasné uzavření provozu na koleji vedoucí ve směru od Veletržního paláce do prostoru obratiště Výstaviště. Ostatní koleje v řešeném prostoru budou v období výstavby v provozu a bude na nich částečně snížena maximální povolená rychlost na 10 km/h. Je nutno respektovat tyto podmínky:

- bude dodrženo minimální krytí 1200mm pod tramvajovým tělesem
- bude podána žádost o uzavření Smlouvy o dočasném užívání tramvajového tělesa nejpozději 3 týdny před zahájením stavebních prací. (Další požadavky, týkající se termínu výstavby byly projednány na Dopravních podnicích).
- stavba i dopravní značení budou respektovat volný průjezdný profil dle platné normy ČSN 28 0318.

Hranice průjezdného profilu pro ojedinělé překážky je stanovena:

- pro R=42m - 2320 mm od osy koleje
- pro R=40m - 2330 mm od osy koleje
- pro R=30m - 2440 mm od osy koleje
- v přímé - 2000 mm od osy koleje

Umístění dopravního značení je patrné z přiložené situace 1:200. Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Při provádění stavby je nutné udržet čistotu přilehlé vozovky.