



Veřejná doprava: společně k úspoře energie

Veřejná doprava má ohromný potenciál pomoci nám snížit spotřebu energie. Množství energie potřebné k tomu, aby jedna osoba ujela jeden kilometr veřejnou dopravou, je mnohem nižší než při cestě osobním automobilem.

Dobrá praxe pro podporu častějšího využívání veřejné dopravy

Park & Ride, Krakov (Polsko)

- Bezplatné parkování na několika záchytných parkovištích Park & Ride pro držitele roční jízdenky na veřejnou dopravu
- Celodenní jízdenka na veřejnou dopravu za v přepočtu 50 Kč zahrnuje i parkování na záchytném parkovišti Park & Ride
- Všechna záchytná parkoviště Park & Ride jsou umístěna tak, aby z nich byl snadný přístup k síti veřejné dopravy

Jízdenka zdarma za dřepy, Cluj-Napoca (Rumunsko)

- Kdo udělá během dvou minut 20 dřepů, dostane jednosměrnou jízdenku na autobus zdarma
- Akce vzbudila pozornost médií

Noční autobusy zastavují ženám kdekoli, Valencie (Španělsko)

- Po půl jedenácté večer mohou ženy požádat o zastávku kdekoli po trase
- Cílem je zvýšení bezpečnosti

Zlevněné jízdné pro nízkopříjmové domácnosti, Řím (Itálie)

- Roční jízdenka zhruba mezi 3000 a 3500 Kč pro mládež, studenty a nízkopříjmové domácnosti; o zhruba 2500 Kč levnější než standardní jízdenka
- Bezplatná roční jízdenka pro seniory nad 65 let s nízkými příjmy

Množství energie spotřebované na provoz vozidla se totiž vydělí počtem cestujících. A energetická účinnost vozidel veřejné dopravy je již nyní vysoká, zejména u metra a tramvají.



Náměty aktivit pro EVROPSKÝTÝDENMOBILITY

- ✓ Představení speciálních nabídek
- ✓ Soutěže o roční jízdenky
- ✓ Večírky po práci v okolí autobusových zastávek
- ✓ Nezapomeňte na snadnou dostupnost!
- ✓ Aktivity s invalidními vozíky nebo páskami přes oči pro zvýšení povědomí
- ✓ Kulturní představení v dopravních prostředcích nebo na zastávkách
- ✓ Diskuse mezi provozovateli a uživateli veřejné dopravy
- ✓ Průzkumy spokojenosti
- ✓ Vystavování čistých a inteligentních dopravních prostředků včetně zkušebních jízd