

NAŘÍZENÍ,

kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 18. 10. 2021 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

Čl. I

Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění nařízení č. 12/2018 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2019 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2020 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 2/2021 Sb. hl. m. Prahy a nařízení č. 14/2021 Sb. hl. m. Prahy, se mění takto:

1. Příloha č. 1 zní:

„Příloha č. 1 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle jiného právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

2. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy.“.

3. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle jiného právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání

silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 2022.

MUDr. Zdeněk Hřib,

primátor hl. m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček,

I. náměstek primátora hl. m. Prahy

Důvodová zpráva

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2517 ze dne 18. 10. 2021 bylo schváleno nařízení č. 14/2021 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů. Na základě tohoto nařízení došlo k úpravám v organizaci zón placeného stání podle požadavků vyplývajících ze změn dopravních režimů v některých ulicích.

V průběhu následujících měsíců požádali zástupci šesti městských částí (viz. tabulka) o dílčí změny ve vymezení a úpravě režimu jednotlivých oblastí ZPS. Po zhodnocení těchto požadavků a jejich projednání komisí Rady hl. m. Prahy pro parkování doporučujeme těmto žádostem městských částí vyhovět. Předložený návrh novely nařízení pak obsahuje další drobné úpravy v uličním prostoru, které vznikly změnou organizace dopravy.

Souhrnný přehled požadovaných úprav:

MČ	Ulice	Úsek	Popis změny
P1	Opletalova	Bolzanova - Jeruzalémská	Nové uspořádání střední plochy
P1	Senovážné náměstí		Nové parkoviště
P3	Ostromečská	Koněvova - Roháčova	Nový úsek
P4	Antala Staška	Budějovická - Na Krčské stráni	Nový úsek
P4	Táborská	Vladimírova - náměstí Generála Kutlvašra	Změna na smíšenou zónu
P5	Filmařská	Pod Ateliéry - Barrandovská	Nový úsek
P5	Jinonická	U Vojanky - U Vojanky	Nové úseky
P5	Jinonická	U Vojanky - U Vojanky	Nový úsek
P5	Malátova	Elišky Peškové - V Lesíku	Nový úsek
P5	Na Doubkové	Na Doubkové - Bieblova	Nové úseky
P5	Nad Bud'ánkami II	Nad Bud'ánkami III - Pod Lipami	Nový úsek
P5	Do Klukovic	slepá	Nový úsek
P5	Švédská	Nad Výšinkou - Švédská	Nové úseky
P6	nám. B. Němcova		Nový úsek
P8	Rolnická	NN2188 - slepá	Změna strany parkování
P8	Sokolovská	Sokolovská - U Rustonky	Změna na smíšenou zónu

MČ	Ulice	Úsek	Popis změny
P9	Kovanecká	Kovářská - U Školičky	Nový úsek
P9	Freyova	K Žižkovu - Freyova	Nový úsek
P9	Ivana Hlinky	Modrého - slepá	Nové úseky

Další navrhované úpravy jsou důsledkem změny organizace parkování turistických autobusů. To bylo dosud realizováno formou komerčních hlídaných parkovišť s platbou v hotovosti. Návrh počítá se začleněním těchto parkovišť do ZPS s tím, že současně dojde ke změně ceníku ZPS a implementaci samostatného tarifu pro tyto úseky.

Jedná se o tato bývalá autobusová parkoviště:

MČ	Ulice	Popis změny
P1 a P6	Dlabačov	Nový úsek
P1	Dvořákovo nábřeží	Nový úsek
P1	Keplerova	Nový úsek
P1	Mariánské hradby	Nové úseky
P1	U Bruskových kasáren	Nový úsek
P1	Vítězná	Nový úsek
P2	Štěpánská	Nový úsek
P5	Nábřežní	Nový úsek
P5	NN 4959	Nový úsek
P7	nábřeží kapitána Jaroše	Nový úsek
P1 a P7	nábřeží Edvarda Beneše	Nový úsek

Grafické přílohy návrhu nařízení jsou vzhledem k velikosti mapových příloh umístěny v odkazech:

- <https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/22-komunikace/Priloha1.zip>
- <https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/22-komunikace/Priloha2.zip>
- <https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/22-komunikace/Priloha3.zip>

Konkrétní změny jsou provedeny vždy v příslušných mapových podkladech. Ostatní mapové podklady zůstávají beze změny.