



Pro:  
**Ing. Martin Čemus**  
**Ředitel odboru územního rozvoje**  
**UZR**  
**odbor územního rozvoje**

Č. j.:  
**MHMP 1884804/2019**  
Sp. zn.:  
**S-MIIMP 1884804/2019**  
Počet listů/příloh: 2/1

Vyřizuje/tel.:  
**Ing. Otto Janda**  
**236 004 509**  
Datum:  
**17.9.2019**

**Stavba č. 44595 Lanovka Podbaba – Troja – Bohnice : PODNĚT NA ZMĚNU ÚZEMNÍHO PLÁNU HL. M. PRAHY**

Vážený pane řediteli,

v návaznosti na jednání dne 26. srpna 2019 mezi náměstky Scheinherrem, Hlaváčkem a Hlubučkem k problematice lanové dráhy Podbaba – Troja – Bohnice a tramvajové trati do Troje/Bohnic/Suchdola s Vás dovoluujeme informovat, že odboru investičnímu MHMP bylo uloženo zajistit realizaci veřejné zakázky „Stavba č. 44595 „Lanovka Podbaba – Troja – Bohnice“.

Stavba lanovky je považována za stavbu nezbytné dopravní infrastruktury. Jedná se o formu veřejné dopravy. Vyhovuje požadavkům na elektrický pohon dopravního zařízení a je rychle realizovatelná. Lanovka bude fungovat (v rámci PID) jako plnohodnotné velkokapacitní dopravní spojení mezi Podbabou, Trojou a Bohnicemi, než bude zrealizován most a tramvajové propojení Bohnic a Dejvic.

V souvislosti s plánovanou činností investičního odboru ke stavbě č. 44595 „Lanovka Podbaba – Troja – Bohnice“ vám zasíláme **PODNĚT NA ZMĚNU ÚZEMNÍHO PLÁNU HL. M. PRAHY**.

**LOKALITA:**

- městská část: Praha 6, Praha 8
- katastrální území: Podbaba, Bubeneč, Troja, Bohnice
- parcelní čísla: bude upřesněno vymezením řešeného území

**DRUH ZMĚNY:**

- změna ploch s rozdílným způsobem využití
- vymezení veřejně prospěšné stavby (VPS)
- úprava vymezení ÚSES, případně CSZ

- k uložení
- na vědomí
- k vyřízení
- ke zpracování stanoviska
- ke zpracování návrhu odpovědi

- ke zpracování materiálu
- k přepracování
- do programu
- jednání
- Termín:

#### PŘEDMĚT ZMĚNY:

- vymezení nové lanové dráhy spojujícího Podbabu přes Troju do Bohnic

#### NAVRHOVANÁ ZMĚNA:

- nově uspořádané plochy podle upřesněné polohy trasy lanové dráhy, jejích stanic, stožárů a související okolní úpravy včetně vybudování parkovacích kapacit a napojení na uliční síť

#### PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH:

- viz vymezené řešené území dle grafické přílohy

#### Zdůvodnění podnětu na změnu

V současné době neexistuje efektivní propojení významných pražských částí Podbaba, Troja a Bohnice městskou hromadnou dopravou. Systémově by měla být v budoucnu tato tangenciální systémová vazba v relaci Podbaba - Troja –Bohnice řešena vybudováním tramvajové trati Kobylisy - Bohnice - Troja – Podbaba.

V roce 2018 byla Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy (ROPID) zpracována „Studie proveditelnosti lanové dráhy Bohnice – Podbaba“, která ověřila možnost vybudování dopravního spojení mezi Podbabou a Bohnicemi pomocí lanové dráhy, která bude operována v rámci PID, jako dočasného řešení do doby vybudování TT.

Technické řešení lanové dráhy bude koordinováno s přípravou TT Kobylisy-Bohnice-Troja-Podbaba a nebude v budoucnu bránit vybudování TT.

Navrhovaná změna územního plánu vychází z tzv. „červené varianty“ vyhodnocené v rámci Studie proveditelnosti jako optimální.

Pro případné potřebné doplnění nezbytných informací je vám k dispozici Ing. Otto Janda (e-mail: [otto.janda@praha.eu](mailto:otto.janda@praha.eu)), který má stavbu č. 44595 ve své dčce.

Ing. Karel Prajer

Ředitel investičního odboru

podepsáno elektronicky

#### **Přílohy:**

1. Trasování lanovky – preferovaná červená varianta
2. Preferovaná červená varianta s vyznačením koridoru  $\pm 100$  metrů na každou stranu lanovky