

Pro:	<b>Odbor Kancelář primátora</b>		
Přítomni:	Petr Dolínek, Ing. Michael Trnka, CSc., Ing. Hynek Beneš, Ing. Jan Bukovský Ph.D., Richard Bureš, Ing. Lubomír Fojtů, Daniel Hodek, Ing. Tomáš Kaas, RNDr. Petr Kubala (v.z. Ing. Markéta Komárková), Ing. Radek Lacko, Ing. arch. Pavla Melková (v.z. Ing. arch. Vladimír Fialka), Ing. Jan Nejedlý, Mgr. Klára Němcová, Ing. Ladislav Pivec (v.z. Ing. Jiří Sládek), Tomáš Polanecký		
Omluveni:	Adriana Krnáčová, Jan Wolf		
Přizváni:	Filip Dušek, Ředitelství vodních cest ČR		
Věc	<b>Zápis z prvního jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro vodní dopravu ze dne 20. 1. 2016</b>		
Zpracoval	<b>tajemník - Ing. Jan Marek</b>	Počet stran	4 Datum 22. 2. 2016

Jednání vedl nám. Petr Dolínek a Ing. Michael Trnka.

Program jednání:

1. Uvítání, krátká informace o statutu komise - nám. Dolínek
2. Krátké představení jednotlivých členů
3. Informace o současném stavu přístavů osobních lodí hl. m. Prahy - Ing. Nejedlý
4. Informace o stavu přístaviště nábr. Edvarda Beneše – Ing. Fojtů
5. Memorandum MČ Praha 7 - nábr. Edvarda Beneše – Ing. Fojtů
6. Informace o ostatních současných přístavech v Praze – Ing. Trnka
7. Informace o možnostech činností v lokalitách přístavů z hlediska povodní – RNDr. Kubala
8. Možnosti plavby pro obsluhu města – Ing. Trnka
9. Informace o plavební komoře Staré Město – Ing. Bukovský, Ing. Trnka
10. Úkoly na další období – nám. Dolínek
11. Závěr, termín dalšího jednání

#### **Bod č. 1**

Nám. Dolínek: Při ustanovení této komise jsme byli osloveni Hospodářskou komorou a Sdružením pražských plavidel o jmenování jejich zástupců do komise. Rada HMP nechce, aby tito zástupci byli členy komise. Navrhují, aby tito zástupci byli přizváni na vyžádání ke konkrétním jednáním.

Komise souhlasila s návrhem, že oslovení zástupci budou přizváni dle potřeby.

#### **Bod č. 2**

Proběhlo představení přítomných členů.

### **Bod č. 3**

Ing. Nejedlý přednesl informace o přístavech a přístavištích. Probíhají jednání a správné řízení mezi jednotlivými správci přístavů (vodní část a pozemní část) o užívání přístavů a přístavišť. V přípravě je např. přístaviště na Hořejším nábřeží. Pro přístav Na Františku je uzavřena smlouva s Povodím Vltavy s.p.

### **Bod č. 4 a 5**

Ing. Bukovský přednesl informace. Hlavním motem bodů bylo představení vzniku kotevního stání u nábř. Edvarda Beneše a jeho následné vylepšení pro další využití a zpřístupnění veřejnosti. Je předpoklad, že po zkvalitnění tohoto stání bude na něj převedena větší část vodní dopravy z protějšího nábřeží. Kotevní stání vzniklo roku 2008 a slangově se nazývá „železné nábřeží“. Aktuální využívání kotevního stání je 17 % maximální možné kapacity. ŘVC má připraven projekt modernizace. Je zájem zde také umožnit stání kabinových lodí. Bude probíhat přesná specifikace provozně technického řádu. V rámci nového využití území je třeba přeorganizovat stání autobusů. Současně vzniká memorandum o úzké spolupráci mezi MČ Praha 7 a Ředitelstvím vodních cest ČR o zpřístupnění nábřeží pro pěší dopravu. Je třeba zlepšit úpravu pozemního přístupu k domu u „Pichla“.

Komise souhlasí s projektem využití nábř. Edvarda Beneše v navržené podobě za akceptace připomínek vznesených v rámci jednání.

Úkoly:

ŘVC ČR: zajistit jednání mezi architektem Patrikem Kotasem, památkáři a IPRem Praha o možnostech výsledné podoby kotevního stání přičemž je třeba zohlednit jednotnou tvář mobiliáře hl. m. Prahy.

ŘVC ČR a RCP: Příprava spolupráce na přístavištích ve zdrži Helmovského jezu, příprava společného provozně - technického řádu dané oblasti.

ŘVC ČR: Předá návrh memoranda o spolupráci na RFD MHMP.

TSK hl. m. Prahy ve spolupráci s RFD MHMP: Návrh úpravy stání autobusů respektive částečné vymístění stání autobusů. Pouze ponechat možnost nástupu a výstupu cestujících. Zřídit zastávku HOP ON – HOP OFF. Případně místní šetření za účasti MČ Praha 7.

TSK hl. m. Prahy ve spolupráci s RFD MHMP a MČ Praha 7: Zjistit a vyčíslit možnosti úpravy pro kvalitnější zásobování domu u „Pichla“.

### **Bod č. 6**

Ing. Trnka přednesl informace o přístavech a přístavištích na území hl. m. Prahy.

### **Bod č. 7**

Ing. Komárková představila základní informace o vyklizení řeky v případě nástupu povodně, které je dáno vyhláškou o pravidlech plavebního provozu. Hl. m. Praha má dva velké ochranné přístavy, kterými jsou přístav Holešovice a přístav Smíchov. Všechna plovoucí zařízení a lodě musí být odklizeny do těchto přístavů.

### **Bod č. 8**

Ing. Trnka představil možnosti vodní dopravy pro obsluhu města. Uvedl příklady ze zahraničí. A zmínil možnost využití náplavek pro zásobování města popřípadě na svoz

odpadů. V rámci tohoto bodu Ing. Bukovský předvedl krátkou prezentaci k citylogistice, která byla shrnutím možnosti uplatnění vodní dopravy pro obsluhu města.

### **Bod č. 9**

K bodu bylo promítnuto krátké video zpracované ŘVC ČR. Dále bylo konstatováno, že hl. m. Praha by uvítala vznik nové plavební komory Staré Město. O projektu je nutné hovořit, protože se jedná o novou stavbu a je jí třeba vytvořit, tak aby nenarušovala vzhled města a zároveň, aby byla plně funkční.

**Návrh usnesení:** Komise Rady hl. m. Prahy pro vodní dopravu podporuje výstavbu plavební komory Staré město dle návrhu Ředitelství vodních cest ČR.

Hlasování:                    pro: 9                    proti: 0                    zdržel se: 0



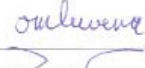




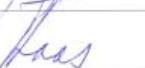



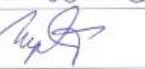
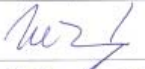

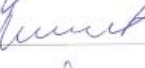
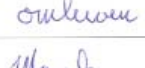
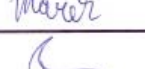

Návrh usnesení byl schválen.

O dalším jednání komise budou všichni informováni emailem.

## Prezenční listina

### Komise RADY hl. m. Prahy pro vodní dopravu

Datum jednání: 20. 1. 2016

Jméno	Funkce	Podpis
Petr Dolínek, náměstek primátorky hl. m. Prahy	předseda	
Ing. Michael Trnka, CSc., poradce náměstka primátorky hl. m. Prahy	místopředseda	
Adriana Krnáčová, primátorka hl. m. Prahy	členka	
Ing. Hynek Beneš, ředitel Státní plavební správa – pobočka Praha	člen	
Ing. Jan Bukovský Ph.D., zástupce ředitele Ředitelství vodních cest ČR	člen	
Richard Bureš, zástupce starosty MČ Praha 1	člen	
Ing. Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR	člen	
Daniel Hodek, 1. zástupce starosty MČ Praha 1	člen	
Ing. Tomáš Kaas, ředitel odboru rozvoje a financování dopravy MHMP	člen	
RNDr. Petr Kubala, generální ředitel Povodí Vltavy, státní podnik	člen	
Ing. Radek Lacko, radní hl. m. Prahy	člen	
Ing. arch. Pavla Melková, R. FIALKA ředitelka sekce SDM, Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy	členka	
Ing. Jan Nejedlý, koordinátor správy náplavek Trade centre Praha a.s.	člen	
Mgr. Klára Němcová, ředitelka Státní plavební správa	členka	
Ing. Ladislav Pivec, pověřený řízením TSK hl. m. Prahy	člen	
Tomáš Polanecký, zástupce Českého veslařského svazu	člen	
Jan Wolf, radní hl.m. Prahy	člen	
Ing. Jan Marek, odbor rozvoje a financování dopravy MHMP	tajemník	

FILIP DUŠEK, ŽUC ČR

