



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

## Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

dne 4. 5. 2022

### Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek

Členové komise: Jaroslav Mach, Kristina Ullmannová, Jan Krčál, Irena Šestáková, Jan Vaněček (připojil se k jednání později).

Tajemník komise: Karolína Klímová.

Hosté komise: Jaroslav Hájek, Alena Jančíková, Petra Syrová, Aneta Ečeková Maršálová, Anton Poprik (DPP), Aleš Simandl (DPP), Jana Adamcová (PCT)

Omluveni: David Dohnal, Jan Kapitán, Tomáš Prousek.

Při zahájení jednání předseda komise zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 5 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášení schopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 6. 4. 2022: 5 hlasů pro, zápis byl schválen.

### Navržený program:

1. Představení projektu Accessible Prague.
2. Průběžná zpráva plnění Konceptce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě a návrh aktualizace Přílohy č. 1 Konceptce.
3. Strategie aktivní mobility v Praze.
4. Různé.

Hlasování o programu: 5 hlasů pro, program byl schválen.

### **1. Představení projektu Accessible Prague.**

V průběhu projednávání tohoto bodu dorazil J. Vaněček.

Prague City Tourism je akciová společnost ve 100% vlastnictví hl. m. Prahy, je nástupcem někdejší Pražské informační služby. Společnost tvoří zisk, ale na větší investiční akce získává prostředky z rozpočtu hl. m. Prahy.

Členka dozorčí rady PCT Jana Adamcová představila projekt Accessible Prague, který se zabývá bezbariérovou přístupností Prahy pro turistické návštěvníky:

- proběhlo mapování turistických objektů ve správě PCT, v návaznosti na zjištěné skutečnosti jsou realizována opatření ke zvýšení bezbariérové přístupnosti;
- web <https://www.prague.eu/cs/prahou-bez-barier>, rovněž v anglické mutaci – informace o bezbariérové dostupnosti jednotlivých turistických objektů, bezbariérové vycházky s průvodcem, odkaz na Mapu přístupnosti, odkaz na Bezba dopravu (Bezba doprava je však služba určená pouze občanům hl. m. Prahy);
- vyvíjíme novou mobilní aplikaci pro turisty, která bude více brát v potaz aspekt bezbariérové přístupnosti;

- školení zaměstnanců PCT v komunikaci s osobami se ztíženou schopností pohybu a orientace či mentální nedostatečností (start pravděpodobně po ukončení turistické sezóny);
- PCT zaměstnává zdravotně hendikepované osoby;
- PCT poskytuje své služby zdarma držitelům průkazů ZTP a ZTP/P.

K. Ullmannová: Pracujete i s tématem bezbariérových veřejných toalet? Budete toto řešit i ve veřejném prostoru, tj. mimo turistické objekty?

J. Adamcová: V našich objektech řešíme i toalety. Současně spolu s IPR pracujeme na společném projektu o turistické infrastruktuře, kam toalety bezesporu patří – v rámci tohoto řešíme mj., zda budou nahrazeny aktuálně odstraňované moduly veřejných toalet ve vlastnictví JCD.

J. Krčál: Jak funguje Mapa přístupnosti?

J. Mach: [Mapa přístupnosti](#) vznikla na objednávku HMP, jedná se o zobrazení informací o přístupnosti objektů různého druhu (v této chvíli cca 1450 objektů), projekt administruje Odbor dopravy MHMP, databázi vede IPR, zdrojem dat je mapování dle aktuální metodiky POV (MMR ČR) – toto musí být dodrženo, aby byly obsažené informace vzájemně porovnatelné a spolehlivé. Data hovoří o bezbariérové přístupnosti pro osoby se ztíženou schopností pohybu a orientace. Existuje rovněž anglická mutace, obsahuje cca 350 objektů zajímavých především pro turistické návštěvníky. Na údržbě a rozvoji Mapy přístupnosti Odbor dopravy MHMP dlouhodobě spolupracuje s Pražskou organizací vozíčkářů.

A. Jančíková: Upozorňuji na aplikaci Vozejkmap, která rovněž mapuje různá místa z hlediska bezbariérové přístupnosti.

A. Ečeková Maršálová: Přimlouvám se za to, aby byly aplikace pro ZTP uživatele vzájemně propojené, např. Euroklíčenka nebo WC kompas. Bylo by jistě přínosné kontaktovat se s Národní radou zdravotně postižených v ČR (euroklíč).

Návrh usnesení komise: Komise bere na vědomí a vítá projekt Accessible Prague.

Hlasováno: 6 pro, návrh byl schválen.

## 2. Průběžná zpráva plnění Koncepte odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě a návrh aktualizace Přílohy č. 1 Koncepte.

J. Hájek: Koncepte obsahuje 170 specifických úkolů, k 27.4.2022 bylo splněno 120 (od poslední průběžné zprávy v roce 2021 bylo splněno 13 úkolů). 48 úkolů jsou aktuálně plněny. Plnění 2 úkolů bylo pozastaveno (bezbariérové zpřístupnění stanic metra Náměstí Míru (výstavba metra D) a Smíchovské nádraží (developerská výstavba).

A. Simandl: Zpřístupnění stanice metra Smíchovské nádraží je projekčně připravováno v rámci celkové přestavby železničního terminálu Smíchovské nádraží s horizontem realizace 2027.

**Návrh usnesení komise:** Komise bere na vědomí průběžnou zprávu o plnění Koncepte s tím, že bude doplněna změna statusu úkolu č. B2/25 na „plněn“ s horizontem realizace 2027.

Hlasováno: 6 pro, návrh byl schválen.

J. Mach: Předkládáme komisi návrh na úpravu obsahu Koncepte, konkrétně její Přílohy č. 1. Materiál byl rozeslán v předstihu. Změny spočívají především ve změně termínu plnění úkolů v oblasti bezbariérového zpřístupnění stanic metra, dále doplnění úkolu B2/31 a B3/46.

J. Vaněček: Na základě čeho byly upraveny termíny realizace některých úkolů? Dívám se např. na stanici metra Českomoravská.

J. Mach, A. Poprik, A. Simandl: V době formulace koncepce nebyly známy mnohé detaily, které přineslo až studijní prověření jednotlivých opatření. Termíny byly upraveny na základě aktuálního posouzení podmínek realizace a finančních, personálních a technických možností DPP a hl. m. Prahy, rovněž s přihlédnutím k možnostem projekčních a realizačních firem. V případě zpřístupnění stanice metra Českomoravská došlo v průběhu projektové přípravy ke změně majetkových poměrů na dotčených pozemcích, nesouhlas nového majitele vyústil v nutnost zpracování zcela nového řešení.

K. Ullmannová: Potvrzuji, že každé opatření realizované ve veřejném prostoru je ovlivňováno mnoha aktéry a mnoha okolnostmi. Za IPR se přimlouvám za to, aby byla větší pozornost věnována architektonickému zpracování kiosku pro výtah na povrchu a rovněž jeho umístění v lokalitě. Dobrým příkladem může být přístup k řešení výtahu na stanici Malostranská.

**Návrh usnesení komise:** Komise souhlasí s návrhem úpravy Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze.

Hlasováno: 6 pro, návrh byl schválen.

### 3. Strategie aktivní mobility v Praze.

- K. Klímová představila druhý klíčový dokument Strategie aktivní mobility v Praze s názvem Standardy aktivní mobility. Další dostupné podklady vč. harmonogramu projektu jsou dostupné v knihovně portálu Čistou stopou Prahu na <https://www.cistoustopou.cz/knihovna/strategie-aktivni-mobility-v-praze-1802>;
- dokument bude rozeslán bezprostředně po tomto jednání spolu s prezentací. Členové a hosté komise byli vyzváni k podání připomínek k dokumentu do 15. 5. 2022;
- finální dokumenty SAMP budou předloženy komisi na červnovém jednání.

J. Vaněček: Na jaké úrovni bude SAMP vzhledem k ostatním strategickým dokumentům hl. m. Prahy? Jak moc bude závazný?

K. Klímová: SAMP rozpracovává Plán udržitelné mobility Prahy a okolí v oblasti aktivní mobility. Pokud jej Rada HMP přijme, bude závazný pro MHMP a městské organizace. Vzhledem k městským částem Prahy bude uplatňována zásada, že budou z rozpočtu HMP financována pouze ta opatření, která budou s dokumentem v souladu.

J. Mach: Cílem zejména této části, tedy Standardů, bude poskytnout všem, kteří tvoří veřejný prostor ve vztahu k aktivní mobilitě, nástroj a návod, jak postupovat co nejlépe.

### 4. Různé.

K. Klímová ke stavu úkolu Zachování podmínek pro prostupnost komunikací zejména pro osoby nevidomé a slabozraké při zábořích komunikací (předzahrádky, předsunutý prodej):

- dne 14.4. byl Odborem dopravy MHMP na pravidelné schůzce PKD a SSÚ Praha 1-22 prezentován návrh formulace podmínek pro zachování bezbariérové prostupnosti komunikace (chodníku) při realizaci záboru. Formulace byla vysvětlena a předána přítomným, mj. prostřednictvím zápisu z jednání;
- přítomným byl dále předán a nabídnut k distribuci leták o implementaci bezbariérové vyhlášky (ODO, 2018);
- přítomným byla prezentována myšlenka vytvoření přehledného informačního materiálu k provádění záborů z hlediska naplnění podmínek pro bezbariérovou prostupnost komunikace (bude navazovat na Manuál pro kultivovanou Prahu, část Restaurační předzahrádky, IPR) a byla přijata kladně.

A. Jančíková: Aby předzahrádka vyhovovala v oblasti bezbariérového užívání je povinnost nebo ne?

J. Heroudek: Silniční správní úřad, který o umístění předzahrádky rozhoduje, se musí řídit platnou legislativou.

K. Ullmannová: V průběhu procesu vyřizování záboru také figuruje vlastník, tedy HMP, který vydává provozovateli nájemní smlouvu – tato smlouva také obsahuje situační plánek záboru s vyznačením rozměrů a umístění v místě, tyto parametry musí být v souladu s Manuálem.

A. Jančíková: Chci upozornit na to, že v případě např. výkopových prací často není dočasná obchodní trasa bezbariérová. Jak je to ošetřeno?

J. Heroudek: Povinností toho, kdo o zábor pro práce na komunikaci žádá, je stanovit bezbariérovou obchodní trasu. Toto pak musí místně příslušný silniční správní úřad kontrolovat a vymáhat. Prosím ODO, aby informaci A. Jančíkové předal PKD MHMP, aby tento v rámci svého metodického vedení tuto věc připomněl SSÚ. Dále prosím o zasílání konkrétních podnětů v této oblasti na ODO, který jej předá tam, kde bude řešen.

K. Klímová k novým zastávkovým přístřeškům v Praze:

- jednání projektového týmu proběhlo 11. 4. 2022 za účasti zástupců organizace SONS;
- na místě byla domluvena úprava potisku skel přístřešků tak, aby vyhovoval zákonným požadavkům a plnil očekávanou funkci (v předepsaných výškách nad terénem budou na sklech vedeny linie z jednotlivých grafických prvků (plných černých kruhů o průměru 5 cm a odstupu 12,5 cm) – na již dodané přístřešky budou prvky umístěny dodatečně (plné černé kruhy o průměru 5 cm a odstupu 3,7 cm).

A.Ečeková Maršálová: Nám bylo řečeno, že se bezbariérová vyhláška na přístřešky nevztahuje. Je dobře, že to nakonec bylo uznáno.

Předpokládaný termín dalšího jednání **1. 6. 2022**, prezenční

**Ing. Jan Heroudek**

*předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost*

Zápis provedla: K. Klímová