



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost ze dne 5. 5. 2021

Jednání bylo vedeno on-line v prostředí Microsoft Teams. Z jednání byl pořízen záznam.

Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek.

Členové komise: Kristina Ullmannová, David Dohnal, Tomáš Prousek, Jan Vaněček, Jaroslav Mach.

Tajemník komise: Karolína Klímová.

Hosté komise: Michal Prager, Petr Květák, Lubomír Mráz, František Brašna, Petr Hazuza, Jan Tomandl, Dagmar Lanzová, Lucie Miovská, Alexandra Balšánová, Karel Hájek, Petra Syrová, Filip Drápal.

Omluvena: Jan Kapitán, I. Šestáková, Jan Krčál.

Předseda komise zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 6 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášeníschopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 7. 4. 2021: 5 hlasů pro, 1 se zdržel, zápis byl schválen.

Navržený program:

1. Prezentace části B studie Sdílený prostor.
2. Představení nové vizuální identity Pražské integrované dopravy včetně jednotného vzhledu vozidel.
3. Různé.

Hlasování o navrženém programu: 6 hlasů pro, program byl schválen.

1. Část B studie Sdílený prostor.

- materiál byl rozeslán v předstihu, představil jej zástupce zpracovatele studie Karel Hájek;
- rešerše příkladů dobré praxe v oblasti použití a legislativního zakotvení dopravního režimu nazývaného „sdílený prostor“ ve vybraných evropských zemích byl již na komisi představen ([část A studie](#));
- [část B studie](#) je návrhem, jak tento režim implementovat v podmínkách ČR;
- členové a hosté komise byli v pozvánce na jednání požádáni o podněty a připomínky k předloženému materiálu do 19. 5. 2021.

J. Heroudek: Jaký je předpokládaný postup HMP v rámci dalšího plnění úkolu, tj. zavedení tohoto pojmu do legislativy?

K. Hájek: V rámci dodávky studie bude návrh legislativního ukotvení předběžně konzultován s klíčovými aktéry (PČR, SSÚ, MD ČR, MMR ČR atd.).

K. Ullmannová: Považujeme tuto iniciativu za velmi potřebnou, vidíme mezeru v legislativně zakotvených dopravních režimech pro využití ve veřejném prostoru. Prosím o představení této studie na IPR pro širší plénum. Našli jste v související literatuře a odkazech nějaký materiál o použití zábradlí ve veřejném prostoru – proč jsou vlastně používána?

K. Hájek: Prezentace na IPR je domlouvána. Na otázku použití zábradlí jsme často nenarazili, pouze využití zábradlí v souvislosti s usměrňováním chodců např. na autobusovém terminálu; v zahraničí nejsou zábradlí moc často používána.

J. Heroudek: Zábradlí je především bezpečnostním prvkem, mělo by se používat s rozumem – souhlasím s tím, že v mnoha případech v Praze již své opodstatnění ztratilo. Předpokládám, že hlavní konflikt mezi postojem IPR a požadavky legislativy tkví v barevnosti zábradlí.

L. Mráz: Očekával bych větší uplatnění veřejné zeleně na vizualizacích ve studii. Líbí se mi pojetí sdíleného prostoru, protože poskytuje více prostoru na další funkce města.

K. Hájek: V zahraničí se doporučuje využívat sdílený prostor zejména v místech velké intenzity pěšího provozu, současně musí prostor plnit další funkce, zezeň je v jejich pojetí pouze doplňujícím prvkem.

D. Lanzová: Upozorňuji na článek v Silničním obzoru, kde autor p. Vohradský navrhuje řešit velmi specifickým způsobem sdílený prostor v některých částech města – mj. zrušit chodníky a vyhrazená parkovací místa, nechat auta parkovat libovolně v prostoru.

K. Hájek: Ve sdílených prostorech je možnost parkování obvykle redukována, byť neznemožněna. S názorem autora článku se neztotožňujeme.

Návrh usnesení komise: Komise podporuje studii o sdíleném prostoru a předpokládá její další procesní využití.

Hlasování: pro 6, usnesení bylo přijato.

2. Představení nové vizuální identity Pražské integrované dopravy včetně jednotného vzhledu vozidel

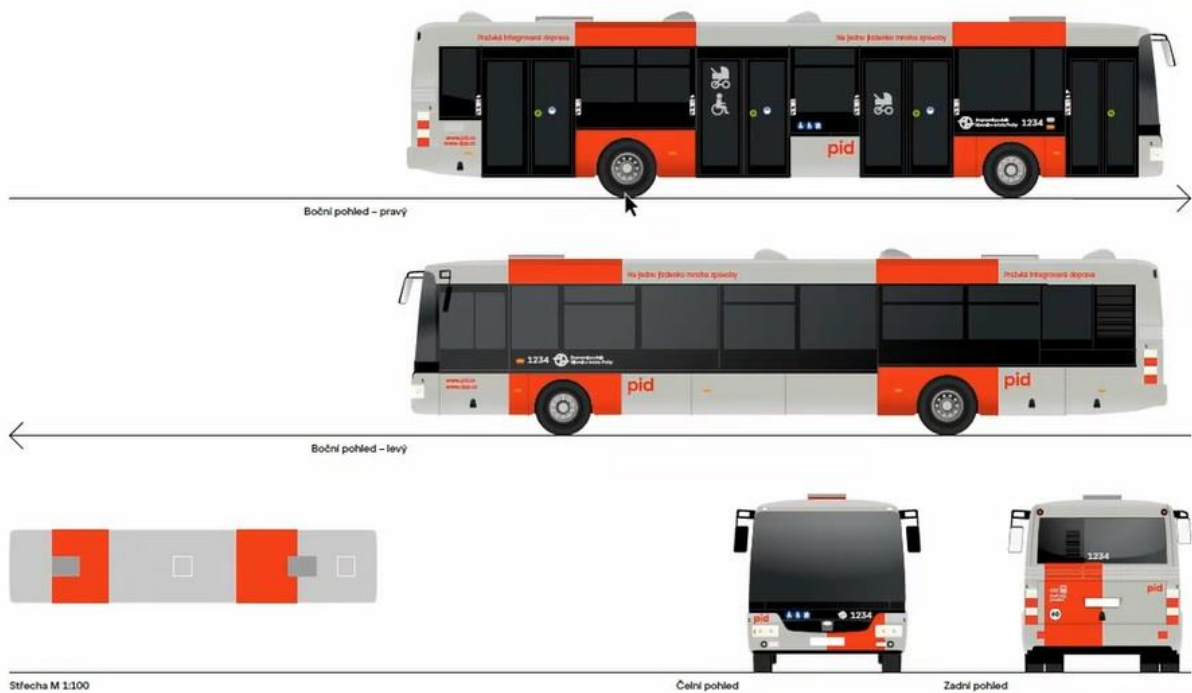
Téma představil Filip Drápal, ROPID:

- předmětem záměru je změna loga Pražské integrované dopravy, grafického manuálu (vzhledu materiálů) i změna vzhledu vozidel PID;
- zahrnuje MHD i příměstskou dopravu, tj. všechny integrované dopravce;
- zahájení v 2018, 2019 proběhla designerská soutěž, jaro 2020 uzavřena smlouva s vítězem soutěže a zahájena práce na grafickém manuálu;
- nyní se doladují detaily umístění jednotlivých prvků;
- nový design bude aplikován postupně s výměnou vozového parku.



vozidla

Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID
Náhled – SOR NB 12



● PID šedá RAL 7038
Oracal 961-724 Ice Grey

● PID černá RAL 9005

● PID červená RAL 3020
Avery 777-002 Sweet Red

formát výkresu A3
M 1:50

verze 01/04/2021
strana 1/4

pid



● PID šedá RAL 7038
Oracal 951-724 Ice Grey

● PID černá RAL 9005

● PID červená RAL 3020
Avery 777-002 Sweet Red

formát výkresu A3
M 1:100

verze 31/03/2021
strana 1/3

pid



● PID šedá RAL 7038 ● PID černá RAL 9005 ● PID červená RAL 3020 ● Tmavě šedá RAL 7043 / 7024 / 7026 / 7016 – proslimé testy na ploše cca 1 m² ● Žlutá RAL 1003 – dle manuálu ČD nebo 1023 dle stávajícího manuálu PID (navrhujeme sjednotit)

K. Hájek: Počítá se s reklamním polem vozidel? Jsou pro něj vymezené plochy?

F. Drápal: Ano – zejména zadní čelo a menší plochy na bocích vozidel.

J. Vaněček: Bylo by vhodné určit možné použití konkrétních barev na reklamě, aby to zásadně nezměnilo vzhled vozidla.

F. Drápal: To není možné, cílem reklamy je vizuálně zaujmout.

K. Hájek: Bylo by vhodné vizuálně zdůraznit umístění dveří do vozidla.

F. Drápal: Souhlasím – v tomto lze ještě udělat některé drobnější úpravy.

D. Lanzová: Jak byly zkoumány výsledné barevné kontrasty – např. mezi dveřmi a bočnicemi vozidla? Požadavek na barevný kontrast pro zajištění bezpečného užívání rovněž osobami se sníženou schopností orientace je dán právním předpisem.

F. Drápal: V maximální míře jsme se přidrželi stávajícího standardu DPP, toto řešení je dlouhodobě vyzkoušené a funkční. Pokud v tomto spatřujete konkrétní nedostatky, prosím o předání prostřednictvím emailu. Na základě zkušeností z používání testovacích vozidel je možné provádět úpravy finálního řešení, úpravy v grafickém manuálu budou prováděny do konce roku 2021.

F. Brašna: Bylo testováno, jak rychle se dá najít tlačítko pro otevírání dveří? Bude stávající řešení tohoto detailu měněno? (umístění, barevnost atd.) Jsou řešeny informační displeje ve vozidle?

F. Drápal: Tlačítka ani informační displeje nejsou součástí řešení tohoto projektu. Displeje jsou řešeny v rámci projektu Jednotného informačního systému. Interiér vozidla byl řešen pouze v ohledu použitých piktogramů.

F. Brašna: Budou piktogramy ve vozidle řešeny jako hmatné?

F. Drápal: Zatím jsme s tím nepočítali.

F. Brašna: Prosím o pozornost věnovanou fyzické dosažitelnosti tlačítek z různých sedadel ve vozidlech.

F. Drápal: Tento aspekt je zakotven ve standardech vozidel PID

D. Lanzová: Dokdy je tedy možné zasílat připomínky k výstupům projektu, jak se můžeme zapojit?

F. Drápal: Budeme o tomto komisi informovat po schválení Radou HMP.

F. Brašna: Na kterých linkách a ve kterých časech jsou či budou nasazena testovací vozidla?

F. Drápal: Až bude tato informace k dispozici, bude komisi předána.

Návrh usnesení komise: Komise bere na vědomí informaci o nové vizuální identitě Pražské integrované dopravy včetně jednotného vzhledu vozidel a žádá o prověření souladu s platnou legislativou.

Hlasování: pro 6, usnesení bylo přijato.

1. Různé.

J. Tomandl: Jaká je situace se zajištěním služby dopravy na objednání?

T. Prousek: Zajistím podrobné informace na příští jednání komise.

D. Dohnal: Koncem května budou zprovozněny nové výtahy ve stanici metra Karlovo náměstí. Přivítáme zkušenosti uživatelů.

Předpokládaný termín dalšího jednání **2. 6. 2021**, formát dle situace.

Ing. Jan Heroudek

předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedla: K. Klímová, odkaz na audio záznam:

https://mhmp-my.sharepoint.com/:v:/g/personal/m000xz006118_mag_mepnet_cz/EV0gV1ZAA3hMI-xvcroh974BqvKAQNboLREgXIDmtWeWGQ?e=fth2Dn