

### **Záznam**

z jednání konaného dne 9. října 2019  
v 15,00 hod.

Přítomni: - členové a stálí hosté dle prezenčního listu

Zapisovatel: M. Čadský

Hosté: P. Richter, F. Hájek, S. Nekolný, Z. Starčevičová, A. Šugárová, Z. Růžička, P. Kroupa, V. Kozáková

#### Předložené písemné materiály:

Veškeré materiály k jednání byly členům poskytnuty předem v elektronické podobě.

Komise zahájila jednání v 15.01 v okamžiku, kdy bylo přítomných 8 členů komise. Jednání komise zahájil L. Šíma přivítáním členů a hostů.

Vzhledem k projednávání žádostí městských částí byli na jednání komise pozváni zástupci za městské části. Komise hlasovala o přítomnosti hostů na jednání a jejich účast byla jednomyslně schválena (8-0-0).

Dále L. Šíma informoval o programu jednání komise, ke kterému nebyly ze strany členů žádné připomínky a program byl jednomyslně schválen (8-0-0).

1. bodem jednání komise byl vznik nové oblasti č. 10 zóny placeného stání (ZPS), tedy rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 10.

P. Horský informoval členy o rozdělení oblasti na 2 etapy, kdy první etapa zahrnuje území městské části a po železniční trať Praha – Benešov. Jedná se o cca 19 000 parkovacích míst a 150 parkovacích automatů. Doplnil informace z analýzy dopravy v klidu, která jednoznačně potvrzuje skutečnost, že se jedná o území nejvíce zasažené parkováním návštěvníků.

M. Pecánek potvrdil informace P. Horského a doplnil, že situace v Praze 10 je taková, že např. komunikace U seřadiště, která byla do nedávné doby nerozbitější komunikací v Praze, je v současné době největším záchytným parkovištěm v Praze.

Na jednání komise dorazil v 15.10 M. Langr a od této chvíle byla na jednání komise přítomno 9 členů.

J. Zeman upozornil, že vznikem oblasti 10 se dostane několik parkovišť P+R na území ZPS, což by mělo být zohledněno.

L. Šíma na toto uvedl, že úkol řešit tarify na záchytných parkovištích dostane na starost pracovní skupina pro řešení strategie parkování na vybraných veřejných hlídaných parkovištích ve správě TSK hl. m. Prahy a.s.

Následně bylo komisí přijato (8-0-1) doporučení Radě hl. m. Prahy, aby bylo schváleno rozšíření ZPS na území městské části Praha 10 podle rozsahu 1. etapy.

2. bodem jednání komise byl vznik nové oblasti č. 18 ZPS, tedy rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 18.

P. Horský představil rozsah ZPS, který obsahuje území mezi ulicemi Veselská a Tupolevova, pro které byla analýza dopravy v klidu zpracována a která vykazuje zaplnění území návštěvnickým parkováním.

S. Nekolný doplnil, že situaci zhoršuje i vyšší četnost akcí na výstavišti, která je oproti loňskému roku téměř dvojnásobná.

L. Šíma se dotazoval, zda Praha 18 chce řešit území jako 1 oblast, nebo umožnit obyvatelům výběr tak z malých oblastí.

S. Nekolný připustil možnost rozdělení městské části také na malé oblasti s tím, že jedna oblast by byla ohraničena ulicemi Veselská, Tupolevova a Beranových (včetně zástavby RD v okolí Opočenské). Zástavba východně od Beranových je nová a má ve většině případů soukromá parkovací stání v podzemí objektů. Parkování rezidentů zde tak netvoří problém, jako v sídlištní zástavbě Letňan. Pro parkování návštěvníků nelze ani zřídit záchytné parkoviště na parkovišti výstaviště.

Komisí bylo přijato (9-0-0) doporučení Radě hl. m. Prahy, schválení rozšíření ZPS na území městské části Praha 18.

3. bodem jednání komise bylo rozšíření ZPS na území městské části Praha - Klánovice.

P. Horský představil historii monitorování a návrhů na řešení problémů s parkováním v okolí žst. Praha – Klánovice, která vyústila v požadavek městské části na realizaci ZPS na jejím území.

Z. Starčevičová doplnila, že situace se každým rokem zhoršuje. Auta dojíždějících parkují nejen na legálních parkovacích místech, ale i na vjezdech do domů, kdy obyvatelé nemohou s auty vyjet ze svých pozemků. Blokují autobusové obratiště, takže autobusová linka, která sváží obyvatele Klánovic na vlak má problémy v cíli své cesty tedy u žst. Městská část se v minulosti snažila rozšířit možnosti parkování na komunikaci podél železniční trati. Bohužel se jedná o lesní pozemek a parkování zde nebylo povoleno.

Z. Růžička uvedl, že Praha 21 s realizací ZPS na území Prahy – Klánovic nesouhlasí, protože celá doprava se přelije na druhou stranu železniční trati do oblasti Újezdu nad Lesy. Městská část se dlouhodobě snaží realizovat parkování u žst., k čemuž má několik studií. Problém Újezdu je, že by u nádraží nemohli zaparkovat obyvatelé Újezda.

V. Kozáková požádala komisi, aby vzala v úvahu dopady na Újezd a ZPS na území Klánovic nepodpořila.

M. Pecina vznesl dotaz, zda by řešením nebyla realizace ZPS na obou městských částech současně? Odstraní se dopady na Újezd a obyvatelé obou městských částí budou mít možnost zaparkovat u žst.

Z. Růžička a V. Kozáková s realizací ZPS souhlasí. Nejdříve však požadují realizovat kapacitní parkování u žst. Teprve pak rozšířit ZPS.

J. Zeman navrhnul, zda by řešením nebyla realizace záchytného parkoviště P+R, resp. zda by byla oběma MČ tato investice podporována.

V. Kozáková uvedla, že to je také požadavek městské části Praha 21.

Z. Starčevičová na to reagovala, že možnost realizace parkoviště P+R byla v minulosti prověřována a dosud nebylo dosaženo žádného konkrétního řešení, protože pozemky v okolí žst. Jsou vedeny jako lesní půda. Městská část Praha – Klánovice s navrženým řešením do budoucna souhlasí, ale v současné době je potřeba řešit přeplnění komunikací v okolí žst., které z pohledu Klánovic je řešitelné zavedením ZPS.

L. Šíma diskuzi ukončil, protože již nepadaly žádné nové argumenty a diskuze se točila v kruhu bez směřování k návrhu konkrétního řešení.

Následovala hlasování o:

- a. Komise doporučuje Radě hl. m. Prahy vyhovět žádosti městské části Praha – Klánovice a doporučit realizaci ZPS na jejím území. Tento bod nebyl komisí schválen (2-5-2).
  - b. Komise schvaluje přerušování projednávání tohoto bodu a vrátí se k jeho projednání na některém z dalších jednání komise. Tento bod byl komisí přijat (7-2-0).
  - c. Komise, pověřuje ODO MHMP, aby u TSK a.s. objednal rozpracování dopravního řešení a možnosti parkování při komunikaci Staroklánovická včetně bezejmenné komunikace podél železniční trati. Tento bod byl komisí jednoznačně přijat (9-0-0).
  - d. Komise, pověřuje ODO MHMP, aby u TSK a.s. objednal prověření možnosti realizace záchytného parkoviště P+R v lokalitě žst. Praha – Klánovice podle studií vypracovaných pro Újezd nad Lesy. Tento bod byl komisí jednoznačně přijat (9-0-0).
4. bodem jednání komise byly požadavky městské části Praha 1 na úpravu podle usnesení Rady městské části Praha 1 č. UR19\_0719 ze dne 23. 7. 2019.

D. Skála seznámil členy komise s požadavky městské části, které jsou obsaženy v uvedeném usnesení. Tyto požadavky byly rozděleny do 3 skupin, o kterých komise následně jednala:

- a. Zvýšení cen za parkovací oprávnění pro abonenty s cenovým odlišením pro vozidla s větší délkou.

L. Šíma po krátké diskuzi k předloženému konkrétnímu návrhu sdělil, že problematikou cen parkovacích oprávnění se v současné době HMP zabývá.

Komise doporučuje Radě hl. m. Prahy v návaznosti na další dokumenty zvýšit cenu parkovacích oprávnění pro oblast 1 zóny placeného stání (9-0-0).

- b. Zavedení parkovacích karet, které umožní kontrolu oprávněnosti parkování ze strany občanů.

M. Braun Kohlová připustila, že zavedení parkovacích karet svým způsobem může psychologicky působit na vytlačení neplatičů ze ZPS, kteří se mohou obávat dalšího „článku“ kontroly. Podmínkou však je, aby parkovací karty byly plnohodnotným dokladem pro prokázání oprávněnosti k parkování.

L. Klema sdělil stanovisko ředitele Městské policie hl. m. Prahy, který návrat k původnímu způsobu prokazování prostřednictvím parkovacích karet za městskou policii podporuje.

Proběhla diskuze, jaké přínosy a nevýhody by opětné zavedení parkovacích karet přineslo, popř. jaká jiná řešení by toto mohla nahradit. Současně zaznělo, že tento požadavek je nedílnou součástí následujícího požadavku, bez jehož realizace není možné realizovat ani tento požadavek.

Komise těsnou většinou pověřila ODO MHMP prověřit varianty řešení využití (parkovacích karet) informujících o oprávnění k parkování v ZPS (5-3-1).

- c. Zrušení možnosti parkování v modrých zónách pro návštěvníky (vypnutí virtuálních parkovacích hodin).

V rámci diskuze zazněly výhody i nevýhody tohoto řešení jak pro návštěvníky, tak i pro rezidenty. Komise na základě této diskuze těsnou většinou pověřuje ODO MHMP rozpracovat variantu, že modré zóny v městské části Praha 1 nebudou přístupné pro platbu ve virtuálních parkovacích hodinách (5-3-1).

- 5. S ohledem na pokročilý stav navrhnul L. Šíma přesunutí dalších bodů programu na některé z příštích jednání, což bylo komisí přijato (9-0-0).
- 6. V rámci bodu různé informoval L. Klema členy komise o oficiálních zkušebních otázkách Ministerstva vnitra (nejnovější aktuální provedení), které potvrzují současný přístup městské policie, kdy nelze nařídit odtah z jiných, než rezidentních (modrých) zón. Tento materiál obsahuje vše, co se týká odtahů a pravomocí strážníků městské policie. Strážník tak může nařídit odtah v případě "překážky" (což stání v ZPS není nikdy, ve chvíli kdy je tam stanovené úředně místo právě pro parkování vozidel) a pak z vyhrazeného parkoviště v případě, že na tomto stojí vozidlo neoprávněně (nad dobu 3 minuty). V tomto případě se jedná jak o parkoviště vyhrazená jak pro privátní subjekty, tak veřejnoprávní subjekty, ale i ve stávajících zónách tam, kde je čistě rezidentní zóna. Zásadní je vždy pro strážníka dopravní značka, kterou je předmětný úsek označen. Odtah tak lze realizovat za uvedených podmínek pouze z míst, kde je dopravní značka IP 12 Vyhrazené parkoviště. Části ZPS, kde je použita dopravní značka IP 13c, tedy tzv. smíšené zóny za vyhrazená parkoviště považovat nelze, stejně tak jako návštěvnické zóny. Uvedeným materiálem Ministerstva vnitra je tak tento postup úředně „posvěcen“.

Jednání komise bylo ukončeno v 17.35 hod.

***Příští zasedání komise se koná  
15. října 2019 od 16.30 hod.***

Zaznamenal: M. Čadský  
Schválil: L. Šíma