



## ZÁPIS z 1. jednání

### Výboru pro bezpečnost ZHMP konaného dne 12. 12. 2018 v 16:00 hod.

Zasedací místnost č. 349 / 3. patro, MHMP - Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

- Přítomni:** Mgr. Jiří Koubek, DiS., Mgr. Jiří Knitl, Ing. Lubomír Brož, Mgr. MPhil. Jakub Drápal, Ing. Jan Hora, Milan Marušík, RNDr. Daniel Mazur, Ph.D., Mgr. Martin Pacovský, Mgr. Petr Prchal
- Omluveni:** Mgr. Karel Hanzlík, MUDr. Tomáš Kaštovský, Ing. Petr Hlubuček
- Hosté:** Ing. Rostislav Guth - pověřený vedením oddělení krizového managementu , Mgr. Josef Macháček - tajemník Výboru pro bezpečnost ZHMP, Mgr. Bohdan Frajt - ředitel Správy služeb hl. m. Prahy, Ing. Eduard Šuster - ředitel Městské policie hl. m. Prahy, plk. Ing. Lakis Jordanidis - ředitel kanceláře ředitele HZS HMP, plk. Mgr. Petr Matějček - náměstek ředitele KŘ pro vnější službu, MUDr. Jaroslav Valášek - náměstek ředitele sekce lékařských pracovníků ZZS HMP
- Jednání řídil:** Mgr. Jiří Koubek, DiS. - předseda Výboru pro bezpečnost ZHMP

#### Text zahájení:

Předseda Koubek zahájil jednání Výboru pro bezpečnost ZHMP v 16:00 hod. Přivítal přítomné členy výboru a hosty. Na úvod vyzval všechny přítomné, aby se představili, jelikož se jednalo o první jednání Výboru pro bezpečnost ZHMP v novém volebním období.

#### Schválený program:

Bod	Věc
1.	Úvod
2.	Materiály náměstka primátora Ing. Petra Hlubučka
3.	Informace k problematice vraků v návaznosti na změnu zákona
4.	Informace k problematice blackoutu
5.	Na vědomí: Koncepce rekonstrukce služeben Městské policie hl. m. Prahy a Policie ČR, které se nacházejí v majetku svěřeném městským částem hl. m. Prahy ve střednědobém výhledu od roku 2018 do roku 2021
6.	Na vědomí: Koncepce fungování Městské policie hl. m. Prahy do roku 2023
7.	Na vědomí: Koncepce výstavby a rekonstrukcí hasičských zbrojnic a dovybavení jednotek SDH požární technikou ve střednědobém výhledu na období 2019 - 2021
8.	Na vědomí: Koncepce ukrytí obyvatelstva na území hl. m. Prahy do roku 2020 s výhledem do roku 2030
9.	Schválení termínů jednání Výboru pro bezpečnost ZHMP pro období leden 2019 - červen 2019
10.	Různé
11.	Závěr

## K jednotlivým bodům programu:

### 1. Úvod

Ověřovatelem zápisu byl určen Mgr. Jiří Knitl.

**přijato, pro:9, proti:0, zdržel se:0, mimo místnost:0**

Program jednání byl odsouhlasen přítomnými členy.

**přijato, pro:9, proti:0, zdržel se:0, mimo místnost:0**

### 2. Materiály náměstka primátora Ing. Petra Hlubučka

Bez příspěvku. Nebyly k dispozici žádné materiály k projednání.

### 3. Informace k problematice vraků v návaznosti na změnu zákona

Úvodní slovo k tomuto bodu provedl předseda Koubek. Sdělil, že v připravených materiálech k této problematice je tisk 296/0, který je veden v Poslanecké sněmovně a jedná se o návrh poslanců z TOP 09. K tomuto návrhu bylo vydáno stanovisko vlády, které je negativní. Upozorňuje na jeho nedostatky. Také je k dispozici vládní návrh, tisk 330, který je poměrně nový. Poslanci jej obdrželi 15. listopadu 2018. Uvedl, že téma vraků zařadil na jednání z důvodu dlouhodobého zhoršování stavu v této oblasti. Ukazuje se, že problém bude nejspíše v legislativě. Je potřeba se zamyslet nad tím, zda má Magistrát nástroj, kterým by se dalo pomoci městským částem, a pokud není, jakým směrem se ubírat k vyřešení problematiky vraků na území hl. m. Prahy.

Diskuze:

ředitel Frajt - souhlasí, že společným jmenovatelem celého problému je nedostatečná legislativa. Před třemi lety byl přijat zákon, díky němuž se z městských částí staly silniční správní úřady. Ty dostaly rozhodovací pravomoc, určit, které vozidlo je či není vrak. Ze zákona však zmizela klasifikace k určení vraků, a proto každá městská část k tomuto přistupuje jinak. Podněty od občanů přijímají všechny zainteresované subjekty, tzn. městské části, Magistrát, MP HMP, SS HMP. Dále specifikoval roli SS HMP. Ta monitoruje každodenní stav na pozemních komunikacích v hl. m. Praze, dále přijímá oznámení od občanů, MP HMP, Policie ČR, zpracovává technickou dokumentaci těchto vozidel a předává podněty na silniční správní úřady. Silniční správní úřady v mnoha případech nerozhodnou z důvodu, že se nedostanou ve správním řízení do fáze, aby vozidlo označili za vrak. Uvedl, že návrh 330 se snaží vymezit, co je vrak. Vychází z neplatnosti STK. Pokud tak bude po dobu 6 -ti měsíců, pak bude vozidlo označeno potencionálním vrakem a provozovatel bude vyznán k odstranění tohoto nedostatku. Na tento úkon bude mít 2 měsíce. Pokud se nic nezmění, pak bude vozidlo prostřednictvím SS HMP odstraněno z komunikace na základě rozhodnutí silničního správního úřadu. Po dalších třech měsících, kdy nedojde k nápravě, bude vozidlo prodáno ve veřejné dražbě. Celý proces tak bude probíhat necelý rok. Upozornil na fakt, že během příštího roku neodstraní z ulic Prahy všechny vraky, ale silniční správní úřady budou moci efektivně rozhodovat. Za letošní rok bylo nahlášeno 452 potencionálních vraků, z toho pouze 89 vozidel bylo označeno za vrak. Uvedl, že návrhy vítá, ale upozorňuje, že efekt bude znatelný až cca za rok. Na závěr informoval, že SS HMP disponuje dostatkem parkovacích ploch, kde by byly umísťovány vozidla pozbyvající STK.

člen výboru Drápal - vznesl dotaz, zda se nebude muset čekat 6 měsíců od účinnosti zákona, ale předem se vytipují potencionální vraky.

ředitel Frajt – uvedl, pokud jde o vozidla již teď technicky nezpůsobilá, lhůta bude běžet ode dne, kdy vozidlo pozbylo platnost STK. V tuto chvíli se na území Prahy nachází cca 500 potencionálních vraků. Bude nutné nafocení STK všech vozidel, jelikož toto nebylo doposud nutností.

člen výboru Drápal – vznesl dotaz, zda bude mít Praha k dispozici seznam těchto vozidel, aby v den účinnosti zákona, mohla začít jednat.

ředitel Frajt – odpověděl, že budou vycházet z každodenního monitoringu a z podnětů. Bude záležet, zda vládní návrh projde Sněmovnou a za jakou dobu. Vládní návrh od TOP 09 počítá s kratší lhůtou a to 3 měsíce, což považuje za dostačující.

člen výboru Drápal - v případě návrhu 330, pokud se jedná o vozidla, která nelze identifikovat, tak u těch nebude běžet žádná z navrhovaných lhůt.

ředitel Frajt - uvedl, že bude, jelikož bude možno vozidlo otevřít za účelem ověření VINu. Tato vozidla budou nafocena a zpětně ověřována v registru vozidel. Podle informací z registru vozidel, pak poběží jednotlivé lhůty.

člen výboru Hora - dotazoval se, zda jsou mezi jednotlivými návrhy, mimo odlišné lhůty, další rozdíly.

ředitel Frajt - sdělil, že se ke SS HMP nedostal ani jeden z návrhů. Vždy si je opatřují z dostupných zdrojů. Nemůže kompletně srovnat tyto dva návrhy, jelikož si tisk 330 prostudoval částečně. Podstatná část se týká zkrácení lhůt a oba návrhy vychází ze stávající definice technicky nezpůsobilého vozidla.

člen výboru Hora - uvedl, že se na toto dotazoval z důvodu, že provozovatel vozidla nemusí být zároveň vlastníkem, a může se stát, že jeden z nich by chtěl vozidlo zachránit. Tak aby měl tuto možnost.

ředitel Frajt - sdělil, že v návrhu 330 toto nenašel. Tam se hovoří o provozovateli vozidla. Jelikož všechny vozidla procházejí přes lustrace, pak veškeré náležitosti jdou za osobou, která je zapsána v registru vozidel.

člen výboru Marušík - souhlasí, že problematika vraků je velkým problémem na území jednotlivých městských částí. Myslí si, že počet vraků je mnohem vyšší, než se uvádí. Dotazoval se, zda by tato věc, nešla vyřešit vyhláškou na určité přechodné období. Vyhláška by obsahovala, že na území hl. m. Prahy nesmí být vozidlo bez platného STK a pojištění.

ředitel Frajt - zopakoval, že chybí klasifikace pro vrak, podle které může silniční správní úřad rozhodnout. Zda toto může pokrýt vyhláška, nevěděl.

člen výboru Prchal - obává se, že vyhláškou města, toto nelze řešit, jelikož nemůže přecházet rámec zákona. Myslí si, že nejdůležitější je zkrácení doby, kdy může být vozidlo odstraněno ze silnice. Vozidla by byla na odstavných parkovištích a zmizela by z ulic města.

člen výboru Marušík - myslí si, že dalším aspektem, kdy vozidlo stojí na jednom místě delší dobu, je poškozování majetku TSK nebo městské části. A to by měl být také důvod k odstranění vozidla.

člen výboru Hora - dotazoval se, zda by se nedalo pohlížet na vozidlo, které je nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, jako na zábor veřejného prostranství. Ten městská část řešit může. Otázkou je, zda by se to dalo na přechodnou dobu, tímto řešit.

plk. Matějček - reagoval s tím, že vozidlo musí být překážkou v silničním provozu, ale chápe všechny jiné názory. Přimlouval by se za záchytná parkoviště, na která by byla vozidla odtažena.

ředitel Frajt - opakoval, že hlavním problémem je odůvodnění, proč je vozidlo vrakem. Vozidlo je stále majetkem cizí osoby a legislativa je velice vágní, proto se bojí silniční správní úřady v tomto rozhodovat. Souhlasí, aby byla vozidla odtažena na záchytná parkoviště, kde by byla do doby uplynutí jednotlivých lhůt.

ředitel Šuster - doplnil, že neoprávněný zábor veřejného prostranství není způsobeno vozidlem. Vozidlo je buď překážkou nebo vozidlo stojí na vyhrazeném stání. Je fakt, pokud vozidlo nemá platné STK nemá na pozemní komunikaci vůbec být. Měla by být možnost, pokud vozidlo nemá platné STK, odtáhnout jej na parkoviště. I z tohoto parkoviště si může pomoci odtahové služby dojet a udělat nové STK.

předseda Koubek - sdělil, že celý tento problém stojí na legislativě, na změně zákona. Požádal zástupce hnutí ANO, aby podali na dalších jednáních výboru informaci, v jaké fázi legislativního procesu jednotlivé návrhy jsou. K tomuto tématu by se rád vrátil na jaře, kdy bude jasnější, jak projednávání těchto návrhů pokročilo.

člen výboru Drápal - dotázal se, zda by nebylo lepší, již nyní vyjádřit podporu návrhům ke změně zákona.

předseda Koubek - odpověděl, že bude lepší se s tisky seznámit a na příští jednání výboru připraví znění usnesení k podpoře těchto tisků.

#### 4. Informace k problematice blackoutu

Tento bod programu byl projednáván jako neveřejný.

#### 5. Na vědomí: Koncepte rekonstrukce služeben Městské policie hl. m. Prahy a Policie ČR, které se nacházejí v majetku svěřeném městským částem hl. m. Prahy ve střednědobém výhledu od roku 2018 do roku 2021

Úvodní slovo k těmto bodům provedl předseda Koubek. Cílem je seznámit se se všemi koncepcemi, které byly v minulém období schváleny. První koncepce se týká rekonstrukce služeben MP HMP a Policie ČR. Materiál byl přijat v červnu 2018. Pro rok 2019 je vyčleněno na rekonstrukci služeben MP HMP 6,5 mil. Kč. Týká se služeben na Praze 4 a Ďáblic. U Policie ČR je vyčleněno cca 53 mil. Kč, pro služebny na Praze 1, Praze 6, Praze 8, Praze 10, Praze 11, Praze 16, Praze 21 a Praze 22.

Diskuze:

Ing. Guth - upozornil, že tyto peníze budou k dispozici v rámci investiční rezervy. Starosta může z této rezervy žádat peníze na tři akce ale obává se, že se nebude jednat o rekonstrukci služeben. Myslí si, že by bylo vhodné, aby finance figurovaly jako rezerva v kapitole 07 – Bezpečnost. Městské části zažádají o uvolnění těchto peněz. Po schválení Zastupitelstvem HMP tyto peníze dostanou.

plk. Matějček - sdělil, že rekonstrukce nejsou primárně jen pro policisty, ale i pro veřejnost. A některé služebny jsou opravdu ve špatném technickém stavu.

předseda Koubek - souhlasí a je to i otázka určité autority, kterou zástupci policie mají mít před obyvatelstvem. Je to určitá služba veřejnosti, a i policisté by se měli cítit komfortně v prostorech, kde je jejich pracovní zázemí. Chtěl by být v kontaktu se všemi městskými částmi a získávat průběžné informace o realizaci jednotlivých rekonstrukcí.

Ing. Guth – zopakoval, že z tohoto důvodu je vhodné mít finance v rezervě kapitoly 07 - Bezpečnost, jelikož jednotlivými žádostmi deklarují, v jaké fázi příprav jsou a jakou částku chtějí čerpat.

člen výboru Hora - potvrzuje, že rekonstrukce služeben je zásadní věc a souhlasí s úpravou finančního zařazení, i z důvodu vysoutěžení zakázek a to nějakou dobu trvá. Podotkl, že v tom vidí i prestiž policie, tak aby se dařilo přilákat více zájemců o práci z řad veřejnosti.

člen výboru Prchal - rozumí, že jsou finance rozděleny do etap a myslí si, že by bylo vhodné provést aktualizaci, jak daleko jednotlivé projekty jsou.

#### 6. Na vědomí: Koncepte fungování Městské policie hl. m. Prahy do roku 2023

K této koncepci úvodní slovo provedl Ing. Eduard Šuster, ředitel MP HMP. Sdělil, že koncepce byla schválena v květnu 2018. Materiál zahrnuje jak personální oblast, tak i oblast ekonomickou (rozpočet, proces schvalování veřejných zakázek atd.) Jeho platnost je do roku 2023. Nemyslí si, že by se v něm mělo cokoliv měnit. Obsahuje nástroje, jak v budoucnu zlepšit finanční ohodnocení zaměstnanců, i kalkulace.

Diskuze:

člen výboru Prchal - dotazoval se na navýšení tabulkových míst, když nemají naplněné stavy.

ředitel Šuster - odpověděl, že aktuální podstavy 320 zaměstnanců byly zčásti zapříčiněny legislativní změnou (povinnost mít maturitní zkoušku). Koncepce počítá s rozšířením tabulkových stavů, jelikož úkoly, které jsou kladeny ze strany státu, samosprávy nebo spolupráci s ostatními složkami IZS, mají rostoucí tendenci. Proto je potřeba nových zaměstnanců.

člen výboru Hora - dotazoval se, zda strážníci při odchodu vyplňují výstupní dotazníky.

ředitel Šuster - odpověděl, že se zajímají o důvody odchodů strážníků. Dotazník je k dispozici a pokud chtějí, mohou jej vyplnit. Mezi nejčastější důvody patří odchod k jinému bezpečnostnímu sboru do místa bydliště a odchod k jinému zaměstnavateli mimo bezpečnostní sbor. Před zaváděním benefitů u MP HMP, byl proveden průzkum, co považují zaměstnanci v rámci motivace za nejlepší benefit a byly to finance a věci spojené s výkonem služby.

člen výboru Hora - překvapilo jej, že se nejedná o bydlení.

ředitel Šuster - MP HMP má k dispozici cca 400 bytů. Byty jsou přidělovány na základě doporučení pracovní komise, a další byty mají ve vlastnictví městské části.

plk. Matějček - sdělil, že nyní mají podstav cca 700 osob. A vzhledem k velké vytíženosti, musí dělat většina policistů přesčasy. Navíc přes 70 % policistů do Prahy dojíždí. Co se týče benefitů u policie, tak mezi nejlepší patří vybavení policistů a dobré pracovní zázemí. Zmínil se i o špatném stavu vozového parku. Bohužel se nedaří vysoutěžit nová vozidla.

člen výboru Hora - sdělil, že státní policii nemohou pomoci, tak jako MP HMP. Vznese dotaz, jak moc soupeří MP HMP a státní policie o uchazeče o práci.

ředitel Šuster - odpověděl, že se jedná o všechny bezpečnostní složky. Lidí, kteří chtějí pracovat v bezpečnostních složkách je úzký okruh. Myslí si, že se státní policií si nekonkurují. Zopakoval, že obnovu vozového parku, radiostanic, uniforem mají za sebou. Rozhodně nechtějí slevit z nároků na uchazeče, jelikož je snaha přijímat kvalitní zaměstnance.

člen výboru Drápal - dotazoval se na spolupráci obou policií, na určitém predikčním systému, případně na analýze rizik.

ředitel Šuster - odpověděl, že obě složky velice úzce spolupracují každým dnem na všech úrovních. Na většině bezpečnostních opatřeních realizovaných na území hl. m. Prahy se podílí obě složky. Mají zavedeny společné hlídky, pokud je to nutné.

člen výboru Drápal - dotazoval se na společnou databázi, ve které by se prolínala data od obou policií.

ředitel Šuster - odpověděl, že sdílené databáze není možné mít ze zákona. Činnost každé z policií je upravena jiným zákonem. Na databáze je kladen přísný režim. Pokud se však na území některé městské části objeví problém, pak probíhá úzká spolupráce mezi oběma složkami.

plk. Matějček - potvrzuje slova ředitele Šustera. Policie ČR disponuje analytickou skupinou i mapou kriminality. Data online neposkytují, nicméně v případě problému, osloví MP HMP a řeší se daný problém. Také vytváří predikce vývoje kriminality, ale nezveřejňují je.

## **7. Na vědomí: Koncepce výstavby a rekonstrukcí hasičských zbrojnic a dovybavení jednotek SDH požární technikou ve střednědobém výhledu na období 2019 - 2021**

Úvodní slovo k tomuto bodu provedl předseda Koubek. Sdělil, že koncepce byla schválena v červnu 2018. Bude dobré, stejně jako u minulé koncepce, aktualizovat informace v přílohách. V příloze č. 1 se nachází návrhy na výstavbu dvou hasičských zbrojnic, které mají být nově vystavěny a to v Dubči a Cholupicích. V Dubči již soutěží zhotovitele stavby. V další části jsou jednotlivé rekonstrukce hasičských zbrojnic. Chtěl by poukázat na Prahu - Libuš, kdy bylo na rok 2020 plánováno 11 500 tis. Kč. na výstavbu garáží. Chce požádat, pokud to bude možné, o čerpání financí již tento rok, jelikož mají stavební povolení. V příloze č. 2 jsou návrhy na dovybavení SDH městských částí hl. m. Prahy požární technikou.

Diskuze:

člen výboru Hora - řekl, že jednotlivé návrhy na dovybavení požární technikou jsou dobře rozepsané, ale chtěl by se zeptat, z jakého důvodu potřebuje Praha 1 plovoucí molo za 2 mil. Kč.

ředitel Frajt - může to být dáno větší mírou participace při zásazích, jelikož jsou v centru města.

Ing. Guth - doplnil další informace, kdy jednotky zařazené do JPO3 a JPO5 se podílejí na záchranných a likvidačních pracích při velkých mimořádných událostech. Tyto koncepce se vytváří na tři roky, tak aby i dobrovolní hasiči měli adekvátní techniku, a to jak JPO3, tak i JPO5, jelikož jim může být k dispozici např. vyřazená technika od profesionálních hasičů či jiných jednotek.

## 8. Na vědomí: Koncepce ukrytí obyvatelstva na území hl. m. Prahy do roku 2020 s výhledem do roku 2030

Úvodní slovo k tomuto bodu provedl Ing. Guth. Sděлил, že tato koncepce vychází z koncepcí republikových. Tato koncepce pozbyde platnosti v roce 2020, jelikož v tomto roce by měla vláda schválit novou koncepci Ochrany obyvatelstva. Bude záležet jakým směrem se bude chtít stát ubírat, zda to bude stálé ukrytí nebo se více zaměří na improvizované ukrytí. Každopádně Praha je výjimkou, jelikož je zde ochranný systém metra, a ochranný systém automobilového tunelu pod Strahovem. Na všechny stálé úkryty jsou vynakládány finanční prostředky cca 62 mil. Kč, z toho je 45 mil. Kč od státu.

Diskuze:

člen výboru Prchal - nesouhlasí s utlumováním aktivit v rámci stálého ukrytí. Myslí si, že v mnoha případech by improvizované ukrytí bylo disfunkční. Požádal o průběžné informace týkající se zpracovávání nové koncepce.

Ing. Guth - reagoval s tím, že neví, jak bude koncepce vypadat. Stálé úkryty jsou udržovány a byly by uvedeny do stavu pohotovosti pouze v případě válečného konfliktu. Řada úkrytů dnes slouží dvouúčelově, jelikož jsou např. pronajímány. Skutečně se v dnešní době jde cestou improvizovaného ukrytí. A pamatuje se na tom i při vydávání závazných stanovisek pro stavební úřady.

člen výboru Hora - uvedl, že vidí přímou souvislost mezi stálým ukrytím a blackoutem. Předpokládá, že tyto objekty jsou zařazeny jako objekty zvláštního významu, jelikož by v případě blackoutu, byla veřejnost v těchto objektech ukryta.

Ing. Guth - reagoval s tím, že velkokapacitní úkryty mají své vlastní dieselové a vodní hospodářství. Malokapacitní úkryty by se zpočetily pouze v případě ohrožení státu a bylo by nutné tam potřebné věci navést.

člen výboru Hora - pozastavil se u malokapacitních krytů, kdy u rekonstrukcí starých objektů, z hlediska vojenské historie, dávají tyto kryty lidé do původního stavu. Nabízí se tak myšlenka udržování krytů z nadšeneckých důvodů.

Ing. Guth - upřesnil informaci, že vynětím krytu z evidence, nezaniká kryt fyzicky. Může poté sloužit jako ukrytí pro obyvatele domu. Na bezpečnostním portálu je seznam veškerých úkrytů.

ředitel Frajt - většina malokapacitních krytů, které jsou pronajímány, slouží jako sklepní kóje. Pronajímatelé vědí, že v případě potřeby, bude nutné prostory vyklidit a uvést do stavu pohotovosti. Navrhuje v budoucnu prohlídku krytu s praktickou ukázkou jeho funkčnosti.

## 9. Schválení termínů jednání Výboru pro bezpečnost ZHMP pro období leden 2019 - červen 2019

Předseda Koubek seznámil členy výboru s termíny na 1. pololetí roku 2019.

Termíny konání Výboru pro bezpečnost ZHMP, vždy od 16:00 hod.:

- 15. 1.
- 19. 2.
- 12. 3.
- 16. 4.
- 14. 5.
- 11. 6.

Navrhnul uskutečnit výjezdní zasedání výboru. V příštím roce si dovolil členy výboru pozvat do hasičské zbrojnice v Písnici.

Také na jednáních výboru očekává pravidelné informace o činnostech jednotlivých složek. Na lednové jednání budou dodány zprávy za listopad a prosinec 2018.

## 10. Různé

Předseda Koubek informoval o usnesení Rady HMP ze dne 27. listopadu 2018 č. 2962. Týká se modernizace základny letecké záchranné služby s investičními náklady ve výši 25 mil. Kč.

## 11. Závěr

Předseda Koubek poděkoval přítomným členům výboru a hostům a ukončil jednání výboru v 17:56 hod.

---

**Mgr. Josef Macháček**  
**tajemník Výboru pro bezpečnost ZHMP**

**Mgr. Jiří Koubek, DiS.**  
**předseda Výboru pro bezpečnost ZHMP**

**Ověřil:** Mgr. Jiří Knitl, místopředseda Výboru pro bezpečnost ZHMP

**Zapsala:** Ing. Veronika Křížanová, MHMP - BEZ MHMP