



ZÁPIS z 28. jednání
Výboru pro IT a Smart City ZHMP konaného
dne 7. 12. 2021 v 16.00 hod.
Videokonference

Přítomni: Mgr. Ing. Jaromír Beránek, Mgr. Zuzana Böhmová, Radomír Nepil, Mgr. Radek Vondra, Bc. Jiří Koudelka,
Omluveni: Ing. Jiří Kubiček, Ing. Ivan Pilný
Nepřítomni: Ing. Cyril Klepek, Mgr. Pavel Dobeš, Pavel Zelenka, Mgr. Zdeněk Zajíček
Tajemník: Ing. Renata Tomanová
Hosté: Mgr. Jiří Károly (OIC MHMP), Ing. Klára Kubešová (PRI MHMP), Jaromír Konečný (OICT), Vojtěch Fried (PRE), Branislav Schvarc (Škoda-Auto), Ing. Martin Dušek (ÚMČ P14)
Jednání řídil: Mgr. Ing. Jaromír Beránek, předseda Výboru pro IT a Smart City ZHMP

Program:

Bod	Věc
1.	Úvod
2.	Návrh na zřízení projektového týmu pro akceleraci rozvoje elektromobility v rámci partnerského ekosystému hl. m. Prahy, městských částí a městem řízených organizací, Mgr. Jiří Károly, ředitel odboru informatických činností MHMP
3.	Termíny jednání výboru v roce 2022
4.	Různé

K jednotlivým bodům programu:

1. Úvod

Usnášeníschopnost Výboru:

Jednání bylo zahájeno za přítomnosti 5 členů Výboru z 11 celkem, Výbor nebude schvalovat žádná usnesení.

Volba ověřovatele zápisu: Ověřovatelem zápisu se stal Bc. Jiří Koudelka.

Předseda Výboru J. Beránek přivítal přítomné na 28. jednání Výboru a představil plánovaný program.

Schválení programu jednání: program byl schválen.

J. Beránek předal slovo řediteli odboru INI Ing. Károlymu.

2. Návrh na zřízení projektového týmu pro akceleraci rozvoje elektromobility v rámci partnerského ekosystému hl. m. Prahy, městských částí a městem řízených organizací, prezentuje Mgr. Jiří Károly, ředitel odboru informatických činností MHMP (detailně viz příloha)

J. Károly: Než předám slovo kolegům z PRE a Škoda Auto, sděluji, že v MHMP došlo k delimitaci odborů. Odbor IAP byl zrušen a byl včleněn do odboru INI, a tento odbor byl následně přejmenován na OIC (odbor informatických činností). Od 1.12.2021 jsem ředitelem OIC a pode mnou spadá celá informatika hl. m. Prahy. Touto reorganizací přecházejí z odboru IAP některé smart projekty, zejména finanční prostředky pro ně ve výši 300 mil. Kč, do rozpočtu odboru PRI (odbor projektového řízení) a ten se jimi bude dále zabývat.

Návrh na zřízení projektového týmu pro akceleraci rozvoje udržitelné mobility „chytrého města“ jsem se ujal hlavně proto, aby měl tento projekt správné projektové řízení a činnosti byly dobře koordinovány. Tato aktivita reflektuje plánované memorandum mezi MHMP, PRE a ŠKODA AUTO o spolupráci v oblasti rozvoje udržitelné mobility. V kontextu výše zmíněného memoranda o spolupráci garantuje ŠKODA AUTO a PRE, že budou společně postupovat a podporovat iniciativu koordinovaného a rychlého rozvoje elektromobility a bezemisní dopravy na území hl. m. Prahy k úspěšnému naplnění závazků plynoucích z Klimatického plánu HMP.

Veškeré náklady projektového týmu ponese Škoda-Auto Mladá Boleslav pro své lidi, HMP bude koordinátorem všech souvisejících činností v rámci projektu. V dokumentu jsme se snažili nastínit úlohy jednotlivých členů této pracovní skupiny. Požádám teď pana Frieda z PRE, aby představil jejich oblast.

V. Fried: Pražská energetika spolupracuje dlouhodobě se Škoda Auto na rozvoji bezemisní dopravy a elektromobility nejen na území HMP. Vítáme a podporujeme iniciativu koordinace projektu. Rolí PRE, jako infrastrukturního partnera pro rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury na území hl. m. Prahy, je podpora tvorby plánu rozvoje ultra rychlých dobíjecích stanic, hledat pro ně vhodná místa a následně se ucházet o možnost být investorem do dobíjecí infrastruktury a následným provozovatelem. Je třeba doplnit, že Škoda Auto má strategický projekt pro obsluhu koncových zákazníků dobíjecích stanic a má ambici být agregátorem dobíjecích stanic všech provozovatelů na území ČR. PRE bude integrována do tohoto systému. Z pohledu IT Škoda Auto nabízí systémovou otevřenost a dostupnost pro koncové uživatele. Společnost Škoda Auto je dominantním hráčem na trhu elektromobility, jak z pohledu prodeje aut, tak z pohledu kontaktu s koncovým zákazníkem (řidičem) a záleží jí na koordinovanosti rozvoje služby dobíjení a její kvalitě.

B. Schvarc: Potvrzuji slova p. Károlyho i p. Frieda, vše podstatné je v dokumentu, je možné o tom následně diskutovat.

J. Károly: Nemám dobrou zkušenost s dřívějšími memorandy, protože pak vážne komunikace mezi jednotlivými subjekty a projekty usínají kvůli nekvalitnímu projektovému řízení. Proto bych byl rád, abychom v tomto případě zřídili pracovní skupinu, která bude projekt koordinovat a posouvat k cíli. Chtěl bych tímto požádat Výbor o podporu zřízení projektového týmu.

J. Beránek: Od r. 2019 v Praze rozvíjíme s PRE aktivity kolem rezidenčního dobíjení, jedná se o tzv. pomalé dobíjecí stanice na střídavý proud, kde využíváme lampy veřejného osvětlení. Jedná se o spolupráci PRE distribuce s Technologií hl. m. Prahy a OICT. Operátor ICT, prostřednictvím p. Konečného, zpracoval řídicí dokument rozvoje dobíjecí infrastruktury v HMP do r. 2030. V současnosti končí připomínkování materiálu, který by měl doporučit Radě HMP zvážit pro další realizaci buď využití koncesního režimu, nebo založení společného podniku (joint venture) ve spolupráci s jednou z dotčených městských společností a vybraného soukromého partnera. Rychlodobíjecí infrastrukturou jsme se na této platformě zatím nevěnovali. Moje představa je, že je to typ produktu, se kterým by si měl poradit trh sám. Ze zkušeností ze zahraničí by stanice mohly fungovat podobně, jako jsou v současnosti klasické čerpací stanice. Bylo by pak žádoucí vybudovat tzv. „dobíjecí hnízda“ u vysokokapacitních transformátorů. V Praze jsou takové tři lokality. Těch cest, jak toto řešit je celá řada a soukromá sektor si s tím dokáže poradit. Vítám a podpořil bych však iniciativu integrace poskytovaných služeb do jednotné platformy alespoň v rámci hl. města, i když

počítám s tím, že těch platforem bude v budoucnosti existovat více. Jako nejpřirozenější kanál, který by měl obsloužit klienty sítě pomalého rezidenčního parkování se nabízí městské aplikace v rámci PID nebo Lítačky, anebo by si zasloužilo samostatnou aplikaci.

J. Konečný: V rámci OICT mám na starosti projekt Generel rozvoje dobíjecí infrastruktury v hl. m. Praha. Dokument byl schválen na začátku r. 2021 s cílem vytvořit podmínky pro vznik 4500 dobíjecích stanic v Praze do konce r. 2030. Operátor ICT byl pověřen Radou HMP, aby dvě nejlépe hodnocené varianty realizace dopracoval a předložil znovu Radě. Máme připravený kvalitní dokument srovnání a po rozhodnutí jedné z variant bychom v následujícím roce připravili realizační projekt. Jednou součástí projektu bude třeba vytvořit technické prostředky na straně HMP, aby tyto veřejné služby byly občanům přístupné jednotně, aby vzniklo jednotné prostředí plateb za dobíjecí služby. V tomto smyslu vítáme iniciativu a předpokládáme nutnou spolupráci napříč trhem. Jsme teď před rozhodnutím Rady. Naší vizí je vytvořit technickou platformu pro sdílení služeb a provozovatelů. V rámci přípravy srovnání jsme absolvovali předběžné tržní konzultace se 17 potenciálními dodavateli a odborníky z oblasti mobility a výstupy z nich potvrdily naše základní pracovní teze a vize. Za Operátora ICT sdělují, že bychom se těchto aktivit rádi zúčastnili.

Diskuse:

R. Vondra: Rád bych věděl, jakou následnou roli má tento dokument o zřízení projektového týmu pro akceleraci rozvoje udržitelné mobility?

J. Beránek: Tato iniciativa přichází částečně z vnějšku a s ohledem na sdílení infrastruktury je důležité vyměnit si stanoviska, a pokud to bude možné synchronizovat se s již běžícím projektem pomalého dobíjení, anebo naopak soustředit synergii na oblast obsluhy uživatelů. Uživatelská zkušenost Pražanů z hlediska dostupnosti služeb bude velkým přínosem a důležitá už jenom proto, zda zvaží koupi elektromobilu. Navrhuji se domluvit se zástupci OICT, PRE a Škoda Auto na memorandu, zda půjde do Rady a stanovit si úkoly k realizaci.

J. Károly: Souhlasím s p. Beránkem. Chceme se domluvit na společné koordinaci v rámci projektového týmu.

R. Vondra: Podle mého názoru by měl vzniknout nejprve projektový záměr, jehož součástí je podpis memoranda, nikoli obráceně.

J. Beránek: Souhlasím s p. Vondrou, je to zaběhlá praxe.

J. Károly: I já souhlasím s tímto postupem.

J. Koudelka: Kdo by měl být členem týmu za HMP? Bude projekt koordinován a řešen také se Středočeským krajem? Bude tato projektová skupina výhledově otevřena i jiným partnerům či společnostem?

J. Károly: Spolupráce by měla být otevřená společností, které by se chtěly k iniciativě připojit. Členy týmu by měli být zástupci z magistrátních odborů dopravy, územního plánování, odboru inženýrských činností, Operátora ICT a zástupce ředitele Ing, Kubelky pan Veselý, který má na starosti urbanistiku.

J. Beránek: Na listopadovém jednání měli zástupci OICT prezentaci možnosti spolupráce v rozvoji dobíjecích stanic pro vedení Středočeského kraje. Jednání se zúčastnila také paní hejtmanka Středočeského kraje. Ale situace je tam mnohem složitější než v Praze. Výstavba dobíjecích stanic se bude doplňovat postupně dle poptávky.

V. Fried: Jsme jednoznačně pro otevřenost dobíjecí infrastruktury všem, kdo se bude chtít zapojit. Vzniká spolek Elektromobilní platforma, která sdružuje společnosti z automobilového a energetického sektoru, v jehož řídicím výboru je Škoda Auto, PRE, ČEZ, E.ON. Jsme na cestě k podpisu memoranda mezi PRE a Škoda Auto. Jak bude řízena koordinační skupina, nechávám na panu řediteli Károlym. Se Středočeským krajem plánujeme spolupráci. V takto velkém projektu záleží hlavně na přípravě infrastruktury a zvažení, kdy bude její implementace. A proto vítám tento přístup.

B. Schvarc: Souhlasím s tím, co tu bylo řečeno. Iniciativu rozvoje elektromobility si Škoda Auto si klade za povinnost v celé republice a nebráníme se spolupráci s jinými automobilkami. Středočeský kraj a Praha jsou na sebe napojeny, nechceme ho vynechávat a je proto nutné propojit nabíjecí parkoviště a PID.

K. Kubešová: Jak zmínil ředitel Károly, část finančních prostředků pro smart projekty přechází do odboru projektového řízení (PRI) My již s kolegy z OICT řešíme generel dobíjecí infrastruktury, takže chceme, aby zástupce PRI byl v tomto projektovém týmu součástí, iniciativu řešitelského týmu u takto velkého projektu vítám.

3. Různé:

R. Vondra: Účastnil jsem se monitorovacího výboru OPPK a OPKR a dozvěděl jsem se, že se bude tvořit mobilní aplikace, která provede Pražany seznamem evropských projektů. Tím se vracím k naší diskusi o konsolidaci mobilních aplikací v Praze, a zda se v tomto něco děje?

J. Beránek: Já o této aplikaci slyším poprvé, zeptám se ředitele Anderleho, je to zřejmě v rámci publicity, ale měl by to být spíše webový portál.

J. Károly: Jsem šestým dnem ředitelem OIC a teprve se seznamuji s aktuálními projekty. Probíráme 93 projektů, z čehož je 54 z odboru aplikací. Souhlasím a rád bych, aby se vývoj mobilních aplikací konsolidoval. Porady ředitelů odborů se konají v kompetenci ředitele MHPM p. Kubelky, konají se jednou za dva měsíce. Pak jsou porady sekcí a poté sekčních ředitelů.

R. Vondra: Na poradě sekcí by se mělo oznámit, že pokud někdo chce vyvíjet mobilní aplikaci, koordinujte je s odborem inženýrských činností.

J. Károly: Souhlasím. Je tu Komise Rady ICT, kde by měly být projednány všechny projekty, týkající se IT. Chtěl bych prosadit, aby každý ředitel MHMP odboru, pokud chce soutěžit IT produkt, aby prošel ICT komisí, včetně zakázek do 2 mil. Kč, které do Rady nemusí.

J. Beránek: Jednání Výboru v roce 2022 se budou konat v termínech 2 dny a týden před jednáním ZHMP. V případě plánovaného zasedání zastupitelstva dne 8.9.2022, tak se termín jednání Výboru posune na 30.8.2022.

18.01.2022	od 16:00 do 18:00	podle situace prezenčně/online
15.02.2022	od 16:00 do 18:00	podle situace prezenčně/online
15.03.2022	od 16:00 do 18:00	podle situace prezenčně/online
19.04.2022	od 16:00 do 18:00	podle situace prezenčně/online
17.05.2022	od 16:00 do 18:00	podle situace prezenčně/online
07.06.2022	od 16:00 do 18:00	podle situace prezenčně/online
06.09.2022	od 16:00 do 18:00	podle situace prezenčně/online

Děkuji všem účastníkům, kteří se dnes připojili.

Jednání začalo v 16:15 a skončilo v 17:07.

M. Dušek opustil jednání v 16:20

R. Nepil opustil jednání v 16:43

Seznam příloh: 1. Podklad pro jednání.

Mgr. Ing. Jaromír Beránek
Předseda Výboru pro IT a Smart City ZHMP

Zapsala: Ing. Renata Tomanová, tajemnice Výboru

Ověřil: Bc. Jiří Koudelka