



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost ze dne 2. 9. 2020

Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek.

Členové komise: Kristina Ullmannová (IPR), Tomáš Prousek (ROPID), Jan Krčál (ČVUT), David Dohnal (DPP).

Tajemník komise: Karolína Klímová

Hosté komise: Milan Závada (TSK), Alena Jančíková (CZEPA), Lubomír Mráz (NFOZP), Alexandra Balšánová, Blanka Klimešová (Pražské matky), Jan Tomandl, František Brašna, Michal Prager, Jiří Černý, Petr Květák, Martin Špičák (IPR), Tereza Rákosníková, Jana Kafková, Eva Macková.

Omluveni: Jaroslav Mach (ODO MHMP), Irena Šestáková (ČVUT), Jan Vaněček.

Předseda komise zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 5 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášeníschopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 3. 6. 2020: 5 hlasů pro.

Navržený program:

1. Rekonstrukce Vítězného náměstí, Praha 6 – představení studie.
2. Různé.

Hlasování o navrženém programu: 5 hlasů pro, program byl schválen.

Ad 1) Rekonstrukce Vítězného náměstí, Praha 6 – představení studie.

Studii představili zástupci zpracovatele, společnosti Hnilička Architekti.

J. Heroudek:

- prosím zvážit architektonické řešení zastávkových přístřešků – takto zcela odlišné řešení od běžného může uživatele s omezenou schopností orientace zmátnout, proč se nepoužívá jednotný pražský mobiliář?
- zaznamenal jsem velmi nízký počet plánovaných laviček (odpočinkových míst) v řešeném prostoru.

K. Ullmannová: v lokalitách, které mají mít svou vlastní identitu, je možno použít charakteristický mobiliář, v případě Vítězného náměstí jsou přístřešky významným architektonickým prvkem.

J. Kafková: prostor pod stromy v obvodovém prstenci a ve středu náměstí je míněn jako pobytový a bude opatřen v části lavičkami a v části variabilně přemístitelným mobiliářem typu židlí a stolků. V rámci studie se předjednává i správcovství mobiliáře.

M. Závada:

1. oddělení pochozí plochy od tramvajové trati je příliš nevýrazné, varovný pás nestačí (běžní chodci jej nevnímají);
2. řešení vjezdu od Svatovítské povede ke vzduť (autům budou překážet chodci i tramvaj);
3. předzahrádky musí být provedeny tak, aby dovolovaly volný průchozí profil min 150 cm od přirozené vodící linie (fasády).

J. Kafková:

ad 2) Dopravní mikrosimulace tento problém neukázaly. Rekonstrukce náměstí je podmíněna dvěma dalšími investicemi, které zatížení náměstí dopravou značně sníží, a to: výstavbou tramvajové tratě na Strahov (čímž dojde k redukcí BUS linek na této trase) a zejména výstavbou obchvatu KES (obchvat Vítězného náměstí novou komunikací podél železniční trati mezi ulicemi Svatovítská a Gymnasijní, který by měl být využit pro tranzitní dopravu).

ad 3) mezi předzahrádkami a fasádou je ponechaný průchozí profil v šíři 2 m, správné provedení předzahrádek musí pohlídat odpovědný orgán státní správy.

J. Tomandl: je třeba zajistit vyznačení sdružených vyhrazených parkovacích stání v odpovídajícím množství a kvalitě (správné rozměry a přístup na komunikaci/plochu pro pěší).

L. Mráz: Bude plánovaný objekt centra Dejvice průchozí? Obchodní trasy okolními ulicemi jsou docela dlouhé.

J. Černý: jaké jsou délky přestupních pěších vazeb? Je plánováno více míst pro překonání tramvajové trati? Místa pro překonání tramvajové trati by měla být dobře pojížditelná vozíky (tj. jiné řešení než hrubá dlažba). Považují za vhodné prověřit možnost pěší vazby pro osoby nevidomé a slabozraké přes střed náměstí minimálně na spojení Buzulucká-Verdunská.

J. Kafková: po konzultaci na SONS ČR nevidomé do středu náměstí vůbec nenavádíme (ani na přechody pro chodce tam vedoucí). V mlatovém povrchu nelze provést umělou vodící linii v požadované kvalitě a bylo nám řečeno, že podle umělé vodící linie nelze jít dále než max. 12 m (zde se jedná o trasu v délce 75 m).

A. Jančíková: mlat není vhodný pro pohyb osob na vozíku.

J. Kafková: budou použity speciální rohože, takže se povrch nepropadá, nevymývá ani nevznikají koleje.

M. Závada, L. Mráz, M. Prager: vzhledem k významu místa, zamýšlené funkci i současným trendům v tvorbě veřejného prostoru považujeme za vhodné vybavit náměstí veřejnými bezbariérově přístupnými toaletami v uliční úrovni (mimo plánované toalety v metru).

F. Brašna: Vzhledem k lokalitě, velikosti území, množství cestujících lidí a přestupních vazeb a protože určité vazby nejsme schopni ověřit, považujeme za nutnost, aby bylo řešení a projekt v co nejbližším termínu ověřen na „Poradenství pro bezbariérové řešení staveb pro zrakově postižené ČKAIT“

<https://www.ckait.cz/content/poradenstvi-pro-bezbarierove-reseni-staveb-pro-zrakove-postizene-0>

Návrh usnesení: Komise doporučuje dopracovat studii dle prezentovaného návrhu s prověřením připomínek, které zazněly, nebyly v rámci jednání vypořádány a jsou součástí tohoto zápisu. **Hlasování:** 5 pro, usnesení bylo schváleno.

Ad 2) Různé

K. Klímová informovala o projektu Školní ulice v Praze, bližší informace na

<https://www.cistoustopou.cz/knihovna/skolni-ulice-1546>.

K. Klímová informovala o vzdělávací akci Den bez bariér 2020 (koná se dne 17. 9. 2020 v rámci Evropského týdne mobility, v Podnikatelském a inovačním centru hl. města Prahy ve Škodově paláci, bližší informace na etm.praha.eu).

Po ukončení jednání komise proběhla neformální diskuze na téma standardů bezbariérových prvků používaných v Praze (např. technické řešení veřejných bezbariérově přístupných toalet). Diskuzi inicioval Michal Prager. Dle informace K. Ullmannové (IPR) úlohu standardu (nad rámec zákonných předpisů) pro tyto i jiné prvky převezme zpracováváný Katalog doporučených prvků na veřejných prostranstvích v Praze, soulad s uživatelskou zkušeností zajistí široké projednávání s cílovou skupinou uživatelů (kontaktní osoba pro Katalog na ODO MHMP: K. Klímová). Je vhodné zvážit také zařazení prvků používaných ve vnitřních prostorech. Účastníci poukázali na některá chybná řešení v realizacích – klíčem je vzdělávání zodpovědných osob v procesu výstavby (projektantů, státní správy).

V rámci připomínkování zápisu z jednání vnesl J. Tomandl doplňující připomínku k bodu 1) programu: Vzhledem ke komplexním úpravám v parteru včetně celé nové dlažby doporučujeme vytipovat stávající provozovny v tomto parteru s přístupem přes jeden schod a pokusit se vyskládat novou dlažbu tak, aby tam, kde to půjde, vznikl nově přístup bez převýšení.

V rámci připomínkování zápisu z jednání vnesla D. Lanzová doplňující připomínku k bodu 1) programu: 1) ignorace barevných kontrastů hmatových úprav, 2) zvážit i povrchy pochozích ploch, štípaná žulová kostka není vhodným povrchem pro pěší, 3) vyloučení osob nevidomých a slabozrakých z využívání středu náměstí (akce pro veřejnost, relaxace) je v rozporu s právním předpisem.

Datum příštího plánovaného jednání komise: 7. 10. 2020, jednání opět proběhne v Podnikatelském a inovačním centru hl. m. Prahy.

Ing. Jan Heroudek

předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedla: K. Klímová