



## ZÁPIS z 28. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 8. 9. 2021 v 15:00 hod.

Zasedací místnost č. 349 / 3. patro, MHMP - Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

**Přítomni:** Ing. Pavel Richter, Václav Bílek, Ing. Lubomír Brož, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Pavel Procházka, Ing. Martin Sedeke, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Mgr. Jan Šimbera, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. David Vodrážka

**Jednání řídil:** Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 28. jednání v 15:05 hod.

Schválení zápisu z 27. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Zápis z 27. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

### Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0268	Proč je elektromobilita pro Prahu příležitostí a nikoliv hrozbou		
3.	T-VD-0269	Připravenost distribuční soustavy v Praze na rozvoj elektromobility		
4.	T-VD-0267	Aktuální vývoj počtu cestujících a provozu PID v souvislosti s epidemií		
5.	T-VD-0258	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
6.	T-VD-0259	Z-9628 k poskytnutí účelových dotací městským částem na majetkoprávní		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
		vypořádání při přípravě komunikací a k úpravě rozpočtu v kap. 03		
7.	T-VD-0260	Z-9470 k poskytnutí účelové investiční dotace Městské části Praha-Klánovice na projektovou přípravu bezbariérové úpravy zastávek MHD		
8.	T-VD-0261	Z-9590 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové neinvestiční dotace na organizaci akce Den bez aut v rámci Evropského týdne mobility 2021 MČ Praha 13, Praha-Suchdol a Praha-Újezd		
9.	T-VD-0262	Z-9649 k návrhu na uzavření Dodatku č. 2 Smlouvy č. 110/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021		
10.	T-VD-0263	Z-9556 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc.č. 3168/75 v k.ú. Zbraslav, obec Praha, do vlastnictví hlavního města Prahy		
11.	T-VD-0264	Z-9569 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc.č. 2430 v k.ú. Zbraslav, obec Praha, do vlastnictví hlavního města Prahy		
12.	T-VD-0265	Z-9465 k návrhu na bezúplatné nabytí zárubní zdi v k.ú. Žižkov a 14 ks stožárů veřejného osvětlení včetně kabelového vedení v k.ú. Žižkov a k.ú. Nové Město z vlastnictví Správa železnic, státní organizace do vlastnictví hlavního města Prahy		
13.	T-VD-0266	Z-9642 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu		
14.		<i>Různé</i>		

**Hlasování o programu jednání:** pro: 7                      proti: 0                      zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

## **Bod 2: Proč je elektromobilita pro Prahu příležitostí a nikoliv hrozbou**

Jiří Pohl, Siemens Mobility, s.r.o.: V České republice spotřeba energie v dopravě předstihla spotřebu energie v průmyslu. Energie v dopravě je z 93 % závislá na fosilních palivech. Chceme udržitelnou multimodální mobilitu. Veřejná hromadná doprava, zejména kolejová s liniovým elektrickým napájením, se ve srovnání s individuální automobilovou dopravou vyznačuje řadou pozitivních vlastností např. nižší energetickou náročností, nulovými místními emisemi zdraví škodlivých látek, vyšší rentabilitou investic do vozidel dané jejich vyšší produktivitou (denní doba využívání cca 14 až 20 hodin), nižšími nároky na plochy komunikací pro jízdu. Individuální doprava může být tam, kde z ekonomických důvodů nemá logiku budovat hromadnou dopravu. Budoucnost je v elektromobilitě a internetu věcí. V dopravě bude potřeba pomalého nabíjení, protože vyhovuje např. majitelům, energetické soustavě a akumulátoru. V ČR 44 % obyvatel bydlí v rodinných domcích. Zde nebude problém při dobíjení elektromobilů. Naší povinností bude obdobnou možnost dobíjení zavést v sídlištích. Je třeba propojit dopravu s infrastrukturou a chytrým dobíjením. Je třeba, aby každé

parkovací místo bylo i dobíjecím místem např. prostřednictvím veřejného osvětlení. Následné dobíjení elektromobilů je třeba zajistit v době, kdy lidé nevaří, neperou, nekoukají na televizi apod.

#### **Diskuse:**

Bílek: Mne by zajímalo, jestli bude kupní síla občanů pro elektromobilitu.

Pohl: Já si myslím, že v Praze není třeba auto. Spalováním fosilních paliv dochází ke změně klimatu.

Ing. Sedeke: Na Jižním městě parkuje cca 47 tis. aut. A současně je zde velký deficit parkovacích míst. Není mne jasné, jak zde vybudujete 47 tis. přípojek pro nabíjení. Zřídit fotovoltaiku na střechách paneláků není realizovatelné, protože budovy neunesou toto zatížení.

Pohl: Je to o řízeném nabíjení elektromobilů. Tedy, aby se jejich nabíjení rozložilo v čase. Je možné udělat např. na Jižním městě pilotní projekt.

Ing. Sedeke: Podstata není v pilotním projektu. My pilotní projekt máme. Vybuovali jsme nabíjení pro 30 aut. Problém bude v tom, když každé auto se spalovacím motorem nahradíte elektromobilem.

Pohl: Na celkové vizi se dohodlo 196 státníků z celého světa v Paříži v prosinci 2015.

Ing. Richter: Je dobré, že máme vize. Je třeba najít nějaký kompromis.

### **Bod 3: Přípravenost distribuční soustavy v Praze na rozvoj elektromobility**

Stanislav Votruba, M.Sc. RWTH, Pražská energetika PREDistribuce, a.s.: Nastavený trend je již daný a nemyslím si, že Česká republika má šanci jej změnit. Naši distribuční síť obnovujeme v určitých segmentech území. V roce 2015 jsme kompletně sjednotili průřezy veškerých napěťových hladin a to na 240 mm<sup>2</sup>. Pokud chce někdo nabíječku, musíme zřídit přípojku, kterou však musíme správně naddimenzovat. Snažíme se řádně pečovat o distribuční síť. Stavíme nový předávací bod v rozvodně sever v Dolních Chabrech za cca 2 mld. Kč. V rámci elektromobility provádíme pilotní projekty. V rozvoji elektromobility můžeme čerpat zkušenosti z Německa. Rozvíjíme systém chytrého měření. Naše síť zvládne dobíjet velké množství elektromobilů. Z hlediska přenosu energií je velký problém v neregulovaném segmentu sítě, respektive v posledních metrech sítě. Je vhodné k dobíjení elektromobilů využít systém veřejného osvětlení.

#### **Diskuse:**

Bílek: Děkuji za prezentaci.

Ing. Sedeke: U nových projektů si dovedu představit připravenost pro dobíjení elektromobilů. Problém spatřuji v implementaci dobíjení elektromobilů např. na stávajících parkovištích. Plochy bude nutné rozkopat a stavebně doplnit o možnosti nabíjení.

Ing. Tomáš Voříšek, SEVEN Energy, s.r.o.: Klimatický plán má ambici počítat s desítkami tisíc dobíjecích míst. Následně musí však existovat součinnost mezi městskými částmi, hl. m. Prahou a jejími organizacemi a správci sítí.

#### **Bod 4: Aktuální vývoj počtu cestujících a provozu PID v souvislosti s epidemií**

Ing. Martin Šubrt, náměstek ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: Na počátku září metro přepravilo 820 tis. cestujících za den. V obvyklém zářijovém měsíci metro přepraví 1 150 tis. cestujících za den. U všech druhů hromadné dopravy je cca o 200 – 300 tis. cestujících méně. Zatím je největší nárůst u tramvajové dopravy a byla překročena i hranice 900 tis. cestujících za den. S ohledem na pokračující absenci turistů trvá omezení provozu linky 119 z Letiště, rovněž je ponechán základní interval 30 min. na lince AE. Nejsou zkracovány intervaly noční dopravy v noci před víkendem či svátkem. Celotýdenně je stejný rozsah noční dopravy. Nejsou v provozu vlakové víkendové noční rozjezdy ve 2:30 hodin a v pracovní dny nejede většina spěšných vlaků linky R49 (Benešov). Trvá prodloužení večerních intervalů v PID v období 21:00-22:30 hod. z 7,5/15 min na 10/20 min.) – předpoklad trvání i v roce 2022. Na základě usnesení Rady Středočeského kraje z února 2021 dosud nebyla obnovena část spojů (cca 5 %) příměstských autobusových linek. Na obnově dalších spojů cca k říjnu 2021 se pracuje.

#### **Diskuse:**

Ing. Sedek: Je možné říci, kolik procent na poklesu cestujících mohou mít zahraniční turisté?

Ing. Šubrt: Úplně to říci neumíme. Víme, že stanice metra Malostranská či Staroměstská měly poklesy cestujících v létě až o 70 %. Stanice metra Černý most měla pokles cca o 25 % cestujících. Domníváme se, že cestující se dopravují více individuální automobilovou dopravou.

Bílek: V této statistice by mohl být návodný počet předplatných kupónů.

Ing. Šubrt: Z hlediska předplatných kupónů budeme situaci vyhodnocovat koncem září.

Procházka: Možná by stálo za to se podívat na statistiku jednodenních či týdenních turistických jízdenek. Je v pořádku, že od září se ve špičkách jezdí v plném provozu. Ve Středních Čechách je nárůst cestujících v podstatě do stavu před covidem. Od 1.10. bychom rádi vrátili provoz autobusových linek typu 300 na před covidovou úroveň.

#### **Bod 5: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.**

Ing. Richter: V podkladových materiálech máte souhrn všech tisků náměstka Ing. Scheinherra, které byly projednány v Radě HMP.

#### **Bod 6: Z-9628 k poskytnutí účelových dotací městským částem na majetkoprávní vypořádání při přípravě komunikací a k úpravě rozpočtu v kap. 03**

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o tisk, který předkládám na základě žádosti městských částí o dotace na výkup pozemků.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9628.

**Hlasování:** pro: 8                      proti: 0                      zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 7: Z-9470 k poskytnutí účelové investiční dotace Městské části Praha-Klánovice na projektovou přípravu bezbariérové úpravy zastávek MHD**

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o úpravu zastávky MHD Praha – Klánovice na bezbariérovou.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9470.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 8: Z-9590 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové neinvestiční dotace na organizaci akce Den bez aut v rámci Evropského týdne mobility 2021 MČ Praha 13, Praha-Suchdol a Praha-Újezd**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Evropského týdne mobility se budou účastnit městské části, které mají zájem. A těmto městským částem dáváme finanční podporu.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9590.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 9: Z-9649 k návrhu na uzavření Dodatku č. 2 Smlouvy č. 110/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Podařilo se nám ze SFDI získat další dotace ve výši 32,6 mil. Kč. Tímto se SFDI uzavíráme dodatek č. 2 ke smlouvě.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9649.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 10: Z-9556 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc.č. 3168/75 v k.ú. Zbraslav, obec Praha, do vlastnictví hlavního města Prahy**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o výkup pozemků v k. ú. Zbraslav pro realizaci podchodu namísto stávajícího přechodu pro chodce na Strakonické.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9556.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 11: Z-9569 k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc.č. 2430 v k.ú. Zbraslav, obec Praha, do vlastnictví hlavního města Prahy**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o výkup pozemků v k. ú. Zbraslav pro realizaci podchodu namísto stávajícího přechodu pro chodce na Strakonické.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9569.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 12: Z-9465 k návrhu na bezúplatné nabytí zárubní zdi v k.ú. Žižkov a 14 ks stožárů veřejného osvětlení včetně kabelového vedení v k.ú. Žižkov a k.ú. Nové Město z vlastnictví Správa železnic, státní organizace do vlastnictví hlavního města Prahy**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Před 11 lety dokončila Správa železnic, s. o. stavbu Nového spojení. Podařilo se nám dořešit předání majetku, které je předmětem tohoto tisku.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9465.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 13: Z-9642 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o pravidelný tisk, který předkládám. Upozorním, že neprobíhá žádná uzavírka na Městském okruhu a radiálách. Z nejvýznamnějších rekonstrukcí bych jmenoval např. rekonstrukci Koněvovi, Kutnohorské a Prosecké ulice.

**Diskuse:**

Bílek: Navrhuji k tomuto materiálu usnesení, že bereme na vědomí a doporučujeme k projednání v Zastupitelstvu HMP.

Ing. Sedeke: Očekávám, že zítra na jednání Zastupitelstva HMP toto bude velkým tématem.

Ing. Scheinherr: Která problematická místa vnímáte?

Ing. Sedeke: Nemyslím si, že uzavírky v součtu jsou koordinovány tak, aby nepřinášely velké problémy.

Ing. Aleš Krejča, ředitel PKD MHMP: Zajímá mne i zpětná vazba od městských částí. Jakékoliv uložení sítě do komunikace či opravy má nějaký proces. Pro správní orgán není jednoduché zkoordinovat všechny investory. V případě, že bychom nepovolili nějakou stavbu, tak se nám to negativně vrátí např. z městské části. Letos jsme vydali zhruba 170 dopravně – inženýrských rozhodnutí na různá omezení dopravy. Mnoho omezení na sebe navazuje a v případě, když nějakou akci nepovolím, v rámci koordinace se na místo dostaneme např. až za další tři roky. Bohužel za poslední covidovou dobu hodně vzrostla individuální automobilová doprava. V případě uzavírky se vozidla přesunou na možné objízdné trasy. Lidé si za poslední dobu hodně zvykli nechat si dovážet jakékoliv zboží či služby.

Mgr. Jozef Sinčák, MBA, generální ředitel TSK hl. m. Prahy, a.s.: Spoustu akcí koordinujeme s ředitelem Ing. Krejčou. Např. konkrétně u Kostelecké ulice se nám stalo, že ačkoliv jsme měli akci zkoordinovanou, DIO prodloužila městská část.

Ing. Richter: V bodě v různé budeme mluvit o tisku Z-9685.

Ing. Sedeke: My jsme odpovědní občanům. V případě, že hodně řidičů stojí v delších kolonách, musíme mít nějakou argumentaci.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Veškeré DIO pan ředitel Ing. Sinčák rozesílá na příslušné městské části. Naopak se nám stává, že DIO od městských částí není odesíláno na TSK hl. m. Prahy, a.s. Denně aktualizujeme webové stránky opravujeme.to. TSK hl. m. Prahy, a.s. na svém webu také zveřejňuje informace. Dluh v dopravní infrastruktuře při mém nástupu byl cca 30 mld. Kč.

Ing. Richter: V rámci diskuze padl návrh na usnesení výboru.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP informaci Z-9642 k projednání v Zastupitelstvu HMP.

**Hlasování:** pro: 2            proti: 0            zdržel se: 5

Usnesení nebylo schváleno.

### **Bod 13: Různé**

Mgr. Jozef Sinčák, MBA, generální ředitel TSK hl. m. Prahy, a.s.: Rád bych vás informoval o veřejné zakázce na rekonstrukci soumostí Libeňský most. Úvahy o rekonstrukci soumostí probíhaly už v roce 1996. Dne 7. 9. 2021 uplynula doba pro podání nabídek. Obdrželi jsme dvě nabídky od společností Metrostav TBR a.s. a Sdružení firem STRABAG a.s., EUROVIA CS, a.s., SMP CZ, a.s. a PRAGOPROJEKT, a.s. Zároveň jsme obdrželi námítky od společnosti FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Do doby pravomocného vypořádání námitek nebudeme komentovat parametry jednotlivých nabídek. V případě úspěšného vypořádání námitek předpokládáme, že do konce roku podepíšeme smlouvu o dílo. Následně od 1.1. 2022 zahájíme práce na výběr dodavatele. Dodavatel by měl zhruba jeden rok na zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení. V případě, že veškerá povolení budou bez komplikací, předpokládáme zahájení prací v 1. čtvrtletí v roce 2024.

Ing. Richter: Na zítřejší jednání Zastupitelstva HMP bude předložena informace Z-9685. Je to informace o průběhu a plnění úkolu, který pan náměstek Ing. Scheinherr obdržel.

Ing. Brož: Rád bych se zeptal na termín otevření vestibulu metra Na Knížecí, který má být otevřen cca 9.10. Nebude mít otevření vestibulu nějaké zpoždění?

Ing. Šubrt: Na poslední poradě, padl termín otevření dne 29. 9. 2021.

Ing. Scheinherr: Ano, potvrzují. Práce běží dle harmonogramu a snad se nám to podaří otevřít v předstihu.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:55 hod. a trvalo 110 minut.

---

**Ing. Pavel Richter**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ověřil:** Mgr. Jiří Koubek, DiS., člen Výboru pro dopravu ZHMP  
**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP