

Pro	Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklodopravu (KCD)		
Přítomni	Ing. Pavel Polák – předseda Ing. Daniel Mourek, David Horatius, Ing. arch. Tomáš Cach, Tomáš Prousek, Ing. Vratislav Filler Bc. Dominika Marešová – tajemnice		
Hosté	Bc. Marek Bělor, Mgr. Jaroslav Mach, Ing. Jakub Kutílek, Mgr. Radek Čermák, Stanislav Pfeifer, Mgr. Martin Duška, Ing. Petr Hukal		
Omluveni	Ing. Vojtěch Benedikt, Ing. Květoslav Syrový, Ing. Michal Švadlenka, Václav Vorlíček, Ing. Jitka Vrtalová		
Zpracovala	Dominika Marešová	Počet stran 3	Datum 1. 6. 2021 16:00 – 18:00

1. KONTROLA ÚKOLŮ

Úkol č. 1.23: **Ing. Pavel Polák zjistí přístup Ministerstva dopravy k této legislativní úpravě** (Cyklistické zóny). MD obnovuje pracovní skupinu pro cyklistickou legislativu, cyklistické zóny budou v rámci skupiny probrány.

Úkol č. 2.23: **Ing. Pavel Polák se sejde k tomuto bodu s p. Ing. Landou z KČT.** (Značení národních a mezinárodních cyklotras na území Prahy)
Schůzka proběhne v druhé polovině června.

Úkol č. 3.23: **Ing. Pavel Polák se sejde k tomuto bodu s p. ředitelem Ing. Kožíškem z TSK.** (Řešení cyklopruhů v jednosměrkách v ul. Jeseniova a Jilmová)
Situaci v současné době řeší Petr Kolíska (TSK).

2. PRAVIDELNÝ REPORT TSK

Satalice – Vinoř – probíhá realizace
Zbraslav – Jarov 2. etapa - hotovo
Ohrobecký potok – hotové přemostění

3. REKAPITULACE ROZVOJE CYKLODOPRAVY NA ÚZEMÍ MČ PRAHA 11 ZA ROK 2020 A PŘÍPRAVA PROJEKTŮ PRO NÁSLEDUJÍCÍ ROKY V RÁMCI KLIMATICKÉHO PLÁNU HL. M. PRAHY DO ROKU 2030

KCD bere na vědomí stav rozvoje cyklodopravy na území MČ Praha 11.

4. REVITALIZACE DZ CT A DOZNAČENÍ CENTRA

Usnesení č. 24.1: KCD žádá ODO MHMP, aby ve spolupráci s TSK revitalizovalo, doplnilo a především odstranilo zbytné ev. chybné dopravní značení cyklotras v centru v rozsahu Pražské památkové rezervace. (6-0-0)

5. SPOJENÍ A1/A2 POD PO

KCD bere na vědomí, že Kámen Zbraslav nově povolil úpravu povrchu pod Radotínským mostem včetně vyznačení alternativní stopy CT.

6. ÚZEMNÍ STUDIE BUBNY – ZÁTORY

Usnesení č. 24.2: KCD navazuje na své usnesení ze dne 1. října 2019 a konstatuje, že v rámci dopracování územní studie Holešovice-Bubny-Zátory (datována březen 2020, zveřejněna prosinec 2020) byly zohledněny a zapracovány jen některé dílčí podněty KCD, zejména byla zajištěna alespoň minimální prostorová rezerva pro vedení páteřní chráněné celoměstské cyklotrasy A6 (Kladenská drážní cesta) podél železnice v oblasti Strojnické a zohledněn cyklistický provoz u předpolí Hlávkova mostu v rámci uzlu Vltavská.

KCD však upozorňuje, že podstatná část zásadních dopravně-urbanistických problémů, které mají přímý dopad na vytváření podmínek pro bezmotorový provoz, zůstala neřešena beze změny, nebo naopak došlo ke zhoršení oproti původnímu zveřejněnému návrhu (2019). Obdobně většina souvisejících připomínek nebyla vypořádána odpovídajícím způsobem, ani nebyla umožněna odpovídající diskuse k jejich vypořádání.

KCD dále konstatuje, že jednotlivé výkresy ÚS si často vzájemně neodpovídají, v některých ohledech se vzájemně vylučují – zejména ve vztahu k (možnostem) řešení cyklistické infrastruktury (hlavní výkres vs. dopravní řešení vs. koncepce zeleně). Schéma cyklistických řešení je nadále částečně nespojitě a v nesouladu s koncepcí HMP i TP 179. Výsledkem je tak např. likvidace současné chráněné severojižní bezmotorové vazby (mezi mosty) bez možnosti její náhrady, absence dořešení ostatních chráněných tras do potřebného detailu nebo limitované možnosti zřízení cyklistických opatření na významných ulicích (v lepším případě alespoň souvislejší úseky s vyhrazenými cyklistickými pruhy, jinde pouze s ochrannými nebo zcela bez možnosti doplnění jakéhokoliv adekvátního opatření).

KCD opakovaně upozorňuje na řadu zásadních nedostatků v navrženém dopravním řešení i urbanistické struktuře ÚS, které nebyly zapracovány ani vypořádány (nebo byly nově vytvořeny) a které znemožňují plnohodnotné řešení cyklistické dopravy a rekreace v daném území v odpovídajícím standardu v navazujících stupních přípravy. Podoba navržené změny ÚP je z těchto uvedených důvodů problematická a nelze ji v předkládané podobě doporučit ke schválení.

KCD nadále trvá na potřebě zajistit odpovídající kontinuální řešení na významných městských třídách a v koridorech celoměstsky významných chráněných cyklistických tras (Argentinská, Bubenská, Partyzánská, A6, Rajska – most Barikádníků / Trojský apod.)

Tomu je nutné na úrovni ÚS přizpůsobit především šířky i směrové vedení uličních profilů a jejich propojení upraveným vymezením urbanistické struktury a sítě veřejných prostranství. V rámci návrhu změny ÚP je pak nutné takto upravit příslušné funkční plochy, směrovým vedením i šířkami odlišně oproti současnému návrhu.

KCD doporučuje přepracovat návrh změny ÚP tak, aby byly odstraněny nedostatky, které zásadním způsobem omezují nebo přímo znemožňují budoucí adekvátní a bezpečné řešení podmínek pro bezmotorový provoz v řešeném i spádovém území. (6-0-0)

7. KOORDINAČNĚ-KONCEPČNÍ STUDIE KORUNOVAČNÍ

Usnesení č. 24.3: KCD doporučuje, aby dlouhodobě umístěné provizorní dopravní značení v ul. Korunovační bylo nahrazeno trvalou stavební úpravou s dělicími ostrůvky na přechodech pro chodce podle platného stavebního povolení a konceptu dopravního značení se souvislými cyklopruhy dle plánované souvislé údržby. KCD dále doporučuje prověřit řešení pro chodce a cyklisty v přidruženém dopravním prostoru. (6-0-0)

8. DRÁŽNÍ STEZKA JAHODNICE

KCD bere na vědomí, že projektovou přípravu akce převzala do gesce TSK, a.s. a dále KCD doporučuje financovat akci z příspěvku SFDI na drážní stezky.

9. MĚSTSKÝ SYSTÉM CYKLOTRAS - CÍLE PRO ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Usnesení č. 24.7: KCD žádá ODO MHMP, aby zadalo zpracování databáze cílů cyklotras včetně grafické přílohy. (6-0-0)

Úkol č. 24.1: ODO MHMP zadá zpracování databáze cílů cyklotras včetně grafické přílohy.

Termín: 31. 7. 2021

10. A1 + A111: OBJÍZDNÉ TRASY V OBLASTI ZLÍCHOV – CHUCHLE

Usnesení č. 24.5: KCD konstatuje, že dopravní značení objízdných tras v oblasti Zlíchov – Chuchle je nedostačující a zmatečné a žádá ODO MHMP o rychlou nápravu. (6-0-0)

11. RŮZNÉ

- Žádosti městských částí

Usnesení č. 24.4: KCD doporučuje schválit předložené žádosti městských částí (MČ Praha 3, MČ Praha 12, MČ Praha 14, MČ Praha 15, Praha-Čakovice, Praha-Šeberov a Praha-Lipence) na přípravu a realizaci infrastruktury pro cyklisty. (6-0-0)

- Rekonstrukce cyklostezky v trase A2 mezi nádražím Modřany a Komořany

Usnesení č. 24. 6: KCD doporučuje, aby šířka pásu pro cyklisty a bruslaře byla min. 4 m a šířka pásu pro chodce min. 3 m, a to v případě společného i děleného provozu. (6-0-0)

- KCD byla informována o mezinárodním semináři a Velké jarní cyklojízdě dne 3. 6. 2021

- Prázdninové výjezdní zasedání se uskuteční 3. 8. 2021, sraz v 15:00 hod u metra Depo Hostivař. Případné změny budou včas oznámeny.

V zápisech běžně využívané zkratky:

CD	cyklistická doprava
CT, CS	cyklistická trasa, cyklostezka
ČSP	kampaň Čistou stopou Prahou
DÚR	dokumentace k územnímu rozhodnutí
DZ	dopravní značení
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
KCD	Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu
MČ	městská část
MHMP	Magistrát hlavního města Prahy
ODO	Odbor dopravy (bývalý odbor RFD)
PSP	Pražské stavební předpisy
RHMP	Rada hlavního města Prahy
TSK	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
TP	Technické podmínky
ZK	zadávací karta

Příští jednání KCD se uskuteční 7. 9. 2021

Zapsala: Dominika Marešová

Ověřil: Pavel Polák