



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší dopravu a odstraňování bariér ve veřejném prostoru

Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší dopravu a odstraňování bariér ve veřejném prostoru

ze dne 4. 4. 2018

Přítomni:

Předseda: Petr Secký

Členové: Mgr. Jaroslav Mach (RFD MHMP), Ing. David Dohnal (DPP), Tomáš Prousek (ROPID), Ing. arch. Jan Tomandl (POV), Ing. František Brašna (SONS ČR), Mgr. Erik Čípera (Asistence, o.p.s.), Ing. Dagmar Lanzová (NRZP), Ing. Antonín Weinert, Ing. Petra Syrová (Pražské matky, z.s.), Ing. Lucie Miovská, PhD.

Tajemník: Mgr. Karolína Klímová (RFD MHMP)

Omluveni: Ing. Patrik Nacher, Jitka Bausteinová Novotná (STP v ČR), PaedDr. Hana Mrříková (SCZ MHMP), Ing. Milada Voborská.

Hosté: Bc. Jaroslav Hájek (RFD MHMP), Ing. arch. Kristina Ullmannová

Jednání svolal předseda komise na středu 4. dubna 2018 v 13:00 hodin do zasedací místnosti č. 201 Škodova paláce, Jungmannova 35/29, Praha 1. Členům komise a hostům byla rozeslána e-mailem pozvánka a program jednání:

1. Úvodní slovo předsedy komise, představení členů
2. Shrnutí stavu odstraňování bariér a podpory pěší dopravy a diskuse o záměrech komise
3. Průběžná zpráva o plnění Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze k 03/2018
4. Informace o průběhu grantové výzvy na odstraňování bariér ve veřejném prostoru 2018
5. Metodika kategorizace přístupnosti tras a komunikací
6. Kontrola úkolů
7. Různé

Předseda přivítal přítomné a konstatoval, že komise je vzhledem k počtu přítomných usnášeníschopná.

Tajemnice komise informovala o tom, že k zápisu z jednání komise rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou ze dne 10. 1. 2018 nebyly vneseny připomínky.

Dále bylo hlasováno o navrženém programu jednání.

Hlasování: pro: 11, proti: 0, zdržel se: 0

Program byl schválen.

Ad 1) Úvodní slovo předsedy komise, představení členů

Komise Rady HMP pro pěší dopravu a odstraňování bariér ve veřejném prostoru navazuje na činnost a agendu zaniknuvší komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou a ze strany vedení HMP má plnou podporu ve snaze zlepšit podmínky hlavního města v oblasti pěší dopravy a bezbariérové prostupnosti.

Ad 2) Shrnutí stavu odstraňování bariér a podpory pěší dopravy a diskuse o záměrech komise

Informaci o hlavních tématech přebrané agendy komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou a agendy RFD v oblasti pěší dopravy přednesl J. Mach:

- plnění Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze (viz bod 3 jednání), probíhá dle harmonogramu;
- prosazování bezbariérových úprav na pěších trasách zejména s ohledem na přístupnost zastávek MHD a bodů zvláštního zájmu, v současnosti řešíme systém prioritizace požadavků;
- mapování BUS zastávek z hlediska bezbariérového užívání, čekáme na panoramatické nasnímání, ze kterého se budou vytěžovat potřebná prostorová data;
- mapování přístupnosti veřejně přístupných objektů (ve spolupráci s POV) a Mapa přístupnosti, doplňujeme a rozvíjíme ve spolupráci s IPR;
- grantové schéma RFD na odstraňování bariér ve veřejném prostoru v Praze (viz bod 4 jednání);
- parkování pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P, byla zmapována stávající vyhrazená sdružená parkovací stání (03/2018), bude zpracováno k on-line nahlížení, bude posouzena obsluženost zájmových bodů těmito parkovacími místy;
- proškolení úředníků MHMP a MČ v problematice bezbariérového užívání (podzim 2017, jaro a podzim 2018), usilujeme o prodloužení projektu prostřednictvím PER MHMP;
- informační kampaň v oblasti bezbariérovosti (01-10/2018), cílem je informovat o snahách HMP v této oblasti a současně vzdělávat širokou veřejnost o tom, jak nevytvářet bariéry v běžném životě;
- mezinárodní spolupráce v rámci Eurocities (zejm. pracovní skupina Barrier-free Cities);
- zlepšování podmínek pro chodce (agenda BESIP, účelové dotace pro MČ, projekt Bezpečné cesty do škol ve spolupráci s organizací Pražské matky);
- informační a osvětové kampaně v oblasti čisté/aktivní mobility (kampaň Čistou stopou Prahou, Evropský týden mobility, grantový projekt od SFŽP Čistá mobilita pro Prahu – podána žádost).

E. Čipera: vedení současné informační kampaně na bezbariéry není dobré, zejm. prezentace na FB je nevýrazná, nudná.

J. Mach: kampaň byla spuštěna tak, aby podpořila vyhlášení grantové výzvy, podobu kampaně je třeba doladovat průběžně; jakékoliv připomínky a návrhy jsou více než vítány.

D. Lanzová: nové logo projektu Praha bez bariér není povedené, chybí odkaz na sluchově postižené.

P. Secký: podoba loga pravděpodobně nebude nikdy ideální z pohledu každého, ale takto zřetelně sděluje, jak široká je ve skutečnosti skupina uživatelů bezbariérových opatření.

P. Syrová: je zapotřebí zahájit přípravu k rozpracování zásad rozvoje pěší dopravy (2009), potažmo pěšího generelu Prahy. Dále upozorňujeme na konkrétní problém: poblíž ZŠ Burešova byl provizorně upraven nebezpečný přechod pro chodce přes 3 jízdní pruhy – zásahem starosty MČ Praha 8 byla však úprava zrušena a přechod uveden do původního stavu, který neodpovídá platným normám. Byl vypracován seznam nebezpečných přechodů pro chodce v Praze, bylo by vhodné tento seznam revidovat a přistoupit k řešení.

J. Mach: věc sledujeme a věříme, že v blízké budou přechod vhodně upravit trvale. K seznamu přechodů pro chodce přes 2 a více jízdních pruhů: na základě zmíněného seznamu jsme nastartovali program úpravy přechodů, zjistíme možnosti aktualizace seznamu, bližší informaci poskytneme na příštím jednání komise.

P. Syrová: bezpečnost dopravy by měla mít přednost před plynulostí, stejně jako by nemělo docházet k mrhání veřejnými prostředky tím, že se budou rušit již projednaná a provedená opatření.

P. Secký: v uvedeném případě je velmi nešťastná okolnost současně probíhající rekonstrukce v ulici Zenklova, jejímž důsledkem jsou problémy s plynulostí motorové dopravy v širokém okolí, zrušení úpravy bylo zřejmě důsledkem stížností ze strany motoristů – úprava nebyla dobře načasována; lze předpokládat, že po zrušení uzavírek bude možno úpravu přechodu provést.

P. Syrová: v květnu 2018 se otevře možnost připomínkovat Metropolitní plán, bylo by vhodné se touto věcí zabývat z hlediska pěší dopravy a bezbariérové prostupnosti.

E. Čipera: jako pražský chodec velmi špatně vnímám parkování aut na chodnících (zejm. v obloucích křižovatek), tyto přestupky zpravidla nejsou policií stíhány.

L. Miovská: Budoucí pěší generel jako strategický dokument by se neměl redukovat pouze na inventarizaci pěších tras nebo řešení dílčích problémů, ale měl by věnovat pozornost řešení všech souvisejících témat z hlediska vztahu pěší dopravy a obytnosti města.

Ad 3) Průběžná zpráva o plnění Konceptce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze k 03/2018

Členům komise byly v předstihu zaslány podklady – zpráva o průběžném plnění Konceptce a aktualizovaná příloha Konceptce, obojí k 31. 3. 2018.

Byly aktualizovány termíny všech schválených úkolů, od poslední zprávy o plnění konceptce na podzim 2017 bylo nově splněno 6 úkolů.

Návrh usnesení: **Komise schvaluje průběžnou zprávu o plnění Konceptce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze v březnu 2018.**

Hlasování: pro 11, proti 0, zdržel se 0. **Návrh usnesení byl schválen.**

Ad 4) Informace o průběhu grantové výzvy na odstraňování bariér ve veřejném prostoru 2018

Informaci přednesl J. Hájek:

RFD eviduje k datu uzávěrky podávání žádostí celkem 10 řádně podaných žádostí, celková požadovaná částka dotace je 4 613 255 Kč. Bylo žádáno o opatření v tematických oblastech I. (2x), III. (3x) a IV. (9x). Podklady pro hodnocení žádostí grantovou komisí Rady HMP budou rozeslány jejím členům v následujícím týdnu. Dle harmonogramu grantové výzvy budou návrhy na přidělení dotací předloženy Radě HMP a posléze Zastupitelstvu HMP v květnu 2018.

P. Secký: považuji za velmi důležité pohnout zejm. soukromý sektor k tomu, aby bezbariérová opatření na provozovaných veřejných prostorech prováděl.

Ad 5) Metodika kategorizace přístupnosti tras a komunikací

Informaci o dokončené metodice přednesl J. Tomandl:

Na konci 2017 byla dokončena metodika kategorizace přístupnosti tras a komunikací, vznikla zejm. na základě požadavků měst a obcí. Metodika hodnotí přístupnost z hlediska uživatele upoutaného na invalidní vozík, hraniční hodnoty neodpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb. a normovým hodnotám – jsou stanoveny s ohledem na praxi hlavní cílové skupiny (uživatelé).

Metodika: semaforový systém (3 kategorie přístupnosti), hodnotí zvláště úpravu přechodů pro chodce a míst pro přecházení, popisuje umístění problematického bodu (bodové bariéry) na řešené pěší komunikaci, sklony jsou popisovány vzhledem k celé řešené komunikaci a případných zřetelných výkyvů.

A. Weinert: byla metodika oponována? Jakou má platnost pro obecné použití?

J. Tomandl: metodika byla vypracována ve spolupráci široké skupiny zájmových organizací v oblasti bezbariérového užívání vč. NRZP a SONS a pod záštitou MMR ČR.

D. Lanzová: předpokládá se, že bude po dopracování detailů (komentářů) metodika prohlášena oficiální státní metodikou, stejně jako předcházející metodika kategorizace objektů (MMR ČR) – i zde je v současnosti metodika dopracována v oblasti bezbariérového užívání osobami nevidomými/slabozrakými a neslyšícími.

L. Miovská: spolupracovali jste s IPR? Promítne se nějak přístup této metodiky do územně-plánovací dokumentace?

J. Tomandl: Pokud vím, tak ne.

Ad 6) Kontrola úkolů

Aktualizovaná tabulka úkolů byla členům komise zaslána v předstihu, nebyly k ní vzneseny dotazy.

Ad 6) Různé

D. Lanzová: Jak pokračuje vyjednávání o možnosti volného parkování držitelů průkazů ZTP a ZTP/P v zónách placeného stání? Máme množství stížností od klientů, že nemohou v Praze zaparkovat při vyřizování potřeb jejich běžného života.

P. Secký: zjistím stav u p. náměstka Dolínka.

A. Weinert: i v zónách placeného stání jsou k dispozici sdružená vyhrazená parkovací stání.

D. Lanzová: shodou okolností nejsou v okolí zájmového bodu klienta, důležitá je vzdálenost parkovacího stání od cílového bodu. Ohledně možnosti volného parkování se naráží na technický problém kontroly zaparkovaných vozidel pomocí automatického snímání RZ vozidel. SFDI nyní zavádí systém, kdy jsou pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P zavedeny v systému registrační značky tří vozidel, která jsou od poplatku užívání zpoplatněných komunikací osvobozena (vlastníkem vozidla může být pouze držitel průkazu ZTP a ZTP/P nebo jeho osoba blízká), tyto RZ lze volně on-line měnit. Systém parkovacích průkazů je bezesporu velmi zranitelný z hlediska zneužívání neoprávněnými osobami.

K. Klímová: prosím o úvahu zájmových organizací, jak přistoupit k případné osvětové kampani proti zneužívání vyhrazených parkovacích míst i parkovacích karet ZTP neoprávněnými osobami.

D. Lanzová: je to citlivé a složité téma, ale vnímám spíše problém nedostatku možností parkování držitelů ZTP a ZTP/P.

J. Tomandl: v nově zpracovávané studii na úpravu Revoluční není určeno místo pro zastávku linky H1 a TRAM zastávky jsou řešeny formou pojížděného mysu (vídeňská zastávka).

T. Prousek: v žádném případě nelze umístit zastávku H1 do TRAM zastávky vzhledem k charakteru i provozu této linky. Považujeme za vhodné ponechat místo pro nástup/výstup do linky H1 u chodníku bez BUS zálivu.

J. Hájek, K. Klímová: o nutnosti zachovat zastávku linky H1 se hovořilo na výrobních výborech, pohlídáme to.

E. Čipera: na BUS zastávce Plaňanská byl umístěn přístřešek, který není bezbariérově přístupný. Umístění takto bariérového prvku vyvolá rozhořčení, které zastíní jiné úspěchy v oblasti zpřístupňování.

D. Dohnal: jedná se o provizorní mobilní přístřešek, jehož konstrukce není spojena se zemí a jeho umístění nepodléhá řízení podle stavebního zákona. Toto řešení je technicky schůdné, není ideální. DPP nepovažuje za svou prioritu osazování zastávek přístřešky – tento typ přístřešků je umísťován na žádost městských částí. Ověříme, zda je možné technické řešení, které vyhovuje bezbariérovému užívání přístřešku (sražení hrany).

T. Prousek: umísťování přístřešků podle stavebního zákona je velmi zdouhavé díky majetkovým poměrům, projednávání a následné správě a údržbě; ideální se jeví, jestliže břemeno projednání a následné správy přístřešku na sebe vezme příslušná městská část (např. Zbraslav, Čakovice). Případné umístění nájezdové rampy je limitováno prostorovými parametry chodníku.

L. Miovská: V případě Zbraslavi byly zastávkové přístřešky předmětem participace veřejnosti na tvorbě veřejného prostoru.

D. Lanzová: požadavek na splnění podmínek bezbariérového užívání měl být prosazen i v případě mobilních přístřešků.

F. Brašna: jak postupují jednání o odstraňování zastřešení nad schody do vestibulů metra, otázka je spojena také s umísťováním akustických majáčků.

K. Klímová: budeme hledat cestu, jak do této diskuze s IPR vstoupit.

Předseda poděkoval všem za účast a ukončil jednání. Termín dalšího pravidelného jednání je 2. 5. 2018.

Mgr. Petr Secký

*předseda Komise RHMP pro pěší dopravu
a odstraňování bariér ve veřejném prostoru*