



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

ze dne 6. 11. 2019

Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek

Členové komise: Jaroslav Mach (ODO MHMP), David Dohnal (DPP), Tomáš Prousek (ROPID), Kristina Ullmannová (IPR), Irena Šestáková (ČVUT) dorazila v průběhu projednávání bodu 1., Jan Vaněček.

Tajemník komise: Karolína Klímová (ODO MHMP)

Stálí hosté komise: Michal Prager, Jaroslav Hájek (ODO MHMP), Milan Závada (TSK), Jan Tomandl (POV), František Brašna (SONS), Dagmar Lanzová, Gabriela Švagrová, Erik Čipera, Jiří Černý

Hosté komise: Lubomír Mráz (NFOZP)

Omluveni: Šimon Ornest, Jitka Bausteinová (STP), Michal Švadlenka (TSK), Jan Kapitán, Petr Květák (SCV MHMP), Petra Syrová

Předseda komise zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 6 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášení schopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 2. 10. 2019: byly zapracovány připomínky, 5 hlasů pro, 1 se zdržel.

Hlasování o navrženém programu: bez připomínek, 6 hlasů pro.

Program:

1. Informace o stavu zajištění služby Doprava na zavolání.
2. Informace o plánu nasazování nástupních ramp mezi nástupištěm a vozem soupravy metra.
3. Studie proveditelnosti k bezbariérovému zpřístupnění stanice metra Hradčanská.
4. Stav akcí projektu Praha bez bariér.
5. Dostupnost cílů v rozsáhlých pěších zónách pro osoby se sníženou schopností pohybu.
6. Úkoly z jednání 10/2019.
7. Různé.

1) Informace o stavu zajištění služby Doprava na zavolání

V průběhu projednávání tohoto bodu jednání opustil člen komise J. Mach a dorazila I. Šestáková.

T. Prousek: Zadání výběrového řízení (dále jen VŘ) pro zajištění služby Doprava na zavolání bylo schváleno usnesením Rady HMP č. 1885 ze dne 9. 9. 2019; příloha usnesení specifikující podmínky VŘ je neveřejná. Předmětem VŘ je: pokračování služby doprava na zavolání v mírně zvýšené kapacitě oproti současnému stavu (4 druhy vozidel od osobního vozu k minibusu); smlouva na dobu 7 let; vypsání VŘ se předpokládá v listopadu 2019, ukončení do konce února 2020. Součástí nového řešení služby je dispečink ROPID (snaha o lepší koordinaci více poskytovatelů služby).

Návrh usnesení komise PB: Komise bere na vědomí informaci o stavu zajištění služby doprava na zavolání. Výsledek hlasování: 6 hlasů pro. **Usnesení bylo přijato.**

2) Informace o plánu nasazování nástupních ramp mezi nástupištěm a vozem soupravy metra.

D. Dohnal: V současné době je rampa zkušebně nasazena na stanicích metra Černý most (směr DC) a Palmovka. Instalace plánovaná do konce roku: Můstek B, Smíchovské nádraží, Hůrka. Výška podlahy vozu soupravy metra je závislá na okamžitém zatížení, zatímco výška rampy je stálá – není možno dosáhnout nulového vyrovnání výšek. Po odsouhlasení pilotního provedení drážním úřadem bude možno nasazovat na dalších stanicích; DPP je připraven akceptovat doporučení komise na pořadí stanic k nasazování ramp (kde to umožňuje technický stav nástupiště).

Návrh usnesení komise PB: Komise žádá DPP o poskytnutí seznamu stanic metra dle obratu cestujících k případnému návrhu pořadí. Bude projednáno na příštím setkání komise. Výsledek hlasování: 6 hlasů pro. **Usnesení bylo přijato.**

3) Studie proveditelnosti k bezbariérovému zpřístupnění stanice metra Hradčanská.

Materiál byl rozeslán v předstihu.

D. Dohnal: Koncem roku 2018 byla dokončena studie proveditelnosti, navrhla 2 varianty řešení (rozdíl pouze evakuační výtah x evakuační schodiště). Délka přímého výtahu cca 40 m. Navržené umístění vyústění výtahu na povrchu je jediné technicky schůdné. V roce 2021 bude zpracován další stupeň přípravy, realizace výhledově 2024/25. Odhadované náklady: 420 – 430 mil. Kč. V místě je současně plánováno zahroubení železniční trati a výstavba nové železniční zastávky v podzemí (hloubka cca 13 m pod povrchem) a rozsáhlá developerská výstavba na povrchu.

D. Lanzová: Je třeba zajistit, aby v průběhu výstavby v lokalitě byly zajištěny bezbariérové pěší vazby v tomto přestupním uzlu. Je vhodné toto zdůraznit na koordinační schůzce s investorem (SŽDC).

Návrh usnesení komise PB: Komise akceptuje navržené řešení bezbariérového zpřístupnění stanice metra Hradčanská a upozorňuje na nutnost zajistit bezbariérové pěší vazby v rámci přestupního uzlu v době trvání stavby. Výsledek hlasování: 6 hlasů pro. **Usnesení bylo přijato.**

4) Stav akcí projektu Praha bez bariér – projednání bodu přesunuto na příští jednání komise.

5) Dostupnost cílů v rozsáhlých pěších zónách pro osoby se sníženou schopností pohybu.

J. Heroudek: S rozšiřováním pěších zón se tato místa stávají těžko dostupná těm, kteří jsou na dopravě osobním autem závislí; tito lidé (senioři, lidé zotavující se po úrazu) často nejsou držiteli průkazu ZTP a ZTP/P, který by jim některé výhody v takové situaci mohl přinést. Tyto důsledky zřizování pěších zón je třeba řešit.

A. Jančíková: Problémem je často pohyb v samotné pěší zóně kvůli povrchu nevhodnému k poježdění vozíkem. Plánují se nějaké hladké pruhy určené pro poježdění vozíky?

D. Lanzová: I pro držitele průkazu ZTP může být problémem vjezd do pěší zóny, tedy získání povolení od příslušné městské části. Dalším problémem je parkování v pěších zónách (např. v případě, že tam držitel průkazu ZTP pracuje či bydlí).

A. Jančíková: Bylo by vhodné umožnit v pěších zónách parkování osob s parkovacím průkazem ZTP a ve spolupráci s Městskou policií zamezit jeho zneužívání.

J. Černý: Pohyb nevidomého v pěší zóně je problematický vzhledem k časté absenci vodicích linií a častému výskytu předzahrádek bez vhodného ohrazení, reklamních stojanů atd.

F. Brašna: Ve spojení s pěšími zónami vnímám problém provozu elektrokol a elektrokoloběžek.

J. Heroudek: To je otázka na Městskou policii, možná by bylo vhodné její zástupce k jednáním komise přizvat.

K. Ullmannová: Aktuálně koncepčně řešíme tzv. hradební korzo – uvažuje se i možnost opětovného zavedení tramvaje, která by zajistila lepší dostupnost cílů podél této rozsáhlé plánované pěší zóny. Vhodné řešení je individuální dle konkrétní lokality.

J. Heroudek: měla by existovat celoměstská koncepce řešení dopravního režimu v pěších zónách tak, aby byly zajištěny potřeby všech uživatelů, je třeba najít kompromis. Městské části by neměly mít takovou volnost ve volbě parametrů dopravní obslužnosti (např. komu je povolen vjezd - pouze na individuální povolení vs. dopravní obsluze). V tuto chvíli může být situace pro návštěvníky Prahy nepřehledná. Koncepce by se měla zabývat např. zajištěním parkovacích míst pro rezidenty.

K. Ullmannová: každá lokalita si vyžaduje individuální přístup, paušální řešení pravděpodobně neexistuje. Je vhodné formulovat potřeby a zjistit možnosti jejich zajištění v rámci stávajících právních předpisů a schvalovacích procesů. Je třeba počítat s tím, že případný volnější režim vjezdu do pěších zón bude znamenat výrazný nárůst neoprávněně vjíždějících (viz zkušenosti s prostorem u Národního muzea).

L. Mráz: pokud není možné obsloužit pěší zóny autem, je možné využít jiná vozítka volená s ohledem na potřeby a možnosti uživatelů.

Návrh usnesení komise PB: Komise žádá o zpracování návrhu koncepce (zásad) zajištění dostupnosti cílů v lokalitách charakteru pěších zón, se zvláštním zřetelem na osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (včetně seniorů). Nositel úkolu: ODO MHMP. Výsledek hlasování: 5 hlasů pro, 1 se zdržel. **Usnesení bylo přijato.**

6) Úkoly z jednání 10/2019

- **Využití BUS linky 224 v zastávce Bryksova osobami upoutanými na vozík nebo cestujícími s dětským kočárkem** (T. Prousek, ROPID): byla provedena 3 celodenní sčítání (15./22./24. 10, 6-20,15 hod), bylo zjištěno průměrné využití 8,2 osob na vozíku/den (průměrně 5,5 osoby/den nastupovalo ve směru Černý most, 1,7 osoby/den vystupovalo po příjezdu od Černého mostu); v místě jezdí cca 100 spojů/den. Pouze v několika málo případech došlo k tomu, že byla kapacita přepravy vozíků a/nebo kočárků překročena, přesto byly přepraveny.

M. Prager: byly prověřeny další 4 možnosti otáčení většího vozidla BUS, nebylo nalezeno vhodné řešení. Poptávka po přepravě MHD se bude se zhoršujícím se počasím stupňovat. Podstatná je přeprava do nemocnice Na Bulovce, neboť v domě zvláštního určení Kpt. Stránského byla zrušena lékařská ordinace.

K. Klímová: zdravotní pojišťovny proplácují náklady na dopravu do zdravotnických zařízení, potvrdí-li její nezbytnost praktický lékař.

M. Prager: V Praze nikdo kromě Society a Handicap Transportu přepravu vozíků neposkytuje. Existují příklady ze zahraničí, kdy veřejná správa města motivuje provozovatele běžné taxislužby k pořízení vozidel vhodných k přepravě vozíků a pak jejich služby dotuje.

G. Švagrová: v městských částech Praha 5 a Praha 15 byla v rámci projektu Taxík Maxík při centrech sociálních služeb zřízena služba seniorské dopravy, jejich vozidla vybavená rampou umí přepravovat i osoby na vozíku.

J. Černý: toto může být doplňkem, ale především je třeba, aby byla veřejná hromadná doprava bezbariérová. Služby senior taxi jsou často omezeny věkem klientů.

M. Prager: Městská část Praha 14 je příliš malá, aby takovou sociální službu zafinancovala.

- **náměstí Republiky** (M. Závada, TSK): pro bezbariérovou úpravu TRAM zastávky se tento měsíc vybírá zhotovitel (realizace na jaře 2020); úprava varovného pásu podél tramvajových kolejí není možná, neboť nedošlo ke shodě o jejich technickém provedení vzhledem k zatížení dopravou v místě.

K. Ullmannová: místo je součástí řešeného území v rámci koncepční studie Hradební korzo, která bude následována stavební rekonstrukcí.

D. Lanzová, F. Brašna: umístěný hmatový prvek byl proveden chybně a musí být uveden do souladu s právním předpisem, tj. upraven na předepsanou šířku 40 cm – jeho současné provedení představuje ohrožení bezpečnosti osob se sníženou schopností orientace při pohybu v místě.

Úkol: Zjistit možnosti úpravy hmatového prvku. Nositel úkolu: TSK.

5) Různé

J. Tomandl: **Je možné zařadit do koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě jako nový úkol vyřešit bezbariérovou přístupnost některých stanic metra namísto schodišťovými plošinami výtahy?** Např. stanice metra Nové Butovice.

D. Dohnal: Pokud to bude Dopravnímu podniku uloženo a budou mu k tomuto účelu přiděleny finanční prostředky, ano.

Úkol: Prezentace výhod a nevýhod schodišťových plošin jako řešení bezbariérové přístupnosti. Návrh stanic metra, které by bylo vhodné do koncepce nově zařadit. Téma bude projednáno na příštím jednání komise. Nositel úkolu: Pražská organizace vozíčkářů.

Jednání opustil T. Prousek.

A. Jančíková: Velký problém je **zneužívání parkovacích karet ZTP neoprávněnými osobami**. Je třeba, aby se správa města tomuto problému věnovala.

J. Heroudek: je to i problém způsobu nakládání s parkovacími kartami ze strany vydavatele (přidělování/odebírání, pokud pominuly důvody).

A. Jančíková: karty jsou často zneužívány rodinnými příslušníky oprávněných osob. Je třeba, aby to více kontrolovala policie. Je třeba lidi vychovávat k tomu, aby se chovali slušně, ohleduplně a v souladu s právními předpisy.

K. Klímová: vzhledem k nastavení této výhody (tj. parkovací karty ZTP) nelze efektivně zkontrolovat, zda v konkrétním případě došlo k jejímu zneužití. Je možné zorganizovat osvětovou kampaň.

D. Lanzová: při aplikaci úředních postupů je třeba dbát na smysl, nikoliv na přesnou literu právního předpisu - současná pravidla nepamatují na některé praktické situace, např. asistenci při převozu osoby s průkazem ZTP nebo ZTP/P; současně nejsou stanoveny povinnosti k prokázání předemných skutečností (např. délka stání na místě pomocí parkovacího kotouče) a řešení v situaci případného přestupku. Osvěta je třeba zejména u držitelů parkovacích karet ZTP, aby svůj průkaz nedávali k dispozici neoprávněným osobám.

Úkol: Požádat Městskou policii o prověření oprávnění využívání sdružených vyhrazených parkovacích míst v Jungmannově ulici před budovou Škodova paláce. Nositel úkolu: ODO MHMP.

J. Vaněček: osvětová kampaň by mohla pomoci, nejlépe ve spolupráci správy města a zájmových organizací; je třeba mít „tvrdá“ data; bylo by dobré znát příklady dobré praxe o řešení této problematiky z jiných měst.

Datum příštího jednání komise: 4. 12. 2019, 13:00, místnost č. 201 ve Škodově paláci.

Body k projednání je vhodné posílat tajemnici komise s předstihem.

Ing. Jan Heroudek

předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedla: K. Klímová

Seznam použitých zkratk:

ČVUT = České vysoké učení technické v Praze

DPP = Dopravní podnik hl. města Prahy

HMP = Hlavní město Praha

IPR = Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

komise PB = komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

MČ = městská část Prahy

MHD = městská hromadná doprava

MHMP = Magistrát hl. města Prahy

ODO MHMP = Odbor dopravy MHMP

SOC MHMP = Odbor sociálních věcí MHMP

TSK = Technická zpráva komunikací hl. města Prahy

průkaz ZTP = průkaz osoby se zdravotním postižením; parkovací průkaz ZTP opravňuje svého držitele k parkování na sdružených vyhrazených parkovacích stáních.

R HMP = Rada hl. města Prahy

ROPID = Regionální organizátor pražské integrované dopravy

Z HMP = Zastupitelstvo hl. města Prahy