

Zápis z 11. jednání

Pro	Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklo dopravu (KCD)		
Přítomni	Mgr. Bára Soukupová, Mgr. Radek Čermák, Tomáš Prousek, Ing .arch. Tomáš Cach, Ing. Zuzana Jeřábková, Ing. Jan Prosa, Ing. Vojtěch Benedikt, Jitka Vrtalová, Václav Vislous, Václav Vorlíček, JUDr. Milan Kostohryz - stálý host, Bc. Marek Bělor - stálý host, Vítězslav Novák-stálý host, Ing. Květoslav Syrový, Ing. Jitka Vrtalová, Ing. Vratislav Filler, Ph.D		
Hosté	Mgr. Adam Smola, Petr Koliska, David Horatius, Mgr. Hana Svobodová, Bc. Filip Moučka, Ing Jan Zalabák		
Omluveni	Ing. Michal Švadlenka, Mgr. Jaroslav Mach – stálý host JUDr. Petr Mairych –bez omluvy		
Zpracoval	Bc. Jaroslav Hájek	Počet stran 4	Datum 6.5.2024 16:00 –19.25

Jednání KCD bylo zahájeno v 16.00 dne 6.5.2024 – 11 přítomno členů. Komise je usnášení schopná

Na návrh předsedkyně KCD bylo hlasováno o programu.

1) Schválení programu a hostů

Návrh usnesení č. 11.1:

KCD schvaluje návrh programu se změnou pořadí jednání, Zároveň schvaluje navržené hosty.

Hlasování (11-0-0)

Usnesení bylo přijato

2) Informace TSK

Bez usnesení

3) SFDI a podmínky čerpání (Vislous)

- ODO informuje MČ o výzvě k čerpání podpory z prostředků SFDI
- Je třeba zajistit pověření pro MČ A TSK
- TSK vytipuje vhodné projekty cyklo a BESIP

4) Územní studie Bubny – Zátory a bezmotorová propojení (Benedikt)

Návrh usnesení č. 11.2 :

Komise požaduje řešit v nově vznikající čtvrti Bubny - Zátory cyklistickou dopravu v souladu se schválenými Standardy aktivní mobility a TP179.

Územní studie musí definovat základní síť pro aktivní mobilitu v souladu se schváleným systémem celoměstských cyklotras, jmenovitě se jedná o nadřazené trasy A1, A4 a A6, páteřní trasy A31 a A16 a hlavní trasy A310, A311, A151 a A161. Zároveň musí navrhovat všechna uliční prostranství jako přívětivá k aktivní mobilitě k dosažení plošné prostupnosti území pro aktivní mobilitu, například pomocí neprůjezdných oblastí, sdílených, obytných či pěších zón s povoleným vjezdem cyklistů.

Dle názoru KCD je nezbytné řešit cyklistickou dopravu striktně v chráněném standardu zejména v koridorech A1, A4, a A6 a děle přednostně v těch ulicích, ve kterých je předpokládána vyšší intenzita automobilové dopravy (při zachování plynulosti cyklistického průjezdu). Jmenovitě se jedná o ulice Bubenská, Argentinská, Partyzánská, U Výstaviště, Plynární, Železničářů, Vrbenského a Za Viaduktem.

Komise požaduje předložení zadání studie k připomínkování v nejbližším možném termínu.

Hlasování: (11-0-0)

Usnesení bylo přijato

5) A9 - Krejčárek – Balabenska – možné varianty prostupu (Zalabák)
Předřazen bod jednání 7).

Návrh usnesení č. 11.4:

KCD doporučuje Radě HMP zadat zajištění aktualizace technické studie A9 - Krejčárek – Balabenska, přednostně jako součást ŽUP a Jižního obchvatu Libně.

Hlasování (9-0-0)

Usnesení bylo přijato.

6) A1 – Bubenské nábřeží – Libeňský most (Soukupová)

Odročuje se na příští jednání komise.

7) Bikesharing - regulace, benefiční program (Soukupová)

Předřazeno před body 5) a 6)

Návrh usnesení č.11.3 :

KCD doporučuje Radě v nových smlouvách se všemi provozovateli bikesharingu zohlednit rozdílnou cenou stání v různých místech tak, aby systém motivoval k rovnoměrnějšímu rozprostření poskytovaných prostředků po městě.

Hlasování (10-0-0)

Usnesení bylo přijato

.

Odůvodnění:

V souvislosti s právním výkladem možnosti poskytování bikesharingu na veřejných prostranstvích jakožto zvláštního užívání komunikace připravuje HMP prostřednictvím TSK smlouvy s provozovateli bikesharingu o podmínkách tohoto užívání. Je zvažováno mimo jiné placení fixního poplatku za jeden prostředek na měsíc za celé město. Takový systém ale nevyřeší problém s nerovnoměrnou distribucí prostředků, hlavně vlivem kopcovitého terénu. Proto se je v usnesení doporučován systém s rozdílnou (např. hodinovou) cenou stání na různých stanovištích. Populární a přeplněné lze zpoplatnit nejvíce, naopak stanoviště na kopcích nejméně či vůbec, aby byli poskytovatelé motivováni k rovnoměrnějšímu přerozdělování prostředků.

8) Různé

9) Různé

A0 v Horních Počernicích

Návrh usnesení č.11.5:

Komise doporučuje realizovat variantu v historické stopě okresní silnice K Cihelně- Stoliňská s maximálním zabezpečením křížením ulice U Tabulky.

Hlasování (8-0-0)

Usnesení bylo přijato

A9 v Horních Počernicích

Návrh usnesení č.11.6:

Komise souhlasí se zafixováním nekonfliktní části trasy A9 mezi podchodem Stoliňská a propustkem pod železniční tratí bez fixace ve strži nad propustkem.

Hlasování (8-0-0)

Usnesení bylo přijato

Informace od V.Filer Cyklisté sobě od 18.00 a bude upřesněno. Debata, i s veřejností, o situaci v cyklodopravě.

Jednání komise bylo ukončeno v 19.25 hod dne 6.5.2024.

Zapsal Bc. Jaroslav Hájek

Předsedkyně: Mgr. Bára Soukupová