

Zápis z jednání PB komise dne 7.3.2024 od 13:00

v prostorách Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24 (OC Stromovka), Praze 7. Konkrétně pak ve 3. patře v jednacím sále Barrandovský most.

Přítomni:

Předsdkyně komise: Gabriela Lněničková

Členové komise: František Brašna, Alena Jančíková, Karolína Klímová, Ema Rónová, Aneta Ečeková Maršalová, Martin Duška, David Dohnal, Ondřej Nováček, Petra Syrová, Kristina Ullmannová, Milan Zach, Tomáš Prousek

Omluveni: Ondřej Matěj Hruběš, Sylva Machová, Jan Tomandl

Tajemník komise: Jaroslav Hájek

Hosté komise: Dagmar Lanzová, Jaroslav Mach, Mgr. Vendula Hlobilová, Ing. Petr Sopko, Ing. Ondřej Kafka, Ing. Otto Janda, Ivana Řeho

Při zahájení jednání ve 13.00 hod předsdkyně komise konstatovala, že komise vzhledem k počtu 11 přítomných členů z celkového počtu 16 členů je usnášení schopná.

Navržený program:

1. Hlasování o hostech a programu
2. Smíchovský terminál a návaznosti (hosté)
3. Řešení nájezdové rampy u nástupištní stěny ve stanici metra Zličín (hosté)
4. Návrh Program podpory v oblasti přístupnosti a odstraňování bariér na území hl. m. Prahy pro roky 2024-2025
5. Výzva 10000 kroků
6. Různé

Hlasování o hostech a programu

Před zahájením jednání nechala předsdkyně hlasovat o hostech a programu, dle seznamu výše uvedeného.

Hlasování o návrhu : 11 pro, 0 proti, 0 se zdrželo - návrh programu a hosté byli schváleni

Ve 13.20 hod se dostavila pí. Maršalová a pí Jančíková – počet členů 13

1. Smíchovský terminál a návaznosti

Stav projektu Terminál Smíchov představili Ing. Ondřej Kafka (dodavatel projektové přípravy) a Otto Janda (koordinátor za INV MHMP):

- koordinace: Správa železnic (reko nádraží a reko výpravní budovy, zahájili stavbu v pol. 02/2024), Sekyra Group (Nový Smíchov), INV MHMP (Terminál Smíchov a parkovací dům pro 900 aut a úpravy na Dobříšské)
- obsahem akce INV je nové BUS nádraží, které se sem přesune se z Knížecí (MHD, PID i dálkové BUS)

Diskuse:

Otázka: Jak je řešena pěší prostupnost skrze terminál – propojení Nádražní a Smíchova?

O. Kafka: Přes lávku 24/7 a přes ochoz parkovacího domu do Radlické – BB výstup na lávku také dvojitým výtahem 24/7. Od nástupiště dvojitým výtahem na současný ochoz metra, pak výtahem v čele výpravní budovy lze až nahoru na BUS terminál

Otázka: Kde bude bezbariérové WC?

O. Kafka: V parkovacím domě na úrovni BUS terminálu.

Otázka: Jaká je úniková cesta v případě, že vypadne výťah? (O. Kafka zjistí)

Otázka: Jak bude zajištěn přístup na vlakové nástupiště?

O. Kafka: Pomocí schodišť, výtahů a eskalátorů od severního a jižního podchodu.

Otázka: Jak jsou v rámci projektové přípravy konzultovány potřeby uživatelů se specifickými potřebami?

O. Kafka: U projektu INV je řešení z hlediska nevidomých konzultováno s Petrem Lněničkou, ČKAIT, který kontroluje také návaznosti na projekt SŽ.

Otázka: Jak je řešena koordinace s dalšími navazujícími projekty?

O. Kafka: Zpracovatelé všech probíhajících projektů spolu navzájem o návaznostech pravidelně komunikují.

Usnesení:

Komise bere na vědomí informace o terminálu Smíchovské nádraží.

Hlasování o návrhu: 13 pro, 0 proti, 0 se zdrželo. **Návrh byl schválen.**

2. Test nástupištní stěna na stanici metra Zličín

D. Dohnal, DPP, uvedl:

- Na stanici metra B Zličín probíhá test technologie automaticky zavíraných dveří, a to výhledově v délce celého 1. vozu soupravy (z důvodu bezpečnosti). Tím je znemožněn nástup do soupravy prvními dveřmi, kde bývá instalována rampa k překlenutí výškového rozdílu mezi nástupištěm a vozem soupravy.
- Na základě zaslání podnětu DPP zadal AŽD (Petr Sobek, zástupce dodavatele projektu), aby do testovaného řešení implementovalo požadavek na bezbariérový přístup do vagonu u prvních dveří soupravy.
- V současnosti je rozdíl mezi výškou nástupiště a podlahou vozu soupravy 100-120 mm dle zatížení soupravy a jejím technickém stavu, pevná rampa snižuje výškový rozdíl o 70 mm – výsledný výškový rozdíl je tedy 30-50 mm. Do automatických dveří by bylo možné instalovat „vnitřní“ rampu (délka max. 225 mm), která by výškový rozdíl rovněž snižovala, ale pouze o 45 mm (při sklonu rampy 11°) – výsledný výškový rozdíl by byl tedy 55-75 mm. Většího efektu ve vyrovnání výškového rozdílu lze dosáhnout pouze za cenu zvětšení podélného sklonu rampy (např. při 17° podélného sklonu rampy by bylo získáno 70 mm, jako je tomu nyní u pevné rampy).
- V budoucnu se předpokládá instalace na linkách metra C a D, a to společně s nasazením nových typů souprav metra (zde se předpokládá podlaha vozu ve stejné výšce s nástupištěm).

Otázka ze strany dodavatele: Jaký je z hlediska uživatele vhodný poměr podélného sklonu rampy a dosažené výškové kompenzace?

A. Jančíková: Navrhují řešit překonání výškového rozdílu mezi nástupištěm a podlahou soupravy (rozdíl 100-120 mm) prostřednictvím rampy umístěné před nástupištní stěnou, pak přerušit na tloušťku dveří (70 mm), pak vyplnit pryží horizontální mezeru mezi stěnou a vozem soupravy. Prostor na rampě před

automatickými dveřmi musí mít podélný i příčný sklon 0° a hloubku tak, aby se na tuto plošinu vešel vozík (zákonný požadavek je 1500 mm) .

Usnesení:

Komise bere na vědomí informace o testování nástupištní stěny ve stanici metra Zličín. Doporučuje otestovat řešení navržené A. Jančíkovou s koncovými uživateli.

13 pro nikdo proti

3. Dotační schéma podpory odstraňování bariér ve veřejném prostoru v Praze v roce 2024

Agenda dotačního schématu se přesunula z ODO na SOC MHMP.

V nastavení podpory se oproti minulým letům nic zásadního nemění.

- Finanční alokace pro rok 2024 je 10 mil Kč bez DPH.
- Byly navýšeny maximální částky podpory.

Návrh usnesení:

Komise bere na vědomí podmínky Programu podpory odstraňování bariér ve veřejném prostoru v Praze pro rok 2024.

Hlasování o návrhu: 13 pro, 0 proti, 0 se zdrželo. **Návrh byl schválen.**

4. Kampaň 10 000 kroků

K. Klímová informovala přítomné o [Dubnové výzvě 10 000 kroků](#) a pozvala je k zapojení.

Usnesení:

Komise bere na vědomí informace o Dubnové výzvě 10 000 kroků a doporučuje Radě HMP kampaň podpořit.

Hlasování o návrhu: 13 pro, 0 proti, 0 se zdrželo. **Návrh byl schválen.**

5. Různé

G. Lněničková opustila jednání komise, vedením jednání pověřila K. Klímovou, členku komise.

P. Syrová informovala o projektu nové mateřské/základní školy v rámci developerského projektu Zelené město (Hrdlořezy), jehož aktuální řešení nereflkuje dostatečně potřeby pěší obsluhy. V této souvislosti připomněla otázku nové ZŠ U Elektry v Praze 9, kde došlo k podobnému problému. Také připomněla manuál PDS k výstavbě školských zařízení, který se nezabývá otázkou udržitelné dopravní obslužnosti škol v dostatečné míře.

K. Klímová: O projektu Zelené město víme, obrátil se na nás člen petičního výboru místních rezidentů, který se touto věcí zabývá. Budeme se zasazovat o to, aby investice, pokud bude financována z rozpočtu HMP (i částečně), naplňovala strategické dokumenty města. Navrhnete vznik pracovní skupiny k této věci.

Ad materiál PDS: ODO MHMP k tomuto materiálu vypracovalo připomínky s návrhy na doplnění. Rozešleme členům a hostům komise pro informaci.

D. Lanzová: Bylo by vhodné tyto požadavky implementovat do pražských stavebních předpisů a Metropolitního plánu.

K. Ullmannová: Metropolitní plán tyto detaily neřeší a pražské stavební předpisy jsou poměrně obecné – je to otázka preference Prahy jako investora, jaké dopravní módy chce ve svých projektech favorizovat. Za tím účelem je třeba vymáhat dodržování

strategických dokumentů města. Po doladění materiálu PDS by bylo vhodné jej rozeslat všem městským investorům.

P. Syrová: Pěšky městem připravuje příručku pro projektanty, jak školy projektovat (se zaměřením na dopravní obslužnost).

E. Ronova: Na Praze 1 jsou časté problémy plynoucí z nejasně rozdělených vyjednávacích kompetencí s developery mezi městskou částí a hl., m. Prahou – je třeba, aby město o svých záměrech komunikovalo s městskou částí co nejdříve.

E. Ronova: Lidé s obtížemi sluchu špatně slyší příjíždějící trolejbus.

E. Ronova: Je možné uspíšit bezbariérovou úpravu přechodů pro chodce v Praze?

K. Klímová: Město a jeho organizace pracují do výše svých personálních i finančních možností. Doufejme, že nový stavební zákon přinese zkrácení procesu vydávání povolení.

T. Prousek informoval o úpravě ceníku Bezba dopravy: Došlo ke zjednodušení tarifu, doprovázející osoba osoby ZTP/P bude platit 10 Kč za přepravu (neplatí nástupní taxu), zavedení možnosti přepravovat další doprovázející osoby až do vytížení kapacity vozidla, zavedení pokuty za zpoždění nástupu do vozidla. Bude platit od 1.5.2024 společně s možností navýšit kapacitu vozidel a dispečinku.

D. Lanzová: Děkujeme za zpracování úprav.

K. Ullmannová k přístupnosti toalet ve vestibulech metra: Věříme, že lze dostupnost bezbariérových toalet zajistit i mimo toalety ve vestibulech metra, jejichž bezbariérové zpřístupnění je velice nákladná věc. IPR zpracoval koncepční zadání městské strategie k zajištění vybavenosti veřejného prostoru toaletami pro veřejnost. Na některém z dalších jednání komise jej představíme. V současné chvíli se připravuje tisk na Radu HMP o tom, aby vznikla rešerše současného stavu a byla vypracována koncepce.

Jednání komise bylo ukončeno v 15.45 hod dne 7.3.2024

Ing. Gabriela Lněničková, MBA

předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedl: J. Hájek