

Otevřený dopis

primátorovi hlavního města Prahy

Doc. MUDr. Bohuslavu Svobodovi, CSc.

vyzývající k vytváření motivačního prostředí pro postupnou elektrifikaci vozového parku v Praze

Dne 18. 6. 2024 v Praze

Vážený pane primátore,

obracíme se na Vás jako **primátora** a také jako **lékaře**, s apelem na vytváření motivačního prostředí, ve kterém podpora postupné elektrifikace silničních vozidel v Praze bude přinášet pozitivní efekty pro životní prostředí a obyvatele našeho hlavního města.

Jistě se shodneme na tom, že politická reprezentace má vytvářet **příznivé prostředí ve městě pro občany** a směřovat k **čistému, technologicky vyspělému a fungujícímu** městu, kde bude radost **žít a pracovat** a které nebude zatěžováno hlukem a emisemi z dopravy.

Důvodem našeho dopisu je znepokojení nad záměrem, opakovaně avizovaným některými zástupci vedení Prahy, že hlavní město nejenže nepřipravuje systém, který by skrze podporu elektrifikace vozidel tyto ambice naplňoval, ale naopak zvažuje zrušení **bezplatného parkování elektromobilů v Praze**. To vše v situaci, kdy:

- Centrum Prahy je silně znečištěné **emisemi hluku a škodlivin z dopravy**, zejména kritická je situace v centru po obou stranách Vltavy, v okolí magistrály, ale také v tranzitních tunelových komplexech.
 - Silniční doprava je největším zdrojem emisí v Praze. Smogová situace se každoročně ještě zhoršuje v **zimních měsících**, kdy zejména vozidla se staršími spalovacími dieslovými motory produkují při startu a v rámci nájezdu prvních kilometrů vysoké objemy škodlivin, které způsobují **respirační a další onemocnění** a jsou příčinou řady předčasných úmrtí.
- Elektromobily jsou lokálně zcela bezemisní a při startu a do rychlosti cca 40km/h výrazně tišší.
 - Jde o **dostupnou a fungující** technologii, jejíž adopce v ČR bohužel je, ve srovnání s ostatními zeměmi Evropy, podporována nedostatečně. ČR zaujímá v registracích všech kategorií elektromobilů (osobní vozy, dodávky, autobusy a nákladní vozy) dlouhodobě jedno z **posledních míst** v Evropě.
 - Do budoucna bude narůstat význam elektromobilů pro ukládání energie z obnovitelných zdrojů a **vyvažování** energetické sítě.
- V Praze je z celkového počtu vozidel registrováno cca **1% elektromobilů** a ve Středočeském kraji dokonce jen okolo **0,5%**.

S ohledem na výše uvedené jsou signatáři tohoto dopisu přesvědčeni, že elektromobily **nejsou a nemohou** být příčinou problémů s nedostatečnými kapacitami pro parkování

v Praze, jak někdy nesprávně zaznívá. Jsme toho názoru, že pro tak výrazné omezení prakticky **jediné fungující a motivující** výhody pro elektromobily v podobě bezplatného parkování v Praze ještě zdaleka nenazrál čas a bylo by v příkrém **rozporu** s dalšími souvisejícími politikami a deklamacemi vedení hlavního města Prahy.

Rovněž se domníváme, že finanční prostředky, o které zvýhodněním parkování pro elektromobily hlavní město přichází, jsou s ohledem na benefity, které elektromobilita v prostředí měst přináší a na počty aktuálně registrovaných elektromobilů spíše **zanedbatelné**.

Cestou bezplatného parkování elektromobilů se vydala **celá řada měst**, jako jsou například Helsinky, Budapešť, Bukurešť, Kodaň, Sofie, Talin, Atény, Barcelona (některé zóny), Vilnius, Kaunas, Riga, Řím a další.

Vážený pane primátore, zvažte prosím následující:

- **Nerušit**, ale pouze **omezit** bezplatné parkování výlučně na **čistě elektrická vozidla** (Battery electric vehicle, BEV) a vodíková vozidla (Fuell-cell electric vehicle, FCEV - těch jsou zatím v ČR registrovány jednotky...) a **zrušit** tuto výhodu pro **plug-in hybridy** (PHEV)
- S ohledem na potřebu plánování spotřebitelů a investiční jistotu nastavit omezení této výhody s dostatečným předstihem – např. při dosažení **15% podílu** vozidel BEV na celkovém počtu vozidel registrovaných v Praze.
- Následně, po dosažení tohoto podílu vozidel (tj. v horizontu cca 3 – 5 let) bezplatné parkování vozidel BEV a FCEV **omezit na 3h**.

Jsme přesvědčeni, že navrhované opatření je **přiměřené, odůvodněné a snadno proveditelné**. Současně výrazněji nezatíží rozpočet hlavního města, může najít **pochopení a podporu** u rozhodujících představitelů politické reprezentace vedení hlavního města Prahy, vedení jednotlivých městských částí i relevantních úředníků. Tím přispěje k zajištění lepšího prostředí pro život, práci i turismus v Praze.

„Vítáme, že vedení hl. města Prahy avizovalo záměr podpořit s využitím evropských fondů zprostředkovaných Ministerstvem dopravy výstavbu 1.500 dobíjecích stanic a také zřízení Komise pro e-mobilitu, na jejíž činnosti se budeme i nadále rádi podílet,“ uvádí **Lukáš Folbrecht, tajemník Elektromobilní Platformy**.

„Věříme, že se nám podaří najít s vedením Prahy shodu na opatřeních, která přispějí k lepšímu prostředí pro život v Praze. Kromě zachování motivačních výhod pro čisté elektromobily v oblasti parkování, je třeba motivovat k přechodu na elektromobilitu také rozvážkové služby, které dnes většinou jezdí po Praze dieslovými dodávkami, které při vykládce často nechávají nastartované, což zejm. v zimních měsících dále zhoršuje stav ovzduší v Praze. Masová výroba vozidel použitelných pro rozvážkové služby se již rozjela a vhodné produkty jsou na trhu k dispozici.

Město by mělo nastavením vhodných podmínek motivovat k přechodu na elektrická vozidla i pražské taxislužby a vytvářet podmínky pro elektrifikaci zejm. městské autobusové dopravy a městské i příměstské logistiky, zejm. v situaci, kdy je zboží zaváženo do samotného centra,“ dodává Folbrecht.

„Vzhledem ke své velikosti a ekonomickému výkonu má Praha na to, být hlavní hybnou silou rozvoje čisté mobility v Česku. Nevyužít tento potenciál by bylo mrháním přínosy, kterými rozvoj čisté mobility přispívá ke zlepšení kvality ovzduší a zdraví obyvatel,“ říká **Zdeněk Petzl, ředitel Sdružení automobilového průmyslu**.

„Elektromobily by určitě měly být součástí koncepce vstřícného města. Praha má řadu možností, jak odstranit problémy s parkováním ve městě a zároveň snížit lokální emise z dopravy částečným upřednostněním bezemisních vozidel. Dlouhodobě zaparkovaný elektromobil má ve městě sice podobný dopad jako jiné vozidlo, ale při provozu a krátkodobém parkování je jednoznačnou výhodou“ říká **Josef Pokorný, tajemník Svazu dovozců automobilů.**

„Česká republika je v rozvoji elektromobility druhou „nejzaostalejší“ zemí v Evropě. Každá aktivita, která pomůže tuto neutěšenou situaci změnit, a parkovací úlevy mezi ně bezpochyby patří, mají podporu České leasingové a finanční asociace. Stejně, jako jsme podporovali například program Záruka elektromobilita pro výhodnější pořízení vozů na elektrický pohon pro podnikatele. I nadále se v těchto aktivitách bude naše asociace angažovat, protože bezemisní doprava patří mezi naše hlavní priority,“ uvádí **Jaroslav Krutílek, generální tajemník České leasingové a finanční asociace.**

„Prodloužení bezplatného parkování pro lokálně bezemisní vozidla je za Českou vodíkovou technologickou platformu (HYTEP) jednou z mála cest, jak efektivně a bez větších nákladů podpořit přechod z fosilních paliv na alternativní zdroje, které se na západ od České republiky pomalu stávají mainstreamovým řešením. Kromě vozidel BEV je nutné systematicky podporovat i elektrická vozidla s palivovým článkem na vodík (FCEV), kde je jedinou odpadní látkou čistá voda vypouštěná ve formě kapaliny nebo páry,“ doplňuje **Aleš Doucek, předseda představenstva HYTEP.**

Kopie:

1. náměstek primátora MUDr. Zdeněk Hřib

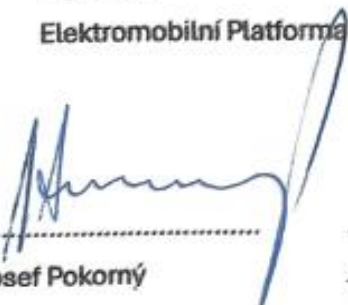
Předsedové zastupitelských klubů



Lukáš Folbrecht
Tajemník
Elektromobilní Platforma



Zdeněk Petzl
Výkonný ředitel
Sdružení automobilového průmyslu



Josef Pokorný
Tajemník
Svaz dovozců automobilů



Jaroslav Krutílek
Generální tajemník
Česká leasingová a
finanční asociace



Aleš Doucek
Předseda představenstva
Česká vodíková
technologická platforma