

Zápis z 15. jednání

Pro	Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklo dopravu (KCD)		
Přítomni	Bára Soukupová, Radek Čermák, Zuzana Jeřábková, Vratislav Filler, Jan Prosa, Tomáš Prousek, Květoslav Syrový, Václav Vislous, Tomáš Cach, David Horatius,		
Hosté	Adam Smola, Marek Bělor, Petr Koliska, Jakub Peterka, Nikola Turková, Michal Švadlenka		
Omluveni	Petr Mairych – člen, bez omluvy, Vítězslav Novák – stálý host, Vojtěch Benedikt, Jitka Marie Vrtalová, Václav Vorlíček, Jaroslav Mach, Milan Kostohryz,		
Zpracoval	David Horatius	Počet stran 6	Datum 7. 10. 2024 16:10 –19:04

Jednání KCD bylo zahájeno v 16.10 dne 07. 10. 2024 za přítomnosti 8. členů, Komise je usnášení schopná.

Na návrh předsedkyně KCD bylo hlasováno o programu.

1) Schválení programu a hostů

- a. Schválení programu a hostů
- b. Schválení stálých hostů (B. Soukupová)
- c. Informace z TSK (M. Švadlenka – bude zařazeno po příchodu M. Švadlenky)
- d. Dražní promenáda (T. Cach)
- e. SOKP 511 (B. Soukupová)
- f. SOKP 518 a 519 (R. Čermák)
- g. A 5 v úseku Nádraží Libeň – Hořejší rybník (V. Vislous)
- h. Průmyslová (Mach / M. Švadlenka)
- i. OCP Sokolovská (V. Filler)
- j. Různé

Návrh usnesení č. 15.1:

KCD schvaluje návrh programu se změnou pořadí jednání, Zároveň schvaluje navržené hosty.

Hlasování (8-0-0)

Usnesení bylo přijato.

2) Schválení stálých hostů (B. Soukupová)

Návrh usnesení č. 15.2:

KCD schvaluje jako stále hosty:

- Petr Koliska (Technická správa komunikací hl. m. Prahy)
- Mgr. Adam Smola (odbor památkové péče MHMP)
- Bc. Filip Moučka (odd. rozvoje dopravy odboru dopravy MHMP)
- Mgr. Hana Svobodová (odd. rozvoje dopravy odboru dopravy MHMP)
- Mgr. Jiří Farka (odd. rozvoje dopravy odboru dopravy MHMP)

Hlasování (8-0-0)

Usnesení bylo přijato.

3) Drážní promenáda (T. Cach)

Drážní promenáda (a liniový park) je součástí celoměstské cyklotrasy A3, její standard a podoba v rozsahu platného pravomocného územního rozhodnutí z dubna 2023 plně odpovídá Standardům aktivní mobility HMP a požadavkům na komplexní kvalitu veřejných prostranství a její příprava a realizace mají být jednou z nejvyšších priorit HMP.

Navzdory výše uvedenému je v současnosti jakákoliv další příprava akce pozastavena a další budoucnost projektu je velmi vážně ohrožena, zejména propadnutím získaného pravomocného územního rozhodnutí počátkem dubna 2025 a dalšími záměry v území, resp. přístupem dalších aktérů.

T. Cach upozornil že je v této věci členem autorského týmu studie a věnuje se přípravě projektu od jeho počátku.

Návrh usnesení 15.3:

Komise naléhavě apeluje na náměstka primátora pro dopravu, aby urychleně zahájil kroky, které povedou k záchraně akce Drážní promenády a zabrání její úplné nebo částečné nevratné likvidaci a zmaření celé investice.

Komise zejména žádá následující:

- urychleně zahájit kroky směřující k formálnímu zahájení stavby Drážní promenády nejpozději do března 2025 tak, aby nedošlo ke ztrátě jejího pravomocného územního rozhodnutí (např. zahájení výstavby inženýrských sítí na pozemku HMP),
- získat maximum z původně dohodnutého schváleného rozsahu pozemků ve vlastnictví ČR (resp. ve správě SŽ) a ČD do vlastnictví HMP v tomto volebním období,
- zahájit intenzivní jednání se SŽ, kde budou jasně vymezeny úseky a rozsahy realizace Drážní promenády v první etapě v cílovém standardu a jiné ve formě provizorního řešení do doby výstavby VRT a odstavů,
- zajistit závazek SŽ pro následné dokončení celé Drážní promenády (projekčně a realizačně) jako nedílné součásti připravovaných akcí SŽ (VRT a odstavy), které budou

- architektonicky i provozně kvalitativně plně odpovídat architektonické studii a současnému pravomocnému územnímu rozhodnutí Drážní proměny,
- zahájit rekonstrukci alespoň některých historických drážních objektů, které jsou již několik let ve vlastnictví HMP – jejich citlivá oprava nebude v kolizi s dokončením Drážní proměny ani výstavbou SŽ a nevyvolá vícenásledky (naopak lze předpokládat finanční úsporu dřívější realizací),
 - zajistit zachování standardu a kvality schváleného řešení Drážní proměny v rámci veškeré další přípravy a realizace, včetně přímého dozoru investora za HMP a autorského dozoru stávajícího architektonického týmu – autorů architektonického řešení díla (v souladu s jejich dosavadním působením ve fázi studie a DUR),
 - zajistit zahájení přípravy dokumentace pro stavebního povolení v souladu s výše uvedenými body (tj. nikoliv například metodou design and build apod.),
 - dále komise doporučuje obnovit webovou adresu draznipromena.praha.eu se studií Drážní proměny ke stažení, která v nedávné době přestala fungovat, a průběžně transparentně veřejně informovat o dalším postupu akce.
 - Komise dále pověřuje Tomáše Cacha (hlavního architekta Drážní proměny a dosavadního koordinátora akce pro stupně studie a DUR) jednáním s náměstkem primátora pro dopravu a žádá ODO MHMP o součinnost na jednání.

Hlasování (8-0-0)

Usnesení bylo přijato.

4) SOKP 511 (B. Soukupová)

- Byla představena projektová dokumentace a aktuální stav přípravy.
- 16:49 dorazil na jednání člen komise V. Vislous, počet přítomných členů je 9.

Návrh usnesení č. 15.4:

Komise bere na vědomí informaci o stavu přípravy stavby SOKP 511 a přeložky silnice I/12 a konstatuje v některých případech nedostatečné respektování celoměstského systému cyklotras.

Komise doporučuje 1. náměstkovi primátora:

- dále jednat o plnohodnotném začlenění tras celoměstského systému do souboru staveb SOKP 511 a přeložky silnice I/12 a jimi vyvolaných investic,
- zahájit projektovou přípravu (TSK, případně MČ) cyklotras celoměstského systému navazujících na stavby SOKP 511 a přeložky silnice I/12 s cílem zprovoznění těchto cyklotras v maximálním rozsahu v návaznosti na zprovoznění staveb SOKP 511 a přeložky silnice I/12.

Hlasování (9-0-0)

Usnesení bylo přijato.

5) SOKP 518 a 519 (R. Čermák/V. Filler)

- Byla představena projektová dokumentace a aktuální stav přípravy

Návrh usnesení č. 15.5:

- Komise doporučuje Radě HMP usilovat v rámci další projektové přípravy staveb SOKP 518 a 519 a touto stavbou vyvolaných investic na území Prahy o plnou implementaci celoměstského systému cyklotras dle dřívější připomínky Hlavního města Prahy v řízení EIA, včetně požadavku na maximálně přímé vedení bezmotorových cest (zejména A 0 kontinuálně v těsném souběhu s D 0) a zajištění vertikálního spojení trasy A 0 na mostě přes Vltavu a povltavských cyklotras A 1 a A 2,
- Komise k další přípravě staveb SOKP 518 a 519 doporučuje usilovat o dodržení Standardů aktivní mobility v plném rozsahu,
- Komise dále doporučuje usilovat o zachování časově nepřerušené průjezdnosti trasy A 2 v průběhu výstavby staveb 518 a 519,
- Komise upozorňuje na kolizi akcí TSK č. 2950175 a 2950185 s projektem staveb SOKP.

Hlasování (9-0-0)

Usnesení bylo přijato.

6) A 5 v úseku Nádraží Libeň – Hořejší rybník (V. Vislous)

- Byl diskutován projekt modernizace železničního koridoru Libeň – Malešice.

Návrh usnesení č. 15.6:

Komise KCD doporučuje RHMP uplatnit připomínky k Modernizaci železniční trati Praha - Libeň Malešice, I. etapa v následujícím znění:

- 1) MHMP požaduje vybudování smíšené stezky pro pěší a cyklisty na severní straně trati v úseku Praha - Libeň až Hořejší rybník (včetně řešení návazností) dle Standardů aktivní mobility hl. m. Prahy v šířce nejméně 4 metry,
- 2) MHMP požaduje, aby SŽ do projektu zahrnula koordinaci s cyklostezkou A5 na jižním svahu trati v části Nádraží Libeň – Čelákovická a její realizaci jako kompenzační opatření.

Hlasování (9-0-0)

Usnesení bylo přijato.

7) Průmyslová (M. Švadlenka, P. Koliska)

TSK zodpověděla vznesené dotazy. Realizace objednávky SSZ a příčné vazby pro cyklisty byla zastavena pro vysokou finanční náročnost. Oba směry jsou nyní bezbariérové, a je legalizována jízda po chodníku, s výjimkou příčných vazeb. Další postup bude nutně projednat mezi MHMP a TSK na separátním jednání.

Návrh usnesení č. 15.7:

Komise doporučuje zahájit přípravu této akce alespoň postupnými kroky po jednotlivých úsecích. Komise žádá ODO MHMP o prověření stavu přípravy rekonstrukce mostu Y525 Průmyslová I.

Hlasování (9-0-0)

Usnesení bylo přijato.

8) Informace z TSK (M. Švadlenka)

Komise byla seznámena s aktuálním stavem přípravy projektů.

Realizace 2024

- A 42 Na Okruhu – Hoštická
- Koloděje – Stupice
- Modernizace A 2 – 2. etapa – do koordinací přibyla PVS od ČS Moll po Jeremenkova
- BBP V Olšínách

Realizace 2025 (v závislosti na přidělení fin. Prostředků v rámci rozpočtu)

- Pitkovice – Benice
- U Kunratického lesa A 215
- Prodloužení A 225 podél VN Košík
- U Záběhlického zámku A 41 a napojení na A 225
- K Vodě – A 23 a A 411
- Nádraží Sedlec – bude bez cyklo
- K Cementárně – Na Drážkách (projekt je upravován s cílem snížit rozpočet i dopad na sousední pozemky)
- Rozšíření A 1 v Radotíně
- Dokončení A 1 u Strakonické v úseku Nádražní – U Královské louky (posledních 200 m)
- Letňanská – historické cyklopasy (čeká se na obnovu sítě PRE)

Skutečné realizace připravované na rok 2025 budou záviset na objemu přidělených finančních prostředků na investice).

9) OCP Sokolovská (V. Filler)

- Diskutována problematika vhodnosti návrhu a následné realizace ochranného cyklopruhu na komunikaci Sokolovská
- Komise vzala informaci na vědomí.

10) Různé

- a. R. Čermák upozornil, že 14. 10. bude veřejné projednání úseku D0 – 510 a prvního úseku D10. Kolizní body jsou lávky na cyklotrasách A 9 a A 0. Dle jeho názoru je žádoucí, aby dorazil zástupce města (IPR), který by zájmy bezmotorové dopravy zohlednil.
- b. B. Soukupová – 8. 10. bude druhé jednání k Hloubětínskému tunelu ve spol. Satra.
- c. V. Filler. – 31. 10. na IPR proběhne seminář k cyklistické infrastruktuře. Budou přeneseny příspěvky na téma intenzity cyklo. V druhé polovině na téma Standardy aktivní mobility, prezentace s Ostravy s jejich standardy, a příklady z Brna. Závěrem

pohled na standardy ve ztížených podmínkách (OPP) a vyjíždka po infrastruktuře (již plná kapacita). Bude přenášeno i on-line.

Jednání komise bylo ukončeno v 19:04 hod. dne 07.10.2024.

Zapsal David Horatius

Předsedkyně: Bára Soukupová