

Záznam

z jednání konaného dne 26. září 2024
v 16,00 hod.

Přítomni: - členové a stálí hosté dle prezenčních listů

Zapisovatel: M. Čadský

Hosté: dle prezenčních listů.

Předložené písemné materiály:

Nebyly

Komise zahájila jednání v 16.01 v okamžiku, kdy bylo připojeno 8 členů.

Jednání komise zahájil M. Duška přivítáním členů a hostů. Protože Praha 4 poslala návrh na úpravu DZ v ZPS, navrhl členům rozšíření programu o jeden bod, a to představení návrhu DZ v ZPS. Komise rozšířený program schválila.

Program jednání komise byl:

1. Seznámení s návrhem DZ v ZPS zaslaného MČ Praha 4.
2. Problematika parkování sdílených koloběžek.
3. Různé.

1. Bod - Seznámení s návrhem DZ v ZPS zaslaného MČ Praha 4.

P. Horský členům představil a zdůvodnil cíle návrhu MČ Praha 4 na nové svislé dopravní značení ZPS. To by mělo hlavně zjednodušit a zpřehlednit současné dopravní značení a sjednotit pravidla v různých typech zón. Součástí návrhu je i myšlenka na úpravu omezení návštěvnického stání v modrých (rezidentních) zónách, Cílem představení tohoto návrhu bylo obnovení diskuze nad jednotným dopravním značením v ZPS.

Komise návrh vzala na vědomí a v některém z dalších jednání se k němu vrátí. Současně na jednání bude přizván zástupce MČ, aby mohl reagovat na případné dotazy členů komise. Současně bude návrh dopravního značení členům poskytnut elektronickou formou, aby se s ním mohli podrobně seznámit.

2. Problematika parkování sdílených koloběžek.

F. Hájek představil členům návrh řešení parkování sdílených koloběžek, který je na základě stanovisek ministerstev dopravy, vnitra, obchodu a průmyslu připravován. Cílem je, aby sdílené koloběžky, které jsou nabízené k půjčení ve veřejném prostoru (místních komunikacích) byly ukládány tak, aby nedocházelo k obtěžování chodců a dalších účastníků silničního provozu. Současně bude provozovatele zavazovat ke zjednání nápravy v daném časovém horizontu. V případě nedodržení by pak nápravu zjedнала sama TSK za finančního postihu provozovatele.

V rámci diskuze zazněly dotazy na řešení problematiky nedodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích. Dále pak padly připomínky k navržené výši cen, jejichž nastavení F. Hájek odůvodnil. Padly ještě návrhy na vznik oblastí, kam by byl zakázán vjezd těchto prostředků.

Komise potom přijala usnesení:

- a. Komise se seznámila s konceptem regulace sdílené mobility připraveným TSK (8-0-0).
 - b. Komise doporučuje, aby výběr (regulace) míst pro nabízení sdílených koloběžek byl na rozhodnutí příslušné MČ (7-0-1).
3. Různé.
Do tohoto bodu neměl nikdo z přítomných žádný příspěvek.

Jednání komise bylo ukončeno v 17.23 hod.

Zaznamenal: M. Čadský
Schválil: M. Duška