



Váš dopis zn./ze dne:
Žádost / 19.05.2021
 Č. j.:
MHMP 791676/2021
 Sp. zn.:
S-MHMP 716100/2021

Vyřizuje/tel.:
JUDr. Jozef Púš
236 005 227
 Počet listů/příloh: **3 / 0**
 Datum:
02.06.2021

Oznámení o vyřízení žádosti – poskytnutí informace

Dne 19.05.2021 obdržel Magistrát hl. města Prahy, odbor dopravněsprávních činností, jako povinný subjekt podle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, vaši žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve které požadujete poskytnutí následující informace: „** Jaká musí být technická specifikace prostoru, kde výcvik probíhá? * legislativa, která upravuje technické specifikace, * je možné, aby výcvikový prostor, který je v autoškolě využíván k uvedenému výše, byl průchozí osobami, kteří se výcviku neúčastní, aby nebyl opocen, či jinak technicky oddělen, měli k němu přístup a do něj přístup maminky s kočárky, jezdci na kolech, tzv. pejškaři či například se v něm při výcviku autoškoly jezdilo na kolečkových bruslích? * Kdo má v Praze na starosti kontrolu technických parametrů těchto cvičišť a kdo jej jako cvičiště schvaluje.*“

Zdejší úřad vám tímto oznamuje, že vaše žádost o poskytnutí informace byla v souladu s ust. § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb. vyřízena a povinný subjekt vám podává tuto informaci;

První dva body se dají shrnout pod jednu odpověď:

§ 8 odst. 1,2 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů

Technické podmínky provozování autoškoly

§ 8

(1) Technickými podmínkami provozování autoškoly se rozumí

a) autocvičiště nebo cvičná plocha nebo fidičský trenažér,

(2) Technické podmínky pro autocvičiště, cvičné plochy a učební pomůcky pro výuku praktické údržby jsou uvedeny v příloze č. 1.

Pro doplnění lze ještě použít § 3 odst. 1 písm. f) zákona č. 247/2000 Sb.:

§ 3

(1) Žádost o vydání registrace k provozování autoškoly musí obsahovat
f) popis a umístění autocvičiště nebo jiné cvičné plochy s vyloučením provozu jiných vozidel (dále jen "cvičná plocha") nebo řídičského trenažéru a adresu a označení výukových a učebních prostor.

Příloha 1

Technické podmínky pro autocvičiště, cvičné plochy a druhy učebních pomůcek

1. Technické podmínky pro autocvičiště a cvičné plochy

Autocvičiště nebo jiná cvičná plocha musí mít zpevněný povrch (beton, asfalt nebo dlažba). Zpevněný povrch musí mít takové rozměry, aby na něm bylo možno provádět nácvik

- a) rozjíždění a zastavování vozidla na vyznačených místech,
- b) přímé jízdy vpřed a vzad s prokluzem spojky,
- c) jízdy s vozidlem v omezeném prostoru,
- d) jízdy slalomovou tratí vpřed a vzad,
- e) jízdy ve tvaru osmičky vpřed a vzad,
- f) couvání do omezeného prostoru,
- g) parkování vodorovně v řadě, šikmé, kolmé a opuštění parkovacího prostoru vpřed a vzad,
- h) řízení vozidla v jednotlivých rizikových situacích (intenzivní brzdění z rychlosti nejméně 40 km.h⁻¹, objíždění překážky, náhlá změna směru jízdy spojená s ovládním ostatních ovládacích prvků vozidla).

Na tomto místě je nutno uvést, že nikde není dáno, že autocvičiště nebo cvičnou plochu má mít autoškola trvale k dispozici. Z tohoto důvodu je kontrola velmi omezena.

Pro motocykly by mělo (ale nemusí) autocvičiště nebo cvičná plocha navíc splňovat pro kvalitní nácvik podmínky uvedené v § 19 vyhlášky MD č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb. a přílohy č. 7 této vyhlášky. Lze ale nacvičovat jednotlivé úkony první části zkoušky na motocykly samostatně.

Bod třetí:

Takový stav by neměl nastat. Provozovatel autoškoly odpovídá za to, že se jedná o plochu s vyloučením ostatních účastníků silničního provozu (bohužel zákon č. 247/2000 Sb. hovoří jen o vyloučením provozu ostatních vozidel). Z pohledu zákona se při pohybu části osob uvedených v dotazu není možno z pohledu státního dozoru požadovat nápravu. Provozovatel autoškoly by měl technicky oddělit samotnou plochu od okolí, např. oplocením, kužely, páskou, apod.

Nedodržení výše uvedených parametrů autocvičiště nebo cvičné plochy znamená ohrožení všech přítomných účastníků silničního provozu ze strany provozovatele autoškoly.

Bod čtvrtý:

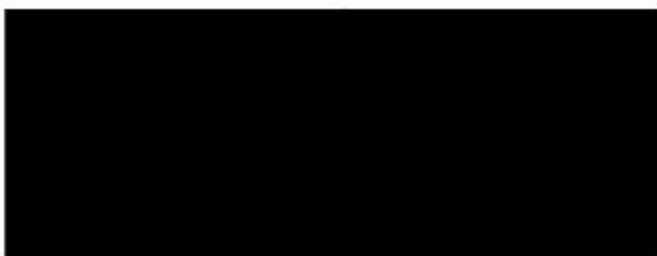
V Praze má „na starosti“ schvalování autocvičiště nebo cvičné plochy autoškol (pokud je nenahradí řidičským trenažérem) oddělení zkušebních komisařů Odboru dopravněsprávních činností MHMP v režimu státního dozoru, Ministerstvo dopravy v pozici vrchního státního dozoru (§ 54 zákona č. 247/2000 Sb.). Každé nové autocvičiště nebo cvičná plocha prochází fyzickou kontrolou a rozměry se určují asi nejvíce na základě příloha č. 1 zákona č. 247/2000 Sb., bodu 1., písm. h), tedy rozjetí vozidla na 40 km/h a intenzivním brzděním, náhlou změnou směru jízdy, atd. Vždy se použije vozidlo a provedou jednotlivé úkony dle přílohy.

Na tomto místě je nutno uvést, že mnoho autoškol svá autocvičiště nebo cvičné plochy nevyužívá např. z důvodu dojezdové vzdálenosti a používá různá parkoviště obchodních areálů, případně jiné obdobné plochy. Nebo nahrazují část výcviku trenažérem a pak ve vozidle opět používají tato parkoviště. Taková činnost je ovšem z výše uvedených důvodů těžko kontrolovatelná ze strany státního dozoru nebo vrchního státního dozoru právě proto, že nikde není jasně uvedeno, že autoškoly musí mít autocvičiště nebo cvičnou plochu trvale k dispozici. Proto (pokud) využívají oficiálně schválené plochy, využívají je např. o víkendech.

Závěrem je ale třeba uvést, že obecně je v Praze poměrně nedostatek dostatečných ploch pro výcvik, takže se někde autoškoly o plochy dělí s ostatními autoškolami. Gestorem zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů je Ministerstvo dopravy České republiky.

Vyhledání a poskytnutí informace si nevyžádalo náklady.

S pozdravem



Rozdělovník:



2. spis S-MHMP 716100/2021