



ZÁPIS z 31. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 15. 12. 2021 v 15:00 hod.

on-line, formou videokonference, v prostředí Cisco Webex

<https://praha.eu.webex.com/praha.eu/j.php?MTID=m981a28d9c561453cd088ea3577271846>

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Lubomír Brož, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. Martin Sedeke, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. David Vodrážka

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 31. jednání v 15:03 hod.

Schválení zápisu z 30. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 1

Zápis z 30. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0304	MÚK Pelc - Tyrolka vyhodnocení provedené úpravy		
3.	T-VD-0294	Analýza stavu ocelových nýtovaných mostů a konstrukcí TSK hl.m. Prahy, a.s.		
4.	T-VD-0293	Vývoj počtu cestujících v PID		
5.	T-VD-0295	Vývoj individuální automobilové dopravy		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
6.	T-VD-0292	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
7.	T-VD-0305	Z - 9873 k návrhu na přijetí Zásad pro koordinaci a projednávání přípravy záměrů a návrhů pro významné dopravní stavby, dopravní změny a dopravní omezení mezi hlavním městem Prahou, Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s. a městskými částmi		
8.	T-VD-0296	Z - 9929 ke schválení Smlouvy o spolupráci na stavbu č. 42822 Lávka Holešovice-Karlín		
9.	T-VD-0297	Z - 9840 ke zrušení usnesení Zastupitelstva HMP č.16/19 ze dne 16.4.2020 a návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace a schválení "Smlouvy o poskytnutí dotace" se Správou železnic, státní organizací na výstavbu drážního mostu v rámci stavby č. 0211 Lipnická - Ocelkova		
10.	T-VD-0298	Z - 9923 k návrhu na uzavření Dodatku č. 4 Smlouvy č. 110/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021		
11.	T-VD-0299	Z - 9916 k poskytnutí účelové investiční dotace městské části Praha-Čakovice na realizaci infrastruktury pro bezmotorovou dopravu		
12.	T-VD-0300	Z - 9921 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava		
13.	T-VD-0301	Z - 9753 k návrhu na uzavření smluv o smlouvách budoucích kupních k pozemkům v k.ú. Stodůlky do vlastnictví hl.m. Prahy		
14.	T-VD-0302	Z - 9839 k návrhu na uzavření smlouvy o smlouvě budoucí darovací na budoucí bezúplatný převod vlastnického práva k části dálnice D1 na území hlavního města Prahy, a to konkrétně v úseku km 0,0 - km 5,2, a to včetně všech pozemků a stavebních objektů příslušného úseku dálnice D1 v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0		
15.	T-VD-0303	Z - 9914 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu		
16.		<i>Různé</i>		

Hlasování o programu jednání: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: MÚK Pelc - Tyrolka vyhodnocení provedené úpravy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Vyhodnocení opatření je po několika měsíčním zkušebním provozu. Aby bylo posouzení nezávislé, přizval jsem k němu doc. Ing. Tomáše Tichého, Ph.D. z ČVUT. Požádal jsem dotčené městské části, aby přijali k opatření svá stanoviska. Byl bych rád, kdybychom dnes přijali nějaký závěr.

Doc. Ing. Tomáš Tichý, Ph.D., ČVUT, Ústav dopravní telematiky: Vyhodnocení jsme dělali ve dvou etapách. Navrhli jsme další doporučení, a to v krátkodobém i dlouhodobém horizontu. Oslovili jsme Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. a Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, a.s.. Udělali jsme i vlastní měření. Lokalita byla komplexně sledovaná. Byla provedena simulace dopravy v 6 verzích. To, že řidiči mohli využívat oba jízdní pruhy na nájezdové rampě od tunelu Blanka je velmi významné. V současném režimu v dopoledních hodinách je doprava výrazně plynulejší. Nevýhodou opatření je dopad na ulici Argentinskou zejména ve špičkovém období. Naše doporučení je, aby bylo ponecháno stávající dopravní opatření. Doporučujeme, aby naše doporučení byly projednány s MČ Praha 6, 7 a 8. Dále doporučujeme hledat taková řešení, která budou spíše preferovat trasu Městského okruhu. Je vhodné do budoucna uvažovat o implementaci dynamického řízení jízdních pruhů. Toto nové dopravní opatření nemá zásadní negativní dopravní vliv na ulici V Holešovičkách. Obdrželi jsme tři stanoviska. Policie ČR navrhuje stávající dopravní opatření realizovat jako definitivní. Stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. je opatrné, protože v odpoledních špičkách docházelo k drobnému zpoždění autobusů MHD.

Diskuse:

Mgr. Mirovský: Děkuji za prezentaci. Z pohledu MČ Praha 7 bych chtěl upozornit na následující. Hledání objízdnych alternativních tras zatěžuje MČ Praha 7 a 8. Bohužel autobus č. 156 měl občas velké zpoždění např. až 25 minut. Chtěli bychom mít jistotu, že dopravním opatřením nebude zásadně ovlivněna veřejná doprava. Nejsem nadšen z toho, že kolony na Argentinské se prodloužily, ale je to bohužel daň za zlepšení prioritnějšího spojení. Myslím si, že opatření je třeba déle hodnotit, protože do monitorovacího období vstoupilo mnoho faktorů. Z dlouhodobého pohledu je situace V Holešovičkách neudržitelná.

Doc. Ing. Tichý: Spíše jsme prověřovali linku 102. Domnívám se, že zdržení autobusů na Argentinské bylo už i před tímto opatřením.

Mgr. Mirovský: Když se opravovala ulice Argentinská, byla nastavena výjezdová preference z ulice Jankovcova na předpolí mostu Barikádníků. Myslím si, že toto opatření by mohlo být realizováno trvale.

Michal Trník, Holešovičky pro lidi: My jsme upozorňovali, že na Pelc – Tyrolce vznikne úzké hrdlo. Na mostě Barikádníků se zpožďuje MHD. Třetí jízdní pruh zde nechceme. Z nějakého důvodu byl zakryt informační radar. Ulice V Holešovičkách jde zahloubit ještě před dostavbou Městského okruhu. Mám ještě dotaz na pana doc. Tichého. Co nám zaručuje, že Blankou nebude jezdit více aut?

Doc. Ing. Tichý: Doporučovali jsme, aby se vyhodnocení dělalo v delším časovém horizontu. V rámci vyhodnocení jsme řešili jednu konkrétní část bez širších návazností. Každá stavba má nějakou kapacitu. Je možnost nějakého dávkování případně preferencí.

Trník: Když by byly tři jízdní pruhy V Holešovičkách, proč by nebyly tři jízdní pruhy v Argentinské?

Ing. Richter: Nikdo neuvažuje o třech jízdních pruzích v ulici V Holešovičkách.

Ing. Scheinherr: Tři jízdní pruhy v ulici V Holešovičkách nechceme a nebudeme realizovat. S IPR Praha jsme se shodli, že by bylo vhodné radar umístit více do zástavby, takže jej poposuneme. Úsekové měření zůstane zachováno.

Bc. Martin Jedlička, MČ Praha 8: Naše stanovisko je takové, že by bylo nejlepší, co nejdříve zahloubit komunikaci V Holešovičkách. Názor na řazení jízdních pruhů si zatím vytváříme.

Ing. Alexandr Butovič, Ph.D., Satra, spol. s.r.o.: Jsem názoru, že zmiňované délky zpoždění MHD jsou subjektivními hodnotami. V případě autobusu linky 201 disponujeme podrobnými rozbory, které zpracoval Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.. Maximální zpoždění je do 10 minut. Bus 156 odjíždějící z ulice V Holešovičkách nemůže mít větší zpoždění než linka 201. S ohledem na kapacitu uzlu, dle mého názoru, delší měření nám žádná nová data neposkytne. Limitním místem je daný průplet. Intenzita dopravy V Holešovičkách zůstává stejná. Nepotvrdila se nám obava z větší nehodovosti.

Ing. Richter: Navrhuji následující usnesení. Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí vyhodnocení úpravy napojení rampy z ulice Povltavská do severního předpolí mostu Barikádníků a doporučuje úpravu realizovat v definitivním provedení.

Mgr. Mirovský: Navrhuji usnesení rozdělit.

Marek Skružný, Holešovičky pro lidi: Není den, aby zde nebylo několik dopravních nehod. Zprovozněním tunelu Blanka se v ulici V Holešovičkách navýšila doprava o 50 %. Nájezdová rampa, která je nyní dvoupruhová, je černou stavbou. Nerozumím tomu, proč by se měl informativní radar posouvat dále do kopce. Autobusové spojení je pro nás důležité. Proč nemůže Blankou jezdit MHD?

Ing. Butovič: Jsem názoru, že nájezdová rampa má platné stavební povolení. ROPID v rámci průzkumu zjistil, že zhruba 50 % cestujících je spokojeno s posunem zastávky linky 201.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí vyhodnocení úpravy napojení rampy z ulice Povltavská do severního předpolí mostu Barikádníků.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje úpravu realizovat v definitivním provedení.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 3

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Analýza stavu ocelových nýtovaných mostů a konstrukcí TSK hl. m. Prahy, a.s.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: TSK hl. m. Prahy, a.s. zadala studii na nýtované mosty a konstrukce a závěry vám představí doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph. D.

Doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph. D., ČVUT: Na prezentaci jsme spolupracovali s Kloknerovým ústavem. V prvním kroku byly prohlédnuty stavby např. Petřínská rozhledna. Proces zprávy a údržby je kontinuální. Podmínkou dostatečné pravidelné údržby jsou dostatečné finanční prostředky. Petřínská rozhledna vyžaduje cca 700 tis. Kč/rok. Dále jsme analyzovali mostní konstrukce. Na Čechově mostě je zasmulvněná oprava zábradlí. Stav mostovky je špatný (poruchy izolace, únavové trhliny). Nosná konstrukce oblouků je v dobrém stavu. V rámci analýzy jsme navrhli vyměnit mostovku za použití

vysokopevnostního betonu. Dále jsme se zabývali mostem na Císařskou louku. Domníváme se, že cca do 4 let bude muset být rekonstruován (ložiska, závěry, štěrbiny). Dále jsme se zabývali lávkou Královka. Je poškozena nárazem těžkého vozidla. Konstrukce nemá vodorovné ztužení. Do dvou let doporučujeme provést rekonstrukci. Dále jsme se zabývali mostem na Bohdalci. Tehdy se provádělo tmelení veškerých spár z obou stran. Díky tomu jsou štěrbiny vyplněny vodou a dochází ke korozi. Doporučujeme provést opravu. Dále jsme se zabývali lávkami na železničním mostě pod Vyšehradem. S ohledem na již provedené práce doporučujeme provádět pouze běžnou údržbu. Dále jsme se zabývali mostním provizoriem mostu přes železniční stanici Praha – Bubny – Zátory. Zde již chybí protikorozi úprava. Doporučujeme provést podrobnější diagnostický průzkum. Dále jsme se zabývali lávkou na Hostivařském nádraží. Odhadujeme zbytkovou životnost na 15 let. Následně doporučujeme připravit projekt nové lávky. Dále jsme se zabývali lávkou přes Smíchovské nádraží. Je třeba provést opravy odvodňovacích žlabů. Dále jsme se zabývali lávkami Slavie, Strašnice a Černošice.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí analýzu stavu ocelových nýtovaných mostů a konstrukcí TSK hl. m. Prahy, a.s.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Vývoj počtu cestujících v PID

Ing. Martin Šubrt, náměstek ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: V síti metra rozložení poptávky po čtvrtodinách během dne na konci října v roce 2019 a v roce 2021 je téměř totožné. V letošním roce je silnější špička okolo 7.30 hod. Dále jsme např. porovnávali rozložení poptávky ve stanici metra Zličín. Rok 2019 a rok 2021 jsou z hlediska poptávky velmi podobné. Porovnávali jsme i „turistickou“ stanici metra Staroměstská. Průběh křivky poptávky je podobný a není tam typická ranní a odpolední špička.

Diskuse:

Ing. Šimbera: Chtěl bych poděkovat za detailní analýzu.

Procházka: Obdobné chování cestujících je i v regionu mimo Prahu.

Bod 5: Vývoj individuální automobilové dopravy

Ing. Richard Burgr, TSK hl. m. Prahy, a.s.: Podrobnou analytickou část zabývající se vlivem pandemické situace na dopravu jsme ukončili na jaře tohoto roku. Vycházeli jsme z telematických technologií, z kterých byla dlouhodobě dostupná data o intenzitách dopravy od roku 2019 do roku 2021. Největší pokles individuální automobilové dopravy v roce 2021 byl v 9. týdnu. Na konci května jsme se dostávali na data srovnatelná s rokem 2019. Největší meziroční pokles jsme zaznamenali ve 12. týdnu roku 2020. Pokles byl téměř o 40 % oproti běžnému stavu dopravy. V letošním roce tento pokles nebyl tak významný. V tunelovém komplexu Blanka v roce 2021 docházelo k poklesu automobilové dopravy přibližně o 20 % při porovnání s rokem 2020. K mírnému navýšení (přibližně o 13 %) došlo ve 12. týdnu roku 2021 oproti roku 2020. Dělalí jsme statistiky denních variací automobilové dopravy. V roce 2021 poklesly intenzity proti roku 2020 v nočním období. Ranní a odpolední špičky se posouvaly k pozdějším hodinám. V současné době se intenzitami navracíme do roku 2019. Lze konstatovat, že aktuálně v Praze nemáme z hlediska individuální automobilové dopravy covidovou situaci, ale již normální dopravní stav s menšími změnami dopravního chování, které jsou dány dvěma lety koronavirové pandemické situace.

Diskuse:

Bílek: Děkuji za prezentaci. Byl bych rád, kdybychom mohli dostávat data pravidelně v porovnání s rokem 2019 a 2020 např. vždy za 1. týden v měsíci.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Poprosil bych, abychom srovnání dělali jednou za čtvrt roku.

Bílek: Souhlasím.

Bod 6: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.

Ing. Richter: Tento bod je předkládán standardně.

Diskuse:

Ing. Šimbera: Chtěl bych panu náměstkovi poděkovat za koordinaci s panem 1. náměstkem doc. Ing. arch. Petrem Hlaváčkem k pěšímu propojení mezi Palmovkou a Švábky.

Bod 7: Z - 9873 k návrhu na přijetí Zásad pro koordinaci a projednávání přípravy záměrů a návrhů pro významné dopravní stavby, dopravní změny a dopravní omezení mezi hlavním městem Prahou, Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. a městskými částmi

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o schválení návrhu zásad pro koordinaci. Materiál jsme připravovali s kolegou Zajíčkem. Materiálem se již řídíme. Příprava staveb města nebo městských částí bude mít stejné podmínky.

Diskuse:

Bílek: O toto jsme dlouho usilovali a panu náměstkovi děkuji.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9873.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 8: Z - 9929 ke schválení Smlouvy o spolupráci na stavbu č. 42822 Lávka Holešovice-Karlín

Ing. Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o uzavření smlouvy o spolupráci s developerem RCP, který v okolí lávky vlastní pozemky. Část pozemků zasahuje do lávky. Tímto potvrzujeme spolupráci na 99 let.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9929.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 9: Z - 9840 ke zrušení usnesení Zastupitelstva HMP č.16/19 ze dne 16. 4. 2020 a návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace a schválení "Smlouvy o poskytnutí dotace" se Správou železnic, státní organizací na výstavbu drážního mostu v rámci stavby č. 0211 Lipnická – Ocelkova

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o propojovací komunikaci Lipnická – Ocelkova. Dohodli jsme se, že v rámci rekonstrukce železniční trati SŽ, s.o. využije svého zhotovitele a ten postaví komunikaci. My jim poskytneme pouze dotaci.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9840.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

Bod 10: Z - 9923 k návrhu na uzavření Dodatku č. 4 Smlouvy č. 110/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o uzavření dodatku č. 4 se SFDI.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9923.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 11: Z - 9916 k poskytnutí účelové investiční dotace městské části Praha-Čakovice na realizaci infrastruktury pro bezmotorovou dopravu

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o poskytnutí dotace MČ Praha – Čakovice ve výši 3 mil. Kč na stezku pro pěší a cyklisty.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9916.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 12: Z - 9921 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP ODO-SK v kapitole 03 Doprava

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o finální rozúčtování jednotlivých akcí v rámci TSK hl. m. Prahy, a.s.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9921.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 13: Z - 9753 k návrhu na uzavření smluv o smlouvách budoucích kupních k pozemkům v k. ú. Stodůlky do vlastnictví hl. m. Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o uzavření smluv o smlouvách budoucích kupních s majiteli pozemků ve Stodůlkách. Jsou to pozemky, které potřebujeme pro Radlickou radiálu.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9753.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 14: Z - 9839 k návrhu na uzavření smlouvy o smlouvě budoucí darovací na budoucí bezúplatný převod vlastnického práva k části dálnice D1 na území hlavního města Prahy, a to konkrétně v úseku km 0,0 - km 5,2, a to včetně všech pozemků a stavebních objektů příslušného úseku dálnice D1 v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o tisk k dalšímu majetkovému vypořádání s ŘSD ČR. Dostaneme od ŘSD ČR pozemky a objekty. Jedná se o významnou stavbu.

Diskuse:

Ing. Sedeke: Když dojde k uzavření smlouvy, v čí gesci bude budování dopravní infrastruktury na této části komunikace? Na koho případně připadne možnost stavět křižovatku na 3,5 kilometru? Pro MČ Praha 11 je to důležité.

Ing. Scheinherr: Stavba přejde do gesce TSK hl. m. Prahy, a.s.. Převzatá část komunikace již nebude dálnicí, ale bude místní komunikací 1. třídy.

Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP: Dojde k majetkoprávnímu převedení části komunikace od státu na hl. m. Prahu. Následně dojde k přetřídění komunikace na místní komunikaci 1. třídy. Tato komunikace pak nebude vyžadovat takové vzdálenosti mezi křižovatkami, jako dálnice. Pak bude tedy možné tuto křižovatku postavit.

Ing. Sedeke: Děkuji. Toto MČ Praha 11 velmi pomůže.

Ing. Kos: Co je motivem tohoto převodu?

Ing. Scheinherr: Jedná se o velké majetkoprávní vypořádání s ŘSD ČR. Obdobné vypořádání jsme již zde měli. Jedná se o to, že radiály od Pražského okruhu dovnitř města bude vlastnit hl. m. Praha. Radiály od Pražského okruhu směrem dál bude vlastnit ŘSD ČR. V roce 2017 bylo vytvořeno k tomuto tématu memorandum a my jej postupně naplňujeme.

Ing. Kos: Díky tomuto převodu může být zrealizován exit 4 na této komunikaci. Je otázkou, kdo toto chce a kdo ne. Tento exit je blízko stávající rekreační oblasti Milíčovského lesa. Jsou nějaké plány ohledně exitu č. 4?

Ing. Scheinherr: Toto příliš nesouvisí s tímto tiskem. Vesteckou spojku buduje Středočeský kraj.

Ing. Šíma: Vestecká spojka není investicí hl. m. Prahy. Tento materiál nesouvisí s tím, zdali bude realizována Vestecká spojka. Tímto tiskem se naplňuje memorandum z roku 2017.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9839.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

Bod 15: Z - 9914 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Téměř všechny akce TSK hl. m. Prahy, a.s. byly dokončeny. Je tu spousta akcí od jiných investorů, které se mohou provádět v zimním období. TSK hl. m. Prahy, a.s. tu má významnou akci, kterou je oprava opěrné zdi na Komořanské. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. v rámci realizace lávky HOLKA připravuje výluky na Bubenském nábřeží. V místě budoucí lávky bude jednokolejný provoz tramvají.

Bod 16: Různé

Ing. Richter: V tomto bodě bychom Vás chtěli seznámit se situací u Metropole Zličín. Hl. m. Praha s provozovatelem tohoto nákupního centra vyjednává o novém dopravním napojení a také o možnosti realizace parkoviště P+R.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: V tomto segmentu prověřujeme několik variant P+R. Byla prověřována možnost podzemního parkoviště přímo na konečné metra Zličín pod stávajícím autobusovým nádražím. Toto vychází cca přes 1 mld. Kč. Další možností je prodloužení metra do Depa Zličín. Tam by mohly vzniknout až dva parkovací domy. Nyní jednáme s developerem o možnostech výstavby parkoviště P+R u Metropole Zličín.

Ing. Filip Hájek, TSK hl. m. Prahy, a.s.: Metropole Zličín se bude rozšiřovat. Uvažujeme o spolupráci s developerem na výstavbě parkoviště P+R. Obdobným způsobem provozujeme stávající parkoviště P+R na Chodově, které je velmi úspěšné. Parkoviště by bylo blízko stanice metra Zličín. Je zvažováno přímé oboustranné napojení obchodního centra na Rozvadovskou spojku. Je zde možnost parkovacího domu. Ve finální fázi by zde město mohlo získat až 1 400 parkovacích míst pro P+R formou věcného břemene. Pro obchodní dům by zde bylo cca 500 parkovacích míst. Je třeba změnit vydané územní rozhodnutí. Cena za jedno parkovací místo na P+R je nyní odhadována na cca 800 tis. Kč.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: Nyní jsme na počátku vyjednávání. Kdybyste k tomu měli nějaké připomínky, budu rád, když mně je sdělíte. Z dopravního hlediska by bylo pozitivní, že by se nemuselo jezdit přes stávající mimoúrovňovou křižovatku, která už dnes nemá dostatečnou kapacitu. Ale bylo by přímé napojení na Rozvadovskou spojku. Je zde přímý přístup na metro. V současné době Metropole Zličín zde má plošné parkoviště. Předpokládáme dva oddělené režimy v parkovacím domě.

Ing. Jiří Marusiak, Ph.D., Unibail-Rodamco-Westfield: Dnes máme vydané územní rozhodnutí na rozšíření obchodního centra na dalších 35 tis. m² obchodních ploch a 3 tis. parkovacích stání. Jednáme s městem o možnosti předsunutí výstavby parkoviště před rozšířením obchodního centra. Když bychom se dnes dohodli, tak jsme schopni zhruba za 4 roky otevřít parkovací dům.

Ing. Brož: Dlouho jsem neslyšel o variantě přemostění. Ta varianta se již neuvažuje?

Ing. Scheinherr: Tento projekt padnul, neboť zemřel majitel firmy Č.R., s.r.o.. Kromě jiného tato varianta vycházela ekonomicky mnohem hůře.

Mgr. Mirovský: Cena jednoho parkovacího místa je velmi vysoká. Vítám spolupráci hl. m. Prahy a Středočeského kraje na parkovištích P+R mimo území hl. m. Prahy zejména u železničních stanic. Máme informace o tom, jak se využívá nově otevřené parkoviště P+R Černý most?

Ing. Scheinherr: Kdybychom cenu srovnali s podzemním parkovištěm pod autobusovým nádražím, tak toto vychází finančně podstatně lépe.

Ing. Hájek: Bohužel data o obsazenosti P+R Černý most nemám.

Ing. Scheinherr: Data vám, pane Mirovský, zašleme.

Bílek: Parkovací stání se dá postavit i za 200 tis. Kč.

Ing. Scheinherr: V hl. m. Praze je téměř nemožné postavit v zástavbě parkovací místo za 200 tis. Kč.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17:26 hod. a trvalo 143 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jiří Koubek, člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP