



ZÁPIS z 37. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 15. 6. 2022 v 15:00 hod.

místnost č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Stanislav Nekolný, MBA, Pavel Procházka, Ing. Jan Marek

Omluveni: Václav Bílek, Ing. Martin Sedek, Ing. David Vodrážka

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 37. jednání v 15:03 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek.

Schválení zápisu z 36. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z 36. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0354	ZPS - Z-10444		
3.	T-VD-0355	Z - 10488 k záměru na přijetí úvěrového rámce od Evropské investiční banky ve výši 22,763 mld. Kč, určeného na spolufinancování výstavby projektu I. provozního úseku trasy metra D - projekt EIB - "PRAGUE METRO LINE D1 PHASE I - GREEN LOAN (2021-0597)"		
4.	T-VD-0356	Vývoj počtu cestujících v PID		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
5.	T-VD-0357	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
6.	T-VD-0358	Z-10315 ke schválení dohody o narovnání s insolvenčním správcem společnosti ČKD PRAHA DIZ, a.s. k souboru staveb tunelového komplexu Blanka		
7.	T-VD-0359	Z-10467 k návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na dofinancování roku 2021 pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciovou společnost, ztrát dopravců PID v souvislosti s pandemií COVID-19 v roce 2022 a dílčí dofinancování roku 2022 (vícenáklady za 1. čtvrtletí)		
8.	T-VD-0360	Z-10376 k záměru odboru ODO MHMP na realizaci veřejných zakázek „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast A1 - Kladensko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast A2 - Hostivicko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast A3 - Rakovnicko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast A4 - Mníšecko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast A5 - Mnichovohradištsko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast A6 - Líbeznicko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast B1 - Stochovsko“ „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast B2 - Štěchovicko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast B3 - Jílovsko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast B4 - Voticko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast B5 - Brandýsko“		
9.	T-VD-0361	Z-10518 k záměru odboru dopravy MHMP na realizaci veřejné zakázky "Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací"		
10.	T-VD-0362	Z-10440 ke zprávě o průběhu implementace Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí		
11.	T-VD-0363	Z-10416 k návrhu na úplatné nabytí nemovitých věcí v k. ú. Malešice vlastníka ISO Praha spol. s r. o., IČO: 60199962, do vlastnictví hl. m. Prahy v souvislosti se stavbou městského okruhu č.		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
		0094 MO Balabenka - Štěrboholská radiála		
12.	T-VD-0364	Z-9942 k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc. č. 106/4, parc. č. 108/4, parc. č. 108/5 a parc. č. 109/6 v k.ú. Hlubočepy do vlastnictví hlavního města Prahy		
13.	T-VD-0365	Z-10493 k návrhu na uzavření smlouvy o spolupráci pro zajištění pozemků pro stavbu č. 44544:Terminál Smíchovské nádraží		
14.	T-VD-0375	Z-10494 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu		
15.	T-VD-0367	R- 42117 k návrhu na uzavření kupních smluv k úplatnému nabytí pozemků v k.ú. Koloděje do vlastnictví hl. m. Prahy a související úpravu rozpočtu vlastního hl. m. Prahy pro rok 2022		
16.	T-VD-0369	R-43907 k návrhu na uzavření kupních smluv k pozemkům v k.ú. Stodůlky do vlastnictví hl.m. Prahy		
17.	T-VD-0370	R-44201 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky "Stavba č. 43498 Parkovací dům Dědina; stavební práce" a návrhu na úpravu celkových investičních nákladů odboru INV MHMP v kap. 03 - Doprava		
18.	T-VD-0371	R-44279 ke schválení Smlouvy o spolupráci na stavbu č. 42821 Dvorecký most		
19.	T-VD-0373	R-44568 k poskytnutí účelových investičních dotací městským částem Praha-Koloděje, Praha-Nedvězí a Praha-Klánovice na realizaci dopravní infrastruktury a pořízení studií a úpravu rozpočtu vl. hl. m. Prahy v kap.03 v roce 2022		
20.	T-VD-0374	R-44585 k návrhu na bezúplatné nabytí pozemků parc.č. 1261/4, parc.č. 1807/27, parc.č. 1807/51 a parc.č. 1807/52, vše v k.ú. Ruzyně, s omezujícími podmínkami na dobu 20 let z vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, do vlastnictví hl.m. Prahy		
21.		<i>Různé</i>		

Hlasování o programu jednání: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Program byl schválen.

Bod 2: Z-10444 k návrhu na úpravy ceníku parkovacích oprávnění do zón placeného stání v hl. m. Praze k 1.1.2023

Ing. Richter: Tento tisk je zastupitelská iniciativa napříč politickými stranami a týká se změn zón placeného stání na území hl. m. Prahy. Zástupci politických stran si uvědomují, že je třeba upravit režim zón placeného stání. Diskuse nad úpravami se vedly poměrně dlouho a jsem rád, že se podařilo najít kompromisní řešení, které posune funkci zón placeného stání.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: S odborem dopravy MHMP jsme se danou problematikou zabývali poslední dva roky. Určité podklady externě zpracovávala firma Deloitte. Jsem rád, že se se všemi politickými kluby podařilo najít kompromisní řešení. Nejzásadnější úprava bude v návrhu, aby Rada HMP připravila návrh na hodinový kredit rezidenta. Tento kredit má být využit rezidenty např. pro návštěvy či řemeslníky. Další návrh spočívá v prověření odlišných cen návštěvnického stání na exponovaných lokalitách zaměřených na sportovní a kulturní akce. Další možností je zavedení návštěvnického paušálu.

Ing. Libor Šíma, ředitel odboru dopravy MHMP: Hodinový kredit rezidenta byl již schválen v tomto volebním období Komisí Rady HMP pro parkování. Zastupitelstvu HMP bude navrhováno, aby se ve všech městských částech, které mají zóny placeného stání (dále ZPS), zřídily malé parkovací oblasti a schválil nový ceník. Samotné ovládání hodinového kreditu rezidenta bude vždy on-line. V návštěvnických cenách v exponovaných lokalitách bychom do budoucna chtěli umožnit, aby mohly být zavedeny dynamické ceníky, které zohlední aktuálně probíhající kulturní či sportovní akce a dané oblasti. Nyní je to tak, že Rada HMP stanoví městským částem maximální ceny. Komise Rady HMP pro parkování nedoporučila návštěvnický paušál. Nicméně v návrhu do Zastupitelstva HMP je uveden úkol toto rozpracovat. V případě, že někdo dojíždí do nějaké oblasti pravidelně, mohl by si zaplatit v dané oblasti návštěvnický paušál. Zákon toto umožňuje. Pokud by se toto implementovalo, tak bude velmi náročné stanovit cenovou hladinu návštěvnického paušálu. Cílem zvýhodnění cen parkovacího oprávnění je pouze zvýhodnění pro bezemisní a nízkoemisní vozidla fyzických osob s trvalým pobytem na území hl. m. Prahy, popřípadě firem se sídlem na území hl. m. Prahy. Dalším cílem je prověření legislativních limitů cenotvorby parkovacích oprávnění dle emisních a délkových parametrů. Oba cíle jsou v souladu se Strategií rozvoje parkování 2020 – 2025. S Ministerstvem dopravy ČR chceme diskutovat o automatizovaném vyhodnocování přestupků v ZPS. V současné době máme plně automatizovaný výdej parkovacích oprávnění a také první oslovování provozovatelů vozidel. Pokud někdo následně chce blokovat správní řízení, tak správní řízení má dost možností v různých opravných prostředcích.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: Inspirací pro poslední bod nám byla exkurze v Barceloně, kde to funguje tak, že kdo kontroluje parkovací stání, tak i sám vybírá případné pokuty.

Mgr. Mirovský: Chtěl bych poděkovat za materiál. Beru to jako kompromis kompromisů. Na úrovni městských částí zaznívalo přání hodinových kreditů pro rezidenta. U dynamických cen bude velmi důležitá vymahatelnost případných přestupků. Možnost návštěvnického paušálu jde trochu proti smyslu zachytávat návštěvníky na zachytných parkovištích P+R. V návrhu chybí zásadní zdražení ZPS. Dlouhodobě je neudržitelné, aby cena rezidentního parkování byla 1200 Kč za rok. Věřím, že budoucí koalice bude mít dost odvahy zdražit parkovné pro rezidenty.

Ing. Scheinherr: Návrh jsme projednali se všemi městskými částmi. Původní návrh byl komplexnější. Tento předklad je kompromisní řešení.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z - 10444.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Z - 10488 k záměru na přijetí úvěrového rámce od Evropské investiční banky ve výši 22,763 mld. Kč, určeného na spolufinancování výstavby projektu I. provozního úseku trasy metra D - projekt EIB - "PRAGUE METRO LINE D1 PHASE I - GREEN LOAN (2021-0597)"

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Rada HMP toto již schválila. Jsme rádi, že Evropská investiční banka schválila, že by nám poskytla úvěr ve výši 22,763 mld. Kč s výhodnou úrokovou sazbou. Chtěl bych poděkovat odboru rozpočtu MHMP, Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a. s., TSK hl. m. Prahy, a. s., ROPIDu a IPR Praha při přípravě podkladů.

Ing. Patrik Paneš, Ph.D., ředitel odboru rozpočtu MHMP: Z mezinárodní rešerše vyplývá, že hl. m. Praha je unikátem v celé Evropě, protože jako jediné město buduje metro ze svých prostředků, ač např. metro D bude mít celostátní význam. Zastupitelstvo HMP v loňském roce schválilo realizaci 1. provozního úseku metra I.D 1 v úseku Pankrác – Nové Dvory v potřebném investičním objemu 57,4 mld. Vyjednání 22,763 mld. Kč od Evropské investiční banky je největším úvěrovým rámcem, který kdy hl. m. Praha vyjednala. Doufám, že dnešní schvalování na představenstvu Evropské investiční banky proběhne úspěšně a Zastupitelstvo HMP bude moci zítra tento proces završit. Úvěr můžeme čerpat buď v korunách anebo v eurech. Maximální doba splatnosti je nastavena až na 40 let. Máme možnost odkladu splátek jistiny. Doba čerpání úvěru může být až do 5 let od podpisu individuální smlouvy o úvěr. Radě HMP je pak v návrhu tisku ukládáno do konce roku zajistit realizaci záměru.

Diskuse:

Mgr. Jozef Sinčák, MBA, generální ředitel TSK hl. m. Prahy, a.s.: Chtěl bych pogratulovat za úspěch při domlouvání tohoto úvěru.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z - 10488.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Vývoj počtu cestujících v PID

Ing. Martin Šubrt, nám. ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: V počtu přepravených osob nastala trochu stagnace. V metru jsme zaznamenali kolísání počtu cestujících okolo čísla 1 mil. Zdá se nám, že v povrchové dopravě je menší pokles cestujících, a proto jsme požádali Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. o kalibraci on-line sčítačů. Počty turistů ve městě jsou stále menší než obvykle. Včera jsme měli tiskovou konferenci k opatření na Barrandovském mostě. Chtěl bych zmínit, že z hlediska omezení na Barrandovském mostě nedošlo k žádné zásadní změně z hlediska provozu MHD případně ani poptávky cestujících po nějaké změně někde v okolí. Ke zdržení MHD dojde především pouze v době, když dojde k nějaké mimořádné události. Zdržení v řádu sekund máme zaznamenány v Komořanské ulici na lince 165 případně na lince 170 v ulici K Barrandovu. Díky výstavbě vyhrazeného jízdního pruhu na Strakonické došlo k výraznému zlepšení stávajících zpoždění MHD a to na průměr 50 až 70 sekund. Na Jižní spojnici nejsou žádné zásadnější problémy.

Ing. Šíma: Jen bych doplnil, že jak se vrátili cestující do MHD a částečně i turisté, tak se do ulic Prahy vrátili různí falešní dopravci např. i pseudoveteráni. Na případné kontroly jsme vyčlenili všechny

dostupné kontrolory. Také jsme i požádali o součinnost Centrum služeb pro silniční dopravu, kteří umí udělat technickou prohlídku vozidla v terénu.

Bod 5: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.

Ing. Richter: Tento bod je předkládán standardně.

Bod 6: Z-10315 ke schválení dohody o narovnání s insolvenčním správcem společnosti ČKD PRAHA DIZ, a.s. k souboru staveb tunelového komplexu Blanka

Ing. Richter: Na minulém jednání jsme tento bod probírali podrobně, ale z minulého jednání Zastupitelstva HMP byl tisk stažen z důvodu, aby se kolegové mohli s tiskem i jeho neveřejnou verzí dostatečně seznámit. Prostor na prostudování materiálu byl nyní dostatečný.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Členům výboru byl materiál rozeslán i v kompletní neveřejné verzi. V květnu 2016 jsme odstoupili od této smlouvy. Bohužel nedošlo k vypořádání závazků, které jsme ve smlouvě měli. Zahájili jsme řízení před dozorčím soudem při Hospodářské komoře. Dozorčí soud ještě nerozhodl, proto insolvenčním správcem bylo navrženo narovnání v celkové výši 125 mil. Kč. Naši právníci i zástupci odboru investičního se shodli, že tento návrh na vyrovnání je pro město výhodný.

Diskuse:

Mgr. Šimbera: Chtěl bych poděkovat investičnímu odboru za detailně a poctivě zpracovanou analýzu. Je mi líto, že kolegové, zejména kvůli kterým jsme tento materiál odkládali, tu dnes nejsou.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z - 10315.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

Bod 7: Z-10467 k návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na dofinancování roku 2021 pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciovou společnost, ztrát dopravců PID v souvislosti s pandemií COVID-19 v roce 2022 a dílčí dofinancování roku 2022 (vícenáklady za 1. čtvrtletí)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o dofinancování v rámci vyúčtování smlouvy o veřejných službách za rok 2021 a to ve výši 84,285 mil Kč.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z - 10467.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 8: Z-10376 k záměru odboru ODO MHMP na realizaci veřejných zakázek „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast A1 - Kladensko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast A2 - Hostivicko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast A3 - Rakovnicko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast A4 - Mníšecko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast A5 - Mnichovohradištsko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast A6 - Líbeznicko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast B1 - Stochovsko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast B2 - Štěchovicko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast B3 - Jílovsko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast B4 - Voticko“, „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v rámci PID - oblast B5 - Brandýsko“

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Společně se Středočeským krajem a IDSK vypisujeme tuto veřejnou zakázku v rámci autobusové příměstské dopravy PID. Středočeský kraj ji již odsouhlasil.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z-10376.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 9: Z-10518 k záměru odboru dopravy MHMP na realizaci veřejné zakázky "Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací"

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o vypsání veřejné zakázky, kterou předpokládáme budeme financovat z operačního programu Doprava 3. Mobilní systém bude v budoucnu napojen do Hlavní dopravní řídicí ústředny.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10518.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 10: Z-10440 ke zprávě o průběhu implementace Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o každoroční zprávu, kterou musíme vydávat k Plánu mobility.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10440.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 11: Z-10416 k návrhu na úplatné nabytí nemovitých věcí v k. ú. Malešice vlastníka ISO Praha spol. s r. o., IČO: 60199962, do vlastnictví hl. m. Prahy v souvislosti se stavbou městského okruhu č. 0094 MO Balabenka - Štěrboholská radiála

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o výkup pozemku v Malešicích spojený s realizací dostavby Městského okruhu.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10416.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 12: Z-9942 k návrhu na úplatné nabytí pozemků parc. č. 106/4, parc. č. 108/4, parc. č. 108/5 a parc. č. 109/6 v k.ú. Hlubočepy do vlastnictví hlavního města Prahy

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o výkupy pozemků spojené s Radlickou radiálou.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9942.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 13: Z-10493 k návrhu na uzavření smlouvy o spolupráci pro zajištění pozemků pro stavbu č. 44544: Terminál Smíchovské nádraží

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o smlouvu se společností Sekyra Group, a.s. o spolupráci pro zajištění pozemku pro terminál Smíchovské nádraží.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10493.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 14: Z-10494 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Nejsledovanější stavbou je rekonstrukce Barrandovského mostu. Včera jsme k tomu měli i prezentaci. Jistě i sami zaznamenáváte, že dopravní peklo, jak to bylo prezentováno před rekonstrukcí, nenastalo. Samotná rekonstrukce probíhá dle harmonogramu. Od léta nastane omezení v ulici Vlastina kvůli stavbě tramvajové trati Divoká Šárka –

Dědina. Kvůli Evropskému předsednictví jsme vynechali letní výluky na metru C ve věci výměny pražců.

Bod 15: R- 42117 k návrhu na uzavření kupních smluv k úplatnému nabytí pozemkům v k.ú. Koloděje do vlastnictví hl. m. Prahy a související úpravu rozpočtu vlastního hl. m. Prahy pro rok 2022 (Z-10369)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o velmi významné výkupy pozemků pro realizaci zelených pásů u plánované stavby 511 Pražského okruhu. Výkupy jsou v částce 47 mil. Kč.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10369.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 16: R-43907 k návrhu na uzavření kupních smluv k pozemkům v k.ú. Stodůlky do vlastnictví hl.m. Prahy (Z-10297)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o výkupy pozemků pro Radlickou radiálu ve výši 777 tis. Kč a druhá smlouva je na 15 mil. Kč.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10297.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 17: R-44201 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky "Stavba č. 43498 Parkovací dům Dědina; stavební práce" a návrhu na úpravu celkových investičních nákladů odboru INV MHMP v kap. 03 - Doprava (Z-10400)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o vypsání veřejné zakázky na parkovací dům Dědina. Akce je koordinovaná a i technologicky provázaná s výstavbou tramvajové trati Divoká Šárka – Dědina. Kapacita parkovacího domu obsáhne zrušená parkovací místa, ale i navýšení počtu parkovacích míst v území.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10400.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 18: R-44279 ke schválení Smlouvy o spolupráci na stavbu č. 42821 Dvorecký most (Z-10443)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o smlouvu o spolupráci v rámci stavby Dvoreckého mostu. U vyústění Dvoreckého mostu v Podolí bude most a zařízení staveniště zasahovat do budov Vodáckého oddílu Kondor skupina ŠÁN. Nyní budovy musíme zbourat, ale po výstavbě Dvoreckého mostu vystavíme nové zázemí sportovního oddílu. K tomu jsme poptali projekt od architektů Dvoreckého mostu, takže to bude architektonicky provázané.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10443.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

Bod 19: R-44568 k poskytnutí účelových investičních dotací městským částem Praha-Koloděje, Praha-Nedvězí a Praha-Klánovice na realizaci dopravní infrastruktury a pořízení studií a úpravu rozpočtu vl. hl. m. Prahy v kap.03 v roce 2022 (Z-10524)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o dotace třem městským částem. Nejvýznamnější dotace je pro MČ Praha – Klánovice na realizaci stezky pro pěší a cyklisty směrem do Šestajovic v hodnotě 15,5 mil Kč. Městská část má již platné stavební povolení a vysoutěženého zhotovitele. Ostatní dotace jdou na kompenzační opatření ke stavbě 511 Pražského okruhu. Mimochodem tato stavba dnes získala platné územní rozhodnutí, které nabilo právní moci. I když je pravda, že tato stavba již získala třetí platné územní rozhodnutí.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10524.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 20: R-44585 k návrhu na bezúplatné nabytí pozemků parc.č. 1261/4, parc.č. 1807/27, parc.č. 1807/51 a parc.č. 1807/52, vše v k.ú. Ruzyně, s omezujícími podmínkami na dobu 20 let z vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, do vlastnictví hl.m. Prahy (Z-10530)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Tisk předkládáme spolu s kolegou Mgr. Janem Chabrem. Problematiku jsem domlouval s Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových. Jedná se o dnes již bývalé pozemky Ministerstva obrany v ulici Vlastina. Pozemky jsou potřebné pro stavbu tramvajové trati Divoká Šárka – Dědina.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10530.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 20: Různé

Ing. Richter: Jsem rád, že stavba 511 Pražského okruhu získala platné územní rozhodnutí.

Mgr. Koubek: Minule na výboru jsem prosil, aby tady byly představeny informace o harmonogramu přípravy obchvatu Písnice. Ozval se mi pan Ing. Hankovec, který mi k problematice něco řekl, ale já jsem chtěl písemné informace. Pan Ing. Hankovec se mi pak už neozval. Informace, prosím, písemně. Děkuji.

Ing. Scheinherr: Zařídíme.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:01 hod. a trvalo 58 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jiří Koubek, člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP