



Zápis z 13. jednání komise Rady hl. m. Prahy Rada světové památky (dále jen „RSP“), dne 29. 9. 2016

- přítomni: 8 členů komise, dle přiložené prezenční listiny (příloha 1)
- nepřítomni: 3 (Mgr. Jiří Vajčner, PhD.; Ing. František Stádník; Ing. arch. Pavla Melková)
- omluveni: 3 (Mgr. Jiří Vajčner, PhD.; Ing. František Stádník; Ing. arch. Pavla Melková)
- neomluveni: 0
- stálí hosté: 1 (Bc. Eliška Černá)
- omluveni: 4 (Ing. arch. Věra Kučová, Ing. arch. Tomáš Drdácký, PhDr. Kateřina Bečková, PhDr. Ivana Kyzourová)
- prizvaní hosté (ad hoc): PhDr. Robert Gája, Ing. Miroslav Čadský, Mgr. Martin Havelka, Ing. arch. Jiří Mrázek, Ing. Jitka Kyseláková, Ing. arch. Marta Kaliszan, Karel Kučera, Bc. Martina Soukupová

I. Zahájení

Předseda přivítal přítomné a zahájil jednání.

II. Schválení zápisu z minulého jednání a organizační záležitosti - schválení účasti hostů:

- a) RSP konsenzem schválila upravený program jednání Komise RSP (viz příloha 2);
- b) RSP konsenzem souhlasila s účastí hostů ad hoc;
- c) RSP konsenzem schválila zápis z minulého jednání (8. 9. 2016) a žádá sekretariát, aby ho podle pravidel předložil RHMP;

III. Informace o doplnění závěrečných doporučení Rady světové památky k Roční monitorovací zprávě za rok 2015

- a) RSP projednala závěrečnou redakci doporučení orgánům státní správy a samosprávy vyplývající z Roční monitorovací zprávy o statku zapsaném na Seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO za rok 2015 s tím, že **doporučuje dotčeným orgánům města realizovat**



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
RADA HL. M. PRAHY

všechna doporučení s výjimkou doporučení č. 14, které považuje za samozřejmé v demokratickém systému správy, a doporučení č. 15 formulovala definitivně takto:

„Design a umístění reklamních prvků městského mobiliáře je třeba přizpůsobit charakteru prostředí různých oblastí PPR, především Malé Strany a Hradčan.“

- b) RSP by uvítala, pokud by Roční monitorovací zpráva o statku zapsaném na Seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO za rok 2016 (bude se předkládat v září 2017) obsahovala i stručnou subkapitulu o **hodnocení plnění doporučení přijatých pro rok 2016 a následující**.
- c) RSP dává k uvážení Ministerstvu kultury ČR, zda do jeho Metodického pokynu o zpracování ročních monitorovacích zpráv nezpracovat samostatné kapitoly, obsahující doporučení odpovědným orgánům pro další postup, a kapitolu o plnění těchto doporučení.

IV. Řešení dopravy v historickém centru Prahy (dle plánu hlavních témat)

- RSP konstatuje, že území části 001 statku zapsaného na Seznam světového dědictví (tj. PPR) je dlouhodobě nadměrně degradováno zejména individuální automobilovou dopravou, která je klíčovým poškozovatelem světově výjimečné hodnoty (OUV), pro niž je památka zapsána na Seznam světového dědictví UNESCO, pohody obyvatel a návštěvníků města a životního prostředí.
- RSP doporučuje řešit dopravu v rámci ochrany území části 001 nejen strategicky, ale i metodou postupných kroků tak, aby nedocházelo k poškozování hodnot, pro něž byla Praha zapsána na Seznam světového dědictví, ale i pro jejich lepší vnímání. RSP proto vítá řešení regulace dopravy v klidu i v pohybu, které povedou ke zklidnění zejména individuální motorové dopravy ve prospěch, mimo jiné, dopravy pěší a hromadné, a parkovacích zón. RSP v této souvislosti upozorňuje na kardinální důležitost zřizování záchytných parkovišť a ve shodě s nálezy druhé Monitorovací mise UNESCO/ICOMOS v roce 2010 do Prahy považuje zřizování dalších podzemních parkovišť na území části 001 za řešení málo vhodné, a to mimo jiné s ohledem na zachování archeologického dědictví Prahy, na to, že tato parkoviště jsou mnohdy motivem pro zbytečné dojezdy do části 001, a s ohledem na to, že v některých případech přináší znehodnocování veřejných prostranství (viz též zápis z 5. jednání RSP konaného dne 11. 2. 2016).

RSP zdůrazňuje a doporučuje RHMP aby přijala všechna nezbytná opatření k tomu, aby byla zajištěna vymahatelnost dosud přijatých opatření.



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
RADA HL. M. PRAHY

- RSP zároveň vítá informaci o zpracovávání Plánu udržitelné mobility Prahy a jejího okolí (více informací na <http://www.poladprahu.cz>). RSP považuje cílový stav řešení dopravy, jak je popsán v příloze č. 3 „Ideální stav“, za hodný dalšího rozpracování a ve shodě s veřejným zájmem na zachování světově výjimečné hodnoty části 001. RSP uvítá, pokud jí bude předběžné znění Plánu udržitelné mobility Prahy předloženo v budoucnu k další diskusi
- **RSP doporučuje RHMP ve vazbě na koncepční cíl udržitelného rozvoje města bez zbytečného odkladu zahájit a realizovat na sebe navazující kroky vedoucí k plošné ochraně území části 001 před průjezdnou automobilovou dopravou.**
- **RSP doporučuje zpracování analytické studie o motivacích tranzitní individuální automobilové dopravy** územím Prahy, zejména centrem, v členění zaměřeném na Pražany a ostatní návštěvníky.
- RSP požaduje pro svá příští zasedání vyjasnit ještě tyto další koncepční otázky, týkající se dopravy v historickém centru Prahy:
 - a) Koncepce Severojižní magistrály a plán její realizace;
 - b) Koncepce záchytných parkovišť a jejich zřízení v souvislosti se zklidněním automobilové dopravy na území hl. m. Prahy;
 - c) Koncepce Pražského dopravního železničního uzlu.

V. Veřejný prostor – „Řeka“ (dle plánu doplňkových témat – dokončení z minulého jednání)

RSP přesunula z časových důvodů bod „Řeka“ na své příští zasedání.

VI. Druhá část prezentace Management plánu Průhonic (dokončení z května 2016)

- RSP vítá informace o cílech Management Plánu části 002 Historického centra Prahy.
- RSP v této souvislosti vzala s potěšením na vědomí informaci o vytvoření předpokladů pro odstranění negativních vlivů silnice dosud 3. třídy přetínající Průhonický park a doporučuje dobré právní ošetření budoucího provozního režimu na místní komunikaci, která z ní vznikne.



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
RADA HL. M. PRAHY

- RSP v návaznosti na mezinárodní zkušenosti upozorňuje na tlak turistického ruchu na Průhonický park a jím vyvolanou potřebu parkování. V této souvislosti uvítá, pokud bude řešení co nejméně kolizní ve vztahu k jeho OUV.

VII. Různé

Předseda přivítal nového člena Komise RSP pana Ing. arch. Petra Chotěbora, CSc.

VIII. Závěr

Příští jednání se uskuteční výjimečně ve středu **30. 11. 2016 od 10.30 hodin** v Salonku primátorky, Škodův palác.

Další termín zasedání byl stanoven na čtvrtek **15. 12. 2016 od 13.00 hodin** v Salonku primátorky, Škodův palác.

Konec zápisu.

Zpracovala: Ing. Jitka Kyseláková

Ověřila: Mgr. Simona Vladíková

Schválil: Mgr. Michal Beneš, CSc.



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
RADA HL. M. PRAHY

Příloha č. 1 zápisu

KOMISE RADY HL. M. PRAHY - RADA SVĚTOVÉ PAMÁTKY
Prezenční listina Komise RSP dne 29. září 2016

Členové komise	podpis
Mgr. Michal Beneš, CSc.	
Mgr. Jiří Skalický	
Mgr. Jiří Vajčner, Ph.D.	OMLUVEN
Ing. arch. Petr Chotěbor, CSc.	
Ing. František Stádník	OMLUVEN
Ing. arch. Pavla Melková	OMLUVENA
Mgr. Filip Kračman	
Ing. arch. Ondřej Šefců	
RNDr. Miroslav Vosátka, CSc.	
Blanka Švarcová	
Ing. arch. Václav Vondrášek	
Mgr. Simona Vladíková	
Hosté komise	podpis
Ing. arch. Tomáš Drdácký	OMLUVEN
Bc. Eliška Černá	
Ing. arch. Věra Kučová	OMLUVENA
PhDr. Kateřina Bečková	OMLUVENA
PhDr. Ivana Kyzourová	OMLUVENA
PhDr. Robert Gája	
Ing. arch. Jiří Mrázek	
Ing. Miroslav Čadský	

RADA SVĚTOVÉ PAMÁTKY



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
RADA HL. M. PRAHY

KOMISE RADY HL. M. PRAHY - RADA SVĚTOVÉ PAMÁTKY

Ing. Jitka Kyseláková	
Mgr. Karel Kučera	
Bc. Martina Soukupová	
M.C. MARTINA HAVELKA U MO. KUCAL, KARLOVARN	
Ing. František Šedivý	
Ing. arch. Pavla Melková	
Mgr. Filip Kralman	
Ing. arch. Ondřej Šefel	
Ing. arch. Miroslav Vozňák, CSc.	
Mgr. Jitka Soukupová	
Ing. arch. Václav Vondráček	
Mgr. Jitka Soukupová	
Ing. arch. David Dvořák	
Bc. Jitka Černá	
Ing. arch. Věra Kufcová	
PaDr. Karelina Hečková	
PaDr. Jitka Kyseláková	
PaDr. Robert Čížek	
Ing. arch. Jiří Mláček	
Ing. Miroslav Čížek	



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
RADA HL. M. PRAHY

Příloha č. 2 zápisu

Program 13. jednání Rady světové památky

konané 29. 9. 2016 od 13 hod v Salonku primátorky hl. m. Prahy v 1. patře, místnost č. 135, Škodův Palác, Jungmannovo náměstí 35/29, Praha 1

Program jednání:

1. Zahájení
2. Schválení zápisu z minulého jednání a organizační záležitosti:
 - schválení účasti hostů ad hoc
 - informace o doplnění závěrečných Doporučení Roční monitorovací zprávy za rok 2015 dle zápisu z 12. jednání Komise Rady HMP Rady světové památky a dalším postupu
3. Řešení dopravy v historickém centru Prahy (dle plánu hlavních témat)
4. Veřejný prostor – „Řeka“ (dle plánu doplňkových témat – dokončení z minulého jednání)
5. Druhá část prezentace Management plánu Průhonic (dokončení z května 2016)
6. Různé
7. Závěr

Příloha č. 3 zápisu

Výňatek z prezentace „Pěší a cyklistická doprava v centru Prahy“ Ing. Martina Havelky z odboru rozvoje a financování dopravy MHMP:

Ideální stav

- Snadno dostupné a prostupné centrum
 - platí i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- Vyřešená doprava v klidu
- Eliminace zbytné automobilové dopravy
 - doprava, která vůbec nemusí/nemá vzniknout
 - v centru má zdroj i cíl nebo zdroj/cíl
 - nahrazení jinou formou dopravy
- Vytvoření kvalitního veřejného prostoru
 - zlepšení kvality života ve městě
- Centrum města jako atraktivní a bezpečné místo pro obyvatele a turisty



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

RADA HL. M. PRAHY

•podpoření lokální ekonomiky (jako chodci více utrácíme)
„Kolik prostoru autům/chodcům dáme, tolik ho využijí.“

Jak toho docílit?

- Rozšiřování pěších zón
 - sdílený prostor pro centrum lepší řešení než segregace
 - povolený vjezd cyklistům, MHD a zásobování (ideálně ve stanovený čas)
- Rozšiřování ploch pro pěší
 - obecně na úkor vozovky
- Řešení otázky parkování
 - ZPS, hromadné garáže, P+R, místa pro zásobování
- Odstraňování bariér
 - fyzické* – obrubníky, dopravní značení (např. cykloobousměrky)
 - psychologické* – pocit bezpečí, obava z krádeže (nejen kola)
 - jmenovité* – Vyšehradský tunel, podjezd Mánesova mostu, rozšíření Železničního mostu,...
- Preference MHD
 - obecně na úkor automobilového provozu
- Nový mobiliář a zeleň
 - skladba v linii (nevytvářet novou bariéru, ale přirozenou vodící linii)