



**HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**

**Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost**

## **Zápis z online jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost**

**dne 6. 4. 2022**

### Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek

Členové komise: Jaroslav Mach, Kristina Ullmannová, David Dohnal, Jan Krčál, Jan Kapitán, Tomáš Prousek  
(připojil se k jednání později),

Tajemník komise: Karolína Klímová.

Hosté komise: Jitka Bausteinová, Jaroslav Hájek, Dagmar Lanzová, Jan Tomandl, František Brašna, Lubomír Mráz, Petr Hazuza, Zuzana Buchtelová, Petra Syrová, Aneta Ečeková Maršálová, Jakub Zuzula (IPR), Ing. Steiner, Ing. Malíková, Anton Poprik (DPP), Marek Kundera (IPR).

Omluveni: Jan Vaněček, Irena Šestáková.

Při zahájení jednání předseda komise zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 6 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášeníschopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 2. 3. 2022: 6 hlasů pro, zápis byl schválen.

Navržený program s doplněným bodem č. 2:

1. Rekonstrukce Trojského nábřeží.
2. Účelová dotace pro bezbariérové zpřístupnění ÚMČ Praha 21.
3. Strategie aktivní mobility v Praze.
4. Různé.

Hlasování o programu: 6 hlasů pro, program byl schválen.

### **1. Rekonstrukce Trojského nábřeží.**

- studii rekonstrukce pravostranného nábřeží Vltavy v úseku Trojská lávka – budoucí dolní stanice lanovky představili zpracovatelé (Ing. Steiner a Ing. Malíková):

- v souvislosti s budováním protipovodňové zdi podél areálu ZOO bude upraven celý břeh v uvedeném úseku a budou provedeny změny rovněž v části říčního koryta;

- zásahy musí zohlednit fakt, že v místě je areál výskytu vzácné užovky podplamaté (evropský význam), dále se vzhledem k blízkosti ZOO, Trojského zámku a řeky jedná o důležitý rekreační prostor s předpokládanou vysokou intenzitou návštěvníků a dále je to též důležitá dopravní spojnice zejm. pro cyklistickou dopravu, ale i pro pěší, bez možnosti využít obchodní trasu;

- stejně jako v současnosti po nábřeží povede komunikace určena především pro pohyb chodců a cyklistů (možnost vjezdu aut s povolením MČ, stejný dopravní režim se předpokládá i do budoucna), a to v šířce 4 m asfalt + 2/1+1 m mlat/zatavněný štěrk, vodicí linie pro nevidomé bude zajištěna v celé délce komunikace parkovými obrubníky o výšce min. 8 cm nebo dalšími prvky plnícími úlohu přirozené vodicí linie (např. dřevěné hranoly), v části kolem ZOO bude trasa pro osoby pohybující se s pomocí bílé hole vedena v blízkosti protipovodňové zdi s nutností překonat nástup na plánovanou lávku (vyústění u budoucího parkovacího domu v ZOO);

- byl řešen příjezd od hlavního vchodu do ZOO k parkovacímu domu, možné jsou 2 varianty (vedení severně od Pivovarského domu a jižně od něj)

J. Mach: Překvapuje mě volba dřeva pro provedení vodicí linie, je málo odolné povětrnostním podmínkám.

Ing. Malíková: Jsme ve fázi studie, materiálové detaily budou řešeny v dalších stupních projektové přípravy. Vzhledem k přírodnímu charakteru území doporučujeme materiál přírodě blízký.

## 2. Účelová dotace pro bezbariérové zpřístupnění ÚMČ Praha 21.

J. Mach přednesl žádost Městské části Praha 21 o účelovou dotaci ve výši 2,5 mil Kč na dokončení bezbariérové úpravy budovy úřadu městské části. První část investice již byla financována formou účelové dotace městské části v minulých letech (cca 3 mil Kč).

**Návrh usnesení komise:** Komise doporučuje podpořit požadovanou částkou dokončení bezbariérové úpravy budovy ÚMČ Praha 21 formou účelové dotace.

Hlasováno: 6 pro, návrh byl schválen.

## 3. Strategie aktivní mobility v Praze.

K. Klímová zrekapitulovala dosavadní vývoj zpracování předmětného dokumentu, dostupné podklady vč. harmonogramu projektu jsou dostupné v knihovně portálu Čistou stopou Prahu na <https://www.cistoustopou.cz/knihovna/strategie-aktivni-mobility-v-praze-1802>. Upozornila, že jeden z dokumentů (Strategie aktivní mobility v Praze) byl v pracovní verzi rozeslán spolu s pozvánkou k jednání a je možno k němu vznášet finální připomínky. Na příštím jednání komise bude předložena pracovní verze dalšího dokumentu, a to Standardů aktivní mobility, čas na připomínky k oběma dokumentům bude do poloviny 05/2022. Kompletní strategický dokument bude předložen Radě hl. m. Prahy v 06/2022. Součástí zakázky jsou i další výstupy, např. návrhy legislativních změn pro lepší implementaci

K. Ullmannová: Důležitým implementačním materiálem i této strategie by mohl být Katalog doporučených prvků na veřejných prostranstvích, který právě tvoříme. Dalším aktuálním projektem je územní studie Pražské památkové rezervace, ze které lze do budoucna těžit. Obecně jsou velmi dobrým informačním podkladem územně-analytické podklady. Důležité je zajistit kvalitu implementace strategie v konkrétním veřejném prostoru.

**Návrh usnesení komise:** Komise bere na vědomí informaci o stavu řešení Strategie aktivní mobility v Praze.

Hlasováno: 6 pro, návrh byl schválen.

#### **4. Různé.**

K. Klímová k novým zastávkovým přístřeškům: Jednání projektového týmu proběhne v nejbližší době, na příštím jednání bude sdělen výsledek.

A. Ečeková Maršalová: Včera byl v CAMP prezentován Jednotný informační systém v Praze. Byl tento projekt představen i této komisi? Mám pochybnosti o některých prvcích ve veřejné hromadné dopravě.

K. Klímová: JIS se týká veřejného prostoru v Praze, tedy nejen prostředí veřejné hromadné dopravy. JIS byl představen komisi dvakrát. Včera byly prezentovány výsledky mezinárodní designérské soutěže, do jejího zadání tato komise vkládala své podněty. Nyní bude řešena finální podoba konkrétních prvků, v rámci tohoto procesu budou zapojeni i budoucí uživatelé prostřednictvím pilotních provedení a jejich testování ve veřejném prostoru. Včera prezentované prvky zatím nelze pokládat za finální produkty.

Předpokládaný termín dalšího jednání **4. 5. 2022**, prezenční

**Ing. Jan Heroudek**

*předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost*

Zápis provedla: K. Klímová