

P Ř E H L E D

dotazů, připomínek a podnětů členů Zastupitelstva hl.m. Prahy přednesených na 37. zasedání ZHMP dne 27.3.2014

Termín vyřízení: - dotazů, připomínek a podnětů členů ZHMP
přednesených na 37. ZHMP dne 27.3.2014:
27.4. 2014

Ú S T N Í

INT.- č. 37/1 - Petr Šimůnek

– *interpelace směřovala na primátora hl.m. Prahy*

ve věci zpracování materiálu do 38. zasedání Zastupitelstva hl.m. Prahy dne 24.4. 2014
k informaci o protipovodňových opatřeních v hl.m. Praze

*na interpelaci reagoval primátor hl.m. Prahy
vyřízeno přímo na zasedání ZHMP*

P. Šimůnek: Hezké odpoledne, pane primátore. Mám prosbu. Asi to spolu dneska nevyřešíme a neočekávám odpověď, ale chtěl bych vás poprosit. Vidíte změny počasí. Máme krásný únor a březen, ale může se nám zopakovat např. v červnu nebo v červenci nějaká z povodní, které už tady v minulých letech byly.

Chtěl jsem vás poprosit, zda by na příštím Zastupitelstvu mohl být zpracován materiál, stačí úplně k informaci, o stavu protipovodňových opatření v Praze, ten stávající stav. A zároveň se vyvíjí další, protože dostavujeme nebo připravujeme další protipovodňová opatření a jiná. Výboru pro územní rozvoj dochází k různým změnám k územnímu plánu, aby mohly být tato protipovodňová opatření dále rozšiřována, nebo lépe Praha chráněna.

Ale máme i území, která jsou velice těžce chráněna, nebo nedělá to Praze dobrotu, to je soutok Berounky a Vltavy. Je to velice obtížné a máme i problémová místa na odtoku Vltavy z Prahy, to je Praha 6 a Troja a další oblasti. Tak jenom jsem vás chtěl požádat, jestli byste mohl zadat příslušným útvarům tento úkol, abychom příští měsíc materiál měli k informaci, jak jsme připraveni opět na možné povodně, nebo zvýšenou hladinu řek Vltavy.

To je z mé strany všechno, pane primátor.

Prim. Hudeček: Děkuji a toto do příště jako informaci zpracujeme.

INT.- č. 37/2 – Mgr. Marta Semelová

- interpelace směřovala na radního Pařízka

k dohodě o splácení nákupu tramvají na základě smlouvy z roku 2006

*na interpelaci reagoval primátor hl.m. Prahy a radní Pařízek
vyřízeno přímo na zasedání ZHMP*

P. Semelová: Dávám vám výjimečně za pravdu, a zároveň se chci omluvit jak panu náměstkovi primátora Nouzovi, tak radnímu Pařízkovi. Bude to opravdu interpelace na radního Pařízka. Týká se toho, o čem jsme se dozvěděli z médií, a to je dohoda ohledně splácení nákupu tramvají, kdy místo dvou miliard ročně má jít do plzeňské Škody Transportation jedna miliarda ročně z pražského Dopravního podniku, a mělo být rozložení splátek místo do roku 2018 až do roku 2022.

Vím, že kontrakt ve výši 19 miliard korun je z roku 2006 za vlády ODS a pana bývalého primátora Béma, což vedlo k velkému zadlužení města. Ale jako zastupitelé bychom přece jenom chtěli znát odpovědi, jak to v současnosti je, jestli ty informace, které jsme se dozvěděli, jsou opravdu relevantní a jestli je možno brát vážně to, co jsme se dozvěděli, protože z dřívějšíka bylo neustále na naše dotazy odpovídáno, že bez miliardových sankcí nelze vypovědět smlouvu, že to nejde řešit, a nyní došlo k dohodě.

Dva dotazy. Jestli nebude toto časové rozložení splátek znamenat zmíněné sankce, resp. další finanční navýšení, když to bude po dobu delší než původně.

A druhá otázka se spíš týká vás, pane primátore, protože vy jste se vyjádřil v tisku, že jednak dohoda zamezí dalšímu zadlužování Dopravního podniku, a jednak že tím pádem nedojde ke zvyšování jízdného. Takže bych se chtěla zeptat, jestli tento slib, nezvyšování jízdného, jestli platí jenom do října 2014, anebo bude platit i nadále. Děkuji.

Prim. Hudeček: Také děkuji. Stručně využiji těch 20 sekund, a potom pan radní Pařízek. Ano, znovu jsem to na otázku novinářů sděloval. Nevím, jak to nakonec bylo napsáno. Jedná se o dělení dvou věcí, a to je v důsledku zvyšujícího se zadlužování Dopravního podniku by se situace musela řešit zdražováním jízdného. Toto zvyšující se zadlužení, vypadá to, že se pomocí právě nové dohody podařilo zvrátit, tedy kvůli zvyšování zadlužování se Dopravního podniku se zdražovat nebude. To ovšem neznamená, že se v budoucnu i po dostavění tunelů metra A i po náskoku Dopravního podniku HMP na průběžnou inflaci a zdražování jízdného nebude k tomu přistupovat. Takhle to bylo řečeno, takhle to bylo i vysvětleno a nevím, jak to nakonec zaznělo v novinách.

Prosím pana radního Pařízka.

P. Pařízek: Děkuji za dotaz. Kdyby to bylo směřováno na pana kolegu Nouzu, klidně bych mu to nechal, ale protože jste to takhle krásně změnila, tak se odpovědi ujmu. Připomněl bych celou genezi. My jsme loni touto dobou přijímali v tomto sále usnesení o směnečném programu. Směnečný program vyřešil financování na určitou dobu, protože je limitován hodnotou 8 mld. Kč. Těch 8 mld. Kč bude vyčerpáno letos, a ještě tam zbude na příští rok určitá malá částka, ale ne tak velká, aby pokryla finančně dodávku tramvají v příštím roce.

Vyvinuli jsme celou řadu jednání, víte, že to proběhlo tiskem, bylo to opravdu v zájmu novinářů, ale zároveň jsme také novinářům říkali, že se ještě stále jedná a ještě není moc co zveřejnit.

Prvního dílčího úspěchu jsme dosáhli v současné době, kdy Škoda Transportation nám na naše požadavky posunula nebo navrhuje posunout splátky jednotlivých dodávek, počínaje rokem příštím, a to až o čtyři roky, což znamená, že dodávky let, teď abych to nespletl, budu si ukazovat. V letech 15, 16, 17 a 18 budou hrazeny dodávky tramvají pouze z 50 % a druhých 50 % bude hrazeno také ve 4 letech, tzn., v letech 19, 20, 21, 22.

Jasně jste si položila otázku, kterou si klade každý ekonom. Já té otázce rozumím a odpovídám, že nedojde k žádnému navýšení kontraktu. Nedojde. Pouze splatnost se prodlužuje, 50 % o další období. Domnívám se, že jsem odpověděl dostatečně srozumitelně a zřetelně.

Prim. Hudeček: Děkuji. Paní magistra má další doplňující otázku? Nemá.