

Zápis

z jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl.m. Prahy konaného 9.5. 2012 ve velkém salónku, 1. patro, Mariánské nám. 2, Praha 1.

Přítomni: Ing. Jiří Nouza, Ing. Jiří Pařízek, Petr Hána, Radek Lohynský, Aleksandra Udženija, Ing. Karel Březina, JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA, Petr Šimůnek, Ing. Jan Heroudek

Omluveni: Ing. Věra Šturmová

Ve 14.00 hod. přítomné přivítal a jednání Výboru pro dopravu ZHMP zahájil předseda Ing. Jiří Nouza, který z dnešního jednání omluvil náměstka primátora pana Josefa Noska. Zároveň pan předseda omluvil zrušení dubnového jednání výboru, neboť krátce před jednáním mu přišla pozvánka na kontrolní den primátora v tunelovém komplexu Blanka. Předseda ještě poděkoval všem za akceptaci náhradního termínu.

Na ověřovatele dnešního zápisu byli navrženi Ing. Jiří Pařízek a Radek Lohynský.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovateli dnešního zápisu byli zvoleni Ing. Jiří Pařízek a Radek Lohynský.

Schválení zápisu z minulého jednání tedy ze dne 28.3. 2012.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z jednání Výboru pro dopravu ZHMP ze dne 28.3. 2012 byl schválen.

Program dnešního jednání:

1. Cyklistická doprava na území hl.m. Prahy
2. Zóny placeného stání na území hl.m. Prahy
3. Tramvajová trať na Dědinu
4. TSK hl.m. Prahy – výhled na rok 2012
5. Různé

Ing. Nouza: Dovolil bych si před první bod jednání předradit bod, ve kterém bychom si zvolili místopředsedy výboru.

Hlasování o programu: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

Bod 1: Volba místopředsedů Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Nouza: Po projednání s kolegy ve výboru bych navrhl na post místopředsedů JUDr. Ing. Miloslava Ludvíka a Petra Hánu.

Oba jmenování nominaci přijali.

Hlasování, aby se pan JUDr. Ing. Miloslav Ludvík stal místopředsedou výboru:

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 1

Pan JUDr. Ing. Miloslav Ludvík se stal místopředsedou výboru.

Hlasování, aby se pan Petr Hána stal místopředsedou výboru:

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Pan Petr Hána se stal místopředsedou výboru.

Bod 2: Cyklistická doprava na území hl.m. Prahy

Úvod do materiálu přednesla JUDr. Monika Krobová Hášová, předsedkyně Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu: Chtěla bych poděkovat všem, kteří mají zájem o cyklistickou dopravu v Praze. V porovnání let 2010 a 2011 došlo k nárůstu uživatelů cyklistické dopravy o 46 %. Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu je poradním orgánem Rady HMP a schází se měsíčně. Chtěla bych také poděkovat řediteli TSK hl.m. Prahy, protože na veletrh FOR BIKES dodal cyklistické mapy za cca 50 tis. Kč. Dále budeme pod záštitou primátora hl.m. Prahy pořádat akci „Prahou na kole“. Další akci plánuje AUTO*MAT, což bude soutěž o nejlepší cykloopatření v hl.m. Praze.

Ing. Pavel Polák, odbor rozvoje a financování dopravy MHMP: V materiálu jsou mimo jiné uvedeny realizované investiční akce např. bych rád zmínil velmi užitečnou akci Za elektrárnou – Papírenská, kde se jedná o 1,8 km cyklostezky, která odvedla cyklisty z Papírenské ulice, která byla pro ně velmi nebezpečná. Dalším limitujícím prvkem užívání kol ve městě jsou cyklostojany, v loňském roce jich bylo realizováno 303. V letošním rozpočtu na cyklostojany nejsou vyhrazeny finanční prostředky, ale doufáme, že prostřednictvím náměstka primátora pana Noska se podaří nějaké finanční prostředky zajistit. Jednosměrné komunikace s obousměrným pohybem cyklistů považujeme za velmi bezpečné pro cyklisty, neboť řidič a cyklista se navzájem vidí. Bohužel realizace těchto opatření je velmi obtížně prosaditelná. Pevné sčítače cyklistů nám pomáhají evidovat počty cyklistů na jednotlivých úsecích. Data z automatických sčítačů využíváme např. při argumentaci s představiteli státní správy, samosprávy či policií k dalším úpravám a zlepšením cyklostezek a cyklotras respektive pro odstranění kolizních a nebezpečných míst.

JUDr. Hášová: U cyklistické lávky pod Lahovickým mostem zatím chybí nájezdové rampy. Zastupitelstvo HMP odsouhlasilo odkoupení pozemků na které by měly rampy vyústit a v současné době jednáme o nejnižší možné ceně nájezdových ramp. Následně požádáme EU o dotace na tuto akci. Jelikož na letošní rok není vyhrazeno z městského rozpočtu mnoho peněz na cyklistickou dopravu, chtěla bych požádat o politickou a finanční podporu této dopravy.

Diskuse:

Ing. Nouza: Kde se cyklisté mohou vzdělávat např. ohledně svislého či vodorovného dopravního značení? Jaká je časová osa nárůstu cyklistické dopravy?

JUDr. Hášová: Vzdělání probíhá zejména na školách. Dále na webu města jsou uvedeny dostupné informace o cyklistické dopravě viz:

http://www.praha.eu/jnp/cz/home/doprava_v_praze/praha_cyklisticka/index.html .

Ing. Polák: Časový nárůst cyklistické dopravy je uveden v ročence dopravy. Roky 2003 - 2005 byl nárůst o jednotky procent, 2005 - 2007 byl nárůst o cca 15 %. Prokazuje se, že čím více dopravních opatření pro cyklisty je realizováno, tím více cyklistů se po městě pohybuje.

Hána: Lávka pod Lahovickým mostem bude sloužit cyklistům i pěším a bohužel ji jinak technicky řešit nelze. Po zprovoznění však lze předpokládat, že zátěže navazujících cyklostezek na obou březích Vltavy se enormně zvýší. Radní MČ Praha 12 mě požádali, abych řediteli TSK hl.m. Prahy předal žádost k monitoringu a následně k zkvalitnění povrchu cyklostezky podél Vltavy na území MČ Praha 12.

Aleksandra Udženija: Domnívám se, že by bylo vhodné označit na náplavkách, kdo kde má přednost, protože cyklisté zde jezdí velmi rychle a bezohledně a velmi ohrožují chodce.

Ing. Polák: Toto není problematika stezek, ale chování lidí k sobě navzájem. Na náplavce vede cyklotrasa. Kdyby však zde byly informační tabule, kdo má jaká práva a povinnosti, bylo by to velmi vhodné.

Vratislav Filler, AUTO*MAT: 1.5. letošního roku bylo na cyklostezce v Modřanech zaznamenáno automatickými sčítači přes 6 tis. průjezdů. Na serveru www.prahounakole.cz poskytujeme informace o cyklistické dopravě popřípadě i výukové programy. Pro zastupitele a komunální politiky budeme pořádat workshop na téma tempo 30.

Ing. Šenarová, předsedkyně o.s. Za naši budoucnost: Praha má největší počet výskytu rakoviny na počet obyvatel a jako jediná v Evropě má určitou zvláštnost a to je nevětratelná kotlina. Spolupracuje odbor dopravy a výbor dopravy s odborem životního prostředí a výborem životního prostředí?

Ing. Heroudek, ředitel ODA MHMP: U pana ředitele Magistrátu hl.m. Prahy Ing. Trnky jste minulý týden měla tříhodinové jednání, kde ta spolupráce byla zcela jednoznačně deklarována. Tedy spolupráce je velice úzká a těsná.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o cyklistické infrastruktuře a jejím rozvoji na území hl.m. Prahy.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Zóny placeného stání na území hl.m. Prahy

Materiál přednesl Ing. Libor Šíma, vedoucí oddělení rozvoje a organizace dopravy, RFD MHMP: Náměstek primátora hl.m. Prahy pan Nosek by rád znal stanovisko Výboru pro dopravu ZHMP k dalšímu postupu v ZPS a proto bych zde přednesl krátkou situační správu. V současné době máme schváleny a připraveny projekty na rozšíření ZPS na území MČ 3 (Jarov), MČ Praha 5 (Smíchov, Malá Strana), MČ Praha 6 (Hradčany, Dejvice, Bubeneč), MČ Praha 11 (okolí stanic metra). Dále spolupracujeme s MČ Praha 4, 13, 18, 9 a MČ Praha Klánovice, které mají v různém stupni rozpracování vypracovány analýzy dopravy v klidu. Projekty plně respektují platné zásady ZPS (jednotný systém ZPS, zavedení ZPS na základě analýz dopravy v klidu, jednotný vzhled a použití dopravních značek, jednotná tarifní politika). V této souvislosti bychom také rádi zrealizovali doplňkové služby např. SMS parking, rozšíření smíšených zón a zavedení tzv. multikarty. Multikarta by znamenala propojení všech výdejen karet jednotným výdejním systémem. Občan by si pak mohl zakoupit kartu do kterékoliv městské části na jednom místě. Minule jsem zde prezentoval návrh na celopražskou oblast ZPS. Návrh jsme projednávali s dotčenými městskými částmi a jejich stanoviska byla k danému návrhu negativní.

Diskuse:

Ing. Březina: Myslím si, že bychom dnes měli podpořit pokračování ZPS ve stávajícím systému. Celopražskou oblast si myslím, že bychom mohli řešit až po dobudování městského okruhu např. i s ohledem na mýtný systém.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje pokračovat v připravených projektech (MČ 3 (Jarov), MČ Praha 5 (Smíchov, Malá Strana), MČ Praha 6 (Hradčany, Dejvice, Bubeneč), MČ Praha 11 (okolí stanic metra) dle platných pravidel. Výbor žádá náměstka primátora pana Noska, aby ve spolupráci s odborem rozvoje a financování dopravy MHMP předložil výboru zhruba za šest měsíců návrh koncepce dalšího vývoje ZPS na území hl.m. Prahy.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Tramvajová trať na Dědinu

Materiál přednesl Ing. Jakub Zajiček, ÚRM: Zhruba před rokem byl v tomto výboru prezentován vývoj koncepce obsluhy Letiště –Ruzyně veřejnou dopravou, přičemž byla potvrzena vhodnost obsluhy letiště železniční dopravou. Avšak při časových a finančních problémech s danou stavbou Dopravní podnik hl.m. Prahy přišel s návrhem ověřit možnost tramvajové dopravy na letišti. Během zpracování materiálu proběhlo mnoho výrobních výborů. V materiálu jsou uvedeny dvě možné stopy vedení (A,B). Studie, kterou jsme zpracovávali prokázala možnost obsluhy letiště tramvajovou dopravou. Tramvaj na letišti by jako etapa před zřízením železniční trati byla případně možná, avšak pouze pokud úsek samostatné tramvajové trati po zavedení provozu železnice neztratí svůj smysl a bude nadále sloužit plošné obsluze území. V materiálu je i uveden návrh dopravního opatření vypracovaný ROPIDem.

Diskuse:

Hána: Návrh I.etapy tramvajové trati se mi zdá velmi racionální, neboť sídliště Dědina je obsluhováno pouze autobusovou dopravou.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP se ztotožňuje se závěry a doporučeními uvedenými v předložené prezentaci “Prodloužení tramvajové trati na letišti Ruzyně“ s přednostním zřízením I.etapy tramvajové trati v úseku „Divoká Šárka – Dědinská“.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 5: TSK hl.m. Prahy – výhled na rok 2012

Materiál přednesl ředitel TSK hl.m. Prahy Ing. Luděk Dostál: Do materiálů jsme připravili tabulky kapitálových a běžných výdajů. Vzhledem k přiděleným finančním prostředkům v rámci kapitálových výdajů budeme spíše dodělovat několik akcí z loňského roku (5. května, K Barrandovu). Letos kromě Malešické nebudeme zahajovat významnější opravu komunikací. Připravujeme však také akci, která zde uvedena není a kterou je oprava Nuselského mostu. Co se týká oprav, tak většina probíhajících akcí bude dopracování akcí z loňského roku. S tím, že nově zahajované akce jsou pouze akce menšího typu např. oprava Koněvovi, Husitské, Poděbradské. Chtěl bych apelovat na

Výbor pro dopravu ZHMP, aby se zasadil o to, aby na opravy komunikací bylo vyčleněno více finančních prostředků a aby částky byly fixované v delším časovém horizontu. Tak, aby nám to umožnilo akce lépe plánovat a koordinovat např. s ostatními vlastníky sítí.

Diskuse:

Ing. Nouza: Domnívám se, že by bylo vhodné, aby u předložených informací byl doplněn stav přípravy dané akce (např. zda má akce stavební povolení). Chtěl bych se zeptat na ulici Michelskou.

Ing. Dostál: Na dokončení a opravy Michelské, která byla rozdělená na 2 etapy z nichž každá pak ještě na dvě části kvůli zajištění obslužnosti území. Celková oprava probíhá třetím rokem a měla by být letos dokončena respektive technicky je akce připravena tak, aby v letošním roce mohla být dokončena. V rozpočtu je na akci přiděleno cca 55 mil. Kč. Na dofinancování stavby chybí přibližně 30 mil Kč.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o výhledu investic a oprav TSK hl.m. Prahy na rok 2012.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 15:31 hodin a trvalo 1.31 hod.

Ing. Jiří Nouza
předseda výboru pro dopravu

Ing. Jiří Pařízek
ověřovatel zápisu

Radek Lohynský
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Heroudek
tajemník