

## 20/2006 Sb. HMP

### NAŘÍZENÍ

#### O maximálních cenách osobní taxislužby

Změna: [7/2013](#)

Změna: [1/2020](#)

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 12. prosince 2006 vydat podle [§ 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb.](#), o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. [320/2002 Sb.](#), a [§ 4a odst. 1 písm. a\) zákona č. 265/1991 Sb.](#), o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. [135/1994 Sb.](#) a zákona č. [320/2002 Sb.](#), toto nařízení :

#### § 1

##### Obsah nařízení

Tímto nařízením se stanoví maximální ceny osobní taxislužby.

#### § 2

##### Výše maximální ceny

(1) Vozidlo se spalovacím motorem  
Jednorázová sazba 60 Kč/jízda  
Čekání 7 Kč/min  
Jízda na území hlavního města Prahy 36 Kč/km

(2) Elektromobil  
Jednorázová sazba 70 Kč/jízda  
Čekání 7 Kč/min  
Jízda na území hlavního města Prahy 39 Kč/km

#### § 3

##### Určené podmínky

(1) Maximální ceny platí pro výkon osobní taxislužby na území hlavního města Prahy<sup>1)</sup> uskutečněné veškerými vozidly bez ohledu na objem motoru a počet přepravovaných osob, kromě vozidel poskytujících konkrétní danou přepravu na základě předchozí písemné smlouvy<sup>2)</sup>.

(2) Cena za jednorázovou sazbu je účtována při započítání jízdy (zakázky). Zahnuje úhradu za pronajmutí vozidla, za pomoc při nástupu a výstupu zákazníka, za uložení a vyložení zavazadel, za vystavení dokladu o zaplacení jízdného<sup>3)</sup> a za podání informací, týkající se například trasy jízdy.

(3) Čekáním se rozumí jednak provozní čekání (cena je automaticky účtována při stání na křižovatce nebo při pomalé jízdě v hustém provozu), jednak čekání na přání zákazníka. Čekání v důsledku poruchy vozidla nebo zaviněné řidičem nesmí být zákazníkovi účtováno, a to ani při dokončení jízdy náhradním vozidlem.

(4) Jízdou na území hlavního města Prahy se rozumí jízda, která byla započata a ukončena na území hlavního města Prahy.

(5) Maximálními cenami se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle zvláštního právního předpisu.<sup>3)</sup>

(6) Maximální cena je cena konečná, ke které není možno připočítávat jakékoliv příplatky.

(7) Elektromobilem se rozumí silniční vozidlo, kterému byla přidělena státní poznávací značka elektrického vozidla.

#### § 4

##### Zrušuje se

1. Vyhláška č. [24/2000 Sb. hl. m. Prahy](#), o maximálních cenách osobní taxislužby.

2. Nařízení č. [13/2004 Sb. hl. m. Prahy](#), kterým se mění vyhláška č. [24/2000 Sb. hl. m. Prahy](#), o maximálních cenách osobní taxislužby.

#### § 5

##### Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2007.

**MUDr. Pavel Bém, v. r.**

primátor hlavního města Prahy

**Mgr. Rudolf Blažek, v. r.**

- 1)  
[§ 11 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb.](#), o hlavním městě Praze.
- 2)  
Zákon č. [111/1994 Sb.](#), o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Zákon č. [235/2004 Sb.](#), o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.