



Materiál k projednání

TISK:R-50287

k návrhu na vypracování metodického materiálu Kultivované dopravní značení v městském prostředí

Obsah materiálu:

1. Návrh usnesení
2. Příloha č.1 k usnesení Rady HMP
3. Důvodová zpráva

Předklad na základě:

usnesení č. 1495 k Manuálu tvorby veřejných prostranství hl.m. Prahy a návrhu Strategie rozvoje veřejných prostranství ze dne 24.06.2014

Projednáno s:

Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s.

MHMP - ODO MHMP

MHMP - PKD MHMP

MHMP - UZR MHMP

MHMP - LEG MHMP

Ing. arch. Tomášem Veselým, zástupcem ředitele MHMP Sekce rozhodování o území primátorem hl. m. Prahy doc. MUDr. Bohuslavem Svobodou, CSc.

Podpis:

08.01.2024 2.1 Mgr. Jozef Šinák	
09.01.2024 2.1 Ing. Libor Šíma	
10.01.2024 2.1 Ing. Aleš Krejča	
05.01.2024 2.1 Ing. arch. Filip Foglar	
15.01.2024 3.1 JUDr. Adéla Pejscarová, Ph.D.	
17.01.2024 4.1 Ing. arch. Tomáš Veselý	
23.02.2024 4.1 souhlasím doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc.	

Na vědomí:

předsedovi Výboru pro dopravu ZHMP

předsedovi Výboru pro územní rozvoj ZHMP

Přizvat:

ředitele Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

Za věcnou a právní správnost:

ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

K připomínkám:

13.12.2023 1.1
Mgr. Ondřej Bohá

Před projednáním:

Zpracoval:

Alžběta Stránská, MSc.

Souhlas s předáním k připomínkování:

Podpis:

I. náměstek primátora MUDr. Zdeněk Hřib
náměstek primátora doc. Ing. arch. Petr Hlaváček

Podpis:

13.12.2023 1.1
MUDr. Zdeněk Hřib
13.12.2023 1.1
doc. Ing. arch. Petr Hlaváček

Předkládá:

I. náměstek primátora MUDr. Zdeněk Hřib
náměstek primátora doc. Ing. arch. Petr Hlaváček

Zpracováno dne:

26.2.2024

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo
ze dne

k návrhu na vypracování metodického materiálu Kultivované dopravní značení v městském prostředí

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

záměr na vypracování metodického materiálu Kultivované dopravní značení v městském prostředí jako doplňku (plug-inu) Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy, schváleného jako příloha č. 1 k usnesení Rady hl. m. Prahy č. 1495 ze dne 24. 6. 2014, na základě Tezí zadání uvedených v příloze č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

1. vypracovat ve spolupráci s odbory MHMP, městskými částmi, Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a. s., metodický materiál Kultivované dopravní značení v městském prostředí podle bodu I tohoto usnesení

Termín: 31.10.2025

2. vybrat ve spolupráci s odbory MHMP, městskými částmi, Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a. s., vhodné pilotní lokality pro návrh úprav dopravního značení na základě Tezí zadání podle bodu I tohoto usnesení

Kontrolní termín: 30.6.2024

3. vypracovat a projednat návrhy úprav dopravního značení ve vybraných lokalitách, včetně podkladu pro pilotní realizaci opatření, na základě Tezí zadání podle bodu I tohoto usnesení

Termín: 31.12.2024

2. MHMP - ODO MHMP

1. zajistit prostřednictvím Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a. s., realizaci opatření v pilotních lokalitách dle bodu II. 1. 3

Termín: 31.3.2025

2. poskytovat součinnost při zpracování metodického materiálu, výběru pilotních lokalit a návrhu úprav dopravního značení pilotních lokalit dle bodu II.1

Termín: průběžně

3. MHMP - PKD MHMP

1. poskytovat součinnost při zpracování metodického materiálu, výběru pilotních lokalit a návrhu úprav dopravního značení pilotních lokalit dle bodu II.1

Termín: průběžně

III. ž á d á

1. Technickou správu komunikací hl.m. Prahy, a.s.
 1. realizovat na základě pokynu od ODO MHMP opatření v pilotních lokalitách vybraných dle bodu II. 1. 3
 2. poskytovat součinnost při zpracování metodického materiálu, výběru pilotních lokalit a návrhu úprav dopravního značení pilotních lokalit dle bodu II.1

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
primátor hl.m. Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: I. náměstek primátora MUDr. Zdeněk Hřib, náměstek primátora doc. Ing. arch.
Petr Hlaváček

Tisk: R-50287

Provede: ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, MHMP - ODO MHMP, MHMP -
PKD MHMP

Na vědomí: odborům MHMP



KULTIVOVANÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V MĚSTSKÉM PROSTŘEDÍ

září 2023



**Kultivované dopravní značení
v městském prostředí**

Teze zadání

Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy

Sekce detailu města
Kancelář veřejného prostoru

autor: Ing. arch. Jakub Hendrych
foto: archiv KVP, Mapy.cz

září 2023

Kultivované dopravní značení v městském prostředí

IPR Praha vypracuje metodický materiál Kultivované dopravní značení v městském prostředí jako plug-in (doplňek) Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy, na jehož principy bude navazovat a dále je rozvíjet. Dopravní značení je nedílnou součástí prostředí, ve kterém se vyskytují dopravní prostředky. V městském prostředí, kde je proměnlivá situace prakticky v rámci každé ulice či dokonce jen v jejích dílčích částech, je použití dopravního značení o to častější a tím pádem i výraznější (jak z hlediska počtu, tak z hlediska vizuálního vnímání). Každá změna, místní úprava, specifická situace musí být „popsána a regulována“.

V současné situaci dochází především u svislého dopravního značení často k mechanickému navrhování a instalování nadměrného množství (s cílem „popsat každý metr“), ve zbytečně nadměrných velikostech a bez aktivního hledání možností sdružování a alternativních pozic. To vše je samozřejmě velmi problematické z hlediska požadované kvality veřejného prostoru, především z hlediska vizuálního vnímání, ale i užívání, například prostupnosti. Dochází tak k situacím, kdy si na předpolí Pražského hradu připadáme jak na dálničním nájezdu, na chodníku neprojedeme s kočárkem z důvodu umístění nadměrně velké značky na dva sloupky místo použití menší velikosti pouze na jednom sloupku, nebo je chodník osazen lesem značek, které by mohly být umístěny a sdruženy např. na sloupy veřejného osvětlení.

Cílem je zpracovat materiál, který analyzuje stávající možnosti umístění, použití velikostí a typů především svislých dopravních značek vycházející z platné legislativy. Současně definuje principy, které je z hlediska aplikace dopravního značení s ohledem na celostní kvalitu veřejného prostoru vhodné sledovat. Dále bude vytipováno několik pilotních lokalit, na kterých bude ukázán a popsán současný stav dopravního značení, jeho problematika z hlediska kvality veřejného prostoru a jeho možná „ideální“ adaptace tak, aby se vyzkoušely a prakticky ukázaly definované principy. Prověření na pilotních lokalitách zároveň poskytnou reálnou zpětnou vazbu pro navrhované zásady.

Vedlejším úkolem bude identifikovat možná doporučení na úpravu stávající legislativy, jejichž vliv bude rovněž ukázán na možné adaptaci konkrétní lokality.

Požadavky na dopravní značení často přímo souvisí se stavebním řešením a režimy dopravy. Cílem plánovaného dokumentu však nebude navrhovat nová uspořádání uličního prostoru, ale zaměřit se na možnosti adaptace dopravního značení se zachováním stavebního řešení. Změnu dopravního značení lze provést často velmi rychle (na základě stanovění Odbory dopravy v rámci měsíců) a docílit tím i tak výrazné vizuální změny a kvality veřejného prostoru.

Předpokládáme, že závaznost dokumentu v rámci hl. m. Prahy bude obdobná, jako u Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy.

Dokument bude mimo jiné vycházet z disertační práce Petra Kučery z roku 2021 s názvem *Právní aspekty degradace vybraných městských veřejných prostranství* [1]. A zároveň z již proběhlé aplikace úprav dopravního značení na náplavce Rašínova nábřeží, v prostoru NKP Vyšehrad a Muzejní oázy, kde jsou použity uvažované principy (viz Manuál tvorby veřejných prostranství hl. města Prahy – kapitola D.3.3 Dopravní prvky a značení).

[1] KUČERA, Petr. *Právní aspekty degradace vybraných městských veřejných prostranství*. Praha, 2021. Disertační práce. České vysoké učení technické v Praze, Fakulta stavební, Katedra urbanismu a územního plánování. Školitel: doc. Ing. arch. Ivan Kaplan



Příklad ulice s kultivovaným dopravním značením (zmenšená velikost, umístění na stávající lampě veřejného osvětlení), které nevytváří vizuální a prostorový smog.
Lokalita: Vratislavova | Vyšehrad, Praha



Příklad ulice s kultivovaným dopravním značením (zmenšená velikost, barevnost svíslého nosného prvku v odstínu šedé), které je umístěno na hranu chodníku s trávíčkem a otočeno o 90 stupňů.
Lokalita: K Rotundě | Vyšehrad, Praha



Příklad ulice s kultivovaným dopravním značením (zmenšená velikost, barevnost svíslého nosného prvku v odstínu šedé), které je umístěno v uličním prostoru tak, aby jeho uživatelům nevytvářelo překážku v přirozeném pohybu.
Lokalita: Vratislavova | Vyšehrad, Praha



Příklad umístění nadbytečného dopravního značení v neadekvátním místě (kladem je použití alespoň zmenšené velikosti a umístění začátku i konce zóny na společný sloupek).
Možná úprava: použití sloupku přimknutého k fasádě + použití varianty v šedé barevnosti.
Lokalita: *Martinská* | *Praha*



Příklad umístění značek (sloupků) od fasády a zabírající tak nadbytečně průchozí prostor. Současně jde o použití různé velikosti značek v jednom místě.
Možná úprava: použít zmenšené velikosti dopravních značek vč. možnosti jejich umístění na jeden sloupek → použití atypických sloupků umožňujících umístění mimo průchozí profil (přimknuty k fasádě).
Lokalita: *V Kocích* | *Praha*



Příklad umístění sloupku dopravního značení do průchozího profilu minimálního chodníku (ulice je součástí obytné zóny).
Možná úprava: použít upravený tvar sloupku umožňující jeho přisazení k fasádě objektu, případně umístit dopravní značení na levou stranu komunikace na širší chodník.
Lokalita: *Martinská* | *Praha*





Příklad nevhodného (nadbytečného) umístění dopravního značení na rozhraní komunikace a lesní cesty. Současně je nevhodně použita nadměrná velikost dopravního značení vždy na samostatném sloupku.

Možná úprava: použít zmenšenou velikost a oboustraně umístit na sloup veřejného osvětlení.

Lokalita: Harrachov



Příklad nevhodného (nadbytečného) umístění dopravního značení na rozhraní cesty a mola přívozu. Současně je nevhodně použita nadměrná velikost dopravního značení, vyžadující použití dvou sloupků.

Možná úprava: použít zmenšenou velikost na jednom sloupku, případně řešit umístění minimální velikosti dopravního značení v rámci mola přívozu.

Lokalita: Císařská louka | Praha



Původní řešení dopravního značení – umístění na samostatném sloupku.



Upravené řešení dopravního značení – sdružené umístění (včetně koše na odpad) na sloupu veřejného osvětlení.

Lokalita: Rašínovo nábřeží | Praha



Původní řešení dopravního značení – nevhodně použita nadměrná velikost, vyžadující použití dvou sloupků, které zabírají průchozí profil chodníku.



Upravené řešení dopravního značení – zmenšená velikost umožňující použití pouze jednoho sloupku mimo průchozí profil chodníku.

Lokalita: Rašínovo nábřeží | Praha



Příklady pilotních lokalit

Nepředpokládá se řešení celého zobrazeného území, ale spíše jde o ukázkou charakteru zástavby a dopravních režimů. Z daného území bude vytipována malá oblast (např. blok domů), nebo několik ulic/křižovatek, které budou reprezentativní.



Staré město – příklad rostlé a historické zástavby

jednosměrky, parkování (zavedené ZPS), úřady, školy, kulturní instituce, pěší a obytné zóny



Žižkov – příklad blokové zástavby

jednosměrky, parkování (zavedené ZPS), úřady, školy, obytné zóny, přechody



Podolí – příklad zahradního města s výraznou dopravní tepnou (MHD)

jednosměrky, parkování (zavedené ZPS), školy, pěší a obytné zóny



Zahradní město – příklad zahradního města s výraznou dopravní tepnou (MHD)

jednosměrky, parkování (zavedené ZPS), školy, pěší a obytné zóny





Ďáblice – příklad modernistické zástavby

*jednosměrky, parkování (bez zavedených ZPS),
velké školy*



Jižní město – příklad modernistické zástavby,
včetně příkladu současné soliterní zástavby
bytovými domy

*jednosměrky, parkování (bez zavedených ZPS),
velké školy, přístup do rekreační oblasti*



**Kultivované dopravní značení
v městském prostředí**

Teze zadání

Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy

Sekce detailu města
Kancelář veřejného prostoru

září 2023

Důvodová zpráva

Předloženo znovu na základě neschváleného tisku č. R-49333, kdy příloha č. 1 usnesení Rady hl. m. Prahy byla upravena na základě požadavku od Rady hl. m. Prahy: výměna obrázků za příklady primárně z pražského prostředí + doplnění lokalit a zdrojů fotografií.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace zřízená hl. m. Prahou (dále jen "IPR Praha") zpracoval v roce 2014 Manuál tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy (dále jen „Manuál“), který byl následně schválen Radou hl. m. Prahy. Jedním z hlavních cílů dokumentu je zvyšování kvality veřejných prostranství. Již od počátku Manuál předpokládal postupné doplňování a upřesňování témat tzv. „plug-iny“, tedy zásuvnými moduly, doplňky.

Dopravní značení je nedílnou součástí prostředí města a jeho veřejných prostranství. Zkušenosti s jeho současnou podobou a umístováním ukazují na velký potenciál pro zlepšení kvalit veřejného prostoru, pokud by bylo značení osazováno promyšleně a citlivě k prostředí, a to i v rámci stávajících pravidel. Dalšího posunu by pak bylo možné dosáhnout i určitými úpravami (legislativních) pravidel.

Cílem zamýšlených změn je zvýšení srozumitelnosti dopravního značení a celkové přehlednosti prostoru, zlepšení prostupnosti pro pěší, vyšší estetická a vizuální kvalita veřejného prostranství, respektování charakteru prostředí. V současné době je zejména svislé dopravní značení umístováno často v nadbytečné míře a velikosti, není sdružováno na společné nosiče, brání průchodu chodců, i když by i současné předpisy umožňovaly vhodnější řešení.

V první fázi plánovaný metodický materiál analyzuje stávající možnosti umístování a velikosti značení podle platné legislativy a navrhne soubor doporučení pro kultivované umístování značek. Zaměří se na návrh úprav bez nutnosti stavebních změn prostředí. Tento první návrh metodiky bude otestován v pilotních lokalitách viz níže.

Nástrojem pro kvalitní metodická doporučení bude výběr vhodných konkrétních pilotních lokalit, vypracování variantních návrhů umístění dopravního značení pro tato místa a realizace vybraných variant úpravy dopravního značení v pilotních lokalitách. Výběr lokalit a návrh bude vznikat ve spolupráci s dalšími subjekty, zejména odborem dopravy MHMP, odborem pozemních komunikací a drah MHMP, Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a. s., dále pak s příslušnými městskými částmi a jejich odbory dopravy, ale i Policií ČR a případně dalšími orgány. Charakter pilotních lokalit bude rozdílný, představující typické situace v rostlé historické zástavbě, blokové zástavbě, zahradním městě a modernistické zástavbě. V daných lokalitách bude vždy vybrána menší reprezentativní oblast.

Zkušenosti z návrhů, jejich realizace a provozu budou pak zpětně uplatněny ve finální verzi samotné metodiky. Plug-in Kultivované dopravní značení v městském prostředí bude zpracován v koordinaci a vzájemné synergii s připravovanými materiály: *Aktualizace metodiky vyznačování ZPS (ODO MHMP) a Vzorová řešení standardů aktivní mobility (ODO MHMP + IPR Praha).*

Vedlejším produktem materiálu bude formulace doporučení na případné legislativní úpravy, které by přinesly další odůvodněná zlepšení.

Připomínkový list k tisku č. R-50287

8. 1. 2024 13:53
podepsáno - potvrzeno

Připomínkové místo: **Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.**

Zadavatel	Text připomínky	Zpracovatel	Stanovisko zpracovatele
Typ Připomínky		Vypořádáno	
Datum			
Ing. Jan Machala	Bez připomínek nebo zobrazena pouze v náhledu	neurčeno	
bez připomínek			
8. 1. 2024 13:53:28			

Připomínkový list k tisku č. R-50287

23. 2. 2024 11:04
podepsáno - potvrzeno

Připomínkové místo: **primátor hl. m. Prahy doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc.**

Zadavatel	Text připomínky	Zpracovatel	Stanovisko zpracovatele
Typ Připomínky		Vypořádáno	
Datum			
Mgr. et Mgr. Petra Kadlecová	Bez připomínek nebo zobrazena pouze v náhledu	neurčeno	
bez připomínek			
23. 2. 2024 11:03:51			

Připomínkový list k tisku č. R-50287

15. 1. 2024 16:13
podepsáno - potvrzeno

Připomínkové místo: **MHMP - LEG MHMP**

Zadavatel Typ Připomínky Datum	Text připomínky	Zpracovatel Vypořádáno	Stanovisko zpracovatele
Magdaléna Vejvodová Odstranění textu 11. 1. 2024 10:33:35	usnesení č. 1495 k Manuálu tvorby veřejných prostranství hl.m. Prahy a návrhu Strategie rozvoje veřejných prostranství ze dne 24.06.2014	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Vložení textu 11. 1. 2024 10:34:14	usnesení RHMP č. 1495 ze dne 24. 6. 2014 k Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy a návrhu Strategie rozvoje veřejných prostranství z	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Poznámka 15. 1. 2024 08:27:24	informaci o neschváleném tisku uvést pouze v důvodové zprávě	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Vložení textu 11. 1. 2024 11:07:37	, schváleného jako příloha č. 1 k usnesení Rady hl. m. Prahy č. 1495 ze dne 24. 6. 2014, na základě Tezí zadání uvedených v příloze č. 1 tohoto usnesení	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno, díky za přesnou formulaci
Magdaléna Vejvodová Vložení textu 11. 1. 2024 10:42:48	,	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Odstranění textu 11. 1. 2024 10:43:51	značení v městském prostředí jako doplněk (plug-in) Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy na základě zadání viz příloha č. 1 usnesení	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Vložení textu	podle bodu I tohoto usnesení	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy	Akceptováno

11. 1. 2024 10:44:03		akceptováno	
Magdaléna Vejvodová Odstranění textu 11. 1. 2024 10:44:13	a. s.	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Vložení textu 11. 1. 2024 10:44:18	, a. s.,	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Odstranění textu 11. 1. 2024 10:47:48	podle zásad navrhovaných metodickým materiálem dle bodu II.1.1	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Vložení textu 11. 1. 2024 11:07:51	na základě Tezí zadání podle bodu I tohoto usnesení	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Vložení textu 11. 1. 2024 11:08:07	, na základě Tezí zadání podle bodu I tohoto usnesení	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Odstranění textu 11. 1. 2024 10:49:48	a. s.	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Vložení textu 11. 1. 2024 10:49:52	, a. s.,	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová	vrhu v	Stránská Alžběta ,Institut plánování a	Akceptováno

Odstranění textu 12. 1. 2024 12:37:51		rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	
Magdaléna Vejvodová Vložení textu 11. 1. 2024 11:09:08	Rady hl. m. Prahy	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Odstranění textu 11. 1. 2024 11:09:14	od Rady:	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Vložení textu 11. 1. 2024 11:09:21	Rady hl. m. Prahy	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Odstranění textu 11. 1. 2024 11:09:28	Důvodová zpráva k tisku R-49333	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Vložení textu 11. 1. 2024 11:14:40		Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Vložení textu 11. 1. 2024 11:14:54	Důvodová zpráva	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Odstranění textu 11. 1. 2024 11:15:04	IPR Praha	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno

Připomínkový list k tisku č. R-50287

15. 1. 2024 16:13
podepsáno - potvrzeno

Připomínkové místo: MHMP - LEG MHMP

Magdaléna Vejvodová Vložení textu 11. 1. 2024 11:15:38	Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace zřízená hl. m. Prahou (dále jen "IPR Praha")	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Odstranění textu 11. 1. 2024 11:15:51	le	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno
Magdaléna Vejvodová Vložení textu 11. 1. 2024 11:15:55	dále jen	Stránská Alžběta ,Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy akceptováno	Akceptováno

Připomínkový list k tisku č. R-50287

17. 1. 2024 19:21
podepsáno - potvrzeno

Připomínkové místo: **Ing. arch. Tomáš Veselý, zástupce ředitele MHMP Sekce rozhodování o území**

Zadavatel	Text připomínky	Zpracovatel	Stanovisko zpracovatele
Typ Připomínky		Vypořádáno	
Datum			
Ing. arch. Tomáš Veselý	Bez připomínek nebo zobrazena pouze v náhledu	neurčeno	
bez připomínek			
17. 1. 2024 19:21:26			

Připomínkový list k tisku č. R-50287

9. 1. 2024 14:37
podepsáno - potvrzeno

Připomínkové místo: **MHMP - ODO MHMP**

Zadavatel	Text připomínky	Zpracovatel	Stanovisko zpracovatele
Typ Připomínky		Vypořádáno	
Datum			
Ing. Libor Šíma	Bez připomínek nebo zobrazena pouze v náhledu	neurčeno	
bez připomínek			
9. 1. 2024 14:37:11			

Připomínkový list k tisku č. R-50287

10. 1. 2024 17:16
podepsáno - potvrzeno

Připomínkové místo: **MHMP - PKD MHMP**

Zadavatel	Text připomínky	Zpracovatel	Stanovisko zpracovatele
Typ Připomínky		Vypořádáno	
Datum			
Ing. Aleš Krejča	Bez připomínek nebo zobrazena pouze v náhledu	neurčeno	
bez připomínek			
10. 1. 2024 17:16:27			

Připomínkový list k tisku č. R-50287

5. 1. 2024 8:12
podepsáno - potvrzeno

Připomínkové místo: **MHMP - UZR MHMP**

Zadavatel	Text připomínky	Zpracovatel	Stanovisko zpracovatele
Typ Připomínky		Vypořádáno	
Datum			
Daniela Richtrová	Bez připomínek nebo zobrazena pouze v náhledu	neurčeno	
bez připomínek			
5. 1. 2024 08:12:27			