

Odstraňujeme bariéry ve veřejném prostoru společně!

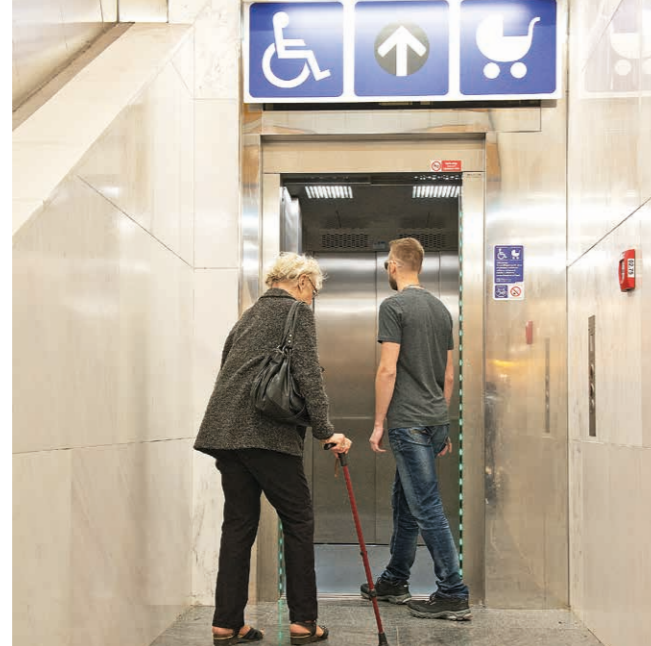
Každý z nás může přispět k tomu, aby byl veřejný prostor pohodlně a bezpečně přístupný všem. Jak se vyvarovat chyb?



Někdo odložil své zavazadlo na vodicí linii pro nevidomé a slabozraké, a nevědomky tak vytvořil překážku v jejich pohybu podél nástupiště metra. Jako děti jsme hráli „na slepou bábu“ – vzpomínáte, jak nepříjemné je narazit potmě do nečekané překážky?



Zejména pro lidi upoutané na vozík je využití osobního auta v běžném životě často nutností – a vyhrazená parkovací stání mají pomáhat těm, kteří je potřebují nejvíce!



Výtah ve stanicích metra je určen především lidem s dočasně či trvale sníženou schopností pohybu a těm, kteří cestují s dětským kočárkem – skutečně jej tak nutně potřebujeme i my ostatní?



Je dobré věnovat pozornost svému okolí – zejména v případě, že zrovna využíváte místo vyhrazené pro osoby se zdravotním postižením či pro dětské kočárky.



Jízdní kolo je třeba parkovat tak, aby nepřekáželo v pohybu ostatním uživatelům veřejného prostoru – pozor na vodicí linii pro nevidomé a slabozraké a na vstupy do budov!



Snížený obrubník je jediným místem, kudy mohou vjet na chodník lidé na vozíku nebo doprovázející dětský kočárek – chybně zaparkované auto jim tuto možnost vezme, a navíc zhoršuje rozhledové poměry v místě přecházení!



Fasády domů často slouží také jako vodicí linie pro nevidomé a slabozraké – pro bezpečný průchod je třeba ponechat prostor v šíři alespoň 150 cm bez překážek!



Auta patří na silnici a na parkoviště – chodníky jsou určeny pro chodce!

Děkujeme, že společně s námi vytváříte Prahu bez bariér.

Budte aktivní, my Vás podpoříme!

Hlavní město Praha podporuje aktivní městské části, které mají zájem o zmapování přístupnosti veřejných budov. Podle metodiky schválené MMR ČR je zhodnocen aktuální stav a poté jsou navržena konkrétní opatření ke zvýšení přístupnosti mapovaného objektu.

Od roku 2017 hlavní město Praha poskytuje **DOTAČNÍ PODPORU** těm majitelům a provozovatelům veřejně přístupných objektů, kteří se rozhodli zatočit s bariérami – cílem grantového programu je usnadnit veřejnosti přístup do těchto objektů i pohyb a pobyt uvnitř.

Opatření mimojiné zahrnují instalaci výtahů, schodišťových plošin, pevných přístupových ramp, orientačního a navigačního systému, výstavbu či úpravu veřejných bezbariérově přístupných sociálních zařízení.

www.bezbarierova.praha.eu

Máte námět k vylepšení nebo problém k řešení? Řekněte nám to prostřednictvím aplikace **ZMĚŇTE TO!**

www.zmente.to

Pro více informací navštivte:



www.bezbarierova.praha.eu
oficiální webová stránka projektu Praha bez bariérová s nejdůležitějšími informacemi a aktualitami

www.facebook.com/PrahaBezBarier

oficiální facebooková stránka projektu Praha bez bariér pro všechny nadšence sociálních sítí. Nejrychlejší informace o novinkách!

www.dpp.cz/stav-bezbarierovych-zarizeni

webová stránka Dopravního podniku hlavního města Prahy s přehledem bezbariérových zařízení instalovaných na stanicích MHD

www.dpp.cz/bezbarierove-cestovani

informace Dopravního podniku hlavního města Prahy o bezbariérovém cestování v metru, autobusech a tramvajích

www.ropid.cz/bezbarier

informace Pražské integrované dopravy o bezbariérovém cestování v metru, tramvajích, autobusech, na železnici, lanové dráze a přívozech

www.mapapristupnosti.cz

interaktivní mapa veřejných objektů s detailním popisem jejich stávající bezbariérové přístupnosti



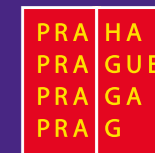
PRAHA BEZ BARIÉR



Hlavní město přátelské a přístupné pro všechny



PBB 07/2018



Bezbariérová Praha pro všechny

znamená město otevřené a vlnivé ke svým obyvatelům i návštěvníkům.

Poradním orgánem Rady hlavního města Prahy je Komise pro pěší dopravu a odstraňování bariér ve veřejném prostoru, kde se pravidelně setkávají zástupci veřejné správy města, městských organizací a organizací hájících zájmy skupin zvláště citlivých uživatelů veřejného prostoru.



PROJEKT PRAHA BEZ BARIÉR myslí i na ty, pro které není samostatný a bezpečný pohyb vždy samozřejmostí.



VEŘEJNÝ PROSTOR SE PROMĚŇUJE – pracujeme na odstraňování existujících bariér na ulicích a ve veřejných budovách, v městské hromadné dopravě a také v našich hlavách – **pro více než třetinu obyvatel Prahy** může být překážkou to, co ostatní lidé při pohybu městem ani nevnímají.



V PRAZE PŘIBÝVAJÍ:

- nové bezbariérové přechody pro chodce se sníženými obrubníky a hmatnými prvky pro nevidomé a slabozraké;
- světelně řízené přechody pro chodce vybavené akustickou signalizací;
- veřejné budovy v majetku hlavního města Prahy zpřístupněné pro osoby se sníženou schopností pohybu a vybavené akustickými orientačně-navigačními majáčky pro osoby s omezenou schopností orientace.

Můžete nám pomoci i Vy – společně předcházíme vytváření nových bariér tím, že budeme přemýšlet o potřebách lidí kolem nás a chovat se podle toho.

Veřejná hromadná doprava bez bariér do roku 2025

je cílem Konceptce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze.

KAŽDÝM ROKEM:

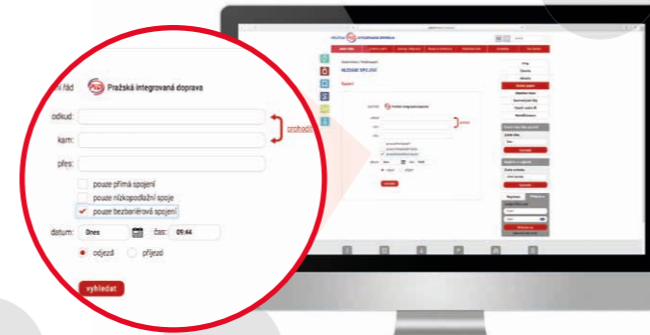
- přibývá bezbariérově přístupných stanic metra včetně provedení akustického informačního a orientačního systému pro nevidomé a slabozraké a překlenutí mezery mezi nástupištěm a soupravou metra pomocí unikátních pryžových hřebenu;
- přibývá bezbariérově přístupných zastávek povrchové městské hromadné dopravy, tj. autobusů, tramvají a přívozu;
- přibývá nízkopodlažních vozidel veřejné hromadné dopravy, a to i v nočním provozu;
- se zdokonaluje duální provedení informačního systému, to znamená, že jsou poskytovány souběžně ve vizuální i akustické podobě;
- jsou udržovány a rozvíjeny doplňkové služby pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu (speciální autobusová linka pro přepravu více cestujících upoutaných na vozík a tzv. doprava na zavolání);
- jsou testována a implementována nová technická řešení usnadňující využití veřejné hromadné dopravy osobám nevidomým a slabozrakým i osobám upoutaným na vozík. Příkladem je povelový vysílač (VPN), díky kterému uživatel získává informace z pevně instalovaného zařízení nebo komunikuje s řidičem vozidla MHD.



VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA V PRAZE V ROCE 2018:

- 38 z 58 stanic metra je plně bezbariérově přístupných, další 4 stanice jsou obsluhované schodišťovými plošinami. 22 starších stanic muselo být zpřístupněno dodatečně, v tomto úsilí Praha nepolevuje – v roce 2018 se začne stavět výtah do stanice metra Karlovo náměstí, projektově připraveno je zpřístupnění stanice metra Opatov.
- Z celkového počtu 641 tramvajových zastávek v Praze je plně bezbariérově přístupných 93, částečně bezbariérově přístupných 396. V roce 2018 proběhne bezbariérová úprava tramvajových zastávek Vychovatelna, Olšanská a Náměstí Republiky, další zastávky jsou zpřístupňovány v rámci plánovaných rekonstrukcí tramvajových tratí.

- Součástí Pražské integrované dopravy je i 7 přívozu přes Vltavu – jsou zpracovány studie na bezbariérové zpřístupnění všech 14 přístavišť a nutné stavební úpravy budou postupně realizovány od roku 2018 dále, úpravy proběhly i na plavidlech samotných.
- Neustále roste počet garantovaných nízkopodlažních spojení – u autobusů 88 % a u tramvají je to nyní 53 %, přičemž počet skutečně realizovaných bezbariérových spojů bývá daleko vyšší. V nočním provozu tato hodnota brzy dosáhne 100 %.



- Možnost bezbariérového dopravního spojení s využitím PID lze vyhledat na www.pid.cz/hledani-spojenu
- Na www.dpp.cz/sbz zjistíte aktuální funkčnost výtahů a schodišťových plošin instalovaných ve stanicích metra, pravidelní uživatelé bezbariérových zařízení mohou využít bezplatnou informační službu pomocí SMS. Další informace hledejte na www.dpp.cz/bezbarierove-cestovani

Mapa přístupnosti

Které muzeum či divadlo má bezbariérový vstup?

Je úřad, kde potřebuji vyřídit své záležitosti, bezbariérově přístupný?

Kde najdu v Praze bezbariérovou kavárnu nebo restauraci, kam mohu pozvat svého přítele upoutaného na vozík?



- Vyhledávejte rychle prostřednictvím svého telefonu, tabletu nebo počítače detailní informace o přístupnosti více než 1400 objektů v Praze www.mapapristupnosti.cz
- Z hlediska bezbariérového užívání jsou zmapovány vchody do objektu, pohyb v interiéru, veřejné toalety a dostupná vyhrazená sdružená parkovací stání.
- Anglická verze www.pragueaccessibilitymap.cz informuje o přístupnosti 350 objektů nejdůležitějších z pohledu zahraničního návštěvníka.
- Mapa přístupnosti se neustále doplňuje a rozšiřuje – již brzy nabídne informace o vyhrazených parkovacích stáních v Praze.

