

SUDOP PRAHA a. s.
Ing. Roman Čítek
Olšanská 1a
130 80 Praha 3Váš dopis zn.
204/i/3172/2012
Petr DvořákSZn.
S-MHMP-
1596132/2012/1/OZP/VIVyřizuje/ linka
Mgr. Pacner / 4322Datum
18.02.2012**Věc: Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly**

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon), z hlediska ochrany složek životního prostředí **pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád)** stavebního zákona následující **závazná stanoviska a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. i) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění: Ing. Smejtek

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:

Ing. Výborný

Stanovisko orgánu státní správy lesů bylo vydáno pro účely územního řízení závazným stanoviskem SZn. S-MHMP-1027903/2011/1/OOP/VI ze dne 24. 2. 2012.

Upozorňujeme, že pro stavební řízení je nezbytné povolení odnětí částí lesních pozemků, o které je třeba požádat orgán státní správy lesů zdejšího odboru a žádost doložit náležitostmi uvedenými v § 1 vyhlášky MZe č. 77/1996 Sb.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

3. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění:

Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. c) zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy je příslušným dotčeným orgánem státní správy Úřad městské části Praha 21.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší: Ing. Novák

V rámci modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly bude provedena kompletní rekonstrukce drážního tělesa tříkolejné trati, zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení. Rekonstrukce drážního tělesa spočívá v úpravě a částečné výměně kameniva železničního spodku. Pro regeneraci štěrkového lože má být využívána recyklační linka stavebních hmot umístěná na volné ploše před měnírnou Běchovice.

Vzhledem k tomu, že přesný typ použitých strojů bude znám po výběru dodavatele stavby, jsou v předložených podkladech uvažovány typy strojů, které jsou u uvedených činností běžně používané.

Pro úpravu kameniva je uvažována recyklační linka stavebních hmot RESTA. Recyklační linka bude složena z drtící jednotky a z třídící jednotky, z nichž každá je umístěna na pásovém podvozku. Každá jednotka je poháněna samostatným vznětovým motorem.

Drtící jednotka je vybavena odrazovým drtičem, násypkou, vibračním podavačem s třídící roštovou plochou, magnetickým separátorem a sklápěcím pásovým dopravníkem. Třídící jednotka je vybavena násypkou, vibračním třídícím a pásovými dopravníky. Na volné ploše bude zřízena mezideponie vytříděného kameniva a nepotřebného materiálu. Součástí recyklační linky je kolový nakladač určený pro přepravu zpracovávaného kameniva na recyklační lince. Projektovaný výkon recyklační linky je 500 t (277,75 m³) zpracovaného kameniva za 1 den. Doprava štěrku mezi místem rekonstrukce drážního tělesa a recyklační linkou bude prováděna po železnici. Předpokládaná doba provozu recyklační linky je 76 dní.

Pro omezení prašnosti jsou drtící jednotka a třídící jednotka vybaveny kapotáží a skrápěcím zařízením. Vstupní materiál určený k recyklaci bude skrápěn a udržován ve vlhkém stavu po celou dobu procesu recyklace až po jeho odvoz. Pro omezení sekundární prašnosti bude prováděno pravidelné skrápění a úklid manipulačních ploch.

Podle ustanovení Přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále zákon o ochraně ovzduší) je recyklační linka, umístěná na volné ploše před měnírnou Běchovice, vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší označeným kódem 5.12. „Příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den“.

Vzhledem k tomu, že v rámci územního řízení nebyl v závazném stanovisku orgánu ochrany ovzduší projednán uvedený vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší, je umístění tohoto zdroje projednáno v rámci stanoviska ke stavebnímu řízení.

Odborný posudek pro vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší vypracoval Ing. Zbyněk Krayzel, Poupětova 13/1383, Praha 7, držitel osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle ustanovení § 32 a § 42 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší rozhodnutím MŽP č.j. 2850/780/11/LH 98779/ENV/11.

Zpracovatel v závěru odborného posudku konstatuje, že posuzovaný zdroj je schopen při dodržení podmínek k minimalizaci prašnosti plnit požadavky stanové v legislativě ochrany ovzduší a je tudíž možné vydat kladné závazné stanovisko k povolení stavby tohoto zdroje.

Rozptylovou studii vypracovala Ing. Blanka Novotná, Plzeňská 190, Králův Dvůr, držitelka osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dle ustanovení § 32 a § 42 odst. 5 zákona o ochraně ovzduší rozhodnutím MŽP č.j. 772/780/11/AK 21031/ENV/11.

Modelovými výpočty rozptylové studie byly zjišťovány příspěvky imisních koncentrací sledovaných škodlivin (NO_2 , NO_x , a PM_{10}) z provozu předmětné recyklační linky stavebních hmot situované na volné ploše před měnírnou Běchovice a od provozu kolejového sanačního stroje, který bude použit na železniční trati v úseku klánovického lesa. Kolejový sanační stroj není stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší ve smyslu zákona o ochraně ovzduší, proto se orgán ochrany ovzduší věnuje pouze recyklační lince stavebních hmot, která bude stabilně umístěna v prostoru měírny. Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat v převážné míře v roce 2015 (méně v roce 2014), zaměřil se orgán ochrany ovzduší na vyhodnocení provedené pro rok 2015.

V uvedené lokalitě jsou modelovými výpočty ATEM - aktualizace 2010, vyhodnoceny průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého (NO_2) na $16,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, maximální hodinové koncentrace NO_2 na $66,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, průměrné roční koncentrace PM_{10} na $21,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a maximální denní koncentrace PM_{10} na $220,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$, s četností překročení ročního časového fondu 4,71 %. Průměrné roční koncentrace oxidů dusíku (NO_x) v uvedeném území dosahují $19,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Od provozu recyklační linky by měly příspěvky průměrných ročních koncentrací polévatého prachu frakce PM_{10} u nejbližší obytné zástavby dosahovat několika setin $\mu\text{g}/\text{m}^3$, příspěvky maximálních denních koncentrací PM_{10} $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Příspěvky průměrných ročních koncentrací oxidu dusičitého (NO_2) by u nejbližší obytné zástavby měly dosahovat několika tisícín $\mu\text{g}/\text{m}^3$, příspěvky maximálních hodinových koncentrací NO_2 až $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Vzhledem k tomu, že není doposud znám přesný typ použitých strojů, modelové výpočty byly provedeny pro recyklační techniku provozovanou bez jakýchkoliv opatření na minimalizaci prašnosti.

Recyklační linky bývají při svém provozu výrazným zdrojem prašnosti. Orgán ochrany ovzduší proto požaduje, aby recyklační linka byla provozována a související činnosti prováděny s maximálním ohledem na snižování emisí tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Jedná se

především o vlhčení zpracovávaného materiálu, zkrápění prašných operací a nezbytnou kapotáž zařízení, ve kterém dochází k manipulaci s kamenivem a sypkými hmotami. V suchých obdobích je nutné provádět pravidelné skrápění deponovaného kameniva, jakož i pravidelnou očistu pojezdových a manipulačních ploch.

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OZP MHMP) jako příslušný orgán ochrany ovzduší prověřil předloženou žádost, projektovou dokumentaci, odborný posudek, rozptylovou studii a autorizace autorů odborného posudku a rozptylové studie. Na základě předložených podkladů konstatuje, že posuzovaná recyklační linka stavebních hmot RESTA, která reprezentuje běžně užívané linky při rekonstrukčních pracích drážního tělesa, při řádném provozování a aplikaci opatření ke snižování prachových emisí může vyhovět z hlediska požadavků ochrany ovzduší. Rovněž předložené podklady vyhovují příslušným předpisům v ochraně ovzduší.

Jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší ve smyslu ustanovení § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší a § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, OZP MHMP

souhlasí

dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona o ochraně ovzduší s umístěním a stavbou shora uvedeného vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší – recyklační linky stavebních hmot, umístěné na volné ploše před měnírou Běchovice, v Praze 9, na pozemcích parc. č. 1425/1,4, k.ú. Běchovice, v rámci stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly, a zároveň stanoví tyto podmínky:

- recyklační linka musí být vybavena zařízením ke snižování emisí tuhých znečišťujících látek do ovzduší - vlhčením zpracovávaného materiálu, zkrápěním prašných operací a kapotáží zařízení, ve kterém dochází k manipulaci s kamenivem a sypkými hmotami

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon): Ing. Smejtek

A) Vyjádření k otázce, zda stavba mění či snižuje krajinný ráz:

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen OZP MHMP) jakožto příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. j) zákona posoudil na podkladě předložené projektové dokumentace „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ zpracované Sudop Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 v 06/2012 (aktualizace říjen 2012), ortofotosnímků hlavního města Prahy z let 2000 - 2012 a znalosti místa z úřední činnosti zda předmětná stavba může změnit či snížit krajinný ráz a z hlediska ustanovení § 12 zákona vydává následující vyjádření:

Umístěním výše uvedené stavby nemůže být snížen či změněn krajinný ráz.

Odůvodnění: Stavbou je modernizace traťového úseku v délce technologicky modernizované trati 13,162 km (Úvaly - Praha Běchovice). Modernizace traťového úseku je řešena rekonstrukcí železničního svršku a spodku se zachováním stávající polohy kolejí. Traťový úsek je v celé délce trojkolejný, elektrizovaný stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 000 V. Součástí stavby jsou také nově projektované protihlukové bariéry.

Řešené území se nachází v přírodním parku Klánovice – Čihadla, který byl jako oblast klidu vyhlášen vyhláškou č. 3/1991 Sb. HMP, o zřízení oblastí klidu v hlavním městě Praze a vyhlášení stavební uzávěry pro tyto oblasti (dále jen vyhláška) a podle ustanovení § 90 odst. 10 zákona prohlášen za přírodní park. Podle ustanovení § 12 odst. 3 zákona se tedy jedná o území s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami. Přírodní parky jsou podle zákona zřizovány k ochraně krajinného rázu, kterým se rozumí zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Krajinný ráz je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítko a vztahy v krajině.

Stavba se nachází v hodnotném místě krajinného rázu s řadou přírodních a estetických charakteristik (zvláště chráněná území, vodní toky, zeleň lesní a nelesní). V daném území se však předmětná trať dlouhodobě vyskytuje a záměrem se jedná o její modernizaci, bez zvýšeného záboru dalších pozemků. Z hlediska hodnot a charakteristik krajinného rázu místa a oblasti ve vztahu k nově navrhovanému stavu (rekonstrukce a modernizace stávající trati) lze říci, že předmětná stavba podstatným způsobem neovlivní krajinný ráz. Určitou změnu představují protihlukové stěny (nově vnesený vizuálně pocíitelný prvek), které mohou narušovat estetické vnímání krajiny a způsobit mírné narušení harmonického měřítko. Z hlediska širšího posuzování krajinného rázu, jakožto komplexního souboru přírodních, kulturních a historických charakteristik území je předmětný záměr v místě umístěn na stávající trati (modernizace) a hlukové stěny nevytvářejí v území zásah vyvolávající změnu krajinného rázu místa. Zájem chráněný OZP MHMP v dané věci tedy není dotčen.

Vyjádření orgánu ochrany přírody je vydáno na základě výše uvedených podkladů a posouzení možného vlivu záměru na přírodní, kulturní a historickou charakteristiku daného místa a oblasti s ohledem na zachování významných krajinných prvků (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona), zvláště chráněných území (§ 14 zákona), kulturních dominant krajiny, harmonického měřítko a vztahů v krajině.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

B) Závazné stanovisko k zásahu, který by mohl vést k poškození či zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce:

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen OZP MHMP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona vydává závazné stanovisko podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona, kterým souhlasí se zásahem do významného krajinného prvku – vodního toku a lesa podle projektové dokumentace nazvané „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ zpracované Sudop Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 v červnu 2012 (aktualizace říjen 2012).

Stavbou je modernizace traťového úseku v délce technologicky modernizované trati 13,162 km (Úvaly - Praha Běchovice). Modernizace traťového úseku je řešena rekonstrukcí železničního svršku a spodku se zachováním stávající polohy kolejí. Traťový úsek je v celé délce trojkolejný, elektrizovaný stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 000 V. Součástí stavby jsou také nově projektované protihlukové bariéry.

Stavba představuje zásah do významného krajinného prvku (VKP) vodního toku potoka (viz dále). Ochrana významných krajinných prvků je zakotvena v ust. § 4 odst. 2 zákona. Významné krajinné prvky jsou podle cit. ustanovení chráněny před poškozováním a ničením. Mohou se využívat pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce. V citovaném ustanovení je také stanoveno, že k zásahům, které by mohly vést k poškození, zničení nebo ohrožení významných krajinných prvků či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce, je nezbytné vydat závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy zákon v demonstrativním výčtu uvádí umístování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžbu nerostů.

Ekologická stabilita je schopnost ekologických systémů uchovat a reprodukovat své podstatné charakteristiky pomocí autoregulačních procesů. Je to schopnost ekosystémů vyrovnávat změny způsobené vnějšími i vnitřními činiteli a zachovávat své přirozené vlastnosti a funkce.

VKP vodní tok je stavbou dotčen následovně:

Bezejmenný vodní tok

V km 395,963 kříží trať bezejmenný vodní tok propustkem SO 1434. Rekonstrukce stávajícího trubního propustku DN 600 - Stávající vtokové čelo bude očištěno tlakovou vodou a bude povrchově sanováno, na vtokové straně bude provedena nová horská vpust a okolo vydlážděno z lomového kamene, tubus propustku a výtok budou vyčištěny.

Blatovský potok

V km 393,829 kříží trať Blatovský potok mostem SO 2301. Bude zachována stávající betonová klenba i skořepina, provede se reprofilace pohledových ploch. Na pravé straně se klenba rozšíří novou klenbovou konstrukcí ze železobetonu založenou na mikropilotách.

Stávající rovnoběžná křídla na levé zůstanou zachována, provedou se úpravy vyplývající z požadavku na prostorové uspořádání na mostě-- římsový nosník, reprofilace pohledových ploch a injektáž základů opěr u klenby (pod kolejí č.1). Na pravé straně mostu se stávající kamenná křídla částečně ubourají, vybetonují se nová železobetonová rovnoběžná křídla, založení se provede na miktopilotách. Počet otvorů – 1, volná šířka pod mostem 2,75 m, volná šířka mostu 16,05 m.

Bezejmenný vodní tok

V km 393,233 kříží trať bezejmenný vodní tok. Rekonstrukce stávajícího dvoutrubního betonového propustku (2 x DN 1000) - prostorové uspořádání propustku je po levé straně nevyhovující, navrhuje se prodloužení této části objektu prostřednictvím nového betonového čela s novou římsou. Dále bude provedena nová izolace na betonové desce. Pro dodržení nutné tloušťky kolejového lože bude nutno ubourat původní cihelnou klenbu o cca 0,30 m. V obou římsách bude osazeno nové ocelové zábradlí. Vtok do propustku bude vydlážděn kamenem do betonu, výtok bude vyčištěn.

Periodický přítok Horoušanského potoka

V km 390,220 kříží trať bezejmenný vodní tok mostem SO 2202. Rekonstrukce stávajícího klenbového mostu – bude zachována stávající betonová klenba i skořepina, provede se reprofilace pohledových ploch. Stávající rovnoběžná křídla zůstanou zachována, provedou se úpravy vyplývající z požadavku na prostorové uspořádání na mostě (vlevo římsový nosník, vpravo nová římsa), a reprofilace pohledových ploch, injektáž základů opěr u klenby (pod kolejí č.1). Počet otvorů – 1, volná výška pod mostem – 2,8 m, volná šířka mostu 14,3 m.

Výmola

V km 387,144 kříží trať tok Výmola mostem SO 2100. Navrhuje se kompletní přestavba horních částí konstrukcí. Tato přestavba spočívá v ubourání stávajících říms a poprsních zdí a ve vybudování nových železobetonových nasazených desek. Tyto desky umožní provedení uzavřeného žlabu kolejového lože, které bude vyhovovat novému kolejovému řešení a dále umožní provedení nové izolace. Spodní stavba obou konstrukcí bude zachována, navrhuje se pouze její sanace, spočívající v očištění, hloubkovém přespárování a v injektáži kamenného zdiva a reprofilaci betonových částí. Dále se provede vyčištění prostoru pod mostem a drobné úpravy v místě stávající vodoteče.

Stavbou jsou dle doložené dokumentace převážně rekonstrukce stávajících objektů, nebude se tedy jednat o aktivity způsobující nevratné poškození VKP a jeho ekologicko stabilizační funkce v území. V průběhu stavby mohou být dočasně narušeny ekologicko stabilizační funkce, avšak nemůže dojít ke zničení či poškození těchto VKP jako celku. Ke stavbě lze po vyhodnocení

všech známých aspektů a dodaných podkladů z hlediska zásahu do stávajících vodotečí udělit souhlas.

Stavba zasahuje do významného krajinného prvku ze zákona – lesa. Tento zásah je však z hlediska ekologické hodnoty lesních porostů jako celku minimální, jedná se převážně o vyjmutí okrajových parcel lesních pozemků určených k funkci lesa (PUPFL). VKP les je v daném případě oslaben, avšak v místě záboru nedojde k trvalému narušení lesních celků a ekologicky hodnotných porostů. Les jakožto VKP v tomto případě nemůže být stavbou významně poškozen, či oslabena jeho ekologicko-stabilizační funkce.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

C) Souhlas ke stavební činnosti v ochranném pásmu zvláště chráněného území:

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen OZP MHMP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. d) zákona uděluje podle ustanovení § 37 odst. 2 zákona **souhlas s podmínkou** ke stavební činnosti podle projektové dokumentace nazvané „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ zpracované Sudop Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 v červnu 2012 (aktualizace říjen 2012) v ochranném pásmu zvláště chráněného území – přírodní rezervace Klánovický les – Cyrilov.

Podmínky pro platnost souhlasu jsou následující:

- 1) Při realizaci záměru se bude postupovat s maximální ohleduplností vedoucí k zachování tůňek a mokřadních společenstev na ž. kilometrůžce 394 (komplex několika tůňek v patě železničního náspu).**
- 2) Veškeré práce na výměně štěrku dělat v kontaktu s tůňkami pouze z kolejiště. Zákaz dotčení jiných než drážních pozemků.**
- 3) Práce na železničním tělese (rozšiřování) se v okolí ž. km. 394 nebudou provádět v době rozmnožování obojživelníků.**
- 4) Dodržet podmínku stanoviska EIA (Č.j.: 29338/ENV/11 ze dne 6. června 2011) pro daný záměr – fáze realizace (podm. 33).**

Stavba zasahuje do ochranného pásma zvláště chráněného území – přírodní rezervace Klánovický les - Cyrilov. Přírodní rezervace Klánovický les - Cyrilov byla zřízena vyhláškou č. 1/1982 respektive č. 5/1988 Sb. NV hl.m.Prahy. Nachází se na území hlavního města Prahy, v kat. území Klánovic a Újezdu nad Lesy. Hlavním předmětem ochrany této přírodní rezervace jsou zachovalé dubové porosty (bezkolencové a bikové doubravy), mokřady a drobná rašeliniště s výskytem vzácných druhů rostlin a živočichů.

Ochranná pásma zvláště chráněných území slouží ve smyslu ustanovení § 37 odst. 1 zákona k zabezpečení těchto území před rušivými vlivy z okolí. Z tohoto hlediska také byl OZP MHMP posuzován návrh stavby, tj. zda může či nemůže mít negativní vliv na předmět ochrany v přírodní památce. Ochranné pásmo uvedené přírodní rezervace bylo ve smyslu ust. § 37 odst. 1

věty třetí zákona určeno do vzdálenosti 50 m od hranice zvláště chráněného území. Podle ustanovení § 37 odst. 2 zákona k činnostem v tomto ustanovení vyjmenovaným, mezi nimiž je uvedena rovněž stavební činnosti, které by byly prováděny v ochranném pásmu zvláště chráněného území, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Předmětné zvláště chráněné území je komplex biologicky hodnotných stanovišť s výskytem vzácných druhů živočichů a rostlin. Ochranné pásmo v tomto případě zahrnuje několik významných mokřadních stanovišť, která se stávají biotopy různých druhů živočichů a rostlin včetně druhů vzácných či chráněných zákonem (viz. biologické průzkumy v procesu EIA a aktualizovaný průzkum jaro 2012 - RNDr. Veselý Jiří). S ohledem na konektivitu území, biologickou provázanost drobných biotopů převážně mokřadního charakteru (tůň, vodní plošky a mokřady) a výskytu těchto biotopů v ochranném pásmu je v zájmu ochrany přírody a ochrany zvláště chráněného území takovéto lokality zachovávat.

Záměr představuje určitý, avšak částečně řešitelný rušivý vliv na zvláště chráněné území (viz. podmínka), respektive konkrétní dotčené biotopy. Záměr ve svém celku však není v rozporu s definovanými opatřeními pro hlavní předměty ochrany zvláště chráněného území - zachovalé dubové porosty, a tedy za předpokladu splnění podmínek tohoto stanoviska, respektive dotčených závěrů výše citovaného stanoviska EIA, lze s předmětnou modernizací trati v ochranném pásmu přírodní rezervace Klánovický les – Cyrilov souhlasit.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

D) Sdělení k vlivu záměru na územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES):

Trat' prochází nadregionálním biocentrem N1/1 Vidrholc, dále kříží nefunkční regionální biokoridor R4/39.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

E) Upozorňujeme, že stavba je podle předložené projektové dokumentace v kolizi s dřevinami rostoucími mimo les. K odstranění nadlimitních dřevin je potřebné povolení podle § 8 odst. 1 zákona, které je samostatným správním rozhodnutím. Žádost o vydání rozhodnutí ke kácení dřevin se podává u příslušného orgánu ochrany přírody.

V 50 metrovém ochranném pásmu přírodní rezervace Klánovický les – Cyrilov, je příslušným orgánem kompetentním k vydání povolení ke kácení magistrát hl. m. Prahy, odbor životního prostředí. Mimo ochranné pásmo přírodní rezervace je kompetentním orgánem ochrany přírody úřad městské části Praha Klánovice nebo Praha 21-Újezd nad Lesy (dráha v území dělí dvě katastrální území a městské části).

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

F) Stavba může představovat škodlivý zásah do přirozeného vývoje vybraných zvláště chráněných živočichů ve smyslu zákona. Jestliže nebudou navržena opatření, která vyloučí zásah

do přirozeného vývoje konkrétních druhů, bude muset být ke stavbě vydáno správní rozhodnutí (výjimka). O toto rozhodnutí požádejte na přiloženém formuláři.

Na lokalitě záměru, nebo v její těsné blízkosti, byly v rámci biologických průzkumů (v procesu EIA a aktualizovaný průzkum jaro 2012 - RNDr. Veselý Jiří) zaznamenány a potvrzeny zvláště chráněné druhy živočichů, především obojživelníků a plazů. Stavební aktivita, včetně kácení dřevin ve vymezeném území (převážně pak v oblasti tůň při ž.km. 394, a jeho okolí může způsobit škodlivý zásah do přirozeného vývoje některých ze zaznamenaných druhů chráněných živočichů. Je tedy třeba přesně identifikovat stavbou zasažené druhy a specifikovat zásah do jejich přirozeného vývoje, který bude vyvolaný stavbou (např. rušení, usmrcování, atd. viz. § 50 zákona) respektive konkretizovat, na které druhy si budete žádat o výjimku ze zákazů u zvláště chráněných živočichů (viz. § 56 zákona).

Upozorňujeme, že k žádosti je nezbytné doložit veškeré přílohy na formuláři uvedené včetně jednoho kompletního páre projektové dokumentace (stačí v digitální podobě). V případě, že od doby vydání tohoto vyjádření dojde v projektu stavby ke změnám, je nezbytné přiložit dvě páre aktualizované dokumentace. Jedno páre zůstane ve spisu, druhé potvrzené páre vám bude vráceno současně s vydaným správním rozhodnutím. Zdůrazňujeme, že pokud nebudou k žádosti doloženy veškeré požadované doklady, tak bude muset být řízení přerušeno.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:

Ing. Výborný

Z hlediska námi chráněných zájmů nemáme námitek.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

Sdělujeme, že na záměr „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ proběhl proces dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů – viz souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru č. j. 29338/ENV/11 ze dne 6. 6. 2011.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) v platném znění: Ing. Kačer

Předložený záměr modernizace tratí v úseku Praha Běchovice – Úvaly zahrnuje především činnosti: rekonstrukce železničního svršku a spodku, rekonstrukci objektů mostků, propustků, podchodů, opěrných zdí, výstavbu nových nástupišť, pokládky kabelů, přeložky stávajících sítí,

protihluková opatření, opravy budov, výstavbu traťového zabezpečovacího zařízení a návštěvidel, atd. Ve fázi výstavby bude stavebním podnikatelem provádějícím stavbu zacházeno se závadnými látkami. Trasa modernizované trati bude několikrát křížit koryta vodních toků.

V místě křížení budou rekonstruovány mostky a propustky. U propustků dojde i k lokálním změnám jejich parametrů či úpravě nátoků. K novým zatrubněním vodních toků docházet nebude. Součástí návrhu je také dešťová kanalizace sloužící odvodnění železničního tělesa.

A) Pro účely stavebního řízení

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) ve znění pozdějších změn a doplňků, a ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb., hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, je k vydání závazného stanoviska příslušným dotčeným orgánem vodoprávní úřad příslušné městské části.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

B) Pro účely postupů podle části čtvrté stavebního zákona z hlediska zacházení se závadnými látkami

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) ve znění pozdějších změn a doplňků, a ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb., hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, se vydává ve věci stavebního řízení pro předmětnou stavbu toto závazné stanovisko:

Při realizaci stavby bude zacházeno se závadnými látkami. Množství závadných látek a způsob zacházení s nimi bude upřesněn v dalších fázích projektové přípravy. Projektová dokumentace pro stavební řízení obsahuje přílohu B.4.8 – Havarijní plán, který je vypracován na základě požadavků dle ust. § 39 odst. 2 vodního zákona a s náležitostmi podle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění.

Povolení předmětné stavby je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možné za těchto podmínek:

1. Při stavební činnosti musí být umístěna zařízení, ve kterých dochází k zacházení se závadnými látkami tak, aby bylo zabráněno jejich nežádoucímu úniku do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

2. Uživatel závadných látek je povinen před zahájením zacházení s nimi, v souvislosti s realizací stavby, ve větším rozsahu nebo způsobem, který znamená zvýšené nebezpečí pro jakost povrchových nebo podzemních vod, předložit ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu havarijní plán dle ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona, který bude obsahovat aktuální údaje o množstvích a způsobu nakládání se závadnými látkami s uvedením platné odpovědnosti za plnění úkolů dle havarijního plánu. Vodoprávním úřadem příslušným ke schválení havarijního plánu s působností na území hl. m. Prahy je OZP MHMP.

Odůvodnění:

Dle údajů uvedených v předložené projektové dokumentaci, bude v objektu zacházeno se závadnými látkami. Podmínka č. 1 byla stanovena v souladu s ust. § 39 odst. 4 písm. a) vodního zákona, kdy každý, kdo zachází se závadnými látkami ve větším množství, je povinen umístit zařízení s těmito látkami tak, aby bylo zabráněno jejich nežádoucímu úniku do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami. Realizací opatření bude zabráněno nežádoucímu vsakování skladovaných látek do horninového prostředí, a tím bude minimalizováno nebezpečí znečištění půdních vrstev a následně podzemních vod. V souladu s ust. § 2 vyhl.č. 450/2005 Sb. se může jednat o zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo o zacházení s nimi, které je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro jakost povrchových nebo podzemních vod. Z toho důvodu přistoupil OZP MHMP ke stanovení podmínky č. 2. Tato podmínka byla stanovena v souladu s ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona. Výběrem zhotovitele může dojít ke změnám parametrů uvedených v součásti projektové dokumentace ke stavebnímu řízení - příl. B.4.8 – Havarijní plán. Z tohoto důvodu OZP MHMP poukázal na potřebu zajištění aktuálnosti všech zde uvedených údajů.

OZP MHMP upozorňuje, že:

Součástí záměru jsou stavební objekty a činnosti, které nevyžadují povolení podle vodního zákona, ale mohou ovlivnit vodní poměry na pozemcích, na kterých se nacházejí koryta vodních toků a na pozemcích s nimi sousedících, případně ve stanoveném záplavovém území. Takové záměry vyžadují projednání u příslušného vodoprávního úřadu podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona. Příslušným vodoprávním úřadem je úřad městské části Praha 21. Žádost o vydání souhlasu musí obsahovat doklady podle vyhl. č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí a vyjádření a náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, v platném znění.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Závěr: Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy shrnuje:

- závazné stanovisko bez podmínek – viz bod – 5B, 6,
- závazné stanovisko s podmínkami – viz bod – 4, 5C, 8B,
- vyjádření – viz bod – 1, 2, 3, 4, 5A, 5F, 7, 8A,
- sdělení – viz bod – 5D, 5E.

Ing. Jana **C i b u l k o v á**
vedoucí oddělení posuzování
vlivů na životní prostředí

- otisk úředního razítka -

Příloha:

- dokumentace
- žádost o vydání rozhodnutí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny