



Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Ing. Martina Grünerová

MHMP 2540040/2019

236 002 736

Sp. zn.:


Počet listů/příloh: **2 / 0**

S-MHMP 2416858/2019, VSO-2136b/19

Datum:

19.12.2019

Poskytnutí informací na základě žádosti žadatele dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění

Povinný subjekt, Hlavní město Praha, se sídlem Praha 1, Staré Město, Mariánské náměstí 2/2, IČO: 000 64 581 (dále jen „**povinný subjekt**“) obdržel dne 2.12.2019 žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZSPI**“), ze strany žadatele,  (dále jen „**žadatel**“), a to konkrétně o poskytnutí:

informací týkajících se:

A) Způsob kontroly činnosti TSK ze stran vlastníka – MHMP

B) Údaje o kontrolách v ul. Baldové

- 1) Kdo je oprávněný rozhodnout a schválit výstavbu nového chodníku v ul. Baldové??? (Chodníku jako pokračování chodníku ze sousedního úseku.) Na tento zdánlivě jednoduchý dotaz se dosud nikdo neodvážil odpovědět.
- 2) Kdo a jak za vlastníka pozemku kontroluje, jak TSK spravuje, udržuje, opravuje a dále rozvíjí nemovitý majetek?
- 3) Kdo a kdy a s jakým výsledkem za vlastníka kontroloval řádění TSK v ul. Baldové?
- 4) Je možné, aby TSK dle vlastní intuice bez vědomí vlastníka provedla „terénní úpravu“ – „údržbu“ travnaté komunikace Baldové jejím částečným zaasfaltováním?
- 5) Z jakého důvodu byly úpravy dle dotazu 4) zaneseny do katastru až po deseti letech?
- 6) Kdo rozhodl a kdo schválil, jak bude rozdělený pozemek komunikace Baldové na „zeleň“ a „komunikaci“? (p.č. 2123/1 až 10 v k.ú. Košíře)
- 7) Proč je „komunikace“ v úseku Průchova – Vejražkova namalována čtyřikrát širší, než v sousedních úsecích? (2123/9)

8) Co má být cílem rozdělení dle dotazu 6)?

Povinný subjekt k požadované informaci (v návaznosti na dopis č.j. MIIMP 2500197/2019 ze dne 11.12.2019, ve věci prodloužení lhůty k poskytnutí informace),
sděluje následující:

Ad A) MHMP – není vlastníkem Technické správy komunikací a.s. (dále jen TSK). Kontrola činnosti TSK je především v gesci dozorčí rady této společnosti. Konkrétní způsob a možnosti kontroly jsou zakotveny ve Smlouvě o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností, uzavřené mezi hlavním městem Prahou (dále jen HMP) a TSK ze dne 12. 1 2017. Na základě dodatku číslo 6 k této smlouvě se od 1. ledna 2019 TSK stala plnohodnotným správcem pozemních komunikací na území HMP, které má smlouvou do správy svěřené.

Ad B.1) Rozhodnout o výstavbě nového chodníku obecně, tj. i v ulici Baldové, je oprávněn zadat vlastník - HMP. Podnět k realizaci výstavby, opravy i údržby může vyjít i z aktivity TSK. Jestliže je daná akce schválena v rozpočtu HMP a na její realizaci jsou tedy zajištěny finanční prostředky, TSK akci zařadí do „plánu realizace“, a její výstavbu v souladu s dalšími zákonnými normami zajistí.

Ad B.2) Viz odpověď v ad A)

Ad B.3) Dotaz není zcela srozumitelný. Pokud žadatel pod pojmem „řádění“ rozumí stavební činnost, je odpověď stejná jako v ad A)

Ad B.4) TSK provádí a realizuje všechny stavby v souladu s plánem realizace, který schvaluje Rada hl. m. Prahy.

Ad B.5) Návrh na vklad údajů do katastru nemovitostí podává vlastník stavby. Za HMP příslušný odbor MHMP. (Dále viz ad B.6)

Ad B.6) O rozdělení pozemků rozhoduje jejich vlastník, v daném případě HMP. TSK, jako správce uvedeného majetku, zjistil nesoulad mezi skutečným stavem a stavem evidovaným, a z tohoto důvodu byl v roce 2018 vypracován geometrický plán, kterým byla oddělena zeleň od zpevněných ploch a tím zajištěna návaznost přilehlých příčných komunikací na ulici Baldové. 16.4.2019 byl proveden zápis na KN.

Ad B.7) Geometrický plán vychází ze skutečného stavu a tento odráží i rozměry jednotlivých komunikací, případně jejich částí. Komunikace Baldové v úseku Průchova – Vejražkova je v režimu pojížděného chodníku a slouží k vjezdu na přilehlé pozemky.

Ad B.8) Cílem je uvedení skutečného stavu do souladu se stavem evidovaným, tj. oddělení zpevněných ploch od ploch zeleně a jejich reálné zaměření.

Ing. Jan R a k
ředitel odboru