

PROTOKOL

z ústního jednání konaného v rámci kontrolní prohlídky staveniště geologického průzkumu stavby

„Výstavba trasy I.D metra v Praze“

Stavebník:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností [REDACTED]

Dne:

17.12.2021

Místo jednání:

Zařízení staveniště VO-OL podél ulice Na Strži, Praha 4

Zařízení staveniště PAD4 na křižovatce ulic Budějovická – Na Strži, Praha 4

Čas:

Zahájení ústního jednání a kontrolní prohlídky v 8:30 hodin, jednání bylo ukončeno v 10:30 hodin.

Přítomní:

dle prezenční listiny

Popis stavby:

Jedná se o geologický průzkum realizovaný za účelem získání potřebných informací o geologické stavbě a geotechnických vlastnostech horninového prostředí v místech budoucí stavby trasy I.D metra. Geologický průzkum nepodléhá povolení a umístění stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Stavebníkem a vlastníkem stavby je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886, který je zastoupen společností [REDACTED]

Průběh jednání:

Ing. Filip Gottwald – referent speciálního stavebního úřadu

Kontrolní prohlídka byla svolána na základě podnětu [REDACTED] podle nějž je prováděná stavba vlastní trasy I.D metra nad rámec prací geologického průzkumu, cit., „*Skutečností zakládající důvodné podezření, že výstavba trasy I.D metra byla zahájena bez stavebního povolení (pravomocného stavebního povolení)*“. Podnět vyplýval z údajného zveřejnění příspěvku na internetové stránce facebook primátora hlavního města Prahy, pana MUDr. Zdeňka Hříba, ve kterém je uvedeno, že již byly realizovány práce na geologickém průzkumu, které budou použity pro stavbu metra I.D

Následovala fyzická kontrolní prohlídka díla, při níž zástupci zhotovitele popisovali způsob provádění stavby, a především jeho účel včetně jednotlivých součástí stavby. Na základě kontrolní prohlídky jednoznačně vyplynulo, že veškeré provedené a prováděné práce slouží pouze, a především vlastnímu geologickému průzkumu. Pokud by investor a stavebník požadoval a usiloval o „využití“ již hotové konstrukce ostění tunelu pro stavbu budoucích definitivních tunelů stavby metra I.D, patrně by to bylo možné, ovšem pouze jakožto nová samostatná investiční akce realizovaná na základě povolení a zcela odlišně prováděná. Jinými slovy veškeré součásti zbudovaného díla jsou pouze geologickým průzkumem, žádná část stavby tento průzkum nepřekračuje a právě tomuto účelu stavba zcela slouží.

Speciální stavební úřad si v momentě pochybností plynoucí z podnětu Pankrácké společnosti učinil vlastní úsudek na základě kontrolní prohlídky zhotoveného díla a jednoznačně uvádí, že nedošlo k provádění stavby bez stavebního povolení, ba dokonce neshledal, že by jakkoli jinak byl porušován zákon. Stavba je geologickým průzkumem a všechny její součásti plně odpovídají povaze takové stavby.

zástupce stavebníka a vlastníka stavby:

Cílem geologického průzkumu je získání, co možná nejpřesnějších podkladů pro potřeby zpracování dalších stupňů projektové dokumentace. Kromě samotného geologického průzkumu je velmi významným úkolem tohoto díla ověření účinnosti horninových injektáží a s tím související změny geomechanických vlastností takto proinjektovaného prostředí a ověření kotevní techniky.

Souhlasíme se zápisem z kontrolní prohlídky stavby vyhotoveným ze strany MHMP PKD.

K uvedenému doplňujeme, že před zahájením geologických průzkumných prací byl zpracován realizační projekt průzkumu, který detailně specifikuje všechny jeho náležitosti dle vyhlášky č. 369/2004 Sb. o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů atd. Geologické práce popsané v tomto realizačním projektu byly rovněž nahlášeny a evidovány v Geofondu české geologické služby.

V souladu se zákonem č. 61/1988 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě (ve znění pozdějších předpisů) probíhaly na inženýrsko geologickém průzkumu četné kontroly ze strany Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského.

Protokol o průběhu jednání, zjištěných skutečnostech, jakož i vyjádření zúčastněných osob bude vložen do spisu ke stavbě Výstavba trasy I.D metra v Praze, spisová značka S-MHMP 2588968/2019.

Ing. Filip Gottwald

referent speciálního stavebního úřadu

Odbor pozemních komunikací a drah

PREZENČNÍ LISTINA

Kontrolní prohlídka		Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze (geologický průzkum)		
Datum a čas: 17.12.2021; 8:30 Číslo jednací: MHMP 2103733/2021		Místo jednání: Zařízení staveniště PAD4 a VO-OL, ulice Na Strži, Praha 4		
Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Ing. Filip Gottwald	MHMP PKD - O1	236 00 4274	filip.gottwald@praha.eu	[Redacted Signature]
[Redacted Name]	[Redacted Organization]	[Redacted Phone]	[Redacted Email]	[Redacted Signature]
Ing. Stanislav Lehmann	MHMP PKD - O1	236 00 4295	stanislav.lehmann@praha.eu	[Redacted Signature]

