

Nařízení č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy, o stavební uzávěře pro trasy městské kolejové dopravy

Změna: nařízení č. 23/2001 Sb. hl. m. Prahy

Změna: nařízení č. 10/2002 Sb. hl. m. Prahy

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 26. 6. 2001 vydat podle [§ 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb.](#), o hlavním městě Praze, a [§ 33 odst. 3 zákona č. 50/1976 Sb.](#), o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto nařízení:

§ 1

Tímto nařízením se vyhláší stavební uzávěra v územích, která budou dotčena výstavbou těchto tras městské kolejové dopravy vymezených územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy:

Metro IV.C2 Ládví - Letňany

Metro I.D Náměstí Míru - Nové Dvory

Tramvajová trať Podbaba - Podbaba ČD

Tramvajová trať Divoká Šárka - sídliště Dědina - staré letiště Ruzyně

Tramvajová trať Zlíchov - Dvorce

Tramvajová trať Laurova - Radlická

Tramvajová trať Počernická - sídliště Malešice - Teplárenská

Tramvajová trať sídliště Modřany - sídliště Libuš - Nové Dvory

Metro II.D Nové Dvory - Písnice depo (včetně spojky do depa)

Metro III.D Náměstí Míru - Basilejské náměstí

Metro IV.A1 (jižní větev) Strašnická - Nádraží Hostivař

Metro IV.A2 (severní větev) Skalka - Štěrboholy

Tramvajová trať Ústřední dílny DP - Průmyslová

§ 2

Rozsah stavební uzávěry pro jednotlivé trasy městské kolejové dopravy je vymezen v příloze tohoto nařízení. Hranice stavební uzávěry je určena svislými plochami vedenými

v místě čar vymezuujících stavební uzávěru.

§ 3

Na území stavební uzávěry je zakázáno provádět veškeré stavby kromě staveb drobných a stavebních úprav nevyžadujících stavební povolení.

§ 4

Stavební úřad může v odůvodněných případech, po dohodě s dotčenými orgány státní správy a po vyjádření investora stavby městské kolejové dopravy a hlavního města Prahy¹⁾, povolit výjimku ze zákazu uvedeného v [§ 3](#).

§ 5

Stavební uzávěra se nevztahuje na stavby, pro které bylo vydáno ke dni účinnosti tohoto nařízení územní rozhodnutí nebo stavební povolení.

§ 6

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. srpna 2001.

Ing. arch. Jan Kasl, v. r.

primátor hlavního města Prahy

Ing. Petr Švec, v. r.

náměstek primátora hlavního města Prahy

¹⁾ kladné stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, sekce Útvar rozvoje hlavního města Prahy

**Zákresy stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy na území hlavního města
Prahy**

Mapový list	Městská část	Katastrální území
A 1-1 sever	Praha 9	Prosek, Střížkov
A 1-1 jih	Praha 9	Prosek
A 2-1	Praha 2	Vinohrady

(vložen mapový list)*

A 2-2	Praha 4	Nusle
-------	---------	-------

(vložen mapový list)*

A 2-3	Praha 4	Nusle
-------	---------	-------

(vložen mapový list)*

A 2-4	Praha 4	Krč
-------	---------	-----

(vložen mapový list)*

A 2-5	Praha 4	Krč
-------	---------	-----

(vložen mapový list)*

A 2-6	Praha 4	Krč, Lhotka
A 2-7	Praha 4	Lhotka
A 3-1	Praha 6	Bubeneč, Dejvice
A 4-1	Praha 6	Ruzyně
A 4-2	Praha 6	Ruzyně
A 5-1	Praha 4	Podolí
A 6-1	Praha 5	Radlice, Smíchov
A 7-1	Praha 10	Malešice
A 8-1	Praha 4	Lhotka
A 8-2	Praha 12	Kamýk, Modřany
	Praha Libuš	Libuš
C 1-1	Praha 12	Kamýk
	Praha Libuš	Libuš
C 1-2	Praha Kunratice	Kunratice
	Praha Libuš	Písnice

C 2-1	Praha 2 Praha 3	Vinohrady Žižkov
C 2-2	Praha 3	Žižkov
C 2-3	Praha 3	Žižkov
C 3-1	Praha 10	Strašnice
C 3-2	Praha 10	Záběhlice
C 3-3	Praha 15	Hostivař
C 4-1	Praha 15	Hostivař
C 4-2	Praha 15	Štěrboholy
C 5-1	Praha 10 Praha 15	Malešice Štěrboholy