

Polad' Prahu

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí



Polad'
Prahu



IPR
PRAHA

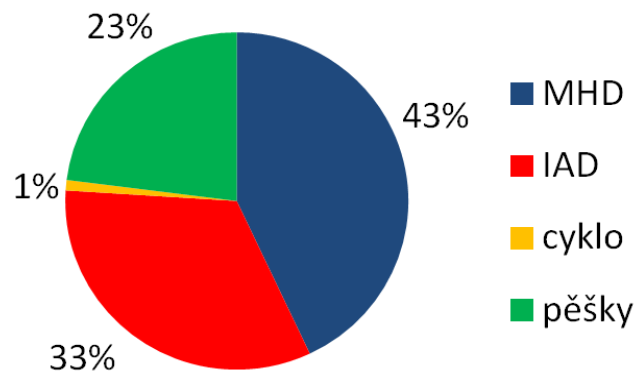


Dopravní podnik
hlavního města Prahy

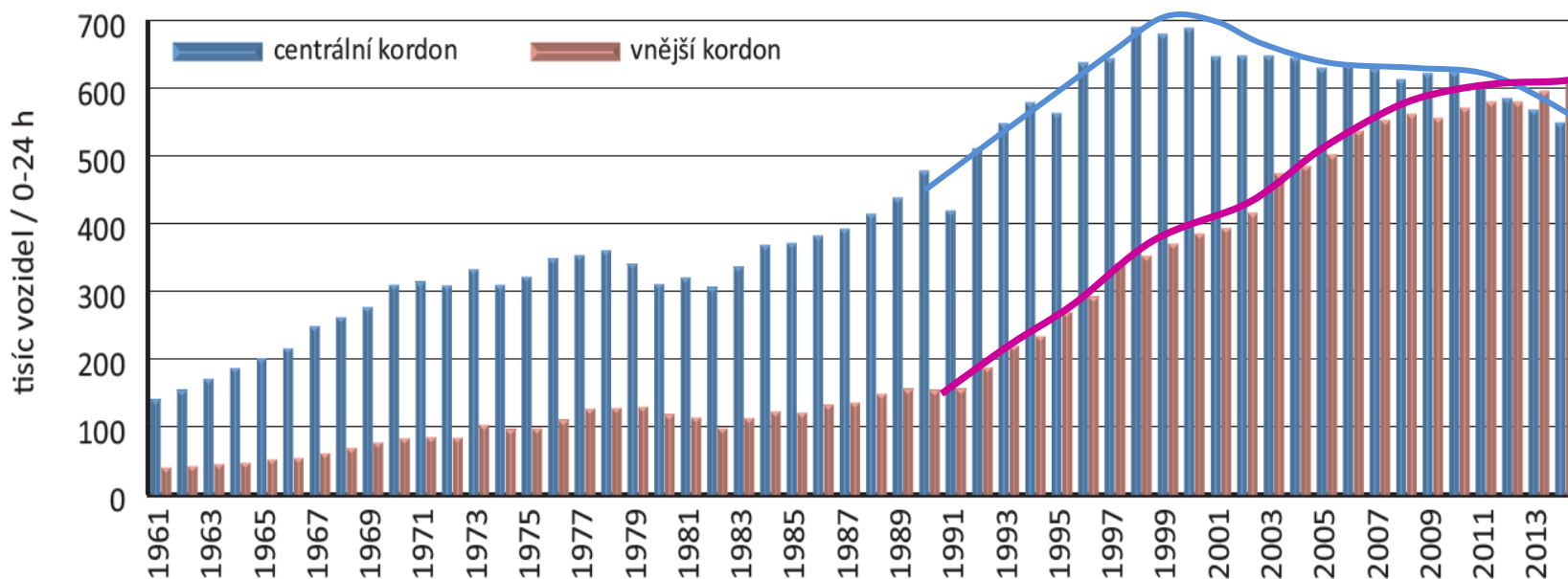


Středočeský kraj

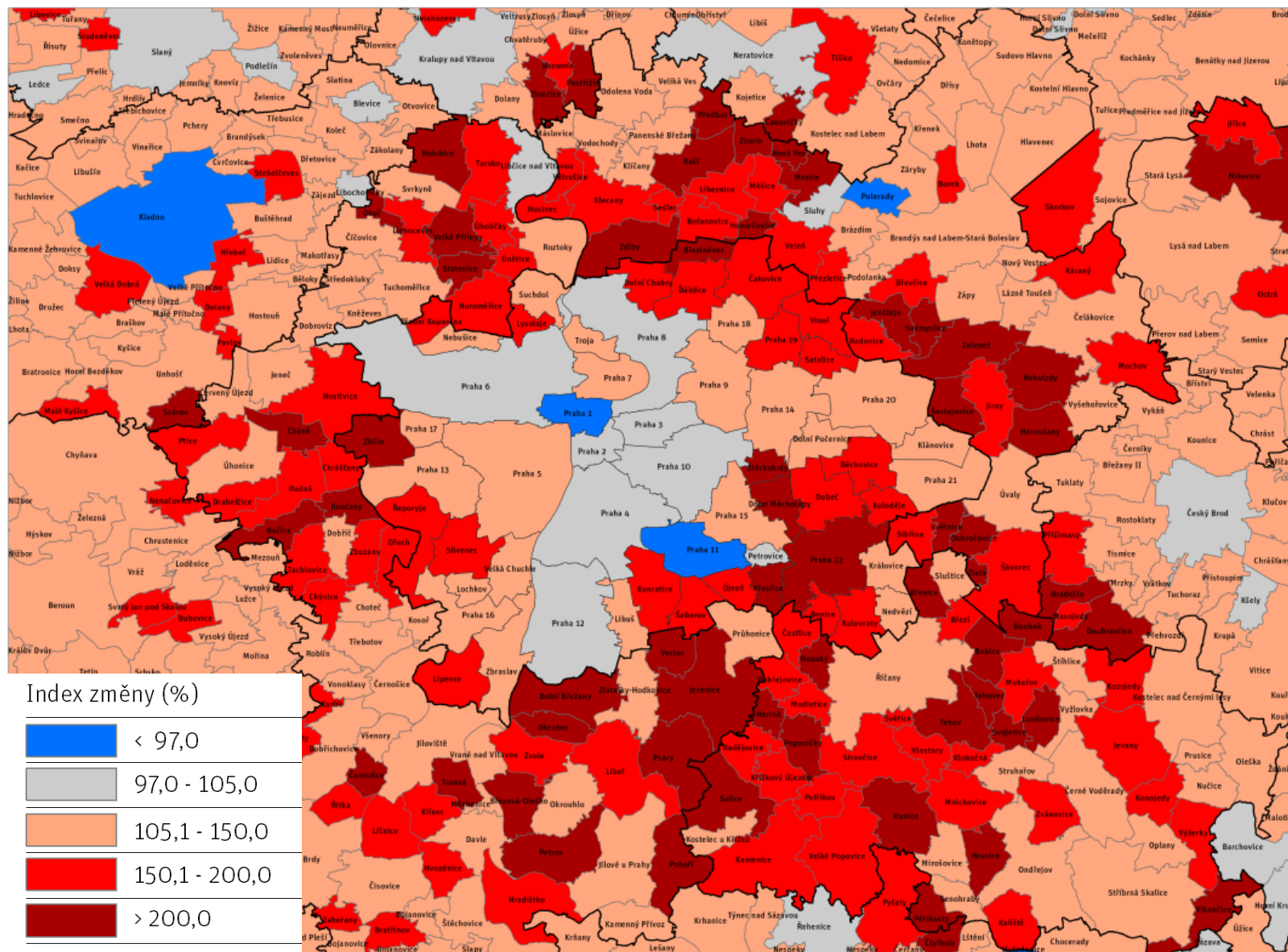
Celkový modální split



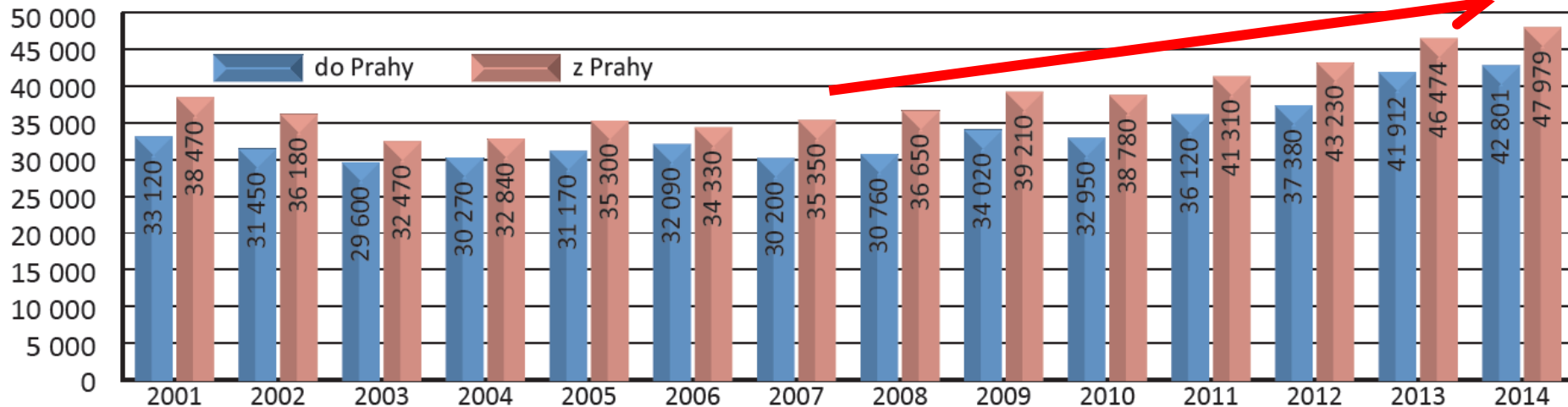
Vývoj intenzity dopravy na kordonech v Praze (průměrný prac. den, oba směry celkem, období 0-24 h)

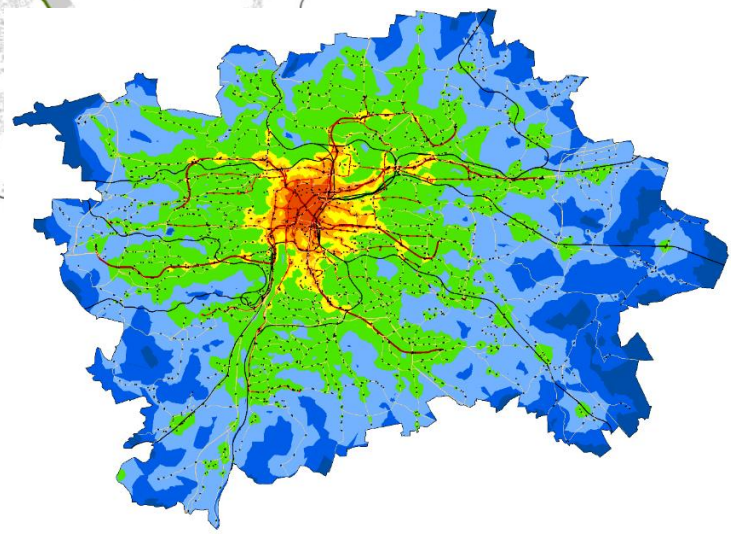
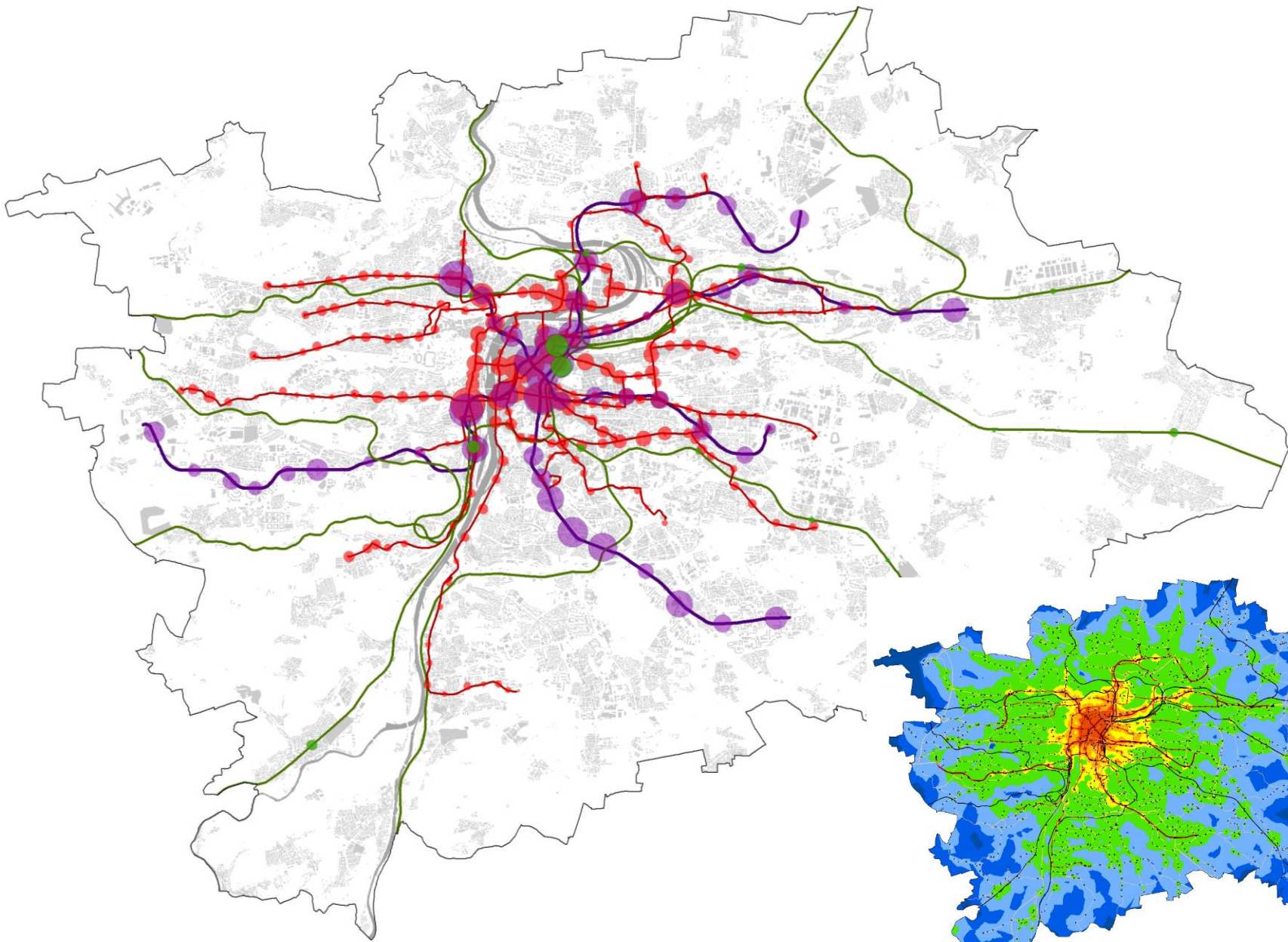


Index změny počtu obyvatel 2001 a 2014

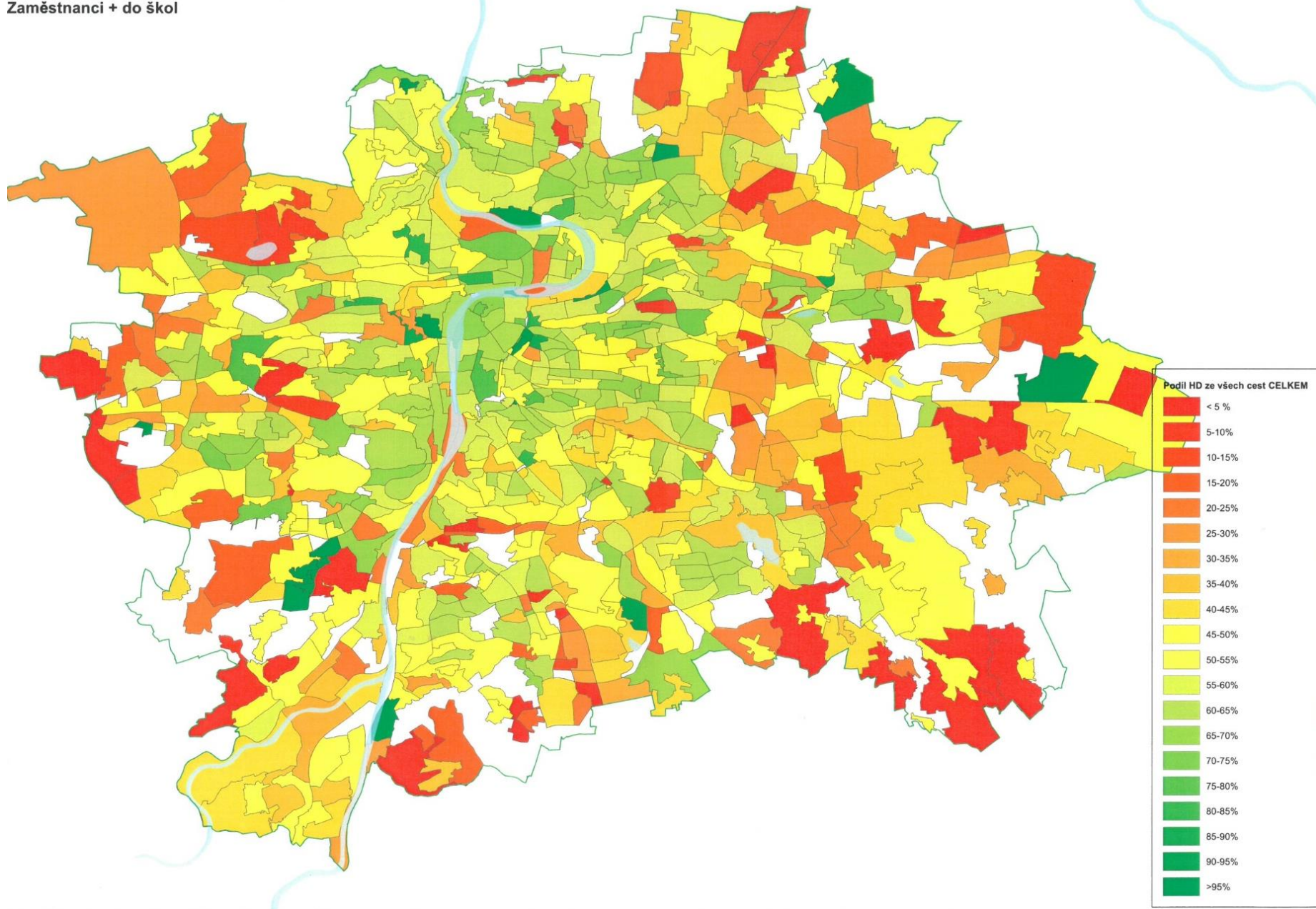


Počet všech osob, které ve vlacích PID překračují v pracovní den hranici Prahy*





Orientační podíl cest hromadnou dopravou v Praze dle ZSJ dle SLBD2011
Zaměstnanci + do škol



Plán udržitelné mobility

- Klíčový podklad pro další rozvoj města.
- Nastavuje pravidla rozvoje dopravy a veškerého pohybu po městě a jeho okolí na desítky let dopředu.
- Hledá rovnováhu mezi efektivní dopravou a městem vhodným pro život.
- Navrhuje taková opatření, aby se kvůli dopravě dál nezhoršovalo životní prostředí (hluk, znečištění vzduchu...), a přitom lidé neztratili svobodu pohybu.

Cíle plánu mobility

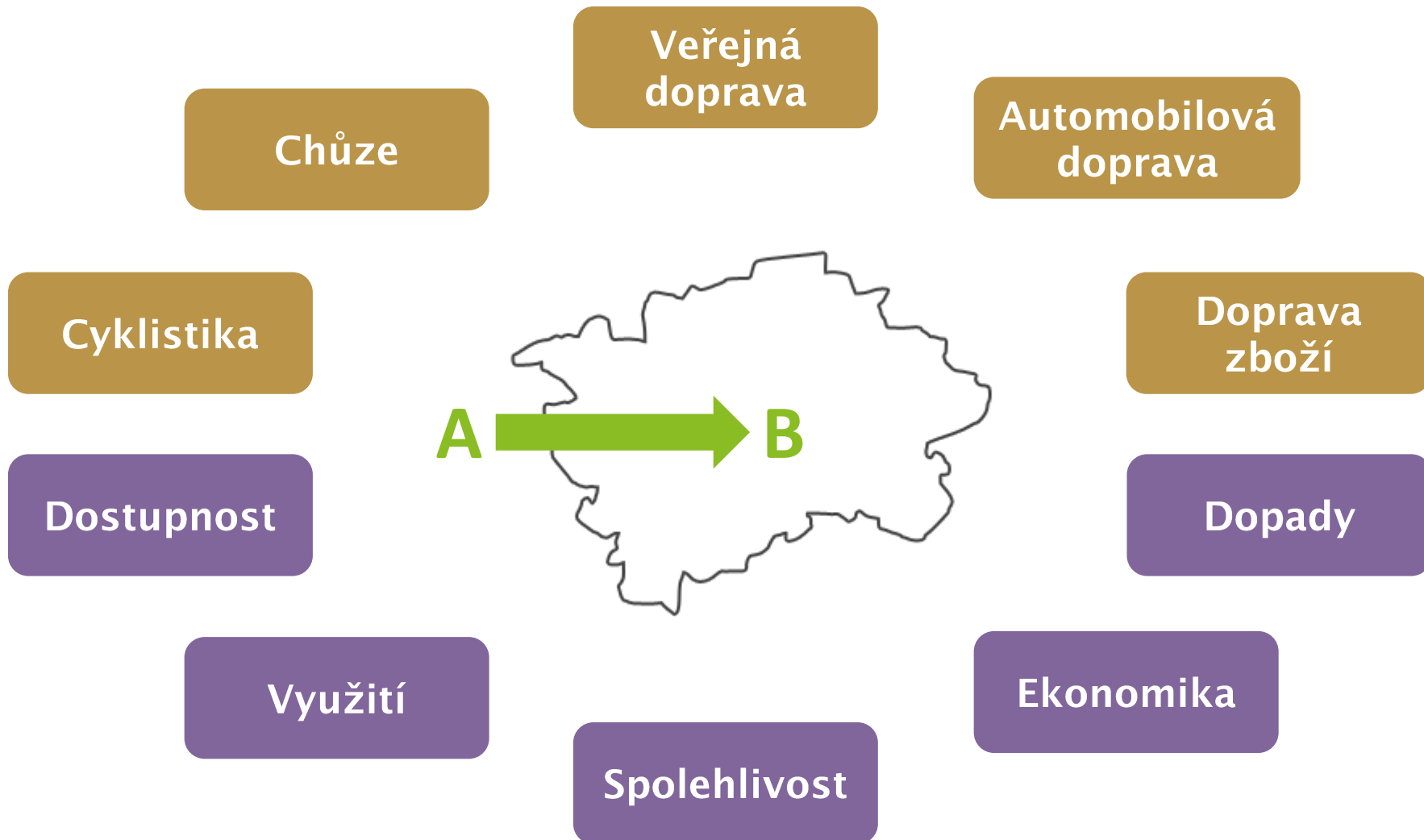
- Uspokojit **potřeby cestování** (mobility)
 - Zlepšit **dostupnost** dopravy pro **všechny** uživatele
 - Zvýšit **bezpečnost** dopravy
 - Snížit **vlivy dopravy** na obyvatele
 - Zvýšit **účinnost** přepravy osob a zboží
 - Zvýšit **efektivitu procesů**
 - Zvýšit kvalitu života v **městském prostředí**
-
- Spolupráce s širokou veřejností
 - Spolupráce se skupinou odborníků



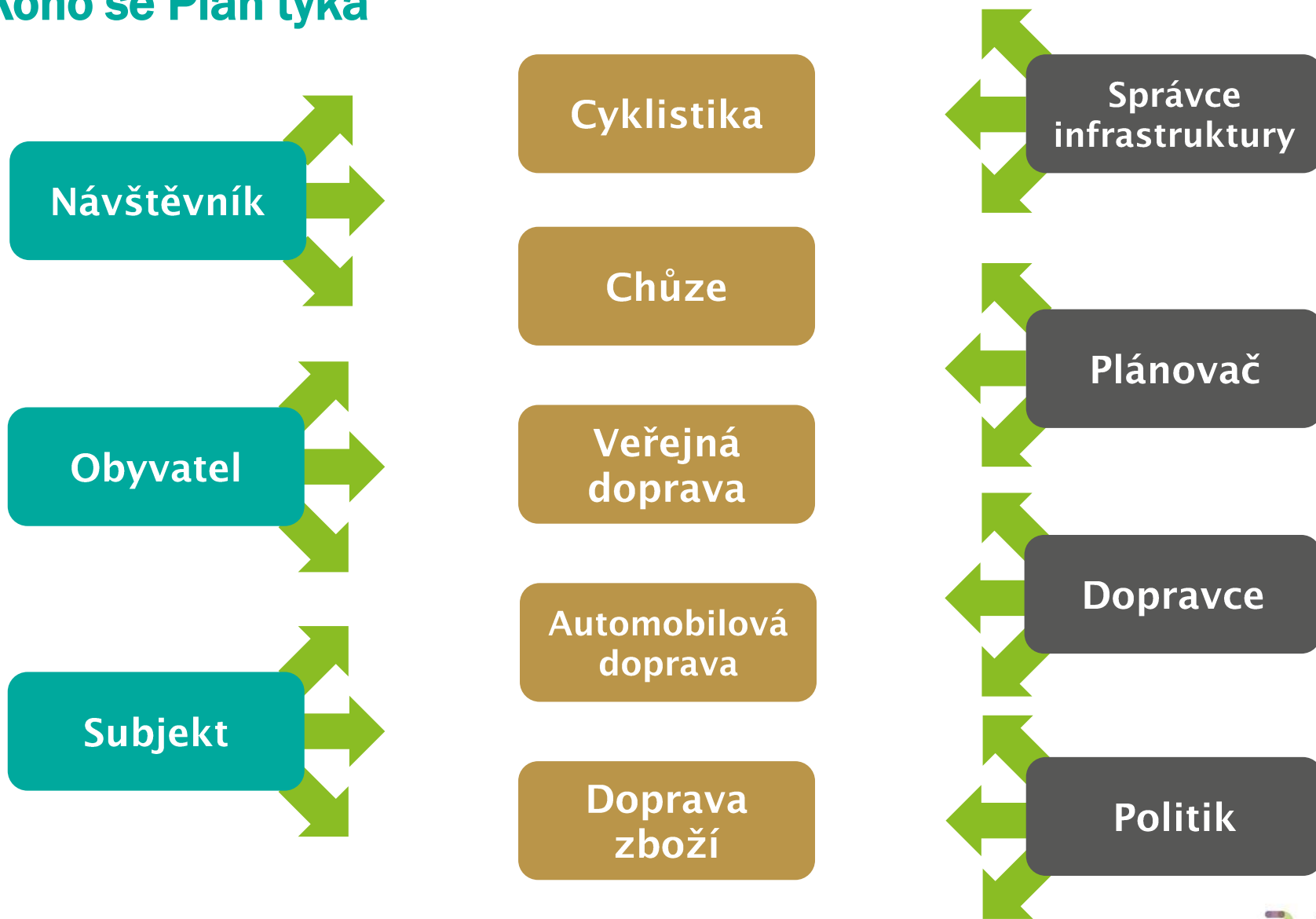
Polad'
Prahu



Čím se Plán zabývá



Koho se Plán týká

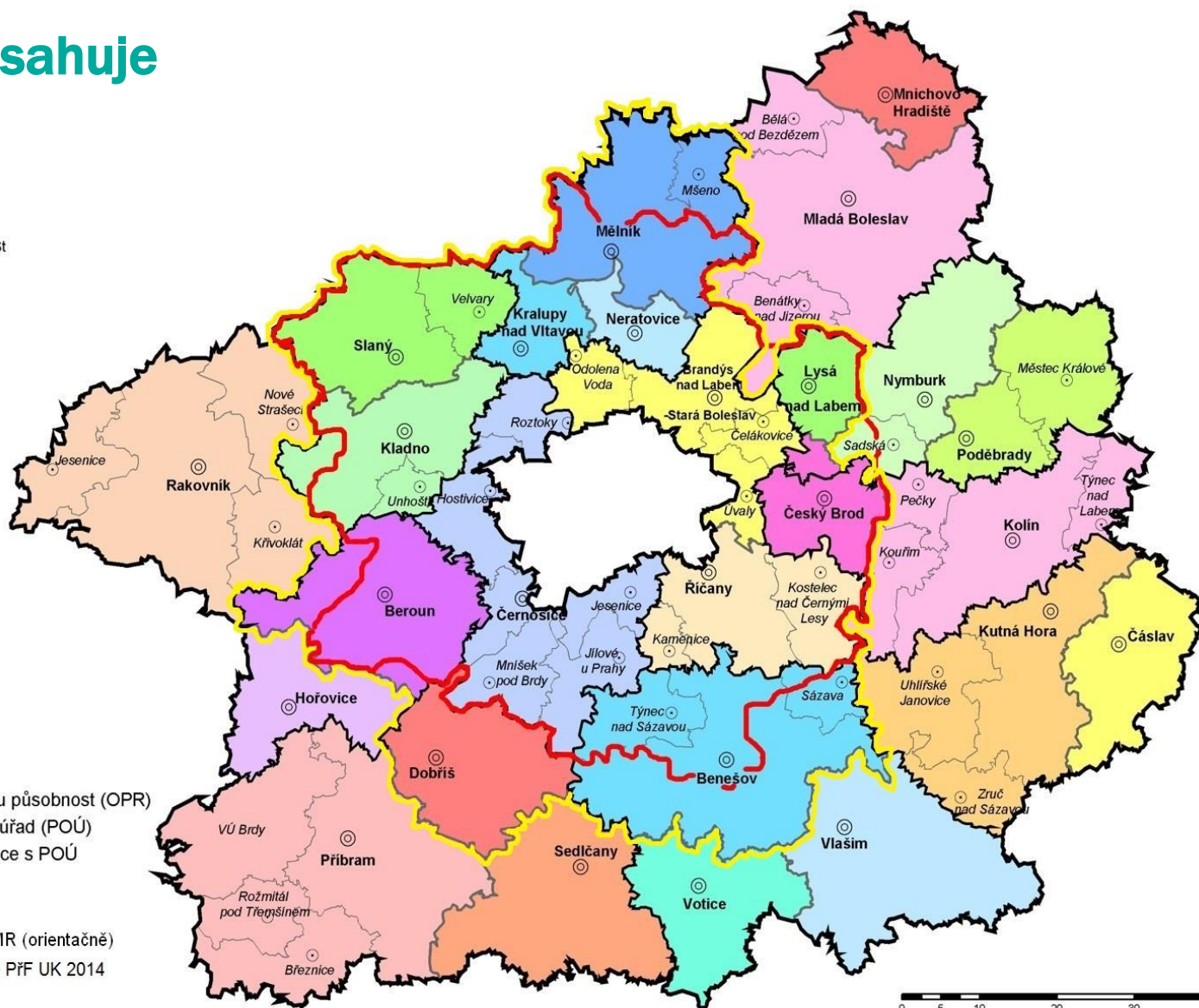


Kam dosahuje

Správní obvod ORP

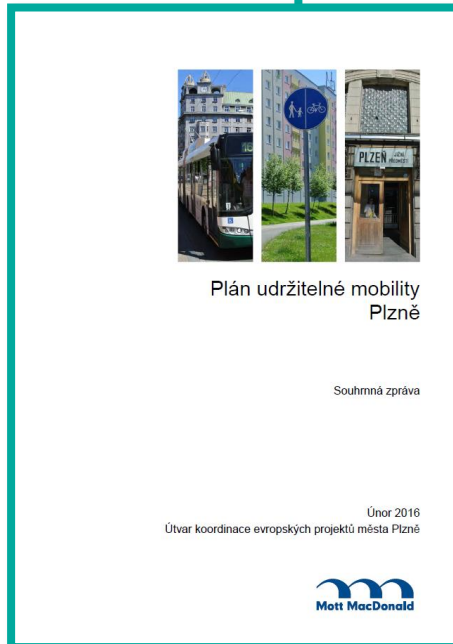
- Benešov
- Beroun
- Brandýs nad Labem-St
- Dobříš
- Hořovice
- Kladno
- Kolín
- Kralupy nad Vltavou
- Kutná Hora
- Lysá nad Labem
- Mladá Boleslav
- Mnichovo Hradiště
- Mělník
- Neratovice
- Nymburk
- Poděbrady
- Příbram
- Rakovník
- Sedlčany
- Slaný
- Vlašim
- Votice
- Černošice
- Český Brod
- Čáslav
- Říčany
- ⊙ Obec s rozšířenou působností (OPR)
- ⊙ Pověřený obecní úřad (POÚ)
- Správní obvod obce s POÚ
- ▭ Okres

- hranice pásma PMR (orientačně)
- hranice PMO (ITI) PŘF UK 2014

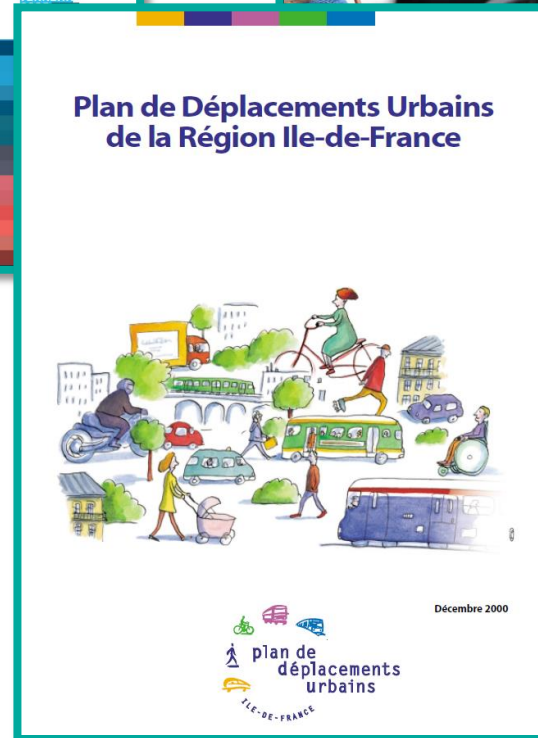
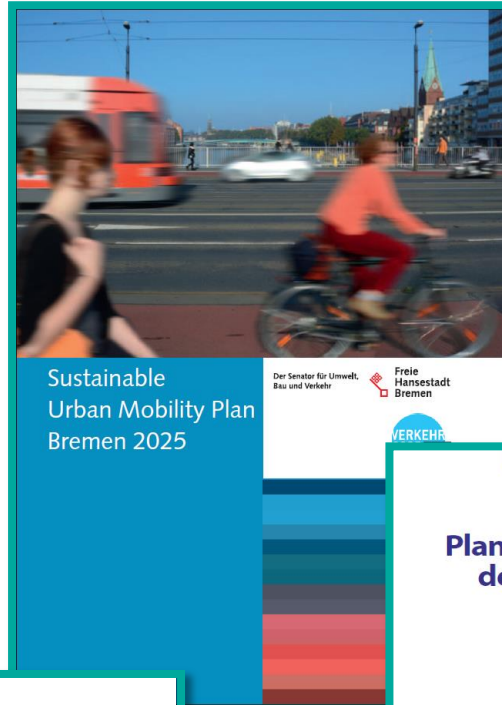
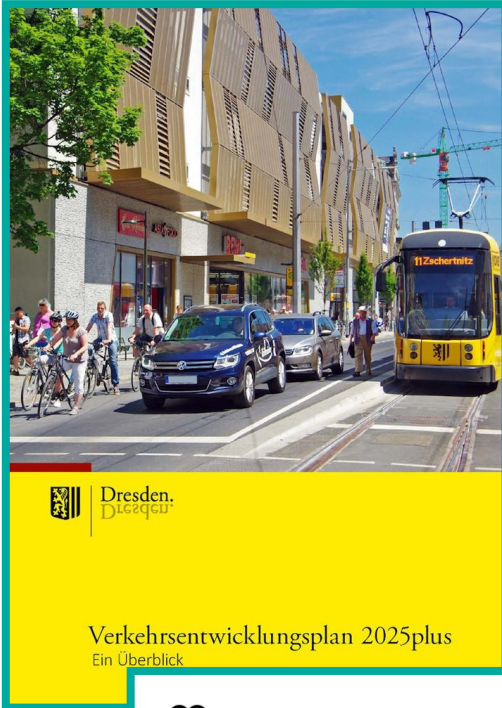


Další důvody pro plán mobility

- Podmínka pro čerpání příspěvků z evropských fondů.
- V západní Evropě běžná praxe již několik desetiletí (Drážďany, Lyon, Amsterdam, Mnichov, Vídeň...).
- V ČR nově zpracovány např. pro města Brno, Ostrava, Plzeň, Olomouc, Opava, Most.
- Praha a její okolí dostanou jasně daný plán rozvoje dopravy podložený analýzami, odbornou diskuzí a diskuzí s veřejností.



Plány udržitelné mobility v zemích EU



Spolupráce při tvorbě Plánu mobility

Veřejnost

Odborníci

Spolupráce s veřejností

www.poladprahu.cz

Spolupráce s odborníky

- Zastoupení širokého názorového spektra uživatelů
- Zapojení komunální reprezentace
- Začlenění odborníků z příbuzných oborů
- Názorová otevřenost mimo tým zadavatele
- Hledání společného konceptu ve strategickém rozhodování
- Povědomí o procesu a výsledcích Plánu mobility



Odborní partneři projektu

Dopravní odborníci

Specialisté městských organizací

Městské části

Středočeský kraj

Občanské iniciativy

ČVUT, Prague City Tourism, Správa železniční dopravní cesty, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Český aeroholding, Povodí Vltavy, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo dopravy, Policie, Hospodářská komora hlavního města Prahy, ČESMAD BOHEMIA, České dráhy, Česká parkovací asociace, Sdružení pro dopravní telematiku, Asociace měst pro cyklisty, Ústřední automotoklub ČR, Autoklub České republiky, Asociace provozovatelů parkovišť na území hl. m. Prahy, Občané pro svobodnou a bezpečnou individuální dopravu, Svaz cestujících ve veřejné dopravě, Pražská organizace vozíčkářů, Auto*Mat, Pražské matky, Nadace partnerství.....

Jak budeme ladit Prahu

Analýza

Scénáře

Návrh

Harmonogram

Analýza

Scénáře

Návrh

- Sběr dat – mobilita
- Sběr dat – související oblasti
- Analýza strategií EU, ČR, HMP
- Sběr podnětů od partnerských subjektů a veřejnosti
- Problémová analýza → co, kde, kdy, jak, proč
- Analýza mezer datových, tematických, institucionálních
- Indikátory výkonnosti (KPI)
- Problémy a příležitosti → pro scénáře

2015

2016

2017

2018



Harmonogram

Analýza

Scénáře

Návrh

- Vytvoření a porovnání scénářů vývoje
- Prověření modelem
- Vizualizace scénářů – priority, nástroje, strategie
- Diskuze s partnery a veřejností
- Vytvoření společné vize mobility pro Prahu
- Společná vize mobility → základ pro návrhovou část

2015

2016

2017

2018



Harmonogram

Analýza

Scénáře

Návrh

- Cílové hodnoty indikátorů
- Výběr opatření
- Balíčky opatření
- Prioritizace opatření
- Monitoring a vyhodnocování
- Akční plán → kdo, kdy

2015

2016

2017

2018



www.poladprahu.cz