

Vyhodnocení kontrol výkonu přenesené působnosti provedených odborem dopravněsprávních činností Magistrátu hlavního města Prahy v roce 2020 na úřadech městských částí hlavního města Prahy.

Odbor dopravněsprávních činností, oddělení správního řízení v součinnosti s oddělením právním a metodických činností, vykonal v roce 2020 všechny plánované kontroly výkonu přenesené působnosti.

Celkem byly provedeny tři řádné kontroly a to na Úřadu městské části Praha 2, Praha 3, Praha 5 a jedna opakovaná kontrola plnění opatření k nápravě nedostatků zjištěných při kontrole v roce 2019 na úřadu Městské části Praha 8. Cílem řádných kontrol na Úřadu městské části Praha 2, Praha 3 a Praha 5 bylo prověření výkonu činnosti:

- v oblasti svěřených kontrolovanému subjektu Statutem hlavního města Prahy při projednávání přestupků spáchaných porušením dopravní značky č. IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ a IP 13c „Parkoviště s parkovacím automatem“ výhradně v souvislosti s narušením režimu parkování v zónách placeného stání zřízených na území příslušné městské části (§ 125f, § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu),
- v oblasti při projednávání a rozhodování o přestupcích podle ust. § 16 odst. 2 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- v oblasti vyřizování žádostí o poskytnutí informací týkajících se přenesené působnosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s kontrolovanou agendou,
- v oblasti vyřizování stížností podle ust. § 175 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s kontrolovanou agendou.

Úřad městské části Praha 2 a Praha 5

Z celkového hlediska lze konstatovat, že agenda zpracovávání „dopravních přestupků“ na shora uvedených městských částech je vedena na vcelku dobré úrovni. Pokud se jedná o některé zjištěné nedostatky, tyto kontrolující hodnotil jako méně závažné, jejichž míra závažnosti nevyžadovala přijetí opatření k odstranění nedostatků.

Úřad městské části Praha 3

Konstatuje se, že agenda zpracovávání „dopravních přestupků“ na Odboru dopravy, Oddělení přestupkového řízení, Úřadu městské části Praha 3, vykazuje velmi závažné nedostatky, a to jak procesního, tak i věcného charakteru. Příčinu tohoto stavu kontrolující shledávají ve skutečnosti, že se kontrolované oddělení od jeho vzniku nepodařilo nikterak personálně stabilizovat.

Faktický stav je takový, že na předmětném oddělení neprobíhá „správní řízení“ v pravém slova smyslu, jsou pouze vyhotovovány výzvy provozovatelům vozidel a následně zúřadování přijatých plateb za určené částky. Nejvyšší stupeň „správního řízení“ na kontrolovaném

- k uložení
- na vědomí
- k vyřízení
- ke zpracování stanoviska
- ke zpracování návrhu odpovědi

- ke zpracování materiálu
 - k přepracování
 - do programu
 - jednání
- Termín:

pracovišti spočívá v aplikaci příkazního řízení na místě na základě doznání řidičů, resp. provozovatelů vozidel. I toto samotné příkazní řízení na místě, považované kontrolujícím za jednoduché správní řízení, trpí jak formálními, tak i věcnými nedostatky. Kontrolovaným správním orgánem jsou s fyzickými osobami v postavení řidiče projednávány v příkazním řízení na místě přestupky, aniž by se správní orgán přesvědčil, zda tomu nebrání jiné okolnosti (např. zda uvedená osoba je vůbec držitelem řidičského oprávnění, případně zda řidičské oprávnění z nějakého důvodu nepozbyla – možná trestní odpovědnost řidiče). Po projednání takového přestupku s řidičem pak není kontrolovaným správním orgánem plněna oznamovací povinnost vůči registru řidičů (viz ust. § 120 odst. 2 zákona o silničním provozu).

Velmi závažným zjištěním je skutečnost, že velká skupina provozovatelů vozidel, kteří na základě výzvy nezaplátí předepsanou finanční částku, zůstává bez postihu, což je v rozporu se zásadou rovnosti před zákonem.

Ve shora uvedených souvislostech kontrolující konstatuje, že od doby vzniku kontrolovaného subjektu, tedy od 1. 1. 2018, kontrolující neobdržel do odvolacího řízení žádný spis, což pouze potvrzuje zjištěnou skutečnost, že plnohodnotné správní řízení o přestupcích kontrolovaný od doby svého zřízení nevede.

Z důvodu nezajištění plnohodnotného elektronického náhledu pro kontrolujícího ze strany kontrolovaného nemohl kontrolující ani v jednom případě posoudit důvodnost postupu spočívajícího v odkládání doručených oznámení.

V případě agendy vyřizování žádostí o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., byly žádosti věcně vyřízeny správně, avšak jelikož nebyly předloženy úplné podklady, nebylo možné posouzení zákonem stanovených lhůt, a v případě agendy vyřizování stížností podle § 175 zákona č. 500/2004 Sb., nebyly v činnosti kontrolovaného zjištěny žádné nedostatky.

S ohledem na shora uvedené zjištěné nedostatky odbor dopravněsprávních činností naplánoval v termínu od 4. 10. 2021 do 8. 10. 2021 kontrolu opatření přijatých k nápravě zjištěných nedostatků.

Úřad městské části Praha 8 - opakovaná kontrola plnění opatření k nápravě nedostatků zjištěných při kontrole v roce 2019

Kontrolovaný uložené opatření k nápravě nedostatku zjištěného při předchozí kontrole výkonu přenesené působnosti v rozsahu svěřenému Statutem hlavního města Prahy v oblasti dopravněsprávních agend při řízení o přestupcích a dalších souvisejících řízení na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, spočívající v přijetí a realizaci vlastních opatření k zajištění neprodleného navrácení všech určených částek provozovatelům vozidel, které byly uhrazeny po zákonem stanovené splatnosti v kontrolovaném období od 1.7.2017 do 29.4.2019 (ust. § 125h odst. 7 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) téměř **absolutně nenaplnil (poměr měl učinit / učinil činí 903 / 17).**

Nynější kontrolou zjištěné skutečnosti jsou tak v rozporu s písemnou informací vedoucího Odboru dopravy Úřadu městské části Praha 8 Mgr. Ing. Jaroslava Kašpárka ze dne 7.1.2020 pod č.j.: MCP8 007434/2020, ve které po urgenci kontrolujícího informuje o přijatých opatřeních a jejich plnění k odstranění nedostatků zjištěných předchozí kontrolou. Podle této informace mělo dojít k zintenzivnění navrácení všech určených částek provozovatelům vozidel, které byly uhrazeny po zákonem stanovené lhůtě, což je naprosto mimo skutečnost minimálně u částek z období mezi 1.7.2017 a 29.4.2019.

S ohledem na zjištěné přetrvávající nedostatky byla z pokynu Ing. Zdeny Javornické, která byla pověřena řízením Magistrátu hlavního města Prahy, v termínu od 4. 1. 2021 do 5. 1. 2021 provedena opakovaná kontrola plnění opatření k nápravě nedostatků zjištěných při kontrole v roce 2018, jejíž výsledky se v současné době zpracovávají.

Zpracováno dne 11.1.2021