



Váš dopis zn./ze dne:
 3600/13/2019/14.6.2019

Č. j.:
 MHMP 1428023/2019

Sp. zn.:
 S-MHMP 1183580/2019 OCP

Vyřizuje/tel.:
 RNDr. Helena Potměšilová, CSc.
 236 004 422

Počet listů/příloh: 3/1

Datum:
 29.7.2019

Soubor staveb č. 0079 MO Špejchar - Pele/Tyrolka, č. 0080 MO Prašný most - Špejchar, č. 9515 MO Myslbekova - Prašný most (TKB)

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely kolaudačního souhlasu ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon), z hlediska ochrany složek životního prostředí následující **vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Ing. Tomáš Novák, tel.: 236 004 357, e-mail: tomas.novak@praha.eu

Odbor životního prostředí magistrátu hlavního města Prahy obdržel dne 18.6.2019 žádost společnosti Inženýring TKB a.s., se sídlem Branická 514/140, 147 00 Praha 4 - Braník, IČO 27923673, o vydání stanoviska ke kolaudaci souboru staveb č. 0079 MO Špejchar – Pele Tyrolka, č. 0080 MO Prašný most – Špejchar a č. 9515 MO Myslbekova – Prašný most.

Podkladem pro vypracování požadovaného stanoviska bylo autorizované Měření vlivu tunelu Blanka na kvalitu ovzduší 2015 – 2017, provedené společností ENVItch Bohemia s.r.o., se sídlem Ovoená 34, 161 00 Praha 6 a Modelové hodnocení kvality ovzduší na území hl. m. Prahy – vyhodnocení příspěvku provozu tunelového komplexu Blanka na kvalitu ovzduší, z prosince 2018, vypracované společností ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., se sídlem Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4.

Stavba 9515 Myslbekova – Prašný most začíná cca 150 m severovýchodně od křižovatky ulic Myslbekova s Patočkovou a vede hloubenými a raženými tunely ke křižovatce Prašný most, kterou podchází. Napojení stavby na povrchové komunikace je provedeno novou mimoúrovňovou křižovatkou Prašný most, která je její součástí. Celková délka trasy je 915 m. Součástí stavby je také úsek ulice Svatovítské od nové křižovatky Prašný most k ulici Wuchterlova v délce cca 340 m, který byl včetně souvisejícího železničního mostu rekonstruován.

Stavba 0080 Prašný most – Špejchar je tvořena dvěma souběžnými hloubenými tunely vedenými pod ulicí Milady Horákové v úseku mezi křižovatkami Prašný most a Špejchar. Celková délka trasy je 659 m. Součástí tunelového úseku jsou dvě přimknuté rampy, jedna výjezdová severní do uliční úrovně křižovatky Prašný most, druhá vjezdová za křižovatkou Prašný most do jižního tunelu.

Stavba 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka začíná pod křižovatkou Špejchar a vede hloubenými a raženými tunely až k mimoúrovňové křižovatce Pelc-Tyrolka na severním předpolí mostu Barikádníků. Celková délka trasy je 4 320 m, z toho 3 438 m vede v tunelech a 882 m na povrchu na pravém břehu Vltavy. Napojení stavby na povrchové komunikace je provedeno mimoúrovňovou křižovatkou U Vorlíků na Letné a mimoúrovňovou křižovatkou v Tróji u nového mostu přes Vltavu. Součástí stavby je tento nový most a rekonstrukce některých přilehlých komunikací.

Měření bylo provedeno ve čtyřech etapách, první etapa měření proběhla před zprovozněním tunelu a další tři etapy po jeho zprovoznění. Měření bylo prováděno v topné i netopné sezóně, každá etapa měření probíhala po dobu 4 týdnů. Měřeny byly nejvýznamnější škodliviny produkované automobilovým provozem – suspendované částice frakce PM_{10} , $PM_{2,5}$, oxid dusičitý (NO_2) a benzo(a)pyren – B(a)P. Průběhy zjištěných imisních koncentrací vykazovaly shodu s hodnotami zjištěnými na pražských stanicích AIM.

První etapa měření se uskutečnila v letním období před zprovozněním tunelu, v době od 24. 8. do 20. 9. 2015. Druhá etapa měření proběhla již po zprovoznění tunelu (zprovozněn v září 2015), v topné sezóně od 2. 2. do 29. 2. 2016. Třetí etapa měření byla provedena v letním období od 22. 8. do 18. 9. 2016 a čtvrtá etapa měření v zimním období od 1. 2. do 16. 3. 2017. Měření v této poslední etapě bylo ovlivněno smogovými epizodami, tj. obdobími vyznačujícími se velmi nepříznivými rozptylovými podmínkami.

V rozsahu uvedených staveb lze lokalizovat čtyři místa, kde bylo prováděno autorizované měření imisí. V těsné blízkosti portálů tunelů - Svatovítská, Špejchar, Pelc-Tyrolka (Trója) a v blízkosti výduchu – Nad Královskou oborou. Jednotlivá místa měřících stanic byla pečlivě vybrána s cílem zajistit věrohodná data pro posouzení vlivu automobilového provozu na kvalitu ovzduší v těsné blízkosti tunelových portálů, výústních objektů a jejich okolí. Pro vyhodnocení vlivu tunelového komplexu Blanka na širší zájmovou oblast, která zahrnuje též obytnou zástavbu, byly naměřené hodnoty imisních koncentrací podkladem pro vypracování studie

„Modelové hodnocení kvality ovzduší na území hl. m. Prahy – Vyhodnocení příspěvku provozu tunelového komplexu Blanka na kvalitu ovzduší“, z prosince 2018.

Suspendované částice frakce PM₁₀

Částice polévatého prachu jsou významnou složkou znečištění ovzduší. Kromě automobilové dopravy jsou významným zdrojem polévatého prachu lokální spalovací zdroje, což se projevuje především v zimním období při výskytu nepříznivých rozptylových situací.

U provedeného měření byly vyhodnocovány průměry ročních koncentrací vždy po sobě jdoucích dvou etapách měření. Z uvedených hodnot je patrné, že na měřicích stanicích (Svatovítská, Špejchar, Nad Královskou oborou a Pelc-Tyrolka) v I., II. a III. etapě nedocházelo k překračování imisního limitu. Po zprovoznění uvedených staveb byl na měřicích stanicích zaznamenán mírný nárůst hodnot v rozpětí 4,2 – 15,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, na stanici Nad Královskou oborou naopak pokles o 1,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Ve IV. etapě měření, během výskytu smogové situace, došlo k překročení imisního limitu na měřicí stanici Špejchar. Jednalo se však o mimořádné období výrazně zhoršených rozptylových podmínek, vyskytující se v zimním období pouze několik dní v roce. K překročení imisního limitu PM₁₀ došlo v tomto období na všech stanicích AIM v Praze. Dle modelového hodnocení před zprovozněním uvedených staveb nedocházelo v blízkém ani vzdáleném okolí v žádné sledované oblasti k překračování ročního imisního limitu pro PM₁₀. Vlivem jejich uvedení do provozu však byly zaznamenány změny ve výskytu nadlimitních koncentrací. Pokles imisních koncentrací lze očekávat ve vzdálenějším okolí staveb, například v oblasti ulice Korunovačnická, Veletržnická a Milady Horákové. Mírný nárůst imisních koncentrací lze očekávat v těsném okolí výjezdových ramp na Letné, vyšší nárůst u výjezdového portálu v Troji, kde by mohlo v jeho nejbližším okolí docházet i k překračování imisního limitu. Jednalo by se však pouze o lokální výskyt nadlimitních koncentrací, bez zasažení nedaleké obytné zástavby.

Suspendované částice frakce PM_{2,5}

Ze zjištěných průměrů ročních koncentrací vždy po sobě jdoucích dvou etapách měření je patrné, že v I. a II. etapě nedocházelo k překračování imisního limitu. U průměrů II. a III. etapy došlo na měřicích stanicích Špejchar a Nad Královskou oborou k mezi etapovému zhoršení a zjištěné koncentrace mírně přesahovaly roční imisní limit, který bude platný od roku 2020 – 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Na měřicích stanicích lze po zprovoznění tunelu pozorovat nárůst ročních koncentrací v rozpětí 2,3 – 16 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Ve IV. etapě měření, během výskytu smogové situace, došlo rovněž k překročení imisního limitu, tentokrát na všech sledovaných stanicích. Opět se však jednalo o období s mimořádně špatnými rozptylovými podmínkami, vyskytujícími se v zimním období pouze několik dní.

Podle modelového hodnocení nedocházelo ve výchozím stavu, před zprovozněním uvedených staveb, k překračování ročního imisního limitu pro PM_{2,5}.

Na základě vyhodnocení rozptylu suspendovaných částic frakcí PM_{10} a $PM_{2.5}$ lze konstatovat, že po zprovoznění uvedených staveb by mělo dojít v jeho širším okolí k poklesu imisních koncentrací. U jednotlivých výjezdových portálů se očekává v lokálním rozsahu mírný nárůst imisních koncentrací, v těsné blízkosti portálu v Tróji i nadlimitních. K ovlivnění medaleké obytné zástavby by však docházet nemělo.

Benzo(a)pyren B(a)P

Jedná se o nejvíce plošně rozšířenou škodlivou látku, převážně emitovanou ze spalovacích zdrojů. Na značné části území hlavního města Prahy se již ve výchozím stavu pohybovaly koncentrace této škodliviny těsně pod hranici imisního limitu. Je proto pochopitelné, že i při malém příspěvku došlo v některých lokalitách k překročení imisního limitu.

Z výsledků autorizovaného měření imisí vyplývá, že na měřicích stanicích nedocházelo v I., II. ani III. etapě měření k překračování imisního limitu. Při porovnání letních etap měření (I. a III. etapa) lze po zprovoznění tunelu pozorovat dokonce nepatrný pokles imisních koncentrací. Z provedených měření je však patrný nárůst imisních koncentrací v zimním období (II. etapa), který je způsoben také spalováním v lokálním topeništích. Ve IV. etapě měření, která byla prováděna v zimním období, došlo vzhledem k výskytu smogové situace na všech měřicích stanicích k překročení imisního limitu.

Podle modelového hodnocení docházelo ve výchozím stavu, tj. bez provozu uvedených staveb, k místnímu plošnému překračování imisních koncentrací, například u některých úseků ulice Korunovačů a ulice Milady Horákové. Po jejich zprovoznění došlo v širším okolí k mírnému poklesu imisních koncentrací, avšak u jednotlivých tunelových portálů při ulici Milady Horákové a tunelového portálu v Tróji lze očekávat překračování imisního limitu. Vzhledem k lokálnímu výskytu nadlimitních koncentrací by neměla být dotčena obytná zástavba.

Ke znečištění ovzduší benzo(a)pyrenem lze konstatovat, že hlavní podíl na znečišťování ovzduší touto škodlivinou mají stacionární spalovací zdroje. Přesto lze, především vzhledem k vyšším pozadovým koncentracím na území celého města, očekávat lokální překračování imisního limitu při kumulaci automobilové dopravy, například v těsné blízkosti výjezdových portálů.

Pro úplnost upozorňujeme, že v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ovzduší) orgán ochrany ovzduší k úrovni znečištění touto látkou pouze přihlíží.

Oxid dusičitý (NO₂)

Jedná se o látku, která je primárně emitovaná ze spalovacích procesů nebo vzniká z chemických procesů v atmosféře.

Na základě průměrů ročních koncentrací vždy po sobě jdoucích etap měření lze konstatovat, že před zprovozněním uvedených staveb nedocházelo na sledovaných měřicích stanicích

k překračování imisního limitu. Po jejich zprovoznění, jak vyplývá z průměrných ročních koncentrací v etapě II. a III., došlo k překročení ročního imisního limitu na měřicích stanicích u jednotlivých portálů (Trója, Špejchar a Svatovítská). Nárůst průměrných měsíčních koncentrací po zprovoznění staveb dosahoval na jednotlivých místech 3 – 32 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvyšší hodnota nárůstu byla zaznamenána na měřicí stanici Trója, v místě nově vzniklého dopravního zatížení. Ve IV. etapě měření, během výskytu smogové situace, došlo k překročení imisního limitu na všech měřicích stanicích.

Podle modelového vyhodnocení se v širším zájmovém území posuzovaných staveb roční imisní koncentrace oxidu dusičitého nacházely pod imisním limitem, pouze v blízkosti dopravních komunikací (Milady Horákové, Svatovítská, Korunovačů, Veletržní) docházelo k jeho překračování. Po zprovoznění uvedených staveb byly indikovány změny v rozložení imisních koncentrací. V širším okolí došlo k poklesu imisních koncentrací, u nejbližšího okolí tunelových portálů při ulici Milady Horákové a tunelového portálu v Tróji lze očekávat zvýšení těchto koncentrací, v jejich těsné blízkosti i překračování imisního limitu. Nejbližší obytná zástavba nadměrnými koncentracemi dotčena není.

Jak vyplývá z výše uvedeného rozboru, po zprovoznění uvedených staveb lze předpokládat pokles imisních koncentrací sledovaných znečišťujících látek (PM_{10} , $\text{PM}_{2.5}$ a NO_2) v širším okolí. V blízkosti výjezdových portálů lze naopak očekávat navýšení imisních koncentrací sledovaných škodlivin, v těsné blízkosti i lokální překračování imisních limitů. Z hlediska námi chráněných zájmů je podstatné, že nadlimitními koncentrace těchto látek se u nejbližší obytné zástavby neočekávají.

V případě benzo(a)pyrenu bude situace obdobná, u obytné zástavby v okolí tunelových portálů by provozem staveb nemělo docházet k překračování imisního limitu. V souladu s ustanovením § 12 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší orgány ochrany ovzduší se k úrovni znečištění touto znečišťující látkou pouze přiblíží.

Měření vlivu tunelu Blanka na kvalitu ovzduší 2015 – 2017, bylo provedené společností ENVltech Bohemia s.r.o., autorizovanou pro měření úrovně znečištění podle § 32 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Posouzení a vyhodnocení úrovně znečištění ovzduší měřením emisí bylo provedeno podle vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích, výběr měřicích lokalit a umístění bodů vzorkování pro stacionární měření bylo provedeno podle přílohy č. 3 „Požadavky na měřicí lokality a umístění bodů vzorkování pro stacionární měření“ uvedené vyhlášky. Průběhy imisních koncentrací vykazují shodu s hodnotami zjištěnými na pražských stanicích AIM.

Modelové hodnocení kvality ovzduší na území hl. m. Prahy – vyhodnocení příspěvku provozu tunelového komplexu Blanka na kvalitu ovzduší, z prosince 2018, bylo vypracované společností ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., autorizovanou pro zpracování rozptylové studie

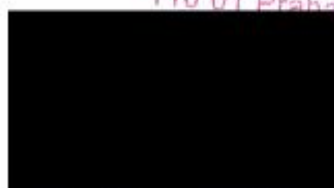
podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Modelový výpočet a vyhodnocení úrovně znečištění ovzduší byly také provedeny v souladu s vyhláškou č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. Použitý model ATEM je uveden v příloze č. 6 výše uvedené vyhlášky jako referenční metoda pro imisní modelování.

Na základě výsledků provedeného autorizovaného měření imisí a autorizovaného modelového vyhodnocení kvality ovzduší by nemělo během provozu souboru staveb č. 0079 MO Špejchar – Pele Tyrolka, č. 0080 MO Prašný most – Špejchar a č. 9515 MO Myslbekova – Prašný most lze očekávat, že u chráněné obytné zástavby nebude docházet k překračování ročních imisních limitů sledovaných znečišťujících látek. **Z hlediska ochrany ovzduší nemáme připomínky k vydání kolaudačního souhlasu k výše uvedeným stavbám.**

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1 /36/



Ing. Jana Cibanková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

Přílohy: dokumentace