



ZÁPIS ze 17. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 16. 6. 2020 v 15:00 hod.
Zasedací místnost č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Lubomír Brož, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. Alexandra Udženija, Ing. David Vodrážka, Ing. Jan Marek

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 17. jednání v 15:04 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jan Šimbera.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jan Šimbera.

Schválení zápisu z 16. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z 16. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		<i>Úvod</i>		
2.	T-VD-0141	Problematika citylogistiky na území hlavního města Prahy		
3.	T-VD-0142	Zóny placeného stání hl. m. Prahy - Strategie rozvoje parkování 2020-2025		
4.	T-VD-0149	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
5.	T-VD-0147	R - 36723 k záměru městské lanové dráhy Podbaba - Troja - Bohnice		
6.	T-VD-0146	Z - 8328 ke smluvnímu zajištění společného zadávání mezi hl. m. Prahou a Středočeským krajem		
7.	T-VD-0145	Z - 8215 ke zprávě o průběhu implementace Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
8.	T-VD-0144	Z - 8382 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků k navýšení rozpočtové akce Bezbariérová opatření a Dopravnímu podniku hl.m. Prahy a.s. a k úpravě vlastního rozpočtu		
9.	T-VD-0143	Z - 8375 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových a běžných výdajů v kapitole 03 Doprava		
10.	T-VD-0148	Z - 8411 informace o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze		
11.		<i>Různé</i>		

Hlasování o programu jednání: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: Problematika citylogistiky na území hlavního města Prahy

Bc. Marek Binko, IPR Praha: Citylogistika v obecné rovině je systém zásobování města. IPR Praha dostal koncem ledna 2017 od Rady HMP za úkol zpracovat studii citylogistiky na území hl. m. Prahy. Rada HMP tuto studii schválila 8. 6. 2020. Během prací na studii byla oslovena řada zainteresovaných subjektů např. dopravci, obchody, lékárny, Městská policie hl. m. Prahy, Dopravní podnik hl. m. Prahy pro získání co nejvíce dat o problémech se zásobováním. Problematika citylogistiky je velmi rozsáhlá a týká se téměř všech druhů doprav. Stěžejní je zásobování poslední míle, parkování v ulicích a překládka zboží. S překládkou zboží souvisí i omezení dopravy v určitých lokalitách. Např. v Bratislavě je centrum města pro dodávky zpoplatněné. Mikrodepa jsou místa, kde se překládá balík z vozidel např. na elektrokola. Naše představa pro mikrodepa je taková, že město by poskytlo pouze prostor k pronájmu dopravcům, kteří by si další potřebné zařídili sami. Hl. m. Praha by neměla vstupovat do bussinesu jako další podnikatel. Dalším postupem by mělo být to, abychom postupně plnili jednotlivé závěry ze studie. Na MHMP vznikne pracovní místo a daný pracovník bude koordinovat procesy spojené se citylogistikou.

Diskuze:

Bílek: Když město podporuje vodní dopravu, proč zároveň nechce novou plavební komoru?

Ing. Richter: Komora se měla nacházet u Dětského ostrova. Stávající plavební komora je velkou ekologickou zátěží pro tuto část Smíchova. Technický stav provozovaných lodí na Vltavě není dobrý. Předpisy pro provozovatele jsou benevolentní. Město nyní prostřednictvím poskytovatele kotvišť prosazuje remotorizaci lodí.

Bílek: Je spočítané, jak citylogistika ovlivní koncovou cenu pro zákazníka? Myslím, že stoupnou náklady na rozvoz zboží po Praze.

Bc. Binko: Spočítáno to nemáme, neboť je to v gesci jednotlivých firem. Hodně e-shopů již nabízí dopravu zdarma. Již někteří dopravci uvedli, že by mikrodepo využili již nyní, tedy bez výrazného omezení dopravy v centru.

Bílek: Nebylo by výhodnější, aby do centra města jezdily větší elektrické dodávky než více menších dodávek?

Bc. Binko: Studie doporučuje různá opatření. Spousta zboží překládat nejde např. velká bílá technika. Omezení motorové dopravy by mělo spočívat v tom, že do centra města by měla jezdit vozidla lokálně bezemisní.

Mgr. Mirovský: V rámci koronakrizy jsme zaznamenali nárůst objednávek zboží a velkého počtu zásobovacích dodávek v ulicích. V Berlíně rozvázejí cargokola drobné zásilky.

Bc. Binko: V rámci studie jsme jednali s dopravci. Záleží na tom, jaké podmínky nastaví město. Většina velkých dopravců je nadnárodní a umějí s touto problematikou pracovat.

Ing. Vodrážka: Je to dobrá alternativa v kombinaci s ostatním zásobováním. Bylo by vhodné, aby pan náměstek oslovil velké dopravce. Opatření by bylo dobré projednat i s dotčenými městskými částmi.

Ing. Šíma: Rada HMP uložila úkol koordinace projektu našemu odboru. Chci zaručit, že proces budeme řídit kvalitně a nechceme přicházet s tím, aby cargokolo odváželo např. pračku. Město připravuje zákonodárnou iniciativu pro mikromobilitu. Můžeme tam zapracovat i nákladní mikromobilitu.

Ing. Zděradička: Chtěl bych zmínit, že workshopy k tématu se účastnili i zasilatelé. Jako nejúčinnější opatření byl vyhodnocen mikrohub (mikrodepo). Cílem je uskutečnit pilotní mikrohub, abychom si toto vyzkoušeli v pražských podmínkách.

Ing. Udženija: Prosím, projednejte problematiku s dotčenými městskými částmi.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Můžeme do problematiky vstoupit pomocí zásobovacích míst. Motivace pro mikrohub by měla vzejít od firem. Zatím chceme problematiku řešit na dobrovolné bázi po dohodě s dodavateli. Nejprve chceme pilotní projekt.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí prezentaci citylogistiky.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 3: Zóny placeného stání hl. m. Prahy - Strategie rozvoje parkování 2020-2025

Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP: Materiál je zařazen na pondělní jednání Rady HMP. Materiál začal vznikat v dubnu 2019 na výjezdním zasedání Komise Rady HMP pro parkování. Shodli jsme se, že dokument bude obsahovat základní cíle a strategie pro parkování v Praze, ale nepůjde do detailu. Z materiálu Evropské parkovací asociace jsme převzali model zvýšení počtu volných parkovacích míst na 15 %. Principem strategie je: snižování negativních dopadů automobilové dopravy; spravedlivé rozdělování veřejného prostoru mezi různé skupiny uživatelů a řidičů; zohledňování vyšší atraktivity území (tj. poptávky) prostřednictvím vyšší ceny parkovného; odstupňování ceny parkovného podle environmentálních dopadů; jednoduchá a přehledná pravidla parkování; vysoký komfort služeb pro uživatele; vysoká respektovanost pravidel ZPS; lepší image ZPS; transparentní nakládání s výnosy z parkování v ZPS a modularita systému ZPS. Hlavním nástrojem je cenotvorba, respektovanost, sjednocení nástrojů ZPS, komunikace. Předpokladem úspěšné realizace je např. vzájemná shoda na principech, zpracování studií, dostatečná kapacita kontroly a vymáhání dodržování pravidel stání v ZPS. Po schválení strategie budou následovat další kroky a diskuze např. určitě bude potřebné ukončit počáteční podporu elektromobilů či budou řešeny podmínky carsharingu. Bude nutné vydat nový ceník. Městským částem budeme nabízet zmenšení oblastí. Jednání s městskými částmi jsme naplánovali na 22. 4. 2020. Kvůli koronaviru se jednání neuskutečnilo, ale problematiku jsme řešili prostřednictvím různých telekonferencí. Nyní je jednání je naplánováno na září letošního roku. Z

diskuse vyplynulo, že je třeba rozpracovat problematiku celopražské ZPS nebo např. 100 hodinový kredit pro návštěvníky.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Dokument vznikl na můj popud, protože doteď podobný dokument neexistoval. Toto má být základní koncepce, na které se shodneme a která má fungovat napříč volebními obdobími. Materiál nemá obsahovat konkrétní detaily jako např. ceny.

Ing. Richter: Materiál by v pondělí měl být předložen na Radu HMP a nepředpokládá se, že bude předložen do Zastupitelstva HMP.

Ing. Scheinherr: Je to obdobný materiál typu materiálu o veřejném prostranství.

Diskuze:

Bílek: Co znamená 100 návštěvnických hodin?

Ing. Scheinherr: Zmíněných 100 návštěvnických hodin v materiálu není. To jsou právě ty detaily, které nechceme v materiálu konkrétně řešit.

Ing. Šíma: Ten kdo si bude ovládat své parkovací oprávnění přes osobní stránky uživatele, bude moci využít tento kredit pro cizí SPZ např. pro návštěvy. Budeme rozpracovávat zda to půjde a za jakých podmínek a cen.

Ing. Udženija: Existuje memorandum městských částí Praha 1 až Praha 10, které bylo předáno náměstkovi. V memorandu jsou i uvedeny body k ZPS. Např. rezidenti městských částí by si přáli návštěvnický kredit 100 hodin. Při zavádění ZPS na MČ Praha 2 byly problémy. Poprosím, aby memorandum bylo rozesláno členům výboru.

Ing. Scheinherr: Body z memoranda jsem projednal s ředitelem ODO.

Ing. Vodrážka: Ve studii se píše, že parkoviště P+R se budou řešit až v dlouhodobých horizontech. Myslím si, že je potřeba je přesunout do střednědobých horizontů. Na straně č. 19 je uvažováno o změně Pražských stavebních předpisů ve smyslu určování maximálních, nikoliv minimálních počtů parkovacích míst. Právě spousta stávajících sídlišť má s tímto velký problém.

Ing. Brož: Prosím, upřesněte problematiku elektromobility.

Ing. Šíma: Přebíráme myšlenku z dokumentu Zásady podpory alternativní pohonů, který stanovil že okolo roku 2025 bude v Praze tolik elektromobilů, že už nebude možnost jim nechat podporu bezplatného parkování. Elektromobil obsadí parkovací místo stejně jako jiné vozidlo.

Mgr. Mirovský: Vítám, že monitoring bude řešit všechny přestupky v ZPS. Vítám, že do ZPS bude zapojena citylogistika. Zmíněné memorandum městských částí je bez MČ Praha 7.

Mahrik: Navrhovali jsme, aby rozvoj ZPS byl dynamický. Jaký je plán implementace? A co nás čeká do konce volebního období?

Ing. Šíma: Následné kroky, to byl můj pracovní materiál. Chceme se následně podívat např. na ceník, na výši kreditu, nárok na služební auto od zaměstnavatele, délku automobilu, elektromobilitu, parkovací místa pro zásobování. Problematiku otevřeme na jednání v září. P+R je uvedeno v dlouhodobém horizontu u kolejové dopravy ve Středočeském kraji.

Ing. Scheinherr: K problematice stavebních předpisů. V zahraničí, když vzniká nová zástavba uvnitř centra města s dobrou návazností na MHD, tak jsou lidé motivováni více využívat MHD.

Ing. Vodrážka: Tedy v centru města by mohl vzniknout barák s omezenějším počtem parkovacích míst. Tedy umožníme výstavbu, aniž by tam bylo dostatečné množství parkovacích míst. Z tohoto bodu ve studii nevyplývá, že se to týká pouze centra města.

Ing. Scheinherr: Toto bude řešit trh. Když investor vybuduje byt bez parkovacího místa, tak zákazník, který má auto, si ten byt nekoupí. Tím vznikne poptávka po levnějších bytech.

Ing. Vodrážka: Nyní to funguje přeci tak, že developer sice vybuduje byt s parkovacím místem, ale nikdo nedonutí zákazníka, aby si toto parkovací místo koupil k bytu. Ve strategii tento bod prosím upravte.

Ing. Udženija: Tak jak je tento bod napsán ve strategii, tak to jde úplně proti tomu, co my chceme. Když zadáte maximální počet, tak developer udělá maximální počet a ani o jeden navíc. Ten poslední odstavec k kapitole 9 na straně č. 19 je třeba upravit.

Ing. Richter: Problematika Pražských stavebních předpisů jde spíše za IPRem.

Mgr. Mirovský: Ve světě, třeba v Amsterdamu, vznikají celé velké čtvrti, kde nejsou parkovací místa pod bytovými jednotkami. Měli bychom nastavit flexibilitu, tak aby toto bylo možné.

Ing. Brož: Příklad z Amsterdamu by chtělo uvést celý. Lidé v těchto komplexech mají možnost parkovat mimo tyto komplexy.

Bílek: Stálo by za úvahu nějakým způsobem dostat auta do podzemních garáží, což je spíše námět na cenotvorbu.

Ing. Vodrážka: V případě, že nyní zamezíme vytvoření parkovacího místa, tak toto místo se tam už nikdy nevybuduje. Pojdme tento bod vypustit.

Ing. Udženija: Je třeba developerům říci, že mají udělat minimální počet parkovacích míst.

Ing. Scheinherr: Záleží v které lokalitě by se takto postupovalo. Navrhují, že ve spolupráci s ředitelem ODO MHMP a IPR Praha, tento sporný odstavec přepíšeme, tak aby neurčoval změnu z maxima na minimum počtu parkovacích stání, ale dal pouze podnět, aby se toto prověřilo.

Ing. Richter: Ano, tento bod bude takto přepracován.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP souhlasí se Strategii rozvoje parkování 2020-2025, za předpokladu, že bude bod č. 9 na straně č. 19 přepracován ve smyslu proběhlé diskuze.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.

Ing. Richter: Obdrželi jste souhrn materiálů do Rady HMP náměstka Ing. Scheinherra.

Bod 5: R - 36723 k záměru městské lanové dráhy Podbaba - Troja - Bohnice

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o procesní bod, kdy zadáváme Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a.s., aby založil záměr Rady HMP realizovat tuto lanovou dráhu. V budoucnosti bude Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. lanovou dráhu provozovat.

Ing. Štěpán: Chtěl bych připomenout, že stejným způsobem přípravy jako lanová dráha má být i připravována tramvajová trať Kobylisy - Podbaba. Z materiálu plyne, že se zatím připravuje pouze lanová dráha.

Ing. Scheinherr: V důvodové zprávě tisku je hovořeno o tramvajové trati. IPR bude zpracovávat studii k územní stabilizaci tramvajové tratě.

Bílek: Bude se kácet v průseku pod lanovkou? Jak budou chráněny domy před činností lanovky? Bude nějaká ochranná konstrukce nad vozovkou? Kabinky budou muset být vyztuženy kvůli případnému výbuchu metanu v čističce odpadních vod?

Ing. Scheinherr: S tím vyztužením kvůli výbuchu metanu přišla čistička odpadních vod. Kácení se nepředpokládá v celém úseku pod lanovkou. Naopak se očekává minimální kácení v oblasti stanice v Tróji. Lanovka nevytváří hluk a tedy nepředpokládáme ochranu objektů. Nad vozovkou nepředpokládáme žádnou ochrannou konstrukci, neb kabinky nebudou mít otvírací okna.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP souhlasit se záměrem lanové dráhy.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 6: Z - 8328 ke smluvnímu zajištění společného zadávání mezi hl. m. Prahou a Středočeským krajem

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: V roce 2024 vyprší smlouvy na autobusové linky, které zajíždějí do Středočeského kraje. Tato smlouva pokryje to, abychom společně mohli linky soutěžit.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8328.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 7: Z - 8215 ke zprávě o průběhu implementace Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Každý rok bude Zastupitelstvu předkládán plán implementace Plánu udržitelné mobility, který bude zhodnocovat konkrétní opatření.

Diskuze:

Mgr. Šimbera: Co se stalo s opatřeními, která byla z plánu vyřazena a jejich realizace byla ukončena např. telematické systémy v TSK?

Ing. Scheinherr: Mysleli jsme, že projekty budou realizovány z výzvy ITS. Bohužel TSK přehodnotila tento záměr a připravuje nové projekty z nových zdrojů.

Mahrik: Nárok akčního plánu na rozpočet města je velký. V kapitálových výdajích s výhledem na rok 2023 je již zahrnuta krize, které bezpochyby přijde?

Ing. Scheinherr: Tato krize tam není zahrnuta. Chystá se setkání finanční skupiny k Plánu udržitelné mobility.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8215.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 8: Z - 8382 k návrhu na poskytnutí finančních prostředků k navýšení rozpočtové akce Bezbariérová opatření a Dopravnímu podniku hl. m. Prahy a.s. a k úpravě vlastního rozpočtu

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: V minulém roce jsme začali realizovat pilotní projekt bezbariérových rampiček ve stanicích metra linek A a B. Rampy jsou instalovány u prvních dveří soupravy. Nyní budou rampy instalovány na další bezbariérové stanice metra.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8382.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 9: Z - 8375 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových a běžných výdajů v kapitole 03 Doprava

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Je to pravidelný tisk o projektech TSK hl. m. Prahy, a.s. a jejich rozpracovanosti ve vztahu k rozpočtu. Je zde např. navrženo snížení rozpočtu projektů, které se podařilo realizovat levněji. Jsou zde i projekty, které souvisí s možností čerpání ze SFDI.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 8375.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

Bod 10: Z - 8411 informace o významných dopravních omezeních na hlavních komunikacích v Praze

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Je to informační tisk. Bude zahájena souvislá údržba na Severojižní magistrále v úseku Mezibranská - Wilsonova. Stále probíhá souvislá údržba na komunikaci Modřanská. Probíhá rekonstrukce komunikace a rekonstrukce tramvajové trati v Nádražní ulici. Až do 30. 9. probíhá omezení jednoho jízdního pruhu mezi mostem Legií a Divadelní na Smetanově nábřeží.

Bod 11: Různé

paní Pakostová: Chtěla bych se zeptat na osvětlení v Praze. Jela jsem z Holešovic na Prahu 1 a nesvítilo ani jedno jediné světlo. Dříve byly na sloupech odrazky.

Mgr. Koubek: Máme opačnou zkušenost. Technologie hl. m. Prahy funguje dobře. Např. občané mně nahlásili rozbité osvětlení a druhý den bylo opraveno.

Ing. Richter: Pokud vím, nyní se zkoumá i možnost, aby se v okrajových částech redukovalo osvětlení kvůli světelnému smogu.

Ing. Udženija: Žádali jsme, aby na Nuselském mostě po určité hodině bylo utlumeno osvětlení.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:43 hod. a trvalo 99 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jan Šimbera, člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP