



ZÁPIS z 1. jednání

Výboru pro IT a Smart City ZHMP konaného dne 12. 12. 2018 v 16.00 hod.

Nová Radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Mgr. Ing. Jaromír Beránek, Pavel Zelenka, Mgr. Pavel Dobeš, Bc. Jiří Koudelka, Radomír Nepil, Ing. Ivan Pilný, Ing. Martin Sedeke, Ing. Miloš Vlach, Mgr. Radek Vondra, Mgr. Zdeněk Zajíček, Ing. Fares Shima

Omluveni: Ing. Cyril Klepek

Nepřítomni:

Hosté: Ing. Robert Fialka, MBA; Ing. Martin Dušek; Adam Véle (ČSOB); Josef Slobodník (MČP 8); Petr Schreib (ČTK), Jiří Laichman (OINF), Ondřej Kallasch (ZHMP), MUDr. Zdeněk Hřib, Radek Leško, Petr Říha, Michal Valenta

Jednání řídil: Mgr. Ing. Jaromír Beránek, předseda Výboru pro IT a Smart City ZHMP

Schválený program:

Bod	Věc
1.	Představení jednotlivých členů Výboru a jejich odborností
2.	Úvodní prezentace současného stavu informatiky a plánů budoucího rozvoje od pana Ing. Roberta Fialky, MBA, ředitele odboru informatiky
3.	Koncepční dokumenty IT
4.	Sestavení plánů aktivit pro nejbližší období
5.	Domluva na pravidelném termínu pro jednání Výboru
6.	Různé

K jednotlivým bodům programu:

Proběhlo představení všech členů výboru a hostů včetně jejich odborností

Poté pan J. Beránek předal slovo panu R. Fialkovi, který zahájil svou prezentaci současného stavu informatiky a plánu budoucího rozvoje

- Struktura prezentace byla následující:
 - Současný stav
 - Řízení provozu a rozvoje ICT
 - Nastaveno projektové řízení
 - Vybudována architektonická kancelář
 - SOA architektura, QA a metodické standardy
 - Provoz
 - Obměna cca ½ všech koncových zařízení (PC a notebooky)
 - Obměna tiskových zařízení a vybudování kvalitního tiskového řešení
 - Sjednocení technického vybavení
 - MHMP provozuje cca 160 informačních systémů či jejich modulů
 - Vybudování nových datových center (DC) na Chodovci a v Kongresovém centru Praha (KCP)
 - DC jsou v současnosti již plně funkční a licenčně konsolidované
 - MHMP prostřednictvím těchto center nabízí služby městským částem, to vychází z Celoměstské koncepce
 - Jako příklad může posloužit konsolidace Zón placeného stání
 - Programové vybavení
 - Bezpečné uložení
 - Jednotná Identita
 - Integrovaná platforma (IP)
 - Zavedení systému řízení ICT
 - Zajištění kvality, architektury a řízení služeb ICT
 - Enterprise Architektura
 - Technologické vybavení
 - Vyřešeno Zálohování, Bezpečný perimetr a v současnosti je v řešení Bezpečné síťové prostředí
 - Nabízené IT služby
 - Výkon v datových centrech, prostor v datových centrech, bezpečné ukládání dat
 - Programové vybavení – ekonomický systém, spisová služba e-spis, agendový systém Agendio Proxio
 - Licence – cílem je díky objemu prořízení licencí vyjednání nižší ceny a tedy šetření vynaložených prostředků
 - Katalogové listy služeb DC
 - Tyto služby je možné čerpat skrze centrální Service Desk, který slouží k odbavování požadavků
 - Závěrem bylo zmíněno nastínění do budoucna, kdy odbor INF řeší celou řadu projektů a je na vzájemném jednání, kterým se přiřadí priorit a které budou utlumeny
- Otázky k prezentaci:
 - Pan Pilný
 - Proběhla inventura optické sítě? A jaké jsou možnosti budování příloží?
 - Jaké systémy jsou mission critical?
 - Co potřebuje ICT, aby systémy a ICT obecně mohlo fungovat? Potažmo co brání rozvoji?

- Reakce pana Fialky
 - Inventura optiky – optické sítě jsou ve vlastnictví akciových společností a máme zpracováno, jak a za jakých podmínek je možné tuto infrastrukturu využít
 - Pro rozvoj je možností několik – každá společnost, která je vlastníkem části infrastruktury, by mohla rozvíjet tuto infrastrukturu za příspěvku města nebo se nabízí možnost sítě konsolidovat
 - MHMP pronajímá síť od T-mobile, ale soutěž probíhá prostřednictvím mini-tenderů, kterých se účastní tři dodavatelé
- Pan Pilný
 - Požaduje prověřit možnost oddělení sítí
 - Navrhuje při příležitosti probíhajících rekonstrukcí rovnou položit vedení na síťovou infrastrukturu
- Reakce pana Fialky
 - Je zde možnost například při výměně pouličního osvětlení rovnou rozšiřovat síťovou infrastrukturu – v současnosti ve formě úvah
 - Problémem je velké množství vlastníků sítí; podklady má Operátor ICT (OICT)
- Pan Nepil
 - Upozorňuje na obtížnou kooperaci napříč městskými firmami
- Téma k další diskuzi – Využití dat a informací TSK, DDP

Přechod k následujícímu bodu programu

- Pan Beránek
 - OICT – silná společnost, co stojí u vývoje a poskytování služeb
 - OICT poskytuje informaci o tom, jaká data se sbírají, respektive i informaci, jaká data se budou sbírat
 - Poslán mezi účastníky přehled aktivit OICT
 - Následuje krátká prezentace tří významných projektů
 - e-car sharing
 - jedná se o vybudování infrastruktury a samotný provoz elektro-automobilů – v původním plánu bylo do pěti let vybudovat zázemí pro provoz (nabíjecí stanice) a samotný provoz 600 elektro-automobilů – projekt pozastaven
 - vznikla pracovní skupina, která se bude samostatně tímto projektem zabývat
 - cílem je zapojit co nejvíce uživatelů (možnost zapojení do projektu s vlastním elektro-automobilem) a poskytnout infrastrukturu pro nabíjení těchto elektro-automobilů
 - Prague visitor pass
 - Nebude fyzická karta, ale bude realizováno formou aplikace
 - Součástí bude možnost zakoupit si MHD jízdenku, zakoupit si licence na různé atraktivity Prahy, bude obsahovat zvýhodněné nabídky
 - Cílem je rozprostřít turisty z centra Prahy i mimo toto centrum
 - Termín dokončení se odhadem pohybuje okolo listopadu 2019
 - e-health
 - metropolitní zdravotní asistenční péče
 - probíhá pilot
- Diskuse pro oblast SMART CITY
 - Pan Pilný
 - U projektu e-car sharing by bylo vhodné zapojit Sdružení automobilového průmyslu

- Upozornění na prioritizaci jednotlivých projektů SMART CITY – důraz na náklady spojené s realizací
- Pan Dobeš
 - Téma zanedbané komunikace na občana ohledně MHD
 - Téma pokrytí MHD (zejména metra) signálem
 - DPP – zobrazení dojezdového času městských hromadných prostředků
 - Návrh na věnování části agendy pohledu občana
- Reakce pana Nepila
 - Projekt zavedení signálu v metru trvá dlouho kvůli malým instalačním oknům
 - DDP – data, která by mohla být využita pro zobrazení dojezdových časů MHD, jsou ve vlastnictví dodavatele
 - Problematika smart zastávek – realizace je vysoce nákladná – záleží na prioritizaci
- Reakce pana Beránka
 - Problém s instalačními okny u pokrytí metra signálem není v tom, že je instalační okno malé, ale v tom, že DPP nabízí nedostatečné množství instalačních vozidel
 - Smart zastávky je možné zavést nejprve na klíčové lokality
- Pan Dobeš
 - Ředitelství silnic a dálnic má data a je schopné tato data poskytovat – Téma využití sdílení dostupných dat (není třeba tato data nákladně pořizovat)
- Tematizace možnosti využití dat Dopravního podniku hl. m. Prahy a TSK
- Návrh, aby do projektu metropolitní péče byla zařazena možnost asistence při vybití asistenčního elektrického vozíku (servisní vozidlo s baterií)
- Reakce pana Hříba
 - Komentář k e-health
 - V Praze je několik firem, které poskytují emergency services v oblasti zdravotní/asistenční péče. Klienti mají k dispozici tísňové tlačítko, které přivolá adekvátní pomoc v nouzové situaci. Na žádost o asistenci odpovídají jednotliví poskytovatelé těchto služeb. Systém jednotlivých poskytovatelů je nejednotný, proto je třeba poskytnout jistou integrační platformu pro jejich sjednocení.
 - Tuto službu využívá stabilně cca 1000 klientů.

Konec diskuse a přechod k poslednímu bodu programu - Domluva na pravidelném termínu pro jednání výboru

- Pravidelná jednání budou probíhat jedenkrát měsíčně
- Termín bude vybrán tak, aby se nekryl s jednáními jiných výborů a byl v přiměřeném odstupu od jednání zastupitelstva
- Termín dalšího jednání bude stanoven orientačně na polovinu ledna 2019 – pan Beránek pošle konkrétní návrh
- Projednána otázka způsobu výměny dokumentů – pan Beránek probere možnosti výměny dokumentů s panem Fialkou

Mgr. Ing. Jaromír Beránek
Předseda Výboru pro IT s Smart City ZHMP

Zapsal: Ing. Fares Shima, tajemník Výboru pro IT a Smart City ZHMP