-

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Zastupitelstvo hlavního města Prahy

Výbor pro dopravu ZHMP

PID

ZÁPIS z 24. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 17. 3. 2021 v 15:00 hod.

on-line, formou videokonference, v prostředí Cisco Webex

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Lubomír Brož, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. Martin Sedeke, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. David Vodrážka

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 24. jednání v 15:01 hod. Dále pan předseda uvítal nového člena výboru Ing. Martina Sedekeho. Jednání proběhlo formou on-line prostřednictvím aplikace webex.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek, DiS.

Schválení zápisu z 23. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 1

Zápis z 23. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		*Úvod*		
2.	**T-VD-0220**	**Rekonstrukce tramvajových tratí a sítě metra a s tím spojené výluky v roce 2021**		
3.	**T-VD-0221**	**Aktuální vývoj počtu cestujících a provozu PID v souvislosti s epidemií**		
4.	**T-VD-0222**	**Významné rekonstrukce a stavby v roce 2021 a s tím spojené dopravní omezení**		
5.	**T-VD-0223**	**Plán provozu linek S49 a S61**		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
6.	**T-VD-0224**	**Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.**		
7.	**T-VD-0225**	**Z-9222 ke koordinaci akcí s významným dopravním omezením v hl. m. Praze v roce 2021**		
8.	**T-VD-0226**	**Z-9204 o stavebních činnostech na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu (informace)**		
9.		*Různé*		

Ing. Richter: Vítám zde také předsedu Výboru pro dopravu zastupitelstva Středočeského kraje Mgr. Ondřeje Lochmana Ph.D. Navázali jsme intenzivní spolupráci se Středočeským krajem. A dohodli jsme se, že budeme recipročně navzájem navštěvovat jednání výboru.

Mgr. Ondřej Lochman Ph.D., předseda Výboru pro dopravu zastupitelstva Středočeského kraje: Děkuji za pozvání. Chtěli bychom koordinovat jednotlivá téma a vzájemně se informovat.

Hlasování o programu jednání: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: Rekonstrukce tramvajových tratí a sítě metra a s tím spojené výluky v roce 2021

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Nyní jsme na začátku stavební sezóny, a proto jsme pro vás připravili seznam zásadních rekonstrukcí a stavebních prací.

Ing. Jan Šurovský, technický ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.: Nyní probíhá výměna kolejnic a kolejových rozvětvení na Náměstí Míru s předpokladem, že 2. dubna bude provoz obnoven. V Zahradním městě se budeme koordinovat se Správou železnic a budeme stavět novou tramvajovou smyčku pod mostem Jižní spojky. Chtěli bychom, aby 16. září byly práce hotovy. Dále rekonstruujeme Táborskou. Zde se koordinujeme s MČ Praha 4 a dalšími investory. V úseku Ohrada - Palmovka bude probíhat rekonstrukce mostu. V druhé polovině roku bychom rádi zahájili práce. Ve Vyšehradském tunelu plánujeme v srpnu výměnu kolejnic. Je v jednání, že náhradní dopravu by mohly zajišťovat lodě. Akce na Nábřeží Edvarda Beneše je plánována jako rekonstrukce. Některé další rekonstrukce tramvajových tratí uvedené v materiálu mají menší význam, protože se např. jedná o běžnou výměnu kolejnic. O Velikonocích plánujeme v úseku metra C Pražského povstání - Hlavní nádraží výměnu původních dřevěných pražců za betonové. 12.6. až 14.6. budeme vyměňovat zabezpečovací zařízení v úseku Ládví - Letňany. V úseku Muzeum – Pražského povstání budeme od 3.7. do 12.7. a pak od 28.10. do 1.11. také měnit dřevěné pražce za betonové.

Diskuse:

Ing. Richter: V harmonogramu na poslední stránce dokumentu je patrné, že budou zahájeny práce na obratišti Zahradní město a Barrandov – Slivenec.

Ing. Šurovský: Napojení nové trati v obratišti Barrandov je hotovo a další výluka již nebude potřebná. Prodloužení tramvajové tratě v úseku Barrandov – Slivenec má pravomocné stavební povolení a probíhá výběr zhotovitele.

Mgr. Mirovský: U rekonstrukce Bubenského nábřeží by se mohlo začít s návaznými pracemi ještě letos?

Ing. Šurovský: Je zde velký problém s kanalizací a vodovody. Další postup záleží na vyřešení této problematiky.

Ing. Šimbera: Děkuji za všechny informace. Výměna zabezpečovacího zařízení v Letňanech je údržbová?

Ing. Šurovský: Ano, je to údržbová výměna.

paní Pakostová, zástupce občanů: Chci se zeptat na trať na Bubenském nábřeží. My chceme, aby most zůstal v trase Komunardů – Thámova. To, že tramvaj zde bude rekonstruována, nebude to argument proti našim snahám?

Ing. Šurovský: To, co plánujeme na Bubenském nábřeží, je věcí údržby. Oblouk není předmětem rekonstrukce.

Ing. Richter: Děkuji, že velmi pečlivě jednáte s jednotlivými městskými částmi o dopravních omezeních.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí prezentovaný materiál k rekonstrukci tramvajových tratí a sítě metra a s tím spojené výluky v roce 2021.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Aktuální vývoj počtu cestujících a provozu PID v souvislosti s epidemií

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Připravili jsme prezentaci, abyste viděli, v jakém aktuálním režimu je provozována PID, a také jaké je aktuální snížení počtu cestujících.

Ing. Martin Šubrt, náměstek ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: V prezentaci jsme připravili aktuální stav a možný výhled do budoucna. Od 10. 3. 2021 máme prázdninový provoz. Nabídka je rozhodně vyšší než poptávka. Nyní je poptávka v metru nižší o 68 %, v tramvajích o 63 % a u autobusů DPP je také poptávka nižší o 63 %. V metru máme od 10. 3. prázdninový jízdní řád. U tramvají máme prázdninový jízdní řád. U městských autobusů máme kombinaci poloprázdninového a prázdninového jízdního řádu. Zhruba od 22.30 hod. máme u tramvají a městských autobusů noční provoz. Do rozpočtu na rok 2021 jsme zahrnuli základní omezení o cca 6 mil. vozokilometrů oproti roku 2019. Přestože nyní využije spoje PID za celý pracovní den méně lidí než běžně v sobotu, v období 6:30-8:30 hodin stále cestuje v pracovní dny 2x více lidí než v běžnou sobotu. Změnu nočních intervalů z 30/60 minut na 60/120 minut nelze realizovat ihned. Je nutná příprava nového konceptu nočního provozu. Dopady vymazání půlky spojů by např. bylo následující. Dvě noční linky po 30 minutách nyní jedou v časech X:00, X:15, X:30, X:45. Po vymazání půlky spojů by najednou jely v časech X:00, X:45, tedy místo intervalu 15 minut by byl interval střídavý 45 a 15 minut (tramvaje z centra na Letnou, do Řep, na Žižkov, do Nuslí apod., autobusy z centra směr Holešovice, Opatov, Pankrác apod.). Zmizelo by i mnoho přestupních návazností a domluvených ranních spojů. Polovina cestujících by se nedostala v noci do práce či z práce. Týdenní úspora z tohoto opatření by byla cca 45 570 vozokm (v orientačních variabilních nákladech jen 2,4 mil. Kč, ale reálně s ohledem na nutnost proplácení směn jen okolo 0,8 mil. Kč). Opatření zavést nedoporučujeme, protože si myslíme, že finanční úspora není přiměřená. Můžeme však operativně rychle zavést zkrácení denního provozu. Tedy noční provoz můžeme zavést např. od 22 hodiny, případně od 22.30 hod. Vzhledem k lockdownu a zákazu vycházení od 21 hod. však nedoporučujeme zavést večerní provoz od 20 hod. Z jedné strany na nás směřují požadavky na výraznější omezení provozu. Současně jsme obdrželi dopisy např. z Ministerstva dopravy

ČR, že bychom měli naopak posílit na maximální provoz. Vedení hl. m. Prahy se snaží o všem komunikovat a také se snaží docílit nějaké kompenzace za výpadky jízdného. Snažíme se nepřikračovat k extrémním řešením ani jedním směrem. Rádi bychom, aby byla trvale nabízena 2 - 3x vyšší kapacita ve spojích PID, než by odpovídalo aktuální poptávce. Pokud by však omezení přetrvávala delší dobu, bylo by již nutné připravovat snížení počtu vozidel i provozních pracovníků. Obdrželi jsme však požadavek na úsporu 145 mil. Kč do konce roku oproti návrhu rozpočtu v letošním roce. Proto výboru předkládáme návrhy.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: Děkuji zástupcům ROPIDu a DPP za způsob, jakým se operativně vyrovnávají s nastalou situací a se změnami v provozu. Snažíme se operativně měnit jízdní řády podle nastalých podmínek, které nařizuje Vláda ČR. Byl bych rád, kdyby výbor se vyjádřil k návrhu opatření prezentovaný ROPIDem. Pokud by vláda rozvolnila opatření, bude to mít vliv na mobilitu občanů.

Ing. Richter: Také děkuji za odvedenou práci. Dle mých zkušeností jsou dost často noční spoje prázdné. Chtěl jsem požádat, zda bychom mohli obdržet reprezentativní vzorek obsazenosti nočních spojů.

Ing. Scheinherr: Většinou na noční spoje nasazujeme starší busy. Automatické sčítání máme na novějších autobusech. Situace v mobilitě občanů se může za několik týdnů výrazně změnit a nasčítaná data nebudou platit. Noční doprava zajišťuje dopravní obslužnost lidí, kteří pracují v noci. Omezení by je výrazně ovlivnilo. Finanční úspora by např. mohla být 300 tis. Kč za týden.

Ing. Richter: Kdybychom data měli z loňského března, nemusíme je nyní shánět. Nyní nasčítaná data bychom mohli využít i jindy. Prosím o zamyšlení nad tím, jak data získat.

Ing. Kos: V MHD se cítím bezpečně právě díky tomu, že MHD není omezena pouze na poptávkovou kapacitu, ale že je tam i dostatečná rezerva. Noční doprava nebude nikdy rentabilní, ale musí být zachována.

Mgr. Mirovský: Téma je nevděčné a nejde vyhovět všem. Nerad bych, aby MHD utrpěla tím, že omezíme noční autobusy. Veřejnou dopravu musíme posuzovat celkově.

Bílek: Myslím, že graf v prezentaci plně objasňuje počty cestujících. Proto nerozumím tomu, proč již nyní nemáme plný prázdninový provoz.

Procházka: Navrhuji spíše omezení po linkách (překryvné linky) např. linku 21. V nočních spojích by se mohla zrušit linka 99. Předělávat všechny jízdní řády v době, kdy nevíme, co bude za pár týdnů, není dobré. Vypnout konkrétní linku je jednodušší nežli přemalovávat jízdní řády. Kratší vozy mohou jezdit na nevytížených linkách.

Ing. Scheinherr: Téměř v prázdninovém provozu jezdíme už dlouho. Systémově si myslím, že je to nastaveno dobře. Systémově operativně reagujeme na změny Vlády ČR.

Bílek: Nyní jedeme na poloprázdninový provoz, ale počet cestujících je na prázdninový provoz. Mně jde o systémové věci např. o rychlejší přepínání mezi provozy.

Ing. Šubrt: Nyní prakticky jezdíme prázdninový provoz. Výluky a přizpůsobení se výlukám nám komplikuje změny v jízdních řádech. Na změny jízdních řádů se musíme připravit my, ale také i řidiči. Je to velmi složitý proces, který není možné zavést ze dne na den. Na přelomu listopadu a prosince jsme prováděli sčítání v noční dopravě. Noční doprava je komplikovaná např. některé spoje jsou hodně obsazené jízdou do práce a jiné jsou méně obsazené či vůbec neobsazené. Umíme vypnout jednotlivé linky, ale musíme to dělat velmi citlivě.

Ing. Ladislav Urbánek, Dopravní ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: Vnitropodnikově se domluvíme na tom, kdybychom mohli zorganizovat sčítání nočních cestujících. Metro a tramvaje jezdíme v prázdninovém jízdním řádu. V autobusové noční dopravě je poptávka velmi nárazová.

Ing. Šimbera: Hl. m. Praha platí MHD, ale platí ji jako službu občanům. Případné úspory musíme řešit citlivě.

Ing. Richter: Rád bych, aby se zavedl nějaký covidový jízdní řád.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje, aby ROPID inicioval nasazení menších dopravních prostředků na noční spoje.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 4

Usnesení bylo schváleno.

Bílek: Na navrhovaných úsporách ROPIDem, se asi shodneme, takže bychom je mohli odsouhlasit.

Ing. Šubrt: Návrhy jsme v materiálu uvedli, ale nedoporučujeme je. V případě, že budou doporučeny, jsme schopni je realizovat k 27. 3.

Ing. Scheinherr: Úpravy by vedly k úspoře cca 300 tis. Kč za týden. Pokud by se od 10. 4. nějaká opatření rozvolnila, tak toto opatření bude realizováno cca na14 dní.

Ing. Richter: Při všech informacích, které členové výboru mají, se pokusíme zjistit většinový názor hlasováním.

Ing. Kos: Od ROPIDu zaznělo, že změny nedoporučují.

Bílek: Domnívám se, že nějaké usnesení bychom měli přijmout. Máme zodpovědnost za veřejné prostředky.

Ing. Šimbera: Vnímám zde poměrně velký rozpor.

Ing. Šubrt: Jsme schopni reagovat na různá politická zadání. V rámci přípravy rozpočtu na letošní rok jsme připravovali různé varianty úspor v rozmezí 300 mil. Kč až 1,6 mld. Kč. Vznikl požadavek hledat úsporu v nočním provozu.

paní Pakostová, zástupce veřejnosti: Když jsem loni žádala, aby město uvolnilo parkování pro důchodce případně zlevnilo, tak mě nebylo vyhověno. Kdyby lidé chtěli jet autem, tak nemůžou, protože nezaparkují.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje, aby ROPID připravil novou koncepci noční dopravy, tak jak je navržena v závěrech předloženého materiálu (I. etapa úpravy).

Hlasování: pro: 6 proti: 1 zdržel se: 3

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Významné rekonstrukce a stavby v roce 2021 a s tím spojené dopravní omezení

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Kolegové z TSK, hl. m. Praha, a.s. představí významné rekonstrukce v letošním roce. Některé akce jsou teprve soutěženy, případně jsou

dokončovány projekční práce. Nyní se musím odpojit, neboť mám další schůzku, ale nahradí mě pan Daniel Kajpr.

Mgr. Jozef Sinčák, MBA, generální ředitel TSK hl. m. Prahy, a.s.: V zaslaném materiálu jsou akce, které plánujeme realizovat v tomto roce. Pro některé akce nemáme uzavřeny soutěže. V materiálu jsou poměrně zastoupeny mosty, což je důsledek provádění diagnostik a hlavních prohlídek. Čtyři z těchto akcí budou probíhat celou stavební sezónu. Koněvovu budeme kompletně rekonstruovat v období od března do konce listopadu. Součástí bude odvodnění, přeložky sítí, sadové úpravy a obnova mobiliáře. Další akcí od března do listopadu je most v Horoměřické respektive výstavba nového mostu ve stejné trase. Budeme rekonstruovat část Štěrboholské spojky v úseku Hostavický potok – Českobrodská. Na Strakonické ve směru do centra budeme budovat jízdní pruh pro autobusy. Projekt je podpořen z Operačního programu Praha – pól růstu ČR. Na Barrandovském mostě budou pokračovat práce na sanaci spodní stavby. Most k Austisu budeme opravovat od března do konce prosince letošního roku. Případné připomínky k akcím např. objízdným trasám směřujte na odbor PKD MHMP. My se podílíme na přípravách akcí a nabízíme součinnost.

Diskuse:

Ing. Richter: Poprosil bych, abyste ve spolupráci s PKD MHMP lépe komunikovali s dotčenými městskými částmi a jejich samosprávou.

Mgr. Sinčák: Pro zlepšení komunikace představujeme zde na výboru důležité rekonstrukce za celý letošní rok. Bohužel každá rekonstrukce dané území výrazně ovlivní.

Daniel Kajpr, vedoucí sekretariátu náměstka primátora hl. m. Prahy Ing. Adama Scheinherra, Ph.D., MSc.: Informovanost o rekonstrukcích se zlepšuje. Děkuji za spolupráci na webu opravujeme.to, na kterém jsou uvedeny dostupné informace. TSK hl. m. Prahy je nyní i dostupná na sociálních sítích. Bohužel ne vždy jsme schopní, vyhovět všem.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí materiál k významným rekonstrukcím a stavbám v roce 2021.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 5: Plán provozu linek S49 a S61

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPIDu: Již od roku 2002 má hl. m. Praha záměr zřídit tři městské linky. V roce 2004 byl zahájen provoz linky S41. V roce 2018 byla linka S49 předána dopravci Arriva vlaky s.r.o. Od 1. 1. 2025 na trati bude zaveden výhradní provoz ETCS. Rada HMP nám uložila přípravu výběrového řízení na dopravce na lince S49. Musíme připravit a zrealizovat výběrové řízení se zahájením plnění smlouvy nejpozději v prosinci 2024. Pro linky S61 a S71 potřebujeme postupně dobudovat infrastrukturu. Ekonomicky je výhodné spolu s linkou S49 soutěžit i linku S61. Linky jsou provázaným dopravním souborem.

Diskuse:

Bílek: V uvedených nákladech na provoz linky S49 cca 90 mil. Kč je i uveden leasing pro společnost Arriva?

Ing. Tomčík: Ano, částka obsahuje leasing, který je oprávněným nákladem.

Ing. Šimbera: Máme už nějaká data, jak je využívána nová zastávka Praha – Eden?

Ing. Haas, ROPID: Data z prvních průzkumů máme. Data jsou ale nereprezentativní, protože např. není ještě otevřena zastávka Zahradní město.

Ing. Richter: Proč není linka protažena za Radotín do hustě obydlených míst např. do Černošic?

Ing. Tomčík: Bez odlehčení tunelu na Beroun bychom neměli kapacitu na taktový jízdní řád. Dopravu by musel objednávat Středočeský kraj.

Ing. Haas: Částečně se o tom uvažovalo. Ale Praha by neměla objednávat dopravu ve Středočeském kraji.

Procházka: Ve Středočeském kraji jsme problematiku diskutovali. Interval 15 minut v Dobřichovicích je plně dostatečný. V současném stavu nám stačí přestupní uzel v Radotíně.

Ing. Richter: Pracujete na nějakém výhledu dopadů a případné redukci MHD, která bude souběžná s nově budovanými spoji?

Ing. Tomčík: K tomuto můžeme přistoupit až na základě budoucích průzkumů.

Mgr. Mirovský: Železnice je základem budoucí MHD v Praze. Podporuji rychlé opuštění dieselových motorů přes území Stromovky.

Daniel Kajpr, vedoucí sekretariátu náměstka primátora hl. m. Prahy Ing. Adama Scheinherra, Ph.D., MSc.: Na příští jednání výboru bude zařazen tisk s tímto tématem.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí materiál k plánu provozu linek S49 a S61.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 6: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.

Ing. Richter: Tisky jste měli v podkladech.

Bod 7: Z-9222 ke koordinaci akcí s významným dopravním omezením v hl. m. Praze v roce 2021

Ing. Richter: Tento tisk bude zítra projednán na jednání Zastupitelstva HMP.

Daniel Kajpr, vedoucí sekretariátu náměstka primátora hl. m. Prahy Ing. Adama Scheinherra, Ph.D., MSc.: Tisk shrnuje významná dopravní omezení v Praze. Byla i snaha do tisku zahrnout plánované kulturní a společenské akce. Materiál bude zaslán na všech 57 městských částí a také na Středočeský kraj.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9222.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 8: Z-9204 o stavebních činnostech na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu (informace)

Daniel Kajpr, vedoucí sekretariátu náměstka primátora hl. m. Prahy Ing. Adama Scheinherra, Ph.D., MSc.: Rozhodli jsme se, že tisk bude vypadat jinak a že bude obsažnější. Pravidelně zasíláme tisk všem 57 městským částem.

Diskuse:

Bílek: Děkuji za otevřenost k městským částem.

Kajpr: Nyní budeme zasílat informace na městské části, jak samosprávě, tak i státní správě.

Bod 9 : Různé

Ing. Richter: Navrhuji původně schválený termín jednání výboru dne 19. 5. přesunout na 26. 5., tak aby byl zachován stávající termínový režim. Jednání se uskuteční v 15.00 hodin. Prosím o respektování této změny.

Bílek: Chtěl bych se zeptat, proč Dopravní podnik přestal s ozonizací vozidel MHD.

Ing. Jan Šurovský, Technický ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: Nastaly dílčí otazníky v rámci bezpečnosti práce. Po upřesnění ozonizace pokračuje.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17:37 hod. a trvalo 156 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jiří Koubek, DiS., člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP