



## ZÁPIS z 35. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 27. 4. 2022 v 15:00 hod.

místnost č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

**Přítomni:** Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Stanislav Nekolný, MBA, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Pavel Procházka, Ing. Martin Sedeke, Ing. David Vodrážka

**Jednání řídil:** Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 35. jednání v 15:05 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek.

Schválení zápisu z 34. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

Zápis z 34. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

### Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0333	Rozvoj linek PID v Praze 2022-2032		
3.	T-VD-0332	Vývoj počtu cestujících v PID		
4.	T-VD-0334	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
5.	T-VD-0335	Z - 10200 k návrhu na poskytnutí dotací v oblasti přístupnosti a odstraňování bariér na území hl.m. Prahy na rok 2022 a návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl.m. Prahy		
6.	T-VD-0336	Z - 10293 k návrhu na uzavření Dodatku č. 1 Smlouvy č. 110/2022 o poskytnutí finančních		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
		prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022		
7.	T-VD-0337	Z - 9988 k návrhu na schválení „Smlouvy o budoucí smlouvě darovací“ specifikující způsob a podmínky bezúplatného převodu a převzetí drážního mostu realizovaného v rámci stavby č. 44812 Podjezd Bubny		
8.	T-VD-0338	Z-10261 Informace o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu		
9.	T-VD-0339	Z-10317 informace ke stavu přípravy rekonstrukce Libeňského mostu		
10.	T-VD-0340	R - 43910 k návrhu na úplatné nabytí spoluvlastnického podílu o výši id. 1/12 na pozemku parc. č. 1714/3, k.ú. Hostivař, ve vlastnictví paní Václavy Lukešové do vlastnictví hl. m. Prahy souvisí se stavbou č. 0094 MO Balabenka - Štěrboholská radiála (Z - 10304)		
11.	T-VD-0341	R - 43965 k návrhu na úplatné nabytí části pozemku parc.č. 2417/2 v k.ú. Zbraslav, obec Praha, z vlastnictví společnosti MOL Česká republika, s.r.o., IČO: 49450301, do vlastnictví hlavního města Prahy (Z - 10321)		
12.	T-VD-0342	R - 43450 k záměru nadlimitní veřejné zakázky na služby zadávané v řízení se soutěžním dialogem s názvem "Revitalizace parku Vrchlického sady, novostavba tramvajové trati Muzeum - Bolzanova a rekonstrukce Nové odbavovací haly Praha hlavní nádraží", ke schválení smlouvy o společném zadávání, ke jmenování komise a zavedení nové investiční akce do centrálního číselníku akcí vč. stanovení celkových nákladů akce (Z - 10181)		
13.		<i>Různé</i>		

Ing. Richter: Navrhuji vyřadit z programu bod č. 12, protože tento bod nebude projednáván na zítřejším Zastupitelstvu HMP.

**Hlasování o vyřazení bodu č. 12 z programu jednání:** pro: 7                      proti: 0                      zdržel se: 0

Bod č. 12 byl vyřazen.

Ing. Richter: Navrhuji zařadit do programu tisk Z – 10299, který se zabývá financováním rekonstrukce ulice Na Florenci a bude jako červený zařazen na jednání Zastupitelstva HMP.

Bílek: Souhlasím se zařazením tohoto bodu, pokud k němu nebudeme přijímat žádné usnesení.

**Hlasování o zařazení bodu Z - 10299 jako bodu č. 12 programu jednání:** pro: 7                      proti: 0  
zdržel se: 0

Bod Z– 10299 byl zařazen do programu jako bod č. 12.

**Hlasování o programu jednání:** pro: 7                      proti: 0                      zdržel se: 0

Program byl schválen.

## **Bod 2: Rozvoj linek PID v Praze 2022-2032**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Členům výboru jsem rozeslal dopis včetně podkladů. Předložený materiál nepůjde na jednání Zastupitelstva HMP, ale považuji za vhodné materiál projednat zde na výboru, než jej předložím do Rady HMP.

Ing. Martin Fafejta, ROPID: Tento dokument vznikl zejména proto, že v minulosti významné projekty hromadné dopravy většinou vznikaly bez podrobného řešení podoby budoucího provozu. Iniciátorem tohoto dokumentu byli zejména Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., jakožto investor dopravních staveb, dále pak MHMP, městské části a veřejnost. Dokument zpřesní údaje o výhledovém provozu PID obsažených v krátkodobějším a obecnějším Dopravním plánu hl. m. Prahy. Dále aktualizuje očekávaný objem výkonů PID v následujících 10 letech a počtu potřebných vozidel. Umožní dopravcům lépe plánovat krátkodobou i dlouhodobou obnovu vozového parku a stavy řidičů. Projektantům dopravních staveb (metra či nových tramvajových tratí) usnadní přípravu projektu v oblasti dimenzování délky a počtu zastávek, přestupních uzlů, kapacity obratišť, či sociálních zařízení. V roce 2015 jsme oslovili všechny městské části a shromáždili všechny jejich podněty k výhledové podobě sítě hromadné dopravy. V roce 2017 jsme vydali první verzi dokumentu pro sběr připomínek od městských a dalších organizací. V roce 2018 jsme vydali druhé vydání, které bylo určeno pro připomínky městských částí. V roce 2018 nám Rada HMP uložila dopracovat dokument do finální podoby. V době covidu jsme na materiálu nepracovali, protože přepravní podmínky byly nestandardní. V současné době zde máme třetí a finální vydání dokumentu. Výsledný dokument se skládá ze třech částí (část A – 2022 – 2026; část B – 2027 – 2032; mapy – část A + B). Byli bychom rádi, kdyby Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. na základě tohoto dokumentu zpracoval strategii rozvoje deponovacích kapacit a vozoven pro tramvajovou dopravu. Dokument po tomto jednání předložíme Radě HMP ke schválení. Po schválení předložíme materiál široké veřejnosti prostřednictvím webových stránek. Dokument budeme distribuovat na městské části. Předpokládáme, že dokument budeme doplňovat formou dodatků.

### **Diskuse:**

Mahrik: Chtěl jsem se zeptat, jak je to s tramvají Podbaba – Bohnice?

Ing. Fafejta: Lanová dráha se připravuje na vazbu Podbaba – Bohnice. Také se počítá i s tramvajovou tratí. Z našeho pohledu není však reálné tuto tramvajovou trať do deseti let vybudovat.

paní Pakostová, zástupce veřejnosti: Chtěla bych se zeptat na Rohanský most a tramvajovou trať.

Ing. Martin Šubrt, nám. ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: Tento dokument plánuje provoz na infrastruktuře, kterou připravuje hl. m. Praha. Dokument pouze sděluje, kterými směry tramvaj pojedje po mostě a v jakých intenzitách. Dokument pouze nabízí řešení, pokud vznikne nějaký infrastrukturní projekt.

Bílek: Děkuji za tento materiál.

Ing. Šimbera: Také děkuji za materiál. Je dobré, že dokument bude průběžně procházet aktualizacemi. Chybí mi zde potenciál využití silničních staveb.

Ing. Fafejta: Myšlenkou autobusu nebo trolejbusu po městském okruhu jsme se zabývali. Nelze připustit provoz veřejné dopravy po městském okruhu do doby, než bude vybudována komunikace 511 Pražského

okruhu. Jsme připraveni o tomto jednat, ale současně kamionová doprava nesmí jezdit po městském okruhu.

Ing. Šimbera: A to je zejména kvůli bezpečnosti?

Ing. Šubrt: Např. u Strahovského tunelu by to bylo velmi problematické, neboť tam nejsou např. bezbariérové propojky. U Blanky ze směru Praha 6 do Letňan jsou silné kongesce na vjezdech a narušovaly by pravidelnost městské dopravy. Takto silné linky jsou již plánovány k elektrifikaci, což by byl v tunelu problém. Dále s MČ Praha 6 řešíme revitalizaci Vítězného náměstí. Je zde aktuální požadavek vymístit všechny autobusy z tohoto prostoru.

Ing. Fafejta: Doplnil bych, že pro rozvoj veřejné dopravy je v tuto chvíli nejvíce problematický nedostatek řidičů.

Ing. Richter: Zmínil bych, že je velmi problematický bezpečnostní aspekt zejména ve Strahovském tunelu.

Ing. Šimbera: Poptávka po veřejné dopravě z MČ Praha 8 na MČ Praha 6 je veliká. A umožnění této dopravy by značně eliminovalo individuální automobilovou dopravu.

Nekolný, MBA: Dokument bych chtěl pochválit. Konzultoval jsem to i s Matějem Hrubešem. Chtěl bych připomenout, že máme přislíbenou posilu linek v oblasti Beranových.

Ing. Fafejta: Jedna kapitola se věnuje posile Starých Letňan. Počítáme s tím, dle dohody.

Ing. Richter: Děkuji, že byla věnována péče projednání dokumentu s městskými částmi.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Radě HMP schválit tento materiál.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

### **Bod 3: Vývoj počtu cestujících v PID**

Ing. Martin Šubrt, nám. ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: Vývoj počtu cestujících se již blíží k normálu. Poprvé od začátku března 2020 překročil denní počet cestujících v pražském metru hodnotu 1 000 000 dne 13. 4. 2022. Při porovnání středy 10. 4. 2019 a středy 13. 4. 2022 cestovalo pražským metrem za den již jen o cca 17 % cestujících méně. Z většiny již šlo o turisty. U povrchové dopravy se aktuální pokles oproti obvyklým hodnotám před covidem19 pohybuje na úrovni max. 5-8 %. Zejména ve špičkách, které nemohou být tolik ovlivněné absencí turistů, je již většina spojů zaplněna standardním způsobem. Domníváme se, že v září letošního roku budeme na hodnotě minus 5 %.

Ing. Richter: Trend ve vývoji cestujících je jasný. Požádal bych, aby materiál byl připraven i na příští výbor. ROPID zašle materiál a naše asistentka jej vytiskne, aby členové výboru jej měli každý v papírové podobě přímo na jednání. V případě, že členové výboru budou mít podněty a dotazy k tomuto materiálu, tak jej zařadíme na program jednání.

### **Bod 4: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.**

Ing. Richter: Tento bod je předkládán standardně.

**Bod 5: Z - 10200 k návrhu na poskytnutí dotací v oblasti přístupnosti a odstraňování bariér na území hl. m. Prahy na rok 2022 a návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl. m. Prahy**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o každoročně předkládaný tisk ohledně udělování dotací na základě vyhodnocení komise. Nyní se dotace většinou týkají vestaveb výtahů případně bezbariérového WC.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z - 10200.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 6: Z - 10293 k návrhu na uzavření Dodatku č. 1 Smlouvy č. 110/2022 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o 1. dodatek ke smlouvě. SFDI nám navyšuje dotaci o 200 mil. Kč. Z toho 100 mil. Kč jde na běžnou údržbu komunikací nahrazujících Pražský okruh. Dalších 100 mil. Kč jde na rekonstrukci Barrandovského mostu.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10293.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 7: Z - 9988 k návrhu na schválení „Smlouvy o budoucí smlouvě darovací“ specifikující způsob a podmínky bezúplatného převodu a převzetí drážního mostu realizovaného v rámci stavby č. 44812 Podjezd Bubny**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Podjezd Bubny vybudujeme v rámci koordinace s rekonstrukcí železniční tratě v rámci etapy od Negrelliho viaduktu po výstaviště. Poté bezplatně převedeme konstrukci podjezdu na Správu železnic, státní organizace. Samotná konstrukce bude součástí dráhy. My budeme vlastníky pouze pozemní komunikace, osvětlení atd.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9988.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 8: Z-10261 Informace o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o každoměsíční informační bod. Probíhá poslední etapa rekonstrukce křižovatky na Andělu, která bude hotová do konce měsíce.

Navážeme pracemi v okolí Hradčanské. V první etapě bude obousměrně vyloučen provoz tramvají. V druhé etapě od 9. 5. do 15. 5. bude omezení dopravy menší. Stále probíhá rekonstrukce mostní estakády Krejčárek. Do konce měsíce bude dopracována Komořanská. Do zahájení rekonstrukce Barrandovského mostu bude dodělána Strakonická a vratná rampa na Lihovaru. Do konce měsíce bude také doděláno rozšíření sjízdné rampy z Barrandovského mostu do Modřanské. Na Barrandovském mostě začneme s prvními pracemi již nyní. V rámci přípravných prací budou vybudovány přejezdy do protisměru v rámci rekonstrukce mostu. Rekonstrukce bude zahájena 16. 5. s tím, že 14. a 15. 5. se začne osazovat dopravní značení. Rekonstrukce bude trvat 110 dní. Všichni občané by do svých schránek měli dostat noviny Barrandovský most. Včera se uskutečnilo jednání s městskými částmi ohledně objízdnych tras a dopravně inženýrských opatření.

Mgr. Jozef Sinčák, MBA, generální ředitel TSK hl. m. Prahy, a.s.: Pracovní doba během hlavní rekonstrukce mostu bude denně 6 - 22 hodin.

### **Diskuse:**

Mgr. Koubek: Děkuji za informovanost. Minulou středu jsme se od odboru dopravy MČ Praha 12 dozvěděli, že se má v létě na 4 týdny zavřít Podchýšská ulice. Což se spojnice od Pražského okruhu na Cholupice. Prý se tam bude dělat kanalizace a na ty 4 týdny se má dělat finální povrch a ta komunikace se má zavřít. Chtěl bych ujištění, že ta komunikace se na 4 týdny zavírat nebude. S tím, že finální povrch může být dodělán až po letošní rekonstrukci Barrandovského mostu.

Mgr. Sinčák, MBA: Včera Vám to přislíbil náměstek Ing. Josef Richt. Není to akce vyvolána naší organizací. Uděláme všechno proto, aby tato uzavírka nezasahovala do uzavírky na Barrandovském mostě.

Ing. Richter: Je zde vidět, že snaha řešit problematiku rekonstrukce Barrandovského mostu aktivně je velická.

### **Bod 9: Z-10317 informace ke stavu přípravy rekonstrukce Libeňského mostu**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Kolega Ing. Vodrážka mně požádal o informaci ohledně problematiky rekonstrukce mostu v souvislosti s firmou České přístavy, a.s.. Skutečnost je taková, že od roku 2008 jsme měli pozemky od Českých přístavů, a.s. pronajaty. Když jsme pozemky potřebovali, České přístavy, a.s. nám dali výpověď z nájemní smlouvy. Intenzivně s nimi jednáme. Projekční a přípravné práce na Libeňském mostě ohroženy nejsou a postupuje se dle harmonogramu.

Mgr. Jozef Sinčák, MBA, generální ředitel TSK hl. m. Prahy, a.s.: Dostali jsme žádost od pana zastupitele Mgr. Petra Kubíčka, který si vyžádal dopis od Českých přístavů, a.s.. My dopis poskytnout nemůžeme, protože je to obchodní korespondence. Pana zastupitele budeme informovat, aby si dopis vyžádal adekvátním způsobem, protože bychom jinak narušili obchodní vztah s Českými přístavy, a.s..

### **Bod 10: Z - 10304 k návrhu na úplatné nabytí spoluvlastnického podílu o výši id. 1/12 na pozemku parc. č. 1714/3, k.ú. Hostivař, ve vlastnictví paní Václavy Lukešové do vlastnictví hl. m. Prahy souvisí se stavbou č. 0094 MO Balabenka - Štěrboholská radiála**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o pozemek, který budeme potřebovat k výstavbě Blanky 2. Pozemek chceme také využít pro stavbu sjízdné rampy z Jižní spojky do ulice Rabakovská. Jedná se o 1/12 pozemku za necelý 0,5 mil. Kč dle znaleckého posudku. Dnes mi volala

paní, která vlastní také 1/12 stejného pozemku. Pravděpodobně na zítřejší jednání Zastupitelstva HMP připravím pozměňovací návrh, že bychom vykoupili i tu druhou 1/12 pozemku. Samozřejmě, že za stejnou cenu.

Ing. Richter: Poprosím, aby LEG MHMP prověřil, že obě žádosti jsou stejné a na stejný pozemek.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí, doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10304, dále doporučuje předložení identického tisku na jednání zítřejšího Zastupitelstva HMP na výkup další 1/12 identického pozemku.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 11: Z – 10321 k návrhu na úplatné nabytí části pozemku parc.č. 2417/2 v k.ú. Zbraslav, obec Praha, z vlastnictví společnosti MOL Česká republika, s.r.o., IČO: 49450301, do vlastnictví hlavního města Prahy**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o výkup pozemku o velikosti 250 m<sup>2</sup>. Je to poslední pozemek, který potřebujeme pro stavbu podchodu pod komunikací I/4. Po výstavbě podchodu můžeme zrušit stávající úrovněvý přechod pro chodce.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10321.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 12: Z – 10299 k návrhu na úpravu rozpočtu kapitálových výdajů MHMP ODO-SK (akce: „0045975 - Na Florenci, rek. komunikace, P1“) v kapitole 03 Doprava**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Tento tisk předkládám jako červený. Rada HMP tímto tiskem již odsouhlasila převzetí stavebního povolení a smlouvu o spolupráci se společností Prague CBD, s.r.o. připravila projekt na rekonstrukci komunikace. A my si nyní projekt přebíráme a budeme realizovat rekonstrukci. Já jsem se s nimi dohodl, že projekt převezmeme a zrealizujeme za podmínky, že nám přispějí 50 % z těch nákladů, které bychom zde normálně nemuseli realizovat. Již máme vysoutěženého zhotovitele.

Ing. Richter: Poprosil bych členy výboru, aby si materiál nastudovali a byli schopni předat nějaké doporučení členům klubů. Tisk není jednoduchý.

Bílek: Firma Prague CBD, s.r.o. měla nějaké speciální požadavky?

Ing. Scheinherr: V původní dohodě nebylo specifikováno, zda Prague CBD, s.r.o. se vůbec bude na projektu finančně podílet.

**Bod 13: Různé**

Bílek: Zaregistroval jsem plány na zřízení komise k metru O. Navrhuji, že až se bude zjišťovat proveditelnost akce, aby ještě byly zváženy možnosti i jiných propojení linek metra.

Ing. Richter: Z důvodu ušetření finančních prostředků se počítá s tím, že se bude jednat o povrchovou kolejovou dopravu.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: V okrajových částech se budou zvažovat např. i kratší nástupiště. V rámci pracovní skupiny navrhujeme, aby členem byl i zástupce opozice.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:03 hod. a trvalo 58 minut.

---

**Ing. Pavel Richter**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ověřil:** Mgr. Jiří Koubek, člen Výboru pro dopravu ZHMP  
**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP