



ZÁPIS z 6. jednání

Výboru pro IT a Smart City ZHMP konaného dne 10. 9. 2019 v 16.00 hod.

Nová Radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Mgr. Ing. Jaromír Beránek, Pavel Zelenka, Mgr. Pavel Dobeš, Ing. Cyril Klepek, Bc. Jiří Koudelka, Radomír Nepil, Ing. Ivan Pilný, Ing. Miloš Vlach, Mgr. Radek Vondra

Omluveni: Mgr. Zdeněk Zajíček

Nepřítomni: Ing. Martin Sedeke

Tajemník: Mgr. Bc. Jiří Laichman

Hosté: PaedDr. Ivo Vašíček, Ing. Martin Dušek (P14), Ing. David Vorlíček (MHMP)

Jednání řídil: Mgr. Ing. Jaromír Beránek, předseda Výboru pro IT a Smart City ZHMP

Schválený program:

Bod	Věc
1.	Koncepce rozvoje dobíjecí infrastruktury v Praze
2.	Strategie ICT
3.	Různé

K jednotlivým bodům programu:

Usnášeníschopnost Výboru

Jednání je zahájeno za přítomnosti 9 členů Výboru z 11 celkem, Výbor je tedy usnášeníschopný.

Schválení programu jednání

Navržena změna pořadí bodů v programu jednání. Výbor jednomyslně schvaluje program 6. jednání Výboru pro IT a Smart City.

přijato, pro: 9, proti: 0, zdržel se: 0

Volba ověřovatele zápisu pro 6. jednání Výboru pro IT a Smart City

Ověřovatelem zápisu byl jednomyslně zvolen pan Mgr. Radek Vondra.

1. bod programu – Koncepte rozvoje dobíjecí infrastruktury v Praze

Úvodní slovo pana Mgr. Ing. Jaromíra Beránka

- Projednávalo jako návrh tisku do Rady HMP – bude ještě upraveno
- Nejdále je aktivita, která se týká přípravy možnosti dobíjení na lampách veřejného osvětlení
- PREdistribuce obměňuje pravidelně elektrické kabely na lampách veřejného osvětlení, součástí této obměny jsou výkopové práce a této pravidelné činnosti lze využít a zajistit instalaci silnějších kabelů určených pro rozvod elektřiny, zároveň budou instalovány chráničky na datové kabely
- Na vybraných lampách veřejného osvětlení bude přípojný bod s čipem, kam se může připojit uživatel se svým elektromobilem
- Na základě smluvního mechanismu budou dotyčné lampy veřejného osvětlení převedeny pod PREdistribuci – po skončení investiční akce se lampy vrátí do majetku HMP -> je zkoumána otázka, jestli tato akce není nedovolenou veřejnou podporou; ověřeno a ujistěno, že se o nedovolenou veřejnou podporu jednat nebude

Reakce pana Ing. Ivana Pilného

- Důležité je zajistit, aby dobíjecí místa měla k dispozici dostatečný příkon
- V okrajových částech Prahy to dává smysl
- V centru Prahy budou muset být rychlonabíjecí stanice s dostatečným příkonem
- Důležitá je také otázka financí – bude to velmi drahé

Pan Mgr. Ing. Jaromír Beránek

- Tisk bude doplněn o plán pro udržitelnou energii a klima
- Otázka parkování – podle dlouhodobých odhadů IPRu by mělo dojít ke zmírnění potřeby parkovacích míst – návaznost na rozvoj sdílených služeb
- V současné době hledáme vhodné modely a strategie podpory alternativních pohonů (bude dopracováno koncem října) -> bude to zásadní dokument
 - Některá dobíjecí místa mohou dovolovat pouze tzv. „Kiss and ride“ model – dobíjení omezeno na krátký časový úsek; jiná místa mohou nabízet dlouhodobé noční nabíjení
- Otázka omezení z důvodu nedostatečného příkonu
 - Alternativa čerpacích stanic – pro delší cestování – rychlodobíjecí stanice
 - Rezidenti HMP a denní návštěvníci – pomalejší dobíjecí stanice v AC režimu
 - Očekává se, že odběry elektrické energie budou probíhat převážně v noci
 - Je předpokladem, že distribuční síť tento model odběru zvládne
 - Problémem je, že lampy veřejného osvětlení mají omezenou kapacitu
- Otázka odběrných tarifů
 - HMP čeká diskuse – proud nelze využívat pro něco jiného, než pro svícení (pouze dva režimy – vypnuto a zapnuto)
- Finance
 - Pomalé dobíjecí stanice
 - Několik pilotních projektů – odhad nabíjecí stanice na lampě veřejného osvětlení – řádově nižší stovky tisíc korun za jednotku, ale mohou být i levnější
 - Záleží na potřebách řešení, designu – historické centrum vs. periferie
 - Rychlé dobíjecí stanice
 - OICT hledá vhodná místa pro umístění těchto stanic
 - Kapacita do 50 kW, usilujeme o 100-150 kW
 - Řešena je otázka, kdo by měl být provozovatelem a do by měl tento projekt řídit z pohledu business
 - Uvažována je varianta, že budou stanice pronajaty společností, které budou mít na starost samotnou distribuci této elektrické energie

Pan Ing. Ivan Pilný

- Základní problém bude najít ta vhodná místa
- Když bude vozidlo nabíjeno několik hodin, tak to auto bude po celou dobu obsazovat dobíjecí místo
- Většina Pražanů nemá možnost nabíjet z domova
- Nastíněna také otázka emisí a ekologičnosti elektromobility

Pan Mgr. Ing. Jaromír Beránek

- Ekologická složka – návratnost kolem 150 000 km nájezdu elektromobilu
- Pro informaci jako zajímavost – 350 kg baterie elektroautomobilu obsahuje asi 7 kg lithia

Pan Radomír Nepil

- Právní rámec převodu na PRE
 - HMP není 100% akcionář – jak je toto vyřešeno?

Reakce pana Mgr. Ing. Jaromíra Beránka

- Toto není předmětem tohoto jednání, ale pan Mgr. Ing. Jaromír Beránek má k dispozici prezentaci, která toto téma rozvádí

Pan Mgr. Pavel Dobeš

- Existuje koordinace mezi HMP, MČ a PRE? Existuje kontaktní bod?
- Návrh smlouvy mezi MČ a PRE nemá finanční plnění, ale je tam spousta závazků na MČ, ale i na jiné subjekty
- Jedná se o problematiku poskytnutí míst pro dobíjecí stanice, kdy by měl vzniknout závazek poskytnutí nejvhodnějších míst dobíjecích stanic pro PRE a tím pádem nebudou tato místa k dispozici pro jiného potencionálního dodavatele

(Pan Radomír Nepil se omlouvá a odchází)

Reakce pana Mgr. Ing. Jaromíra Beránka

- Kontaktní osobou je v tomto případě pan Mgr. Ing. Jaromír Beránek
- Jedná se o navazující aktivitu k podepsanému memorandu mezi HMP a PRE
- Existuje minimálně ještě jeden subjekt usilující o podpis memoranda – záleží, který z těchto subjektů bude úspěšnější
- Vytipování vhodných lokalit
 - Definují se zásady pro vytipování těchto lokalit
 - Podle struktury města je doporučeno, jaké typy stanic a kde by měly stát
 - Kopíruje to do jisté míry lokality současných čerpacích stanic
 - Sídliště a blokově vystavené čtvrti – pro tyto lokality bude stěžejní dobíjení v noci, pro posílení příkonové kapacity je prostor, ale samozřejmě nelze tento příkon posilovat do nekonečna
- Otázka energetického mixu ČR
 - Jde o nastavení správných iniciativ – zmíněny inovace na poli jaderné energie
- Technické parametry stanic
 - Nutno nastavit jednotný a dostatečně vysoký standard
- Uživatelská zkušenost
 - Je důležité, abychom byli co nejvíce provázáni – (holistický přístup)
 - Začlenit rozhraní do městských aplikací, dořešit roaming, platby

Pan Ing. Ivan Pilný

- Je zde celá řada problémů, které souvisí s kompletním řešením dopravní situace v Praze – mělo by být řešeno v rámci dopravní koncepce, dopravní strategie
- Navrhovaný materiál by měl být součástí koncepce dopravní situace v Praze
- Např. otázka parkovacích míst, je to technologicky neutrální téma – souvisí určitě s dobíjecí infrastrukturou, ale nelze vytrhnout z kontextu a zabývat se tím izolovaně

Reakce pana Mgr. Ing. Jaromíra Beránka

- Na Plán udržitelné mobility Prahy a okolí navazuje Strategie podpory alternativních pohonů v Praze, která mj. stanovuje zásady zřizování dobíjecí infrastruktury
- Tato strategie stanovuje tedy mantinely, ve kterých se budeme muset pohybovat

Usnesení k tomuto bodu

Výbor pro IT a Smart City ZHMP bere na vědomí informace o Konceptu rozvoje dobíjecí infrastruktury v hl. m. Praze.

přijato, pro: 8, proti: 0, zdržel se: 0

2. bod programu – Strategie ICT

Úvodní slovo pana Ing. Davida Vorlíčka

- Shrnutí a navázání na téma minulého jednání „Představení strategie ICT hl. m. Prahy na období 2019-2025“
- Zpracování jednotlivých témat zastřešujícího dokumentu
- Vyhотовeno 7 dokumentů, z toho dva jako příloha tohoto jednání
- V současné době jsme ve fázi připomínkování (1,5 měsíce), Strategie ICT včetně podřízených dokumentů směřuje k projednání ZHMP
- Jeden z důležitých dokumentů, který byl představen, je akční plán digitalizace služeb HMP – po schválení na Komisi RHMP pro ICT bude tento dokument směřovat na RHMP
 - Obsahuje agilní přístup k dosažení cílů v této oblasti
 - Úzce souvisí s nově připravovaným portálem Pražana
 - Hovoří o pilotech, ale také o koncepčním přístupu k této problematice
 - Jsou zde naznačeny aktivity, kde předjímáme mimo digitalizace služeb také to, že se hl. m. Praha stane kvalifikovaným poskytovatelem digitálních služeb
 - NIA
 - Využití integrační platformy
 - Obsahuje harmonogram „proof of concept“, akční plán

Navazuje pan PaedDr. Ivo Vašíček

- Máme tu teď tři dokumenty (dva koncepční materiály – Koncepce řízení infrastruktury ICT a Konceptu technologické a aplikační podpory; jeden akční plán – Akční plán digitalizace služeb HMP)
- Cílem dnešního jednání je ukázat, jak pokračujeme ve zpracování jednotlivých dílčích částí strategie a koncepce
- Akční plán digitalizace služeb HMP
 - Zjistili jsme, že je potřeba řešit významné interakce s úřadem
 - Rozsáhlá jednání s jednotlivými zainteresovanými subjekty – úředníci, politici a co je technicky možné
 - Bylo rozhodnuto, že jako první budou řešeny služby odboru DSC
 - Došlo k navázání spolupráce s MV – předány zdrojové kódy a z toho vycházíme v řešení portálu Pražana
 - Je možné převzít digitální identitu
 - MV připojí SONIA (bankovní identita), která bude rovněž využita
 - V Dokumentu je roadmapa
 - V roce 2021 přejdeme na plnou digitalizaci služeb
- Koncepce řízení infrastruktury ICT
 - Technologická architektura rozdělena do oblastí:
 - Síť a MEPNET
 - Perimetr
 - Firewall, Sandbox, WAF, Endpoint (serverová část)
 - Lokality
 - Lokální síť, koncové stanice, mobilní zařízení, tiskové řešení
 - Datová centra

- Síť LAN, fyzické servery, virtualizace, logické servery, datové a aplikační služby, technologické aplikace, non-IT technologie lokality
- Koncepce technologické a aplikační podpory
 - První vrstva nad HW
 - Monitoring sítí, DC, SIEM, log management, SD
 - Tento dokument řeší nastavbu, která souvisí s provozováním infrastruktury
- Je tady připraveno celkem sedm dokumentů, ale potřebujeme čas na připomínkování a dopracování těchto dokumentů
- V říjnu budeme moci předložit na ZHMP
- Cílem dnešní prezentace je představení pokroku prací na strategii a podřízených dokumentech - uvítáme připomínky k metodice, k obsahu

Diskuse: pan Mgr. Ing. Jaromír Beránek, pan Ing. Ivan Pilný, pan Ing. David Vorlíček, pan PaedDr. Ivo Vašíček, pan Mgr. Radek Vondra, pan Mgr. Pavel Dobeš, pan Ing. Miloš Vlach

V předložených materiálech chybí informace o **vlastnictví dat** – kdo zodpovídá za která data a kdo tato data spravuje. **Chybí digitálně technická mapa.** Praha má k dispozici spoustu sítí, které lze využívat. Mapa řekne, jak vypadá současná infrastruktura. Pro koncepční dokumenty je zásadní, aby v nich byla řešena také **finanční stránka**. Je důležité představit rozpočtový výhled, mělo by být projednáno na zasedání finančního Výboru. Rozpočet se začíná projednávat příští týden a je nutné tyto informace dodat.

Otevřená data jsou z části řešena ve strategickém plánu hl. m. Prahy. Koncepční materiál, který řeší online prezentaci dat, je ve zpracování a prozatím nebyl předložen. Jedná se o vhodný námět k širší diskusi – co s daty a kdo je jejich vlastníkem. Prostřednictvím OICT je obsazena vytvořená pozice koordinátora otevřených dat a ten by měl definovat rámec nakládání s otevřenými daty a řídit proces definování odpovědnosti za tato data. Směrnice MHMP, která tuto problematiku řeší, vychází z platných doporučení MV.

Finanční rámec bude doplněn. Odhady existují, ale v současné době nejsou zatím do dokumentů zapracovány. Témata se prolínají a je nutné se zabývat finanční stránkou z komplexního pohledu. Na některé části řešené v koncepcích byly historicky alokovány prostředky, které nebyly využity. Jedná se o komplexní problematiku, kdy celkový rámec bude řešen s panem Pavlem Vyhnánkem, M.A. (náměstek primátora - Člen Rady hl. m. Prahy pro oblast financí a rozpočtu).

Diskutována byla také budoucí otevřenost řešení digitalizace služeb v takové podobě, aby výsledná řešení mohly přebírat jednotlivé MČ. Potvrzeno, že řešení musí být a budou koncipována tak, aby je bylo možno distribuovat na jednotlivé MČ. Ze strany pana Mgr. Pavla Dobeše byla nabídnuta možnost spolupráce, protože zejména obtížná administrace dopravních přestupků nepřiměřeně zatěžuje jednotlivé MČ a uvítá cestu, jak tuto zátěž zmírnit. Ze strany pana Ing. Davida Vorlíčka bylo upřesněno, že pro ověření postupů je plánováno se nejdříve zaměřit na oblasti, které se týkají samostatné působnosti a má je v gesci město. Správní řízení je mnohem složitější, součástí digitalizace samozřejmě bude, ale nelze očekávat jeho realizaci v rané fázi digitalizace služeb. Osobní odpovědnost za realizaci plánu digitalizace služeb bude ukotvena v usnesení RHMP k tisku Akční plán digitalizace služeb HMP, kde bude definována zodpovědnost společně se stanovenými termíny plnění dílčích činností.

Pro možnou digitalizaci služeb by bylo užitečné zjistit, kolik subjektů má datovou schránku a zda lze zřízení vlastnictví datových schránek marketingově podpořit.

Představené koncepční dokumenty úzce souvisí s MČ. V dokumentech chybí forma podpory pro MČ v řešených oblastech. Například u MEPNETU nebyla použita hierarchie CMK (Celoměstská koncepce). Je nutné to doplnit alespoň dodatečně. Bude projednáno na řídicí radě CMK.

Usnesení k tomuto bodu

Výbor pro IT a Smart City ZHMP bere na vědomí předložené dokumenty (Koncepce řízení infrastruktury ICT, Koncepti technologické a aplikační podpory, Akční plán digitalizace služeb HMP) a doporučuje definovat jasnou odpovědnost za jednotlivé projekty a integrovat podporu pro jednotlivé MČ.

přijato, pro: 8, proti: 0, zdržel se: 0

3. bod programu – Různé

- Doplnění k Strategii ICT a podřízeným koncepčním dokumentům – je třeba, aby tyto dokumenty obsahovaly seznam dokumentů, kterých se týkají a ze kterých vycházejí – **mapa dokumentů**
- Návrh na příští téma jednání Výboru – perspektiva aplikace změňte.to
- Návrh na příští téma jednání Výboru – vývoj problematiky Smart City
- Podnět k některému z příštích jednání Výboru – propagace datových schránek (možnosti propagace ve vztahu ke kompetencím Výboru, externí marketing, interní marketing směrem do úřadu, DS nejen jako identifikační nástroj, systém fungování DS a nápady na vylepšení, uživatelské rozhraní)

Další dotazy a připomínky nejsou.

Pan Mgr. Ing. Jaromír Beránek ukončuje 6. jednání Výboru pro IT a Smart City.

Mgr. Ing. Jaromír Beránek
Předseda Výboru pro IT s Smart City ZHMP

Ověřil: Mgr. Radek Vondra, člen Výboru pro IT a Smart City ZHMP

Zapsal: Mgr. Bc. Jiří Laichman, tajemník Výboru pro IT a Smart City ZHMP