

### Záznam

z jednání konaného dne 20. června 2023  
v 15,00 hod.

Přítomni: - členové a stálí hosté dle prezenčních listů

Zapisovatel: M. Čadský

Hosté: M. Pecina - dle prezenčního listu.

#### Předložené písemné materiály:

Podklady pro jednání nebyly členům komise poskytnuty předem.

Komise zahájila jednání v 15.10 v okamžiku, kdy bylo přítomných 12 členů.

Jednání komise zahájil M. Duška přivítáním členů a hostů. Ihned v úvodu oslovil přítomné, zda mají připomínky k zaslanému zápisu z 1. jednání komise. Protože nikdo neměl žádnou připomínku, představil hosta, kterým byl zástupce Asociace českého carsharingu M. Pecina, kterého vyzval, aby se členům krátce představil.

Komise potom hlasovala o přítomnosti M. Peciny jako stálého hosta na jednáních komise. Jeho účast byla jednomyslně schválena (12-0-0).

Dále komise hlasovala o návrhu programu:

1. Seznámení s návrhem Ceníku ZPS projednaným Komisí RHMP pro parkování,
2. parkovací stání pro dobíjení elektromobilů vs. Zásady pro zřizování zón placeného stání na území hl. m. Prahy,
3. schválení termínů jednání komise na 2. pololetí 2023 (návrh termínů je přílohou e-mailu),

který také jednomyslně schválila (12-0-0).

1. bod-Seznámení s návrhem Ceníku ZPS projednaným Komisí RHMP pro parkování

L. Šíma v prezentaci představil přítomným návrh změn ceníku ZPS tak, jak je projednala předchozí komise pro parkování. Současně doplnil další požadavky, kterými se komise, popř. odbor dopravy MHMP, zabýval v předchozím volebním období.

K uvedenému proběhla diskuse, kdy se přítomní ptali na některé detaily návrhu. Největší část diskuse se pak věnovala problematice ukončení stávajícího zvýhodnění elektromobilů a možnostem jakým by mohly být elektromobily nadále zvýhodněny. Závěrem si členové vyžádaly předložený materiál zaslat k hlubšímu prostudování včetně podkladů, ze kterých bylo čerpáno, a to i dokumentů, na základě, kterých má k ukončení podpory elektromobilů dojít. M. Duška také přislíbil, že se pokusí zajistit požadavky jednotlivých MČ, které měly na úpravu ceníků a poskytne je členům komise. Komise tak k tomuto nepřijala usnesení, vzala představený materiál na vědomí a bude se této problematice věnovat na nejbližších dalších jednáních.

Vzhledem k tomu, že V. Ryvola musel odejít na jednání zastupitelstva městské části, požádal o přeložení bodů a projednání návrhu dalších termínů komise.

## 2. bod-schválení termínů jednání komise na 2. pololetí 2023

Vzhledem k rozmanitosti činností jednotlivých členů komise, nebyl nalezen jednotný společný termín pro všechna jednání na 2. pololetí 2023. Přítomní se shodli na následujícím termínu, který byl navržen na 12.9.2023. M. Duška přislíbil, navržení jiných vhodných termínů tak, aby co vyhovovaly co nejvíce členům komise. Termíny budou připraveny jako podklad na zářijové jednání.

V 16.05 opustil jednání komise L. Šíma (účast na jednání výboru pro dopravu) a od této chvíle bylo na jednání komise přítomno 11 členů.

## 3. bod-parkovací stání pro dobíjení elektromobilů vs. Zásady pro zřizování zón placeného stání na území hl. m. Prahy

M. Čadský seznámil přítomné s platnými Zásadami pro zřizování zón placeného stání na území hl. m. Prahy a zejména pak s pasáží týkající se vyhrazených parkovacích stání, která lze v zónách placeného stání zřizovat. Vysvětlil historický vznik tohoto ustanovení a důvody, proč doposud nebylo toto ustanovení aktualizováno ve prospěch veřejných dobíjecích stanic.

V. Novotný pak doplnil, že Rada hl. m. Prahy schválila Zásady pro zřizování dobíjecí infrastruktury a IPR by měl být garantem, který bude sledovat jejich naplňování při výstavbě dobíjecích stanic. Tím by mělo dojít k výraznému zjednodušení jejich povolování.

Následující diskuse se opět týkala elektromobilů a jejich parkování, resp. dobíjení, ve veřejném prostoru. Protože se jednalo o informativní materiál, nepřijala k tomuto bodu komise žádné usnesení.

Jednání komise bylo ukončeno v 16.36 hod.

Zaznamenal: M. Čadský

Schválil: M. Duška