

Územní plán hl. m. Prahy (Metropolitní plán)

název org.	charakter	PID	ID vyjádření	shrnutí	obsah vyjádření
1) Městská část					
22 Městská část Praha 2	Zásadní připomínka	MHMPXPIWP0QT	2995531	Souhlas	1 / Zásadní připomínka Městská část Praha 2 s ohledem na charakter svého správního území požaduje v závazné části návrhu Metropolitního plánu nastavit podmínky způsobu využití jednotlivých lokalit. Jedná se o doplnění metodiky a limitů konkrétního funkčního využití obytného území v centrální části města především v lokalitách 006/Nové Město, 007/Vojtěšská čtvrť, 037/Podskalí, 020/Vinohrady a 300/Kleovka. Ve výše uvedených lokalitách je třeba zachovat a stabilizovat podíl bydlení stanovením minimálního podílu a vytvořit tak předpoklad ochrany bydlení a sociální stability a omezit např. funkci ubytování nebo administrativy. Cílem má být srozumitelný a jednoznačný nástroj k rozhodování stavebního úřadu. Tuto připomínku považuje městská část Praha 2 za zásadní (pozitivní).
22 Městská část Praha 2	Zásadní připomínka	MHMPXPIWP0QT	2997604	Souhlas	2 / Zásadní připomínka Městská část Praha 2 požaduje zachování historické struktury vnitrobloků a jasné definování a konkrétní regulaci vnitroblokové zástavby a zvyšování podílu nové zeleně. Týká se to především lokality 006/Nové Město a navazujících lokalit na území městské části Praha 2 (037/Podskalí, 007/Vojtěšská čtvrť, 020/Vinohrady, 041/Nusle). V souladu s Management plánem ochrany světového kulturního dědictví historického centra Prahy – část 001 vnitrobloky musí být považovány za podstatnou součást historického stavebního fondu, která nemá být znehodnocena další zástavbou, jak je v současnosti masivně prováděno především v lokalitě 006/Nové Město. Přestože se jedná o lokalitu s rostlou strukturou a s převážně zastavěnými vnitrobloky, musí být případná stavební činnost jasně regulována, aby zůstala zachována historická struktura vnitrobloků a nedocházelo k navyšování zástavby přístavbami, nástavbami či zcela novou vnitroblokovou výstavbou. Tuto připomínku považuje městská část Praha 2 za zásadní.
22 Městská část Praha 2	Zásadní připomínka	MHMPXPIWP0QT	2995532	Souhlas	3 / Zásadní připomínka Městská část Praha 2 trvá na doplnění dosud chybějících vazeb mostního propojení Praha 4 – Praha 5 (Podolí – Zlíchov) pro automobilovou dopravu v rámci navrženého celoměstského komunikačního systému, které sníží dopravní zatížení centra resp. Památkové rezervace v hl. m. Praze. Městská část Praha 2 požaduje, aby most 610/-/112 v návrhu nazvaný Zlíchovský most byl určen primárně pro automobilovou dopravu a byl zařazen mezi metropolitní priority v rámci navrženého celoměstského komunikačního systému. Zároveň se musí jednat o veřejné prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury.

<p>Negativní vlivy automobilové dopravy na území městské části Praha 2 se výrazně projevují v koridoru SJM a dále především v trasách ulic Ječná, Žitná a Karlovo náměstí. Jedná se o území Pražské památkové rezervace zapsané v seznamu UNESCO. Toto území je neúnosně zatíženo automobilovou dopravou, která s sebou nese hluk, zvýšení koncentrace emisí a další negativní vlivy. Negativní vliv automobilové dopravy v centru města, je umocněn skutečností, že jediné možné automobilové spojení uvnitř městského okruhu směrem východ – západ a opačně vede pouze přes Jiráskův most resp. trasou Ječná/Žitná – Karlovo náměstí. Značná část automobilové dopravy v Praze je tak soustředěna v centru města. Městská část Praha 2 se tak stává jakousi průjezdní zónou, kdy jsou tyto trasy užívány nejen motoristy cestujícími do nebo z centra města, ale především motoristy, jejichž cílovým bodem je Praha 4 nebo Praha 5 díky neexistujícímu mostnímu propojení těchto městských částí. Vzdálenost mezi Barrandovským mostem a Palackého mostem je největší uvnitř města. Míra zatížení automobilovou dopravou centra města je vytykána v materiálech Mezivládního výboru pro světové dědictví UNESCO. Vnitřní okruh 2×2 dopravní pruhy v obou směrech již reálně existuje. Přitom stávající situace je neúnosná. Jen částečně upravená trasa městského okruhu dopravní situaci v centru města prokazatelně nevyřeší. Tuto připomínku považuje městská část Praha 2 za zásadní (pozitivní).</p>						
22	Městská část Praha 2	Zásadní připomínka	MHMPXPIWP0QT	2995533	Souhlas	<p>4 / Zásadní připomínka</p> <p>Městská část Praha 2 požaduje zpřesnění podmínek, prostorového uspořádání a požadavků na využití území stabilizované centrální části města a navazujících lokalit zpodrobněním regulace ploch řešeného území. Území bude vymezeno jako metropolitní priorita pro zpracování podrobných územně plánovacích dokumentací. Ve stabilizovaném území, resp. PPR není dostatečně řešeno ohrožení vynikající univerzální hodnoty historického centra Prahy tak, aby nedocházelo k znehodnocení další zástavbou, přístavbami či nástavbami. Zároveň extrémní automobilová doprava devaluje vnímání exteriérové architektonické a urbanistické hodnoty staveb v centru. Pro zachování autenticity území je třeba doplnit jasnou definici reálné ochrany a regulace stávající zástavby formou podrobné dokumentace. Tuto připomínku považuje městská část Praha 2 za zásadní (pozitivní).</p>
22	Městská část Praha 2	Připomínka	MHMPXPIWP0QT	2995534	Nesouhlas	<p>5 / Připomínka</p> <p>Městská část Praha 2 doporučuje zvážit a vyjasnit názvy mostů propojující Praha 4 a Prahu 5. Tyto mosty zásadním způsobem ovlivní navazující dopravu na území městské části Praha 2. V textové části, grafické části i v krycích listech jsou názvy mostů propojujících Prahu 4 a Prahu 5 resp. názvy lokalit matoucí (umístění je definováno kombinací názvu katastrálního území a místního názvu viz „Smíchov – Dvorce“). S tím souvisí nutnost terminologického vyjasnění názvů jednotlivých mostů Dvorecký most/Zlíchovský most. Doporučujeme, aby most, který nemá kontakt s místním názvem Dvorce, se nenazýval Dvorecký.</p>
22	Městská část Praha 2	Připomínka	MHMPXPIWP0QT	2995535	Nesouhlas	<p>6 / Připomínka</p> <p>Městská část Praha 2 požaduje v návrhu možnost podpovrchového vedení SJM. SJM vytváří novodobou hradbu v místě bývalých hradeb Novoměstských. Zároveň ruší přirozené návaznosti městské struktury a fakticky rozděluje městskou část a vytváří vnitřní periférii. Neúnosné dopravní zatížení městské části Praha 2 je způsobeno mnoha faktory např. chybějícím mostem Praha 4 – Praha 5, „vnitřním okruhem“ (trasa Jiráskův most – SJM – Hlávkův most), ale také zablokováním dopravy v příčném směru (východ – západ) provozem směrově rozdělené SJM. Odstranění blokování dopravy v příčném směru provozem ve směrově rozdělené magistrále, sjednocení struktury městské části a propojení navazujících lokalit lze dosáhnout jen plným nebo alespoň částečným zahloubením západního směru SJM v úseku hlavní nádraží - Rumunská. Tato řešení nejsou potvrzením funkce SJM jako dálničního průtahu, ale podporují zklidnění dopravy na SJM a především zlepšení dopravy v navazujícím území mezi Vinohrady a Novým Městem. Městský okruh již reálně existuje a plánované okruhy dopravní situaci v centru města prokazatelně nevyřeší.</p>
22	Městská část Praha 2	Připomínka	MHMPXPIWP0QT	2995536	Nesouhlas	<p>7 / Připomínka</p> <p>Městská část Praha 2 požaduje zachování parku a dětského hřiště Na Výtoni 123/037/2679 minimálně ve stávajícím rozsahu. Z grafické části, vzhledem k zákresu veřejné prospěšné stavby záchytné nádrže Výtoň 730/037/1022, není jasná skutečná plocha tohoto místního parku.</p>