

1 Hodnocení hlukové situace v prostoru navrhované změny 2809/00

1.1 Vstupní údaje

1.1.1 Řešené území

Dotčené území včetně zákresu navrhované změny (ohraničeno červeně) je znázorněno na následujícím obrázku.

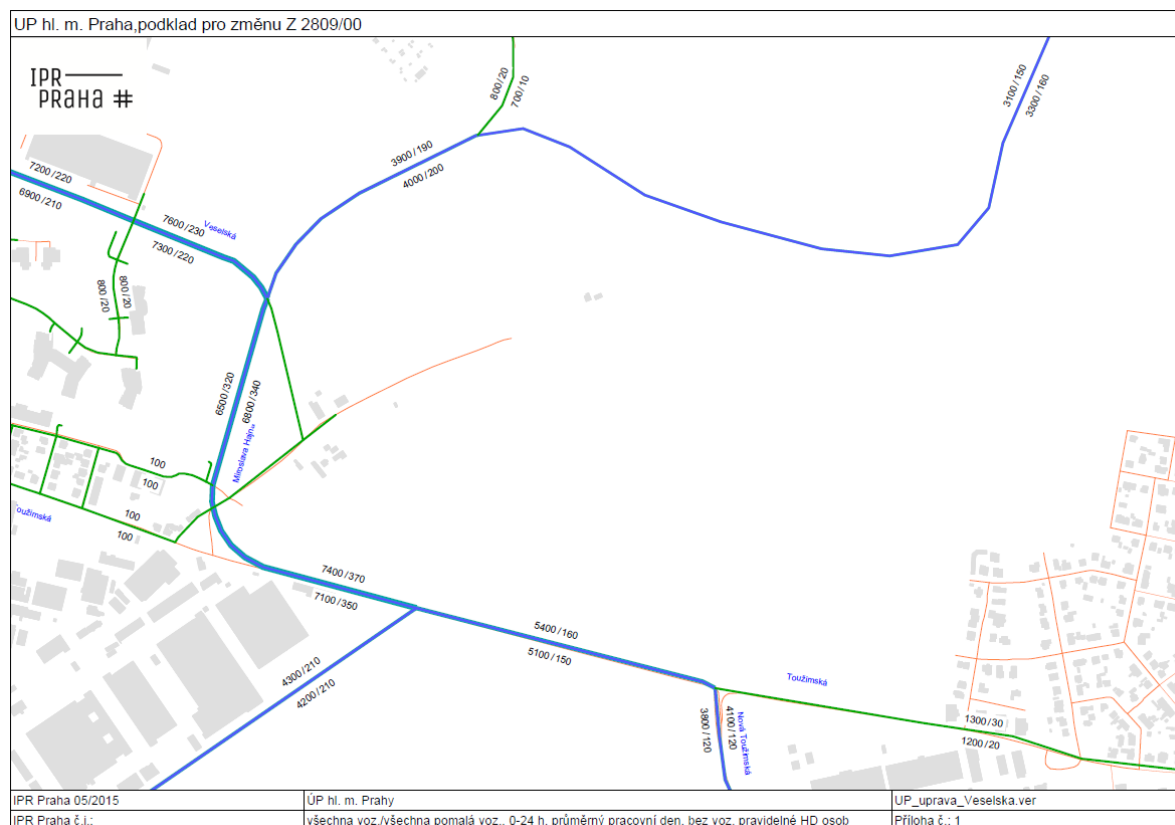


Obr. 1 Dotčené území se znázorněním trasy navrhované komunikační sítě (červeně)

1.1.2 Doprava

1.1.2.1 Automobilová doprava

Kartogram modelového zatížení vybraných komunikací automobilovou dopravou v řešené lokalitě ve výhledovém období ÚP SÚ hl. m. Prahy návrh s uvažovanou regenerací areálu Avia Letňany je uveden na následujícím obrázku.



Obr. 2 Kartogram intenzit automobilové dopravy UP hl. m. Praha – Z2809/00

1.1.2.2 Železniční doprava

Severovýchodní část řešeného území protíná těleso dráhy (trasa Praha – Neratovice) a nachází se zde železniční stanice Praha - Čakovice. Intenzita železniční dopravy na této dráze byla získána z platných jízdních řádů a pohybuje se na úrovni cca 52 vlakových souprav za 24 h.

1.1.2.3 Hromadná doprava

Ve výpočtovém modelu nebylo uvažováno s provozem hromadné (autobusové) dopravy.

1.2 Limitní hodnoty

Hlukové limity pro novou obytnou výstavbu jsou stanoveny nařízením vlády 272/2011 Sb. a jsou následující:

Pro hluk z dopravy na hlavních veřejných pozemních komunikacích

$$L_{Aeq,T} = 60/50 \text{ dB denní/noční doba}$$

Pro hluk z dopravy na ostatních místních komunikacích

$$L_{Aeq,T} = 55/45 \text{ dB denní/noční doba}$$

Pro hluk z dopravy na drahách

$$L_{Aeq,T} = 55/50 \text{ dB denní/noční doba}$$

1.3 Posouzení hlukové situace

1.3.1 Prostor plánované změny 2809

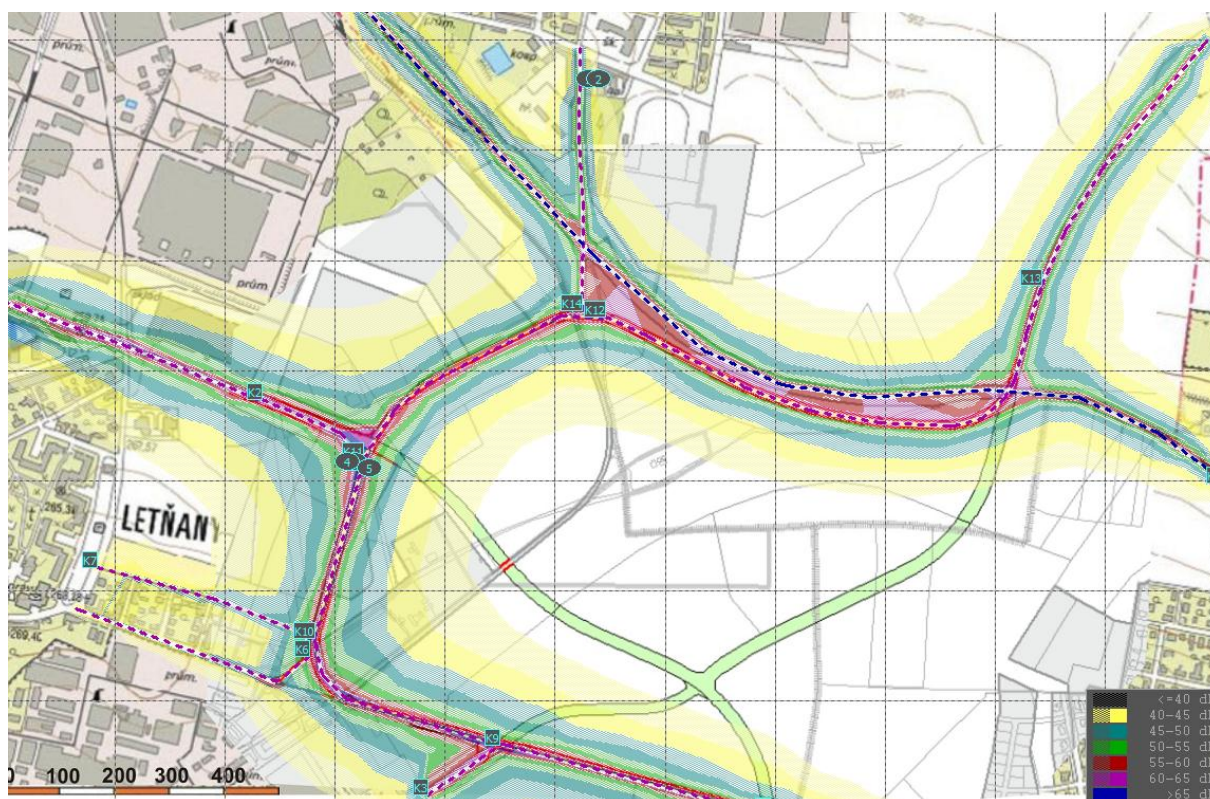
Ve výpočtovém programu HLUK+ bylo provedeno vyhodnocení šíření hluku z dopravního provozu po hlavních veřejných komunikacích a drahách v řešeném území do prostoru změny 2809 v denní a noční době se zaměřením na plochy pro případné bydlení (OV, OB, SV).

Výsledky výpočtu ekvivalentní hladiny hluku ve zvolených referenčních bodech na volné ploše jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab. 1 Hluk z dopravního provozu

Bod	Výška [m]	Limit	LAeq [dB]	Limit	LAeq [dB]
		den	den	noc	noc
1	3.0	50	47.6	40	38.2
1	6.0	50	48.8	40	39.5
2	3.0	50	42.4	40	35.0
2	6.0	50	43.9	40	36.5
3	3.0	60	61.3	50	53.0
3	6.0	60	62.3	50	54.0
4	3.0	60	56.9	50	48.5
4	6.0	60	58.3	50	49.8
5	3.0	60	59.5	50	51.2
5	6.0	60	60.6	50	52.3

Na následujících obrázcích jsou znázorněna pásma izofon ve zvolených výškách pro denní a noční dobu.



Detail ploch SV:

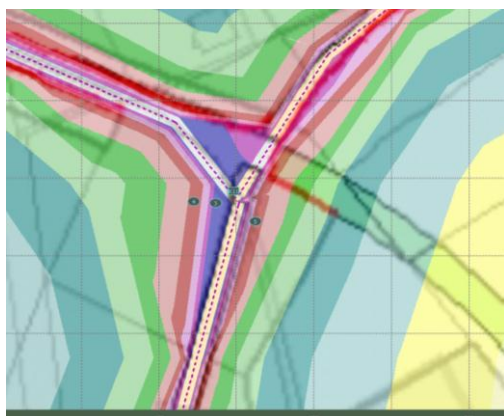
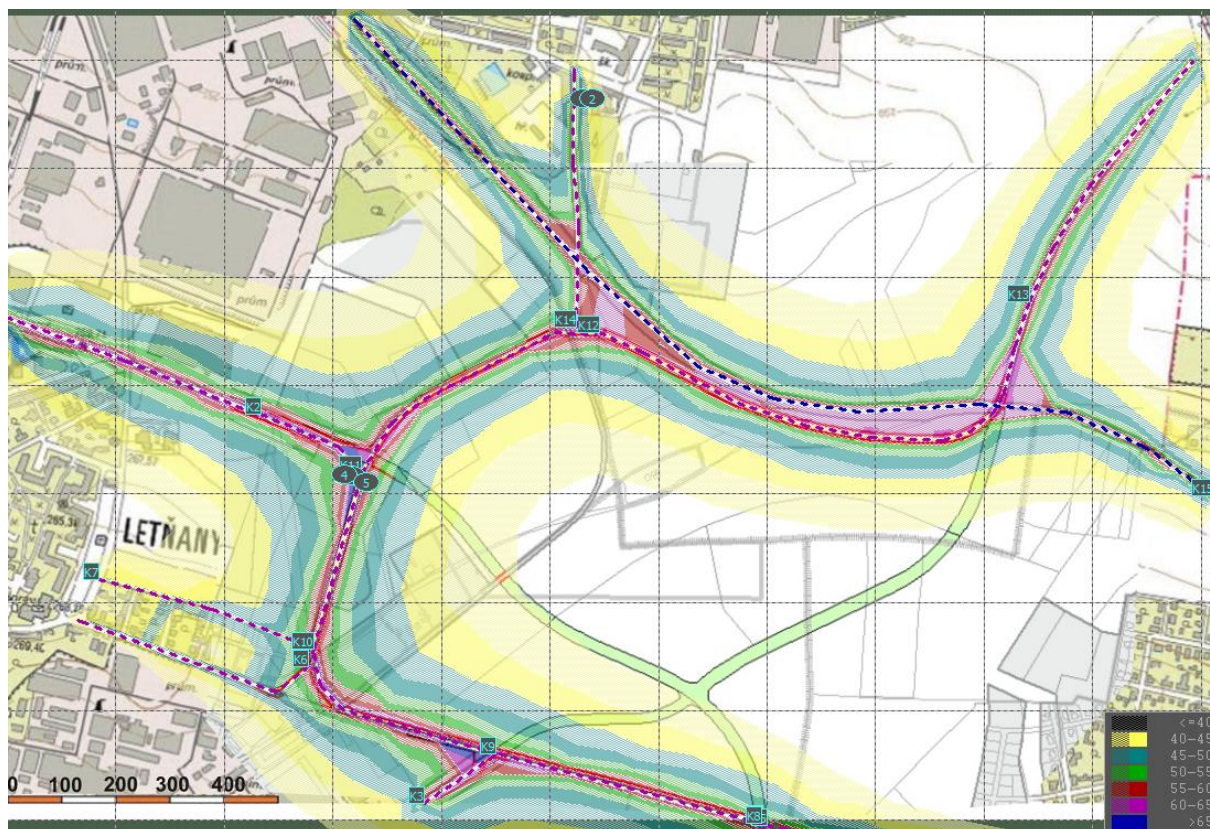


Západ (SV)



Sever(SV)

Obr. 3 Zobrazení pásem izofon ve výšce 3 m nad terénem – den

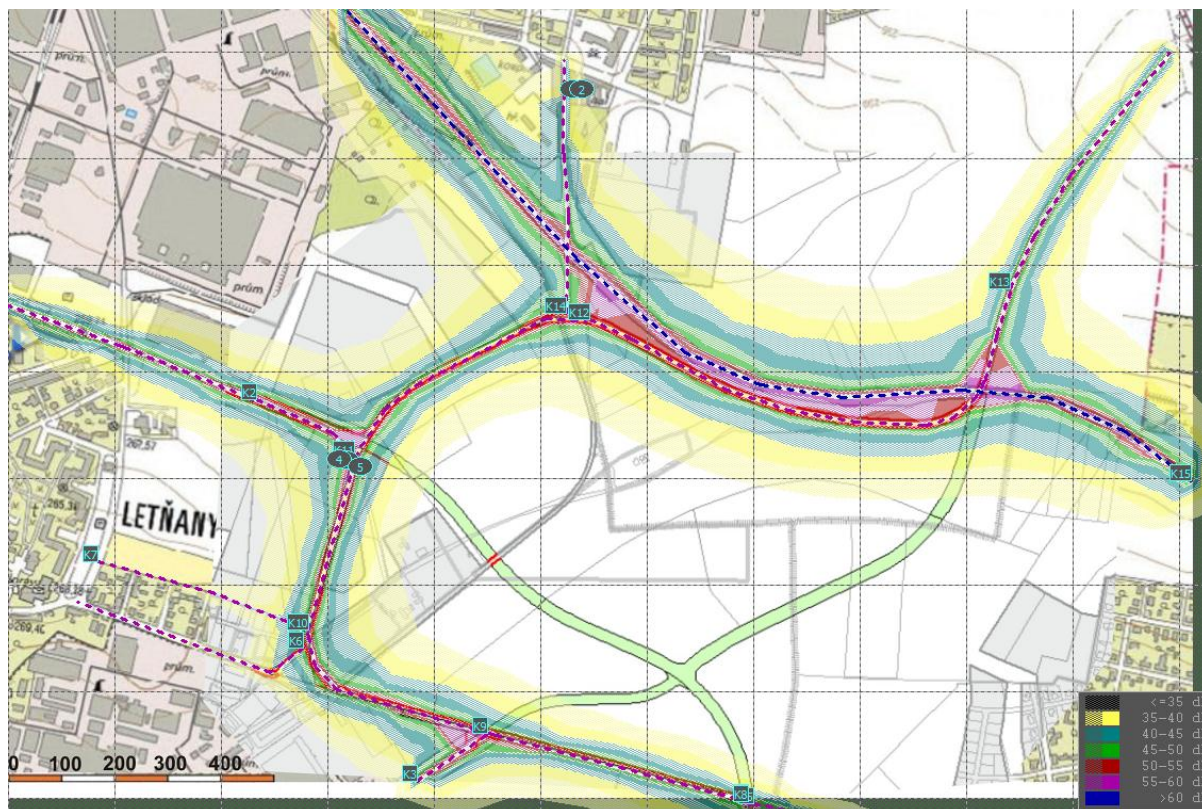


Západ (SV)



Sever(SV)

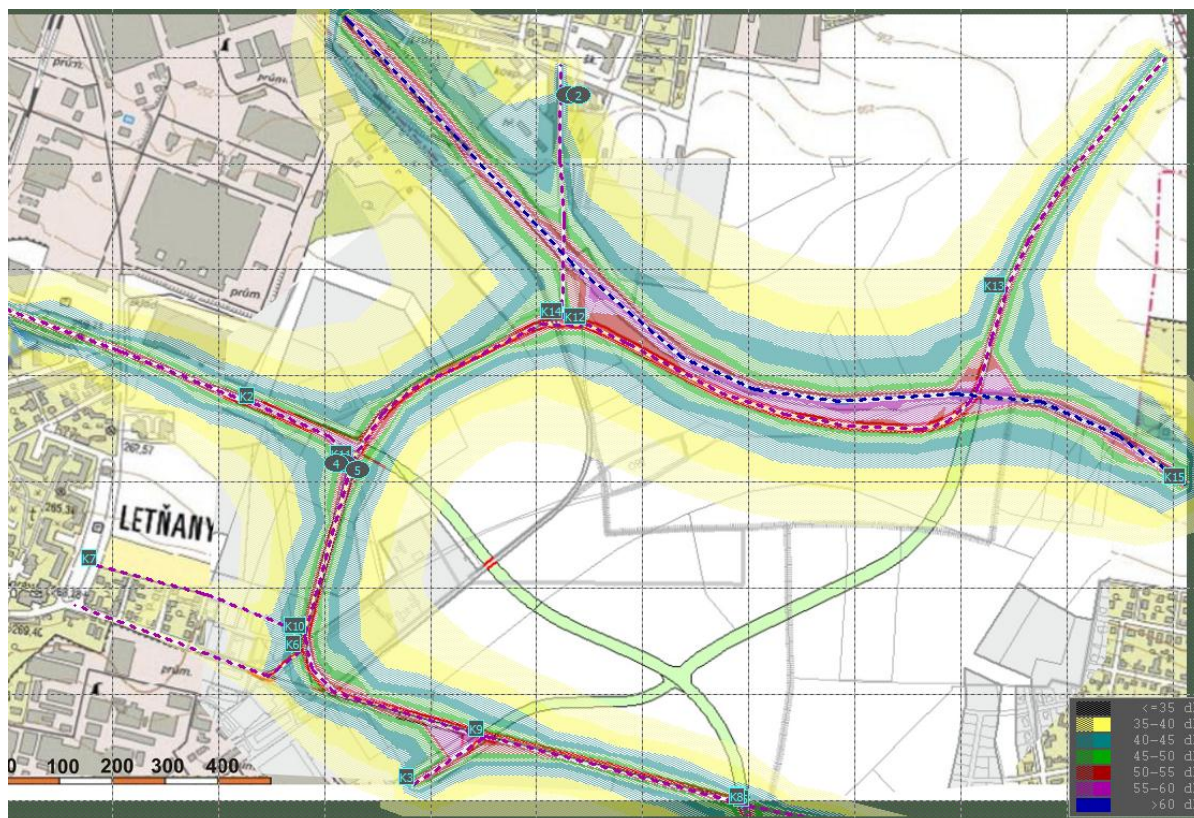
Obr. 4 Zobrazení pásem izofon ve výšce 6 m nad terénem – den



Západ (SV)

Sever(SV)

Obr. 5 Zobrazení pásem izofon ve výšce 3 m nad terénem – noc



Západ (SV)



Sever(SV)

Obr. 6 Zobrazení pásem izofon ve výšce 6 m nad terénem - noc

Z uvedených výsledků vyplývá doporučení umístit hlukově chráněné prostory, resp. hlukově chráněné prostory staveb v dostatečné vzdálenosti od přilehlých komunikací. Jako hlukově nejvíce zatížené se jeví plochy navazující na křižení komunikací Veselská a Miroslava Hájna, kde doporučujeme vzdálenost hlukově chráněných prostor alespoň 50 m od komunikací. Podél ostatních řešených komunikací je možné obytné objekty umístit ve vzdálenosti cca od 30 m. Další možností je orientovat pobytové místnosti směrem od těchto komunikací.

Reálná hluková situace u obytných objektů situovaných v blízkosti komunikací bude záviset rovněž na výšce a blízkosti objektů na protější straně komunikací (vliv odrazu od přilehlých fasád). Z tohoto důvodu doporučujeme ověřit plnění hygienických limitů výpočtem i v dalších fázích projektu.