

LEGENDA VÝKRESU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- KATEGORIE A VÝZNAM KOMUNIKACE
- místní komunikace I/II, III, třídy - 50 km/h
 - místní komunikace I/II, III, třídy - 40 km/h
 - místní komunikace III, třídy - zóna 30
 - místní komunikace IV, třídy - obytné zóny
 - místní komunikace IV, třídy - pěší zóny

- komunikace s obousměrným provozem
- jednosměrná komunikace s obousměrným provozem jízdních kol
- ponechaný stávající dopravní režim / upravený dopravní režim

- KATEGORIE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
- chodníky vyúsťující uliční prostranství (vč. schodišť)
 - integrační opatření pro cyklisty v rámci vozovky
 - chráněné křižovatky pro cyklisty - stezka, koridor v pěší zóně
 - návaznost cyklostezky mimo řešené území (bez upřesnění typu cyklostezky)
 - A22 označení cyklostezky celoměstského významu

- KATEGORIE PROSTUPŮ STAVEBNÍMI A NESTAVEBNÍMI BLOKY
- vnitroblokový průstup (v rámci stavebních bloků)
 - důležité pěší propojení (v rámci nestavebních bloků)
 - pěší průstup (v rámci nestavebních bloků)

- 16a identifikace typu uličního profilu
- bike & ride
 - křižovatka řízená světelným signalizačním zařízením

- DOPRAVA V KLIDU
- doporučené umístění povrchového parkování v rámci stavebního bloku
 - povrchové parkování v rámci nestavebního bloku
 - nové kapacity stání v rámci uličního profilu

MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

- tramvajová trať - osy kolejí
- prostorová rezerva TT
- zastávka autobusu
- zastávka tramraje
- výstup ze stanice metra
- vestibul stanice metra
- trasa metra D včetně OP

STRUKTURA ÚZEMÍ

ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

- hranice řešeného území
- uliční čára vymezující stavební blok
- uliční čára vymezující nestavební blok

VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ

- uliční prostranství - běžné ulice
- uliční prostranství s vyšším polytypným významem
- plochy tramvajových těles
- tramvajový pás s vegetačním krytem
- nestavební bloky

PODKLADNÍ A INFORMATIVNÍ JEVY

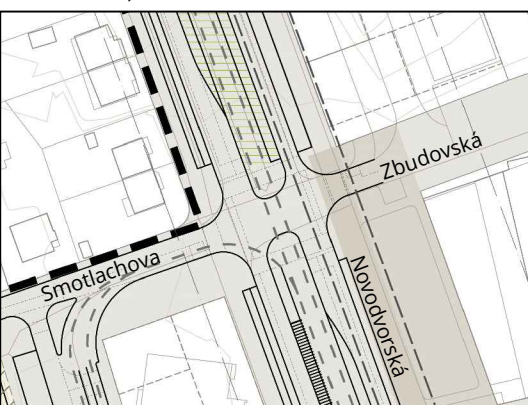
- ilustrace možné zastávky v rámci regulace
- zastávka stávající a zastávka ve vysokém stupni povoleného procesu
- vstřícnost po 1 m

- SOUHLAS NÁVRHU ÚS SE STÁVAJÍCÍM ÚZEMNÍM PLÁNEM
- oblasti, jejichž využití/zastavení je možné až po zapracování změn platného územního plánu, viz výkres M
 - stávající dopravní plochy, jejichž současně využití je v rozporu s platným územním plánem, viz výkres M
 - stavební bloky a upraveným KPP: úplné naplnění KPP je možné až po zapracování změn platného územního plánu, viz výkres M

DETAILY ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATEK

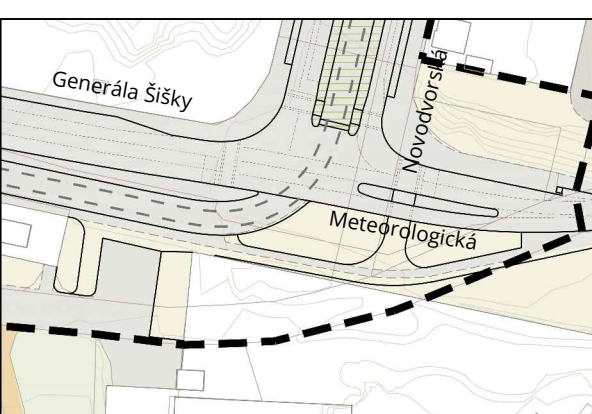
M 1:2000

A) Novodvorská X Zbudovská X Smotlachova



B) Novodvorská x prodloužení Machulduvy
- viz výkres I Detail centrálního veřejného prostranství

C) Novodvorská X Generála Šišky X Meteorologická



POZNÁMKY

- Otáčení linkových autobusů v křižovatce Novodvorská x V Hroboch. Odstavby v profilu Novodvorské před B01_15 a B01_16.
- Kompletní rekonstrukce podchodu pod Novodvorskou ve vazbě na nový vestibul metra. Vstupy do podchodu z bloku B01_07 a z obou tramvajových ostrůvků.
Primární křížení zajištěno nadstandardně rozšířeným přechodem a přejezdem pro cyklisty. Jde o nejvýznamnější přechod v řešeném území, zajištění maximální bezpečnosti - rozhodové poměry, lokální zužení jízdních pruhů, široké ostrůvky atp.
- Integrační opatření pro cyklisty v ulicích Generála Šišky a Meteorologická navrženy jako rezerva vyžadující rozšíření profilu. Nutno potvrdit podrobným prověřením celé délky a návaznosti obou komunikací.
- V případě realizace tramvajové trati až na Nové Dvory úprava zastávky Přední nové integrací i tramvajovou zastávku. Přesnou polohu a řešení vztahu autobusů a tramvají v zastávce nutno prověřit v souvislosti s celkovým řešením tramvajové trati. Doporučení k zařazení ÚS Nové Dvory.
- Propojení v ulici Smotlachova a Smolkova je koncipováno jako pěší zóna, nejedná se o průjezd automobilů.
- Lokální zvýšení vozovky a odstranění parkování v rámci zachování kontinuity hlavní severo-jížní osy území.
- Prostorová rezerva pro alternativní řešení blokové tramvajové smyčky ukončující trat v případě nerealizování trati až k metru Nové Dvory. Kapacita odstavů 2x2 soupravy, v rámci smyčky řešeno zájemí řidičů srušené se zájemí řidičů autobusů.
- Návrh počítá s variantou obousměrného průjezdu autobusu linky 117 ulicí V Hroboch.
- Obratiště autobusů v ulici Generála Šišky bude ponecháno, dokud nebude zprovozněna linka metra D.

ÚZEMNÍ STUDIE SÍDLIŠTĚ A OKOLÍ BUDOUCÍ STANICE METRA D LIBUŠ

PORIZOVATEL

- Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozvoje
- Mariánské náměstí 2/2, 110 01, Praha 1
- Oprávněná osoba: Ing. Martin Čemus

ZPRACOVATEL

- UNIT architekti, s.r.o.
- Thákurova 9, 166 34 Praha 6
- +420 224 356 470

HLAVNÍ ARCHITEKT

- Ing. arch. Filip Tittel
- Prof. Ing. arch. Michal Kohout
- doc. Ing. arch. David Tichý, Ph.D.

VEDOUČÍ PROJEKTU

- Ing. arch. Jitka Molnářová, MSc.

PROJEKČNÍ TÝM

- Ing. arch. Zdenka Kornoušková Řihová
- Ing. arch. Šárka Jahodová
- Ing. arch. Natálie Glukman

Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.

- Ing. Květoslav Syrový, Ing. arch. David Plam
- Ing. Jana Pyšková, Mgr. Vladimír Ledvina
- Ing. arch. / krajina

Ing. Martin Čemus / osoba splňující kvalifikační požadavky

Ing. Anna Kuryšalová / pověřený porizovatel

NÁZEV VÝKRESU

VÝKRES DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

MĚŘÍTKO 1:2000 FORMÁT [mm] 841 X 594 DATUM 10/2020

FÁZE NÁVRHOVÁ ČÁST ÚZEMNÍ STUDIE

0 10 m 50 m 100 m

NÁVRH

ČÍSLO VÝKRESU E