

Příloha č. 2: Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem

Vyhodnocení vlivů souboru vybraných celoměstsky významných změn vlny V ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území

08/2019



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název	Vyhodnocení vlivů souboru vybraných celoměstsky významných změn vlny V ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území Příloha č. 2: Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem
Zadavatel	Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 - Nové Město
Zpracovatel Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území	EKOLA group, spol. s r.o. Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 - Malešice
Zakázkové číslo	18.0018-04

VEDOUCÍ ŘEŠITELSKÉHO TÝMU

Ing. Libor Ládyš (EKOLA group, spol. s r.o.)
Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zákona č. 100/2001 Sb., dle § 19 a § 24 na základě osvědčení o odborné způsobilosti vydaného Ministerstvem životního prostředí ČR pod č. j. 3772/603/OPV/93 ze dne 8. 6. 1993; prodloužení osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 3032/ENV/11 ze dne 4. 2. 2011 a č. j. 70572/ENV/15 ze dne 4. 11. 2015

ŘEŠITELSKÝ TÝM

Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem
RNDr. Libuše Bartošová (EKOLA group, spol. s r.o.)
Držitelka osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví (č. osvědčení 3/2017)

SEZNAM NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH POUŽITÝCH ZKRATEK

EEA	European Environment Agency
EIA	Posuzování vlivu záměrů na životní prostředí
$L_{Aeq,T}$	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A v decibelech (dB)
L_{dn}	Dlouhodobá ekvivalentní hladina akustického tlaku za 24 h s penalizací noční hladiny akustického tlaku o 10 dB (dB)
L_{dvn}	Dlouhodobá ekvivalentní hladina akustického tlaku za 24 h s penalizací večerní hladiny akustického tlaku o 5 dB a noční hladiny o 10 dB (dB)
L_{night}	Dlouhodobá ekvivalentní hladina akustického tlaku v časovém úseku 8 hodin v noci na nejvíce exponované fasádě (dB)
NV	Nařízení vlády
OR	(Odds ratio) – poměr šancí, je mírou relativního rizika
SHZ	Stará hluková zátěž
SO	Silniční okruh
SOKP	Silniční okruh kolem Prahy
SÚ	Sídelní útvar
ÚP	Územní plán
WHO	World Health Organization
Z	Změna

OBSAH

1. ÚVOD5

2. METODIKA HODNOCENÍ ZDRAVOTNÍCH RIZIK HLUKU5

2.1. Identifikace nebezpečnosti, vztahy expozice a účinku.....5

3. POSOUZENÍ VLIVŮ ZMĚN ÚP SÚ HL. M. PRAHY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ.....9

3.1. Změna č. Z 2842/00.....9

3.2. Změna č. Z 2846/00.....10

3.3. Změna č. Z 2847/00.....12

3.4. Změna č. Z 2850/00.....13

3.5. Změna č. Z 2880/00.....14

3.6. Změna č. Z 2889/00.....16

3.7. Změna č. Z 2903/00.....17

3.8. Změna č. Z 2908/00.....18

3.9. Změna č. Z 2909/00.....19

3.10. Změna č. Z 2920/00.....20

3.11. Změna č. Z 2935/00.....21

3.12. Změna č. Z 2937/00.....22

3.13. Změna č. Z 2939/00.....23

3.14. Změna č. Z 2940/00.....24

3.15. Změna č. Z 2941/00.....26

3.16. Změna č. Z 2942/00.....27

3.17. Změna č. Z 2945/00.....29

3.18. Změna č. Z 2948/00.....30

3.19. Změna č. Z 2949/00.....32

3.20. Změna č. Z 2962/00.....33

3.21. Změna č. Z 2964/00.....35

3.22. Změna č. Z 2975/00.....36

4. PODKLADY38

1. Úvod

Předmětem předkládaného posouzení je vyhodnocení vlivů dvacetidvou změn územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy na veřejné zdraví. Konkrétně se jedná o následující změny: Z 2842/00, Z 2846/00, Z 2847/00, Z 2850/00, Z 2880/00, Z 2889/00, Z 2903/00, Z 2908/00, Z 2909/00, Z 2920/00, Z 2935/00, Z 2937/00, Z 2939/00, Z 2940/00, Z 2941/00, Z 2942/00, Z 2945/00, Z 2948/00, Z 2949/00, Z 2962/00, Z 2964/00 a Z 2975/00.

Předložené posouzení vlivů hluku na veřejné zdraví, tj. na exponované obyvatele je zpracováno pro potřeby vyhodnocení vlivů změn na udržitelný rozvoj území. Svým významem by mělo sloužit především k potřebám strategického plánování v předmětných územích. Pro všechny posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je v tomto dokumentu provedeno posouzení vlivů změny na veřejné zdraví, tj. na exponované obyvatele z hlediska hluku. Posouzení je provedeno na základě dostupných podkladů z akustického posouzení [podklad 1].

Akustickému posouzení předcházela analýza předložených změn ÚP SÚ hl. m. Prahy z pohledu jejich dopadů na akustickou situaci. Vzhledem k charakteru posuzovaných změn byly pro změny č. Z 2908/00, Z 2939/00 a Z 2949/00 provedeny předběžné výpočty akustické situace. U ostatních 19 změn bylo hodnocení provedeno odbornými komentáři bez podpůrných výpočtů. U těchto 19 změn bude, vzhledem k jejich charakteru, dostatečně vyhodnotit akustickou situaci na základě výpočtu, případně měření hluku až ve fázi projektových příprav pro konkrétní navržené záměry ve vymezených funkčních plochách. Posouzení vlivů změn na veřejné zdraví je s ohledem na rozsah akustického posouzení rovněž provedeno formou odborných komentářů a upozornění na případná rizika vyplývající z navrhované změny ve vztahu k možnému ovlivnění veřejného zdraví exponovaných obyvatel hlukem ze zdrojů souvisejících s navrhovanými změnami.

V následující kapitole je uvedena metodika hodnocení zdravotních rizik hluku, základní informace o nebezpečnosti hluku, prahových hodnotách hladin, nad kterými jsou prokázány nepříznivé účinky hluku. Posouzení vlivů změn na veřejné zdraví je s ohledem na rozsah akustického posouzení provedeno především formou odborných komentářů vztažených zejména k prahovým hladinám prokázaných nepříznivých účinků hluku a upozornění na případná rizika vyplývající z navrhované změny ve vztahu k možnému ovlivnění veřejného zdraví exponovaných obyvatel hlukem ze zdrojů souvisejících s navrhovanými změnami.

Vyhodnocení vlivů hluku na veřejné zdraví pro jednotlivé navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je uvedeno v kapitole 3.

2. Metodika hodnocení zdravotních rizik hluku

Zákonná úprava ochrany zdraví obyvatel před nepříznivými účinky hluku je stanovena platnými hlukovými limity. Úkolem hodnocení zdravotních rizik je především v rámci možností posouzení míry rizika a možných zdravotních dopadů expozice obyvatel zájmového území nad rámec hygienických limitů. Dodržení hygienických limitů automaticky nevylučuje negativní účinky hluku na exponované obyvatele, mimo jiné pocity obtěžování hlukem, pocity subjektivního rušení spánku. Stanovené hygienické limity představují kompromis mezi max. snahou o ochranu zdraví a možnostmi (včetně ekonomických možností) zajistit exponovaným obyvatelům naprostou ochranu zdraví i pohody

Proces hodnocení zdravotního rizika sestává ze čtyř kroků:

- **Identifikace nebezpečnosti** – zjišťování jakým způsobem a za jakých podmínek může dané agens nepříznivě ovlivnit lidské zdraví. V případě hluku je obsahem tohoto kroku popis možných nepříznivých účinků hluku na lidské zdraví.
- **Charakterizace nebezpečnosti** - určení vztahu „dávka – odpověď“, – kvantitativní popis vztahů mezi dávkou a mírou jejího účinku. U hluku je situace specifická, neboť pro některé účinky hluku je obtížné hodnotit míru

jejich zdravotní závažnosti. Pro hluk jsou odvozeny prahové hodnoty hlukové expozice, nad kterými se začíná daný účinek objevovat nebo se ukazuje být závislý na velikosti expozice. Hodnocené účinky mohou přitom být zdravotně závažné (jako např. kardiovaskulární onemocnění) nebo jde o přirozeně se vyskytující efekty, jako je obtěžování hlukem a rušení spánku, jejichž navýšení je považováno za potenciálně nepříznivé.

- **Hodnocení expozice** – na základě znalosti situace stanovení expozičního scénáře, podmínek expozice, tj. jakými cestami a v jaké intenzitě je konkrétní populace exponovaná dané škodlivině. U hlukové expozice se více uplatňují různé okolnosti a vlivy ekonomického, sociálního či psychologického charakteru, které modifikují a spoluurčují výsledné zdravotní účinky působení hluku
- **Charakterizace rizika** – integrace (syntéza) dat získaných v předcházejících krocích, kvantitativní vyjádření míry reálného zdravotního rizika v posuzované situaci. U hluku je kvantitativní charakterizace zdravotních rizik možná v případě kontinuálního dlouhodobého působení hluku z dopravy na větší počet obyvatel. Standardním výstupem je dle autorizačního návodu SZÚ [podklad 2] vycházejícího z aktuálních metodik WHO a Evropské agentury pro životní prostředí (EEA), odhad procenta obyvatel, u kterých lze očekávat subjektivní pocity rušení spánku a výpočet atributivního rizika kardiovaskulárních onemocnění. Jako pomocný ukazatel, týkající se ovlivnění kvality života a psychické pohody je prováděn odhad procenta obyvatel s různým stupněm obtěžování hlukem.

Nezbytnou součástí hodnocení rizika je **analýza nejistot**, kterými je každé hodnocení rizika nevyhnutelně zatíženo. Soubor nejistot je potřeba zohlednit při posuzování dané situace a při řízení rizika.

2.1. Identifikace nebezpečnosti, vztahy expozice a účinku

Zvuky jsou přirozenou a důležitou součástí prostředí člověka, jsou základem řeči a příjmu informací. Zvuky příliš silné, příliš časté, zvuky nechtěné a obtěžující, působící v nevhodnou dobu a situaci však mohou na člověka působit nepříznivě. Obecně se tyto zvuky, které jsou nechtěné, obtěžující nebo mají dokonce škodlivé účinky, nazývají hlukem a to bez ohledu na jejich intenzitu. Hluk je tedy nutné do jisté míry považovat za *bezprahově působící noxu*.

Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví jsou obecně definovány jako morfologické nebo funkční změny organismu, které vedou ke zhoršení jeho funkcí, ke snížení kompenzační kapacity vůči stresu nebo zvýšení vnímavosti k jiným nepříznivým vlivům prostředí.

Dlouhodobé nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví je možné zjednodušeně rozdělit na

- **účinky specifické**, projevující se při mnohaleté expozici poruchami činnosti sluchového analyzátoru,

- **účinky nespecifické** (mimosluchové), kdy dochází k ovlivnění funkcí různých systémů organismu. Tyto nespecifické systémové účinky se projevují prakticky v celém rozsahu vnímané zvukové expozice, často se na nich podílí stresová reakce a ovlivnění nervové a hormonální regulace fyziologických funkcí, biochemických reakcí, spánku, vyšších nervových funkcí, jako je učení a zapamatování, ovlivnění smyslově motorických funkcí a koordinace. V komplexní podobě se mohou manifestovat ve formě poruch emocionální rovnováhy, sociálních interakcí i ve formě nemocí, u nichž dlouhodobý stres v důsledku působení hluku může přispět ke spuštění nebo urychlení vlastního patogenetického děje.

Za dostatečně prokázané nepříznivé zdravotní účinky hluku je v současné době dle WHO považováno poškození sluchového aparátu při expozici v pracovním prostředí, vliv na kardiovaskulární systém, zvýšená spotřeba sedativ a hypnotik, nepříznivé ovlivnění (rušení) spánku, nespavost, nepříznivé ovlivnění osvojování řeči a čtení u dětí. Omezené důkazy jsou např. u vlivů na hormonální a imunitní systém, vlivů na duševní poruchy, zvýšené riziko obezity a výkonnost člověka [podklad 4].

Působení hluku v životním prostředí je nutné posuzovat i z hlediska ztížené komunikace řeči a zejména pak z hlediska obtěžování, pocitů nespokojenosti, nepříznivého ovlivnění pohody lidí. WHO definici zdraví chápe v celém kontextu souvisejících fyzických, psychických a sociálních aspektů, nikoliv pouze jako nepřítomnost choroby.

Následující popis nepříznivých účinků hluku na zdraví vychází převážně ze zdrojů WHO a EEA. Souhrnně lze současné poznatky o nepříznivých účincích hluku na lidské zdraví a pohodu lidí stručně charakterizovat a rozdělit následovně:

Poškození sluchového aparátu

Je dostatečně prokázáno u pracovní expozice hluku v závislosti na výši ekvivalentní hladiny akustického tlaku A a trvání expozice. Riziko sluchového poškození však existuje i u hluku v mimopracovním prostředí při různých činnostech spojených s vyšší hlukovou zátěží.

Zhoršení komunikace řeči

V důsledku zvýšené hladiny akustického tlaku má hluk řadu prokázaných nepříznivých důsledků v oblasti chování a vztahů, vede k podrážděnosti, nejistotě, poklesu pracovní výkonnosti a k pocitům nespokojenosti. Může vést také k překrývání důležitých signálů jako je domovní zvonek, telefon, alarm. *Nejvíce citlivou skupinou jsou starší lidé, osoby se sluchovou ztrátou a zejména malé děti v období osvojování řeči a schopnosti číst.*

Pro dostatečně srozumitelné vnímání složitějších zpráv a informací (cizí řeč, výuka, telefonování) by rozdíl mezi hladinou hluku pozadí a hladinou vnímané řeči měl být nejméně 15 dB a to nejméně v 85 % doby. Při průměrné hlasitosti řeči 50 dB by tak nemělo hlukové pozadí v místnostech převyšovat 35 dB. Pro více senzitivní skupiny populace by však mělo být ještě nižší.

Zvláštní pozornost zasluhují domy, kde bydlí malé děti, třídy předškolních a školních zařízení, neboť neúplné porozumění řeči u dětí ztěžuje a poškozuje proces osvojení řeči a schopnosti číst s doprovodnými negativními důsledky pro jejich duševní a intelektuální vývoj. Zvláště citlivé jsou pak děti s poruchami sluchu, potížemi s učením nebo pro něž není vyučovaný jazyk jazykem mateřským.

Dle EEA je prahovou hodnotou pro vliv na výuku ekvivalentní hladina akustického tlaku L_{Aeq} 50 dB. [podklad 5].

Nepříznivé ovlivnění spánku

Spánek je základní biologickou potřebou a jeho narušení a deficit nepříznivě ovlivňuje základní životní funkce. Nepříznivě se hluk projevuje obtížemi při usínání, probouzením, alterací délky a hloubky spánku. Hlukem vyvolané rušení spánku je vnímáno jako zdravotní problém, vede i k dalším důsledkům pro zdraví a pohodu. Hluk ruší spánek řadou přímých i nepřímých cest. I při velmi nízkých úrovních hluku mohou být spolehlivě měřitelné fyziologické reakce (zvýšení srdeční frekvence, neklid - pohyby těla). Probuzení jako reakce na hluk nastává zpravidla při vyšší úrovni hluku, než nastávají fyziologické reakce.

WHO vydala v roce 2009 směrnici pro noční hluk [podklad 4], ve které na základě vyhodnocení současných odborných poznatků doporučuje zdravotně zdůvodněné hladiny hluku jako podklad pro legislativu členských zemí v oblasti kontroly a usměrňování noční hlukové expozice obyvatel.

Za dostatečně prokázaný WHO dnes považuje vztah nočního hluku k subjektivnímu rušení spánku, k užívání sedativ a léků na spaní, k subjektivně udávaným zdravotním problémům a potížím s nespavostí. Pro další závažné nepříznivé účinky rušení spánku hlukem jsou současné důkazy z epidemiologických studií považovány za omezené, nicméně jejich mechanismus lze věrohodně popsat a zargumentovat - kromě únavy, sníženého výkonu a zvýšeného rizika úrazů a nehod, jde o zvýšení rizika kardiovaskulárních onemocnění, depresí a dalších duševních nemocí a obezity [podklad 4, 6].

Jako více citlivé skupiny populace k rušení spánku hlukem WHO uvádí děti, seniory, těhotné ženy, chronicky nemocné a osoby pracující na směny.

Zatímco k subjektivnímu vnímání rušení spánkem a vědomému probouzení může vzniknout po několika dnech až týdnech určitá tolerance, na fyziologické reakce typu změn srdečního rytmu, krevního tlaku nebo zvýšené frekvence samovolných pohybů během spánku, se adaptace neprojevuje. K narušení spánku vede jak ustálený tak proměnný hluk.

Ve zmíněné směrnici WHO pro noční hluk [podklad 4] je pro hodnocení noční hlukové expozice doporučena jako jednotný hlukový deskriptor hladina hluku L_{night} . (dlouhodobá ekvivalentní hladina akustického tlaku v časovém intervalu 8 h v noci na nejvíce exponované fasádě). Pro různé účinky byly stanoveny prahové hladiny hluku, od kterých se účinky začínají objevovat nebo začínají být závislé na úrovni expozice.

Prahová hodnota L_{night} pro užívání sedativ a prášků na spaní je 40 dB. Pro objektivně prokázanou zvýšenou frekvenci pohybů ve spánku, subjektivní pocit rušení spánku a problémy s nespavostí je **prahová hladina hluku 42 dB**. Za neúplně prokázané účinky udává WHO prahovou hladinu hluku 60 dB pro psychické poruchy [podklad 4].

Prahovou hodnotou expozice pro zvýšení frekvence samovolných pohybů během spánku a pro narušení spánkového rytmu je dle WHO 32 dB, resp. 35 dB v maximální hladině akustického tlaku L_{Amax} uvnitř ložnice. Počet vědomých probuzení narůstá od L_{Amax} hlukových událostí 42 dB.

Při přerušovaném hluku roste rušení spánku s maximální hladinou hluku L_{Amax} . I při nízké ekvivalentní hladině akustického tlaku A již malý počet hlukových událostí s vyšší hladinou akustického tlaku ovlivňuje spánek. Význam zřejmě má i rozdíl mezi hladinou akustického tlaku pozadí a vlastní hlukové události a také délka intervalu mezi dvěma hlukovými událostmi. Pravděpodobnost probuzení osob roste s počtem hlukových událostí.

Na základě zhodnocení prokázaných i předpokládaných nepříznivých účinků noční hlukové expozice WHO doporučila v roce 2009 ve směrnici pro noční hluk [podklad 4] 40 dB jako cílovou hodnotu L_{night} k ochraně obyvatel včetně citlivých skupin populace.

V rozmezí 30 – 40 dB bylo prokázáno ovlivnění spánku ve více ukazatelích, avšak jen mírné úrovně a nebylo prokázáno, že by mělo nepříznivé účinky na zdraví. Hluková expozice v rozmezí L_{night} 40 – 55 dB již vyvolává nepříznivé zdravotní účinky. Vzhledem k především ekonomickému hledisku, které neumožňuje v krátké době cílovou hodnotu 40 dB dosáhnout, WHO doporučila L_{night} 55 dB, která ovšem nechrání před nepříznivými účinky hluku citlivé skupiny populace. Hlukovou zátěž nad 55 dB WHO považuje za zvýšené nebezpečí pro veřejné zdraví. Nepříznivé zdravotní účinky při této úrovni hlukové expozice již mají častý výskyt, značná část populace je hlukem vysoce obtěžována a rušena a je prokázáno zvýšené riziko kardiovaskulárních onemocnění [podklad 4].

Výraznější účinek letecké dopravy se zde projevuje pouze u procenta obyvatel udávajících vysoký stupeň rušení spánku, které je při stejné hlukové expozici L_{night} 55 dB u hluku z jednotlivých typů dopravy (letecká-silniční-železniční) 10%-8%-4%.

Ovlivnění kardiovaskulárního systému

Tyto účinky byly prokázány v řadě epidemiologických studií a experimentálních pokusů. Hluk aktivuje jako nespecifický stresor autonomní a hormonální systém a může vést k přechodným změnám v podobě zvýšení krevního tlaku, tepu, vasokonstrikce, ovlivnění hladiny krevních lipidů, glukózy, vápníku, hořčíku a faktorů krevní srážlivosti. Předpokládá se, že při dlouhodobé expozici mohou tyto funkční změny u citlivých jedinců vést ke zvýšenému riziku kardiovaskulárních onemocnění, tj. hypertenze, ischemické choroby srdeční (nedostatečné prokrvení srdečního svalu, projevující se klinicky jako angína pectoris až infarkt myokardu) a cévních mozkových příhod. V případě hypertenze je významná teorie, podle které se zde současně uplatňuje i nedostatek hořčíku, který

je vlivem hluku uvolňován z buněk a vylučován z organismu a není u evropské populace dostatečně saturován příjmem potravy.

Negativní působení hluku do značné míry ovlivňuje i konkrétní situace a aktivity, které hluk narušuje. Zvláštní význam proto může mít zejména večerní hluk v době relaxace po práci a noční hluk rušící spánek, který je třeba pohlížet jako na významný potenciální faktor kardiovaskulárního rizika.

Riziko ICHS je při hlukové expozici nad $L_{Aeq, 6-22h}$ 60 dB popisováno většinou studií, nové studie však ukazují na mírné zvýšení rizika již mezi 55 – 60 dB. Za prokázaný je považován vztah mezi hlukovou expozicí a spotřebou léků, jak kardiovaskulárních, tak hypnotik a sedativ. Zpráva EEA z r. 2014 uvádí, že výsledky analýz naznačují zvyšující se riziko hypertenze a kardiovaskulárních onemocnění již při úrovni 50 dB L_{dvn} [podklad 14]

K hodnocení rizika ICHS dokumenty EEA i WHO doporučují výpočet *OR* poměr incidence infarktu myokardu vztahem odvozeným pro hlukovou expozici ekvivalentní hladině akustického tlaku v denní době $L_{day, 16h}$ v rozmezí 55 – 80 dB. Tento vztah se týká pouze hluku ze silniční dopravy [podklady 4, 5].

Směrnice WHO [podklad 4] uváděla pro incidenci infarktu myokardu ve vztahu k silničnímu dopravnímu hluku prahovou hodnotu 60 dB $L_{day, 16h}$. V r. 2014 byla publikována meta-analýza 14 studií, kterou bylo pro ICHS a 10 dB nárůst hluku ze silniční dopravy v rozmezí 52 – 77 dB L_{dn} odvozeno relativní riziko 1,08 (95% CI 1,04 – 1,13). Dříve předpokládaná prahová hodnota 60 dB $L_{day, 16h}$ pro riziko ISCHS se tím snížila na 55 dB v L_{dn} [podklad 13].

V roce 2008 byly publikovány výsledky velké mezinárodní evropské studie HYENA [podklad 11], jejímž cílem bylo vyhodnocení vztahů mezi expozicí obyvatel v okolí letišť hluku z letecké a pozemní dopravy ve vztahu k riziku hypertenze. Statistickým zpracováním výsledků byl pro obě pohlaví respondentů zjištěn statisticky významný vztah pro noční hlukovou expozici z letecké dopravy a u mužů i pro 24hodinovou expozici z pozemní dopravy. Pro denní hlukovou expozici tento vztah statisticky významný nebyl, což lze vysvětlit více homogenní hlukovou expozicí v nočních hodinách, které lidé tráví doma a narušením zotavujícího efektu spánku, ke kterému dochází účinkem hluku i bez vědomého probuzení.

V posledních letech byla zpracována řada studií zabývajících se vztahem hlukové expozice z letecké a silniční dopravy a rizikem hypertenze. V r. 2012 byla publikována meta-analýza 24 studií prokazující vliv silniční dopravy na mírné zvýšení rizika hypertenze. Studie uvádí *OR* („poměr šancí“) 1,034 (95% CI 1,011-1,056) pro 5 dB nárůst expozice v deskriptoru $L_{Aeq, 16h}$. Ze závěrů studie vyplývá, že ale nebylo možné spolehlivě stanovit prahovou hodnotu pro vztah hluku ze silniční dopravy a prevalencí hypertenze [podklad 12].

Z hlediska vztahu noční hlukové expozice ke kardiovaskulárnímu riziku dosud nejsou shromážděny zcela prokazatelné důkazy. Důvodem je malý počet studií používajících jako hlukový deskriptor L_{night} . Podle existujících studií lze ale předpokládat, že právě noční hluk má silnější vztah k tomuto riziku, nežli hluk denní, což indikují i výsledky nejnovějších epidemiologických studií jak pro silniční, tak i letecký hluk.

WHO uvádí pro noční hlukovou expozici [podklad 4] ve směrnici pro noční hluk prahovou hodnotu hlukové zátěže pro riziko hypertenze a infarktu myokardu 50 dB L_{night} s tím že toto riziko je podmíněno i expozicí v denní době. Odvození této prahové hodnoty ovšem více méně vychází ze studií denní hlukové expozice (L_{day}) nebo 24 hodinové expozice (L_{dvn}) s hodnotou 60 dB a předpokladu, že noční hladina hluku je u hluku ze silniční dopravy cca o 10 dB nižší.

Poruchy duševního zdraví

Nejednoznačné jsou výsledky studií zaměřených na vztah hlukové expozice a projevů poruch duševního zdraví. Nepředpokládá se, že by hluk mohl být přímou příčinou duševních nemocí, ale patrně se může podílet na zhoršení jejich symptomů nebo urychlit rozvoj latentních duševních poruch. Za indikátor latentních duševních poruch nebo onemocnění u populace exponované hluku je považována spotřeba sedativ a prášků na spaní, výskyt některých

psychiatrických symptomů, hospitalizací. Nadměrná hlučnost je jeden z tzv. stresogenních faktorů venkovního prostředí a může vést až k neurotickým poruchám osobnosti.

Nepříznivé ovlivnění výkonnosti hlukem

Bylo zatím sledováno převážně v laboratorních podmínkách u dobrovolníků. Zvláště citlivé na působení zvýšené hlučnosti je tvůrčí duševní práce a plnění úkolů spojených s nároky na paměť, pozornost a komplikované analýzy. Rušivý účinek hluku je významný zejména při činnostech náročných na pracovní paměť, kdy je třeba udržovat část informací v krátkodobé paměti (např. matematické operace, čtení apod.).

K hodnocení ovlivnění výkonnosti při pracovních činnostech není ale dosud dostatek studií k vytvoření závazného vztahu expozice a účinku.

U dětí ve školách v okolí letišť byla v řadě studií při ekvivalentní hladině hluku ve venkovním prostoru školy nad 70 dB popsána snížená schopnost motivace, nižší výkonnost při poznávacích úlohách a deficit v osvojení čtení a jazyka. Děti byly více roztržité a dělaly více chyb. Nepříznivý účinek byl větší u dětí s horšími školními výkony.

Obtěžování hlukem

Obtěžování hlukem WHO nepovažuje za přímé zdravotní riziko. Přesto bývá do hodnocení vlivu hluku na obyvatelstvo kvantitativní odhad obtěžování zařazen, neboť ovlivňuje duševní a sociální pohodu ve smyslu široké definice zdraví WHO, jakožto stavu fyzické, duševní a sociální pohody.

Obtěžování hlukem je nejobecnější reakcí lidí na hlukovou zátěž. Obtěžování hlukem vyvolává celou řadu negativních emočních stavů, mezi které patří pocity rozmrzelosti, nespokojenosti a špatné nálady, deprese nebo úzkosti. U každého člověka existuje určitý stupeň senzitivity, respektive tolerance k rušivému účinku hluku. V normální populaci je 10 - 20 % vysoce senzitivních osob, stejně jako velmi tolerantních, u zbylých 60 – 80 % populace víceméně platí závislost míry obtěžování na intenzitě hlukové zátěže.

V EU jsou v současné době ke kvantitativnímu odhadu obtěžování obyvatel hlukem z různých typů dopravy standardně používány vztahy mezi hlukovou expozicí v L_{dn} nebo L_{dvn} v rozmezí 45 – 75 dB a procentem obtěžovaných obyvatel, odvozené v roce 2001 holandským institutem pro aplikovaný vědecký výzkum [podklad 8].

Jako prahové hladiny hlukové expozice v denní době, od kterých se u průměrně citlivých osob začíná projevovat obtěžující účinek, uvádí WHO ve směrnice z r. 1999 [podklad 4] ekvivalentní hladinu akustického tlaku 50 dB pro mírné a 55 dB pro silné obtěžování. Během večera a noci by hladina hluku měla být o 5 - 10 dB nižší nežli ve dne. **Pro hluk z různých druhů dopravy nyní uvádí EEA shodnou prahovou hladinu obtěžování 42 dB v L_{dvn}** [podklad 5].

Při působení hluku kromě fyzikálních vlastností hluku záleží i na řadě neakustických faktorů sociální, psychologické nebo ekonomické povahy. Největší vliv byl potvrzen u obavy ze zdrojů hluku a individuálního stupně citlivosti (vnímavosti) vůči hluku. Významnou roli zde hraje např. vztah ke zdroji hluku, pocit do jaké míry jej člověk může ovlivnit nebo zda má pro něj nějaký ekonomický význam. Tato skutečnost vede k různým výsledkům studií, které prokazují u stejných hladin hluku různého původu rozdílný efekt u exponované populace a naopak rozdílné výsledky při stejných zdrojích i hladinách hluku v různých lokalitách v různých zemích.

Menší rozmrzelost působí hluk, u nějž je předem známo, že bude trvat jen po určité vymezenou dobu. Příznivě působí i nabídnuté východisko, např. nabídka možnosti přestěhovat se po dobu provádění nejhlučnějších stavebních prací. Závislost je i mezi nepříznivým prožíváním hluku a délkou pobytu v hlučném bytu či jiném prostředí. Rozmrzelost může vzniknout po víceleté latenci a s délkou konfliktní situace se prohlubuje a fixuje. Kromě toho může být významně ovlivněna zdravotním stavem.

Epidemiologické studie prokazují, že stejná úroveň hlukové expozice z průmyslových zdrojů nebo různých typů dopravy vede k rozdílnému stupni obtěžování exponované populace. Výsledky výzkumu ukazují vyšší obtěžující účinek hluku z letecké dopravy, jako nejméně obtěžující je vnímán zpravidla hluk ze železniční dopravy.

Procento středně a silně obtěžovaných obyvatel při stejné hlukové expozici L_{dvn} 60 dB je dle vztahů odvozených a publikovaných v roce 2001 [podklad 8] pro jednotlivé typy dopravy (letecká-silniční-železniční) 38%-26%-15%. Obtěžující účinek leteckého hluku lze přičíst jeho nepravidelnosti, vysoké intenzitě hlukových událostí, obtížné ochraně chráněných místností před tímto hlukem, kdy není možné přesunout chráněné místnosti na neexponovanou stranu objektu. Intenzivnější reakce v oblasti obtěžování byly pozorovány vůči hluku doprovázeného vibracemi, hluku obsahujícímu nízké frekvenční složky a hluku impulsního charakteru. Nepříjemnější je také hluk s kolísavou intenzitou nebo obsahující tónové složky. Hodnocení obtěžujícího účinku hluku kombinované expozice hluku různých zdrojů je velmi obtížné a dosud neexistuje obecně přijatý model.

Při hodnocení působení hluku na lidské zdraví si ovšem musíme být vědomi nejistot, kterými je tento proces zatížen. Jedna oblast nejistot je dána neschopností fyzikálních parametrů hluku, které máme k dispozici, jednoduše popsat fyziologickou závažnost, tedy nebezpečnost hlukové události, druhá oblast nejistot vyplývá ze skutečnosti, že účinek hluku je variabilní nejen individuálně, ale i situačně, sociálně, emocionálně a historicky. Účinky jsou ovlivněné konkrétními místními podmínkami, rozdílným stupněm vnímavosti a citlivosti exponované populace. V praxi se proto nezdá setkáváme se situacemi, kdy lidé postižení hlukem v konkrétních podmínkách nepotvrzují platnost stanovených prahových hodnot nebo limitů, neboť z exponované populace se vydělují skupiny osob velmi citlivých a naopak velmi rezistentních, které stojí jakoby mimo kvantitativní závislosti. Za různých okolností představují tyto atypické reakce 5–20 % celého souboru. Další nejistoty jsou způsobené vlivem konkrétních místních podmínek a rozdílným stupněm vnímavosti a citlivosti exponované populace.

V následující kap. 3 je pro základní posouzení vlivů navrhovaných změn ÚP SÚ hl. m. Prahy využita především obecná kvalitativní charakterizace zdravotních účinků hluku, při které je možné orientačně vycházet z prahových hodnot hlukové expozice pro nepříznivé účinky hluku v denní a noční době ve venkovním prostředí, které se dnes považují za dostatečně, popř. omezeně prokázané. Tyto prahové hodnoty platí pro větší část populace s průměrnou citlivostí vůči účinkům hluku. S ohledem na individuální rozdíly citlivosti, je třeba předpokládat možnost těchto účinků u citlivější části populace i při hladinách hluku nižších. Prahové hodnoty vycházejí z hlukových směrnic WHO a dokumentů EEA a některých novějších poznatků a platí obecně bez specifikace zdroje hluku.

Základní prahové hodnoty hlukové expozice pro nepříznivé účinky hluku v denní a noční době ve venkovním prostředí jsou tučně vyznačeny v textu v této kap. 2.1.

Pro konečné hodnocení je nutné zdůraznit, že se jedná o předběžné posouzení vlivů navrhovaných úprav na veřejné zdraví, tj. na exponované obyvatele na základě dostupných podkladů, které je nutné posuzovat spíše z hlediska trendů očekávaných na základě ovlivnění akustické situace realizací úprav (snížení, resp. očekávané zvýšení míry nepříznivých účinků hluku na veřejné zdraví).

V dalších stupních projektové dokumentace jednotlivých změn je nutné zpracovat detailní akustické studie konkrétního záměru, na základě kterých bude možné provést detailní analýzu vlivů hluku souvisejícího s navrhovanou změnou na veřejné zdraví, tj. na exponované obyvatele.

Podkladem pro posouzení vlivů hluku souvisejícího s navrhovanými změnami ÚP SÚ hl. m. Prahy v následující kapitole 3 je akustické posouzení „Vyhodnocení vlivů souboru vybraných celoměstsky významných změn vlny V ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území“ (EKOLA group, spol. s r.o., 2019) [podklad 1]. Popis stávající akustické situace a výhledového stavu jednotlivých navrhovaných změn ÚP v následující kap. 3 je převzatý z tohoto akustického posouzení.

3. Posouzení vlivů změn ÚP SÚ hl. m. Prahy na veřejné zdraví

3.1. Změna č. Z 2842/00

Změna se nachází v městské části Praha 17, k. ú. Řepy. Rozsah území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 10 339 m². Rozsah měněných ploch s rozdílným způsobem využití činí 8 675,5 m². Ve vzdálenosti cca 650 m od navrhované změny směrem na západ se nachází dálnice D0 Pražský okruh (MÚK Karlovarská - křižovatka D6 a D0). **Posuzovaná změna navrhuje funkční plochu odpadového hospodářství /TVO/ místo funkční plochy parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/.** V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 1: Posouzení změny č. Z 2842/00

Indikátor	Popis
Popis stávající akustické situace	<p>Ve stávajícím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici Karlovarská. Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Dle hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 jsou v okolí stávajících pozemních komunikací ve stávajícím stavu překračovány hygienické limity hluku z provozu silniční dopravy na dálnicích a místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB v denním/nočním období. Nejbližše od posuzované funkční plochy tato situace nastává u chráněné zástavby severně od komunikace Karlovarská. Prověření staré hlukové zátěže, a s tím související možnost použití limitu hluku 70/60 dB v denním/nočním období, se dle aktuálního znění hlukové legislativy (zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí provádět vždy v době projektových příprav posuzovaných záměrů.</p> <p>Dále je v území zdrojem hluku letový provoz. Vymezená funkční plocha se nachází mimo stávající ochranné hlukové pásmo Letiště Václava Havla Praha. Hygienické limity hluku z leteckého provozu by ve funkční vymezené ploše neměly být překračovány. Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční a tramvajové) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro danou funkční plochu nevýznamné.</p>
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Kumulativní vliv může nastat např. v souvislosti s vymezením změny č. Z 2880/00, která se nachází severně od řešené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a navrhuje vymezení funkční plochy VN (nerušící výroba a služby).</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení funkční plochy TVO (odpadového hospodářství – předpokládáno je např. zřízení malého sběrného dvora) na místo funkční plochy ZP (parky, historické zahrady a hřbitovy). Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy TVO očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umístování nových staveb je možné, že budou do území umístovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů</p>

Indikátor	Popis
	<p>v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy či jeho změnami lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. V důsledku těchto změn nelze vyloučit navýšení míry nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele.</p> <p>Z výsledků hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 [podklad 1] vyplývá, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám překračujícím 60 dB v denní době, 50 dB v noční době a jsou tedy v různé míře exponováni ve zvýšené míře nepříznivým účinkům hluku. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny.</p> <p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu významnému navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienických limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Vymezená změna navrhuje funkční využití, u kterého se nepředpokládá umístění nových chráněných staveb nebo chráněných venkovních prostorů do území.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů ve funkční ploše nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované</p>

Indikátor	Popis
	<p>obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Kumulativní vliv může nastat v souvislosti se změnou č. Z 2880/00, která se nachází severně od řešené změny ÚP a navrhuje vymezení funkční plochy VN (nerušící výroba a služby). Kumulativní vliv změny č. Z 2842/00 a Z 2880/00 na akustickou situaci v území se může projevit vlivem stavební činnosti a nově navrženého provozu ve vymezených funkčních plochách (hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk z provozu dopravy na pozemních komunikacích).</p> <p>Při posuzování případné kumulace změn je nutné vedle splnění hygienických limitů v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů navrhnout taková opatření, aby nedocházelo u exponovaných obyvatel v předmětném území k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p>
Závěr	<p>Již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku. Je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2842/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

3.2. Změna č. Z 2846/00

Změna se nachází v městské části Praha – Lysolaje, k. ú. Lysolaje. Rozsah území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 12 956 m². Rozsah měněných ploch s rozdílným způsobem využití činí 1 946 m². **Posuzovaná změna navrhuje funkční plochy čistě obytné /OB-C/ místo funkčních ploch orná půda, plochy pro pěstování zeleniny /OP/ a louky a pastviny /NL/.** Pro plochu /OB/ se určuje kód míry využití území /C/. Do předmětného území je umisťována pevná zn. veřejné vybavení /VV/ v rámci plochy čistě obytné s kódem míry využití území C /OB-C/. V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 2: Posouzení změny č. Z 2846/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území hlavním zdrojem hluku provoz automobilové dopravy v ulici Kamýčká a V Podbabě (Lysolajské údolí). Dále se zde může projevovat vliv provozu železniční dopravy na trati Praha – Kralupy nad Vltavou vzdálené cca 550 m od posuzované plochy.</p> <p>Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Dále se v území v menší míře může projevovat hluk z letového provozu. Vymezená funkční plocha se nachází mimo stávající ochranné hlukové pásmo Letiště Václava Havla Praha. Hygienické limity hluku z leteckého provozu by ve vymezené funkční ploše neměly být překračovány.</p> <p>Vliv stávajícího provozu tramvajové dopravy je z hlediska akustické situace v území pro posuzovanou funkční plochu nevýznamný.</p>
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Kumulativní vliv může nastat s vymezením změny č. Z 2849/00, která v blízkosti zájmového území posuzované změny plánuje umístění tramvajové trati. Kumulativní vliv může dále nastat s vymezením změny č. Z 2851/00 (umístění obytné zástavby) východně od posuzované změny.</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení funkční plochy OB (čistě obytná – předpokládána je např. realizace staveb pro bydlení) na místo funkční plochy OP/NL (orná půda, plochy pro pěstování zeleniny / louky a pastviny). Do předmětného území je umisťována pevná značka VV (veřejné vybavení, např. realizace mateřské školy) v rámci plochy čistě obytné OB. Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy OB s kódem míry využití území C očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy další navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato funkční plocha pro umisťování chráněných staveb vhodná [podklad 1]. Navrhované chráněné objekty (např. obytné objekty,</p>

Indikátor	Popis
	<p>zařízení pro předškolní výchovu) ve vymezené funkční ploše musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>V případě kumulativního vlivu s vymezením změny č. Z 2849/00, která v blízkosti zájmového území plánuje umístění tramvajové trati a s vymezením změny č. Z 2851/00 (umístění obytné zástavby) východně od posuzované změny, lze očekávat případná rizika plynoucí z tohoto souběhu. V případě realizace tramvajové tratě dle změny č. Z 2849/00 je zde riziko ztráty akustického komfortu ve venkovním prostředí. Navržená trať je dle Urbanistické studie tramvajové trati na Suchdol (D3A, 2017) vymezena cca 60 m východně od posuzované změny. Pro chráněnou zástavbu a chráněné prostory navržené ve vymezené funkční ploše č. Z 2846/00 je zde v případě zprovoznění tramvajové trati dle změny č. Z 2849/00 riziko překračování hygienických limitů hluku z tramvajové dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru. Pro případnou kumulaci těchto dvou změn bude pro správný návrh v území z akustického hlediska nutné dbát na doporučení a protihluková opatření uvedená v akustickém posouzení [podklad 1].</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Již ve stávajícím stavu lze očekávat, že obyvatelé stávající zástavby jsou exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku. Je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů ve funkční ploše nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované</p>

Indikátor	Popis
	<p>obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>V případě kumulativního vlivu s vymezením změny č. Z 2849/00, která v blízkosti zájmového území plánuje umístění tramvajové trati a s vymezením změny č. Z 2851/00 (umístění obytné zástavby) východně od posuzované změny, lze očekávat případná rizika plynoucí z tohoto souběhu. V případě realizace tramvajové tratě dle změny č. Z 2849/00 je zde riziko ztráty akustického komfortu ve venkovním prostředí. Navržená trať je dle Urbanistické studie tramvajové trati na Suchdol (D3A, 2017) vymezena cca 60 m východně od posuzované změny, jedná se o nový zdroj hluku v území. Realizací záměru tramvajové trati lze očekávat navýšení nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatelé. Provoz tramvajové dopravy musí být vzhledem k okolní stávající zástavbě navržen tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ve venkovním chráněném prostoru staveb a ve venkovním chráněném prostoru. V případě kumulace těchto dvou změn (č. Z 2849/00 – realizace tramvajové trati a Z 2851/00 – umístění nové obytné zástavby) je nutné přijmout taková protihluková opatření, aby nedocházelo u stávající zástavby k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatelé.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území (např. obytné objekty, zařízení pro předškolní výchovu). Z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví je při umisťování staveb a chráněných venkovních prostorů žádoucí věnovat zvýšenou pozornost nejenom splnění hygienických limitů hluku v souladu s platnou legislativou, ale i minimalizaci akustické zátěže těchto objektů a prostor pro omezení míry nepříznivých účinků hluku. Zvláštní pozornost je nutné věnovat umisťování staveb a chráněných venkovních prostorů pro školní a předškolní účely.</p>
Závěr	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Ve fázi projektových příprav se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Již ve stávajícím stavu lze očekávat, že obyvatelé stávající zástavby jsou exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku. Je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné</p>

Indikátor	Popis
	<p>zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2846/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>V případě kumulativního vlivu s vymezením změny č. Z 2849/00, která v blízkosti zájmového území plánuje umístění tramvajové trati a s vymezením změny č. Z 2851/00 (umístění obytné zástavby) východně od posuzované změny musí být provoz tramvajové dopravy vzhledem k okolní stávající zástavbě navržen tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ve venkovním chráněném prostoru staveb a ve venkovním chráněném prostoru. V případě kumulace těchto dvou změn (č. Z 2849/00 – realizace tramvajové trati a Z 2851/00 – umístění nové obytné zástavby) je nutné přijmout taková protihluková opatření, aby nedocházelo u stávající zástavby k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatelé.</p>

3.3. Změna č. Z 2847/00

Změna se nachází v městské části Praha – Petrovice, k. ú. Petrovice. Rozsah řešeného území je 2 775 m². **Posuzovaná změna navrhuje funkční plochu čistě obytná /OB/ místo funkční plochy lesní porosty /LR/.** V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 3: Posouzení změny č. Z 2847/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu se v území projevuje hluk z provozu automobilové dopravy v ulici Edisonova a Milánská.</p> <p>Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Vliv stávajícího provozu tramvajové, železniční a letecké dopravy je z hlediska akustické situace v území pro posuzovanou funkční plochu nevýznamný.</p>
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016.</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení funkční plochy OB (čistě obytná – předpokládána je např. realizace bytového domu) na místo funkční plochy LR (lesní porosty). Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy OB s kódem míry využití území B</p>

Indikátor	Popis
	<p>očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy další navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umístování nových staveb je možné, že budou do území umístovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území.</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy OB s kódem míry využití území B očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy další navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Již ve stávajícím stavu lze očekávat, že obyvatelé stávající zástavby jsou exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku. Je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů ve funkční ploše nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatelé.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost</p>

Indikátor	Popis
	<p>zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území bez významných zdrojů hluku je tato funkční plocha pro umístování chráněných staveb vhodná [podklad 1]. Navrhované chráněné objekty (např. obytné objekty) ve vymezené funkční ploše musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví je při umístování staveb a chráněných venkovních prostorů žádoucí věnovat zvýšenou pozornost nejenom splnění hygienických limitů hluku v souladu s platnou legislativou, ale i minimalizaci akustické zátěže těchto objektů a prostor pro omezení míry nepříznivých účinků hluku. Zvláštní pozornost je nutné věnovat umístování staveb a chráněných venkovních prostorů pro školní a předškolní účely.</p>
Závěr	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Ve fázi projektových příprav se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Již ve stávajícím stavu lze očekávat, že obyvatelé stávající zástavby jsou exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku. Je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2847/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

3.4. Změna č. Z 2850/00

Změna se nachází v městské části Praha – Troja, k. ú. Troja. Rozsah řešeného území je 26 349 m². Posuzovaná změna navrhuje **funkční plochu sportu /SP/ místo funkčních ploch přírodní rekreační plochy /SO1/, parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/ a zeleň městská a krajinná /ZMK/**. V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 4: Posouzení změny č. Z 2850/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území hlavním zdrojem hluku provoz automobilové dopravy z MÚK Pod Lisem, Trojský most a Nová Povltavská (Městský okruh), která je od řešené funkční plochy vzdálena cca 350 m směrem na východ. Podél jižní hranice funkční plochy vede pod úrovní terénu trasa MO (Bubenečský tunel). Z akustického hlediska se ve vymezené funkční ploše dále projevuje vliv provozu železniční dopravy na trati Praha-Holešovice – Praha-Podbaba vzdálené cca 370 m jižně od posuzované plochy a vliv tramvajové dopravy (Výstaviště Holešovice – Trojská), která je vedena přes Trojský most.</p> <p>Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Vliv stávajícího provozu letecké dopravy je z hlediska akustické situace v území pro posuzovanou funkční plochu nevýznamný.</p>
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016.</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení funkční plochy SP (sport – předpokládána je např. realizace školského sportovního areálu). Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy SP očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy další navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umístování nových staveb je možné, že budou do území umístovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území (např. školská zařízení).</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Již ve stávajícím stavu lze očekávat, že obyvatelé stávající zástavby jsou exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku. Je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů ve funkční ploše nesmí způsobit</p>

Indikátor	Popis
	<p>překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území (např. školská zařízení). V řešeném území je plánováno vymezení funkční plochy SP (sport – předpokládána je např. realizace školského sportovního areálu). Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato funkční plocha pro umíst'ování chráněných staveb vhodná [podklad 1]. Navrhované chráněné objekty a venkovní prostory (např. budovy a hřiště pro školní výchovu) ve vymezené funkční ploše by měly být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví je při umíst'ování staveb a chráněných venkovních prostorů žádoucí věnovat zvýšenou pozornost nejenom splnění hygienických limitů hluku v souladu s platnou legislativou, ale i minimalizaci akustické zátěže těchto objektů a prostor pro omezení míry nepříznivých účinků hluku. Zvláštní pozornost je nutné věnovat umíst'ování staveb a chráněných venkovních prostorů pro školní a předškolní účely.</p>
Závěr	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Ve fázi projektových příprav se doporučuje zaměřit na problematiku hluku, která je limitem pro dané území, tzn. vypracovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní chráněnou stávající zástavbu. Již ve stávajícím stavu lze očekávat, že obyvatelé stávající zástavby jsou exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé</p>

Indikátor	Popis
	<p>účinky hluku. Je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2850/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

3.5. Změna č. Z 2880/00

Změna se nachází v městské části Praha 17, k. ú. Řepy. Rozsah řešeného území je 8 560 m². Ve vzdálenosti cca 650 m od navrhované změny směrem na západ se nachází dálnice D0 Pražský okruh (MÚK Karlovarská, D6 a D0). **Posuzovaná změna navrhuje funkční plochu nerušící výroby a služeb /VN/ místo funkční plochy parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/ a izolační zeleně /IZ/.** V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace a vlivů hluku na veřejné zdraví této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 5: Posouzení změny č. Z 2880/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici Karlovarská. Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Dále je v území zdrojem hluku letový provoz. Vymezená funkční plocha se nachází mimo stávající ochranné hlukové pásmo Letiště Václava Havla Praha. Hygienické limity hluku z leteckého provozu by ve funkční vymezené ploše neměly být překračovány.</p> <p>Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční a tramvajové) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro danou funkční plochu nevýznamné.</p>
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. změnami ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Kumulativní vliv může nastat např. v souvislosti s vymezením změny č. Z 2842/00, která se nachází jižně od řešené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a navrhuje vymezení funkční plochy TVO (odpadového hospodářství).</p>

Indikátor	Popis
	<p>V řešeném území je plánováno vymezení funkční plochy VN-D (nerušící výroba a služby – předpokládá se zde např. realizace čerpací stanice pohonných hmot a jednopodlažního halového objektu s komerčním využitím) namísto funkční plochy ZP (parky, historické zahrady a hřbitovy) a IZ (izolační zeleně). Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy VN očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy další navýšení dopravy na stávající infrastruktuře a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umístování nových staveb je možné, že budou do území umístovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Z výsledků hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 [podklad 1] vyplývá, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám překračujícím 60 dB v denní době, 50 dB v noční době a jsou tedy v různé míře exponováni ve zvýšené míře nepříznivým účinkům hluku. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny.</p> <p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienických limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Vymezená změna navrhuje funkční využití, u kterého se nepředpokládá umístění nových chráněných staveb nebo chráněných venkovních prostorů do území.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů ve funkční ploše nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková</p>

Indikátor	Popis
	<p>opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Kumulativní vliv může nastat v souvislosti se změnou č. Z 2842/00, která se nachází jižně od řešené změny ÚP a navrhuje vymezení funkční TVO (odpadového hospodářství). Kumulativní vliv změny č. Z 2880/00 a č. Z 2842/00 na akustickou situaci v území se může projevit vlivem stavební činnosti a nově navrženého provozu ve vymezených funkčních plochách (hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk z provozu dopravy na pozemních komunikacích).</p> <p>Při posuzování případné kumulace změn je nutné vedle splnění hygienických limitů v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů navrhnout taková opatření, aby nedocházelo u exponovaných obyvatel v předmětném území k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Vymezená změna navrhuje funkční využití, u kterého se nepředpokládá umístění nových chráněných staveb nebo chráněných venkovních prostorů do území.</p>
Závěr	<p>Již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby v okolí záměru exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku. Je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2880/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

3.6. Změna č. Z 2889/00

Změna se nachází v městské části Praha 15, k. ú. Hostivař. Rozsah řešeného území je 3 770 m². Posuzovaná změna navrhuje **funkční plochu sportu /SP/ a parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/ místo funkční plochy izolační zeleně /IZ/**. V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 6: Posouzení změny č. Z 2889/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území hlavním zdrojem hluku provoz automobilové dopravy na komunikacích Průmyslová a U Továren. Z akustického hlediska se ve vymezené funkční ploše dále významně projevuje vliv provozu železniční dopravy na trati Praha-Hostivař – Praha-Vršovice. Akustická situace z provozu tramvajové dopravy (tramvajová smyčka Nádraží Hostivař vzdálená cca 160 m jižně od posuzované funkční plochy), je zde vzhledem k dominantnímu vlivu silniční a železniční dopravy v pozadí.</p> <p>Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Vliv stávajícího provozu letecké dopravy je z hlediska akustické situace v území pro posuzovanou funkční plochu nevýznamný.</p>
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů dle ÚP SÚ hl. m. Prahy v širším okolí lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016.</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení funkční plochy SP (sport) a ZP (parky, historické zahrady a hřbitovy) namísto funkční plochy IZ (izolační zeleně). Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy SP očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy SP připouští realizaci nových chráněných staveb do území (např. školská zařízení).</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Již ve stávajícím stavu lze očekávat, že obyvatelé stávající zástavby jsou exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku. Je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

Indikátor	Popis
	<p>V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů ve funkční ploše nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Při posuzování případné kumulace změn je nutné vedle splnění hygienických limitů v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů navrhnout taková opatření, aby nedocházelo u exponovaných obyvatel v předmětném území k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy SP připouští realizaci nových chráněných staveb do území (např. školská zařízení). Pro umisťování chráněných venkovních prostorů se vzhledem k akustické zátěži území tato plocha jeví jako nevhodná [podklad 1]. Případně navrhované chráněné objekty a venkovní prostory (např. budovy a hřiště pro školní výchovu) ve vymezené funkční ploše by měly být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Pokud se v zájmovém území budou navrhovat chráněné venkovní prostory definované dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (jde o nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně</p>

Indikátor	Popis
	<p>rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť) bude nutné prověřit, jestli nejsou v těchto prostorech překračovány hygienické limity hluku ze silniční či železniční dopravy dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě nutnosti bude nezbytné zajistit protihlukovou ochranu těchto prostor.</p> <p>Z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví je při umisťování staveb a chráněných venkovních prostorů žádoucí věnovat zvýšenou pozornost nejenom splnění hygienických limitů hluku v souladu s platnou legislativou, ale i minimalizaci akustické zátěže těchto objektů a chráněných venkovních prostor pro omezení míry nepříznivých účinků hluku. Zvláštní pozornost je nutné věnovat umisťování staveb a chráněných venkovních prostorů pro školní a předškolní účely, kde se významně může projevovat nepříznivé působení hluku v oblasti zhoršené komunikace řečí, vlivu na porozumění řeči. <i>Z hlediska nepříznivých účinků hluku nelze proto doporučit umisťování nových chráněných venkovních prostor pro školní a předškolní účely do území již ve stávajícím stavu významně zatíženého hlukem z dopravy.</i></p>
Závěr	<p>Již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby v okolí záměru exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku. Je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2889/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví obyvatel stávající zástavby akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Z hlediska nepříznivých účinků hluku se vzhledem k akustické zátěži území tato plocha jeví jako nevhodná pro umisťování chráněných venkovních prostorů zejména pro školní a předškolní účely.</p>

3.7. Změna č. Z 2903/00

Změna se nachází v městské části Praha Kunratice, k. ú. Kunratice. Rozsah území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 9 953 m². Rozsah měněných ploch s rozdílným způsobem využití činí 8 717 m². Posuzovaná změna navrhuje funkční plochu energetiky /TVE/ místo funkční plochy zeleň městská a krajinná /ZMK/, zeleň městská a krajinná / energetika v územní rezervě (ZMK/TVE) a zeleň městská a krajinná / všeobecně smíšené s kódem míry využití území B v územní rezervě (ZMK/SV-B). V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 7: Posouzení změny č. Z 2903/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy na Kunratické spojce a v ulici Vídeňská. Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční, letecké a tramvajové) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro danou funkční plochu nevýznamné.</p>
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. změnami ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Kumulativní vliv může nastat např. v souvislosti s vymezením změny č. Z 2845/00, která do přilehlého území navrhuje vymezení obchvatu Kunratic. Z hlediska kumulativního vyhodnocení obou změn se nepředpokládají žádná rizika pro akustickou situaci v přilehlém území.</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení funkční plochy TVE (energetika) na místo funkční plochy ZMK (zeleň městská a krajinná), která dále v územní rezervě připouští funkční plochy TVE a SV (všeobecně smíšená). Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí se vlivem vymezení plochy TVE neočekává oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy další navýšení dopravy na stávající infrastrukturu (stávající návrh ÚP připouští umístění funkční plochy TVE obdobné rozlohy v územní rezervě). Lze tedy také předpokládat, že vlivem realizace předmětné změny nedojde ke změně akustické situace z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí.</p> <p>Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí se vlivem vymezení plochy TVE neočekává oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy další navýšení dopravy na stávající infrastrukturu. Lze tedy také předpokládat, že vlivem realizace předmětné změny nedojde ke změně akustické situace z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Lze tedy konstatovat, že navrhovaná změna nebude ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku u exponovaných obyvatel stávající zástavby v okolí záměru. Tento předpoklad je nutné ověřit akustickým posouzením ve fázi projektových příprav.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů ve funkční ploše nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit</p>

Indikátor	Popis
	<p>možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Vymezená změna navrhuje funkční využití, u kterého se nepředpokládá umístění nových chráněných staveb nebo chráněných venkovních prostorů do území.</p>
Závěr	<p>Změna č. Z 2903/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

3.8. Změna č. Z 2908/00

Změna se nachází v městské části Praha 4, k. ú. Krč, Michle a Nusle. Rozsah řešeného území je 52 871 m². **Předmětem změny je realizace tramvajové trati Na Veselí – Pankrác – Budějovická v délce 1 493 m.** V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 8: Posouzení změny č. Z 2908/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulicích Na Pankráci, Budějovická a Na Strži. Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Dále je v území zdrojem hluku stávající provoz na tramvajové trati v úseku Pražského povstání – Vozovna Pankrác. Vymezená funkční plocha zasahuje do prostoru stávající tramvajové trati v křižovatce ulic Na Pankráci a Na Veselí.</p> <p>Z hlediska provozu dalších typů dopravy (železniční a letecké) lze konstatovat, že jsou</p>

Indikátor	Popis
	<p>z hlediska akustické situace v území pro danou funkční plochu nevýznamné.</p>
Výhledový stav	<p>Zdrojem hluku ve vymezeném území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy bude provoz nově navrhované tramvajové trati Na Veselí – Pankrác – Budějovická, který je výpočtově posouzen v akustickém posouzení [podklad 1]. Z výsledků výpočtů vyplývá, že při navrhovaném dopravním zatížení a použitém vegetačním krytu kolejnic budou dodrženy hygienické limitu pro hluk z dopravy na dráhách 55/45 dB v denním/nočním období. Ve výhledovém stavu se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu na nově navrhované tramvajové trati pohybují v intervalu 51,6–53,5 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 38,7–43,7 dB.</p> <p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat mírné navýšení intenzit automobilového provozu na pozemních komunikacích v okolí vymezení změny č. 2908/00 a s tím související mírné navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Dále je možné očekávat snížení intenzit individuální automobilové dopravy a MHD na komunikaci Na Pankráci a Budějovická, tedy uvnitř území navrhované změny. Všechny tyto změny intenzit dopravy se pohybují do 5 % oproti stavu bez změny č. 2908/00.</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (železniční a letecké) lze i ve výhledovém stavu konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro danou funkční plochu nevýznamné.</p> <p>Výstavba tramvajové trati v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Dle kontrolního výpočtu hluku z provozu tramvajové dopravy by při navrhovaném dopravním zatížení a použitém vegetačním krytu kolejnic měly být dodrženy hygienické limity pro hluk z dopravy na dráhách 55/45 dB v denním/nočním období. Dle akustického posouzení [podklad 1] se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu na nově navrhované tramvajové trati pohybují v intervalu 51,6–53,5 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 38,7–43,7 dB. Zjištěné hodnoty z provozu tramvajové dopravy se tak pohybují ve spodním pásmu nad prahovými hodnotami nepříznivých účinků hluku z dopravy v denní i noční době (50 dB – den/ 40 dB – noc), provoz tramvajové dopravy se tak může podílet na mírném navýšení míry nepříznivých účinků hluku zejména v oblasti rušení ve spánku, hodnoty se nacházejí v pásmu nad prahovou hodnotou pro mírné obtěžování hlukem. Hluk z provozu tramvajové trati bude součástí celkového dopravního hluku, exponovaní obyvatelé tak budou z hlediska nepříznivých účinků hluku ovlivněni celkovou akustickou situací. Obecně platné vztahy pro posouzení zdravotních rizik hluku kumulativní působení více zdrojů hluku nejsou v současné době stanoveny. Z vypočítaných hodnot hladin akustického tlaku při provozu tramvajové trati lze konstatovat, že nelze vyloučit mírný vliv tohoto provozu na míru nepříznivých účinků hluku, za uvedených podmínek ho lze ale hodnotit jako velmi malý a akceptovatelný.</p> <p>V případě, že by v dalších stupních projektových příprav vstupovaly do detailních akustických výpočtů vyšší intenzity tramvajové dopravy či by se neuvažovalo s daným typem tramvajové dráhy – kolejnice s vyšším vegetačním krytem, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí dodržení hygienických limitů pro hluk z dopravy na dráhách 55/45 dB v denním/nočním období.</p> <p>Hluk z výstavby tramvajové trati, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění</p>

Indikátor	Popis
	<p>pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Vymezená změna navrhuje funkční využití, resp. tramvajovou trať, u které nedojde k umístění nových chráněných staveb nebo chráněných venkovních prostorů do území v této funkční ploše.</p>
Závěr	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Změna č. Z 2908/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navrženého záměru, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

3.9. Změna č. Z 2909/00

Změna zajišťuje podmínky pro modernizaci trati Praha – Lysá nad Labem. Změna zasahuje do zastavěného území. Změnou dojde k rozšíření zastavitelného území. Změna vymezuje nové zastavitelné plochy v rozsahu 50 380 m² a nové nezastavitelné v rozsahu 6 093 m². Nárůst zastavitelných ploch je zdůvodněn potřebou korekce parametrů pro modernizaci koridoru dopravní infrastruktury. Největší rozlohu změněných ploch tvoří plocha pro tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály /DZ/. Změnou dochází k drobné redukci celoměstského systému zeleně. V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 9: Posouzení změny č. Z 2909/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz železniční dopravy na trati Praha – Lysá nad Labem. Vymezená změna zasahuje do dílčích ploch podél této trati na území hl. m. Prahy, takže se odehrává na rozsáhlém území v poměru k ostatním změnám, které jsou řešeny v předkládaném dokumentu. Místy jsou v dotčeném území významnými zdroji hluku silniční doprava (např. ulice Spojovací, Vysočanská, Kbelská, Chlumecká, D0 510), tramvajová doprava (např. ulice Sokolovská, U Balabenky) i letecká doprava (letiště Praha – Kbely).</p> <p>Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p>
Výhledový stav	<p>Ve výhledovém stavu by mělo dojít k modernizaci trati Praha – Lysá nad Labem. Pro úsek Praha-Vysočany – Lysá nad Labem byla zpracována dokumentace EIA pro optimalizaci této</p>

Indikátor	Popis
	<p>trati.Chyba! Nenalezen zdroj odkazů. Závěr ke kapitole „Hluk“ z této dokumentace je následující: „<i>Hlučnost provozu na železniční trati klesne vzhledem k modernizaci dopravní technologie i bez instalace vypočtených protihlukových stěn (cca 15,56 km) a individuálních protihlukových opatření (cca 5 objektů při různých místech u železniční trati). Pro výhledový stav je nutné si uvědomit, že dnes jezdí méně vlaků na svršku o špatné kvalitě a nižšími rychlostmi. Ve výhledu bude jezdit o něco více kvalitnějších vlakových souprav vyššími rychlostmi po novém a kvalitním železničním svršku. Proto se negativní a pozitivní vlivy spíše vyrovnají a hlukové zatížení z logiky opatření mírně klesne, na hygienickou normu je však nutno instalovat ještě protihlukové stěny a někde i individuální protihluková opatření. V mnoha lokalitách se tak oproti současnosti hluková situace podstatně zlepší instalací protihlukových stěn, které jsou ve studii navrženy. Navíc opatření jsou navržena tak, aby vyhovovala i při zvýšení provozu příměstských vlaků v budoucnosti, jako u preferovaného způsobu hromadné dopravy občanů Středočeského kraje.</i>“ [podklad 1]</p> <p>Z akustického hlediska lze předpokládat, že vlivem optimalizace a modernizace železniční trati se akustická situace z provozu železniční dopravy nezhorší, spíše naopak. Ve fázi projektových příprav však musí být v každém stupni projektové dokumentace zpracováno aktuální akustické posouzení, které buď prokáže, nebo navrhne taková opatření, která zajistí, že provoz na železniční trati bude v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Vymezení změny č. Z 2909/00 navrhuje měnit rozsah funkčních ploch v okolí železniční tratě. Převážně jde o změny ploch na funkční plochu DZ (tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály). V některých případech jde o změny funkčních ploch, které z hlediska svého funkčního využití připouští umístění z akustického hlediska chráněných staveb nebo chráněných venkovních prostorů (např. SV, OB, SP). Tyto změny mají v rámci celé posuzované změny č. Z 2909/00 vždy lokální význam a jde o malé rozlohy měněných ploch (zhruba do 3850 m²). Tyto plochy jsou v relativně blízké vzdálenosti k železniční trati.</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Ve stávajícím stavu je území zatížené hlukem ze železniční a silniční dopravy, exponovaní obyvatelé v předmětném území tak budou již ve stávajícím stavu v různé míře vystaveni zvýšenému riziku nepříznivých účinků hluku z dopravy. Na základě závěru k hlukové problematice uvedené v dokumentaci pro EIA optimalizace trati Praha Vysočany – Lysá nad Labem Chyba! Nenalezen zdroj odkazů. se nepředpokládá realizací záměru navýšení hladin akustického tlaku a tedy navýšení nepříznivých účinků hluku u obyvatel stávající zástavby. V důsledku realizace navržených protihlukových stěn lze naopak očekávat v řadě lokalit snížení hladin akustického tlaku a tedy snížení míry nepříznivých účinků hluku u exponovaných obyvatel. V rámci každého stupně projektové přípravy musí mít projekt zpracováno aktualizované akustické posouzení, které prokáže, že návrh trati a jeho předpokládaný provoz bude v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>U změny funkčních ploch, které z hlediska svého funkčního využití připouští umístění z akustického hlediska chráněných staveb nebo chráněných venkovních prostorů (např. SV, OB, SP) lze vzhledem k relativně blízké vzdálenosti k železniční trati předpokládat riziko překračování hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru nebo chráněném</p>

Indikátor	Popis
	venkovním prostoru staveb z provozu železniční dopravy. Případně navrhované chráněné objekty a venkovní prostory (jde o nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť) ve vymezené funkční ploše by měly být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví je při umisťování nových staveb a chráněných venkovních prostorů žádoucí věnovat zvýšenou pozornost nejenom splnění hygienických limitů hluku v souladu s platnou legislativou, ale i minimalizaci akustické zátěže těchto objektů a chráněných venkovních prostor pro omezení míry nepříznivých účinků hluku. Zvláštní pozornost je nutné věnovat umisťování staveb a chráněných venkovních prostorů pro školní a předškolní účely, kde se významně může projevovat nepříznivé působení hluku v oblasti zhoršené komunikace řečí, vlivu na porozumění řeči.
Závěr	<p>Změna č. Z 2909/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navrženého záměru, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p><i>Z hlediska nepříznivých účinků hluku nelze doporučit umisťování nových chráněných venkovních prostor zejména pro školní a předškolní účely do území již ve stávajícím stavu významně zatíženého hlukem z dopravy.</i></p>

3.10. Změna č. Z 2920/00

Změna se nachází v městské části Praha – Dubeč, k. ú. Dubeč. Rozsah území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 1 702 m². Rozsah měněných ploch s rozdílným způsobem využití činí 736 m². **Posuzovaná změna navrhuje funkční plochu všeobecně obytná /OV/ místo funkční plochy zeleň městská a krajinná /ZMK/.** V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 10: Posouzení změny č. Z 2920/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu se v území projevuje hluk z provozu automobilové dopravy v ulici Starodubečská.</p> <p>Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.</p> <p>Vliv stávajícího provozu tramvajové, železniční a letecké dopravy je z hlediska akustické situace v území pro posuzovanou funkční plochu nevýznamný.</p>
Výhledový	Vzhledem k plánované realizaci D0 (dříve ozn. SOKP) 511, jejíž umístění je plánováno cca 1,4 km východně od posuzované funkční plochy, lze předpokládat, že dojde ke snížení dopravní

Indikátor	Popis
stav	<p>zátěže v ulici Starodubečská a s tím související snížení akustické zátěže v území oproti stávajícímu stavu 2016. Tento předpoklad je potvrzen v prognózách dopravní zátěže a vyhodnocení akustické situace provedených pro potřeby vyhodnocení dokumentace EIA záměru SOKP 511 [Zdroj: podklad 1].</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení funkční plochy OV (všeobecně obytná – předpokládána je např. realizace rodinných domů) na místo funkční plochy ZMK (zeleň městská a krajinná). Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy OV očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy minimální navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat minimální navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato funkční plocha pro umisťování chráněných staveb vhodná [podklad 1].</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Vzhledem k plánované realizaci D0 511 lze předpokládat, že dojde ke snížení dopravní zátěže v ulici Starodubečská a s tím související snížení akustické zátěže v území oproti stávajícímu stavu 2016. Ve výhledovém stavu tak lze očekávat snížení míry nepříznivých účinků hluku z dopravy na exponované obyvatele.</p> <p>Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy OV očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy minimální navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat minimální navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Za daných podmínek lze předpokládat, že realizací záměru nedojde k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku na obyvatele stávající zástavby v širším okolí záměru.</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost</p>

Indikátor	Popis
	zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.
Závěr	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Změna č. Z 2920/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy OV očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy minimální navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat minimální navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Za daných podmínek lze předpokládat, že realizací záměru nedojde k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku na obyvatele stávající zástavby v širším okolí záměru.</p> <p>Vzhledem k plánované realizaci D0 511 lze předpokládat, že dojde ke snížení dopravní zátěže v ulici Starodubečská a s tím související snížení akustické zátěže v území oproti stávajícímu stavu 2016. Ve výhledovém stavu tak lze v důsledku realizace D0 511 očekávat snížení míry nepříznivých účinků hluku z dopravy na exponované obyvatele.</p> <p>Realizací záměru (změny ÚP) nedojde k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku na obyvatele stávající zástavby v širším okolí záměru.</p>

3.11. Změna č. Z 2935/00

Změna se nachází v městské části Praha – Nedvězí, k. ú. Nedvězí u Říčan. Rozsah řešeného území je 8 072 m². **Posuzovaná změna navrhuje funkční plochu všeobecně smíšená /SV/ místo funkční plochy sportu /SP/.** V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 11: Posouzení změny č. Z 2935/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu se v území projevuje hluk provoz z automobilové dopravy v ulici Pánkova.</p> <p>Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmové území jsou uvedeny na následujících obrázcích.</p> <p>Vliv stávajícího provozu železniční a letecké dopravy je z hlediska akustické situace v území pro posuzovanou funkční plochu nevýznamný.</p>
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánované realizaci SOKP 511, jejíž umístění je plánováno cca 980 m západně od posuzované funkční plochy lze předpokládat, že dojde ke snížení dopravní zátěže v ulici Pánkova a s tím souvisejícímu snížení akustické zátěže v území oproti stávajícímu stavu 2016. Tento předpoklad je potvrzen v prognózách dopravní zátěže a akustické situace provedených pro potřeby vyhodnocení dokumentace EIA záměru SOKP stavba 511, Běchovice – dálnice D1.</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení funkční plochy SV (všeobecně smíšená –</p>

Indikátor	Popis
	<p>předpokládán je např. rozvoj centra obce) namísto funkční plochy SP (sport). Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy SV místo plochy SP očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umístování nových staveb je možné, že budou do území umístovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb (např. obytné objekty, školská zařízení) do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato funkční plocha pro umístování chráněných staveb vhodná [podklad 1].</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy SV místo plochy SP očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí Vzhledem k plánované realizaci SOKP 511, jejíž umístění je plánováno cca 980 m západně od posuzované funkční plochy lze předpokládat, že dojde ke snížení dopravní zátěže v ulici Pánkova, která je v území v současné době hlavním zdrojem hluku a s tím lze očekávat související snížení akustické zátěže v území oproti stávajícímu stavu 2016. Vzhledem k tomu, že lze předpokládat, že již ve stávajícím stavu jsou obывatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k významnému navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku. Snížení akustické zátěže oproti r. 2016 a s tím souvisejí snížení míry nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele lze očekávat i v souvislosti s plánovanou realizací SOKP 511, jejíž umístění je plánováno cca 980 m západně od posuzované funkční plochy lze předpokládat, že dojde ke snížení dopravní zátěže v ulici Pánkova, která je v území v současné době hlavním zdrojem hluku.</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost</p>

Indikátor	Popis
	<p>zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb (např. obytné objekty, školská zařízení) do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato funkční plocha pro umístování chráněných staveb vhodná a nepředpokládají se významná zdravotní rizika z hlediska působení hluku.</p>
Závěr	<p>Změna č. Z 2935/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná protihluková opatření tak, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p>

3.12. Změna č. Z 2937/00

Změna se nachází v městské části Praha 22, k. ú. Uhříněves. Rozsah řešeného území je 15 802 m². **Posuzovaná změna navrhuje funkční plochu veřejné vybavení /VV/ místo funkční plochy všeobecně smíšená /SV/ a izolační zeleň /IZ/.** V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 12: Posouzení změny č. Z 2937/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu se v území projevuje hluk z provozu automobilové dopravy na stávajících místních komunikacích nižších tříd. Stávající nejbližší železniční trať Praha-Uhříněves – Praha-Hostivař se nachází ve vzdálenosti cca 250 m od posuzované funkční plochy. Ve vymezené funkční ploše lze očekávat vliv hluku z provozu na železniční trati v nižších hlukových pásmech.</p> <p>Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Vliv stávajícího provozu letecké dopravy je z hlediska akustické situace v území pro posuzovanou funkční plochu nevýznamný.</p>
Výhledový stav	<p>V řešeném území je plánováno vymezení funkční plochy VV (veřejné vybavení – předpokládána je např. realizace školy) na místo funkční plochy SV (všeobecně smíšená) a IZ (izolační zeleň). Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy VV místo plochy SV a IZ předpokládat, že oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde ke změně intenzit dopravy na stávající infrastrukturu, resp. lze očekávat mírný pokles generované dopravy z dotčené plochy. Z hlediska akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí vlivem posuzované změny nedojde ke změně akustické situace, případně lze v návaznosti</p>

Indikátor	Popis
	<p>na pokles generované dopravy očekávat mírné zlepšení akustické situace.</p> <p>Vzhledem k umístování nových staveb je možné, že budou do území umístovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato funkční plocha pro umístování chráněných staveb vhodná [podklad 1].</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy VV místo plochy SV a IZ předpokládat, že oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde ke změně intenzit dopravy na stávající infrastrukturu, resp. lze očekávat mírný pokles generované dopravy z dotčené plochy. Z hlediska akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí vlivem posuzované změny nedojde ke změně akustické situace, případně lze v návaznosti na pokles generované dopravy očekávat mírné zlepšení akustické situace. Na základě této skutečnosti lze konstatovat, že se záměr nebude podílet na navýšení míry nepříznivých účinků hluku u exponovaných obyvatel stávající zástavby v širším okolí záměru, naopak lze očekávat mírné snížení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb (např. realizace školy) do území. Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví je při umístování staveb a chráněných venkovních prostorů žádoucí věnovat zvýšenou pozornost nejenom splnění hygienických limitů hluku v souladu s platnou legislativou, ale i minimalizaci akustické zátěže těchto objektů a prostor pro omezení míry nepříznivých účinků hluku. Zvláštní pozornost je nutné věnovat umístování staveb a</p>

Indikátor	Popis
	chráněných venkovních prostorů pro školní a předškolní účely.
Závěr	<p>Změna č. Z 2937/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Případná konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Na základě uvažované dopravy generované záměrem, lze předpokládat, že se záměr nebude podílet na navýšení míry nepříznivých účinků hluku u exponovaných obyvatel stávající zástavby v širším okolí záměru, naopak lze očekávat mírné snížení míry nepříznivých účinků hluku.</p>

3.13. Změna č. Z 2939/00

Změna se nachází v městské části Praha-Běchovice, k. ú. Běchovice. Rozsah řešeného území je 20 884 m². Navrhovaná změna se nachází v bezprostřední blízkosti železniční trati č. 011 Praha – Kolín. **Posuzovaná změna navrhuje plochu tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály /DZ/ na úkor stávající plochy louky a pastviny /NL/, ve které je vymezena územní rezerva pro tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály /DZ/.** Podnětem pro pořízení změny ÚP je realizace parkoviště P+R u budoucí železniční zastávky Praha – Běchovice střed. V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 13: Posouzení změny č. Z 2939/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulicích Českobrodská a Mladých Běchovic. Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Dále je v území zdrojem hluku provoz na železniční trati č. 010 Praha–Kolín. V rámci modernizace železniční tratě v úseku Praha-Libeň – Úvaly v roce 2015 byly instalovány protihlukové stěny přiléhající k obytné zástavbě Běchovic a byla vybudována zastávka Praha – Běchovice střed.</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (tramvajové a letecké) lze konstatovat, že jsou v území pro danou funkční plochu z akustického hlediska nevýznamné.</p>
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na komunikaci Mladých Běchovic a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Výrazný pokles dopravní zátěže je ovšem možné očekávat na komunikaci Českobrodská z důvodu zprovoznění přeložky silnice I/12, která odvede značnou část tranzitní dopravy. Kumulativní vliv může nastat např. v souvislosti s vymezením změny č. Z 2940/00, která se nachází jižně od řešené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a přeskupuje plochu všeobecně smíšenou /SV/, všeobecně obytnou /OV/, plochu zeleň městskou a krajinnou /ZMK/ a nově vymezuje plochu veřejné vybavení /VV/ na úkor stávající plochy všeobecně smíšené /SV/.</p>

Indikátor	Popis
	<p>všeobecně obytné /OV/, a redukuje část plochy zeleň městská a krajinná /ZMK/.</p> <p>Zdrojem hluku ve vymezeném území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy bude provoz automobilové dopravy v souvislosti s nově navrhovaným parkovištěm P+R u budoucí železniční zastávky Praha – Běchovice střed. Z výsledků výpočtů vyplývá, že při navrhovaném dopravním zatížení ve výhledovém stavu se změnou i beze změny budou dodrženy platné hygienické limity pro starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích 70/60 dB v denní/noční době, příp. limit pro hluk z dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy 60 dB v denní době.</p> <p>Akustická situace v okolí navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byla posouzena pomocí kontrolních výpočtových (imisních) bodů [podklad 1]. Výpočtové body byly umístěny ve vzdálenosti 2 m od fasády vybraných chráněných staveb nacházejících se nejblíže v okolí komunikace Českobrodská a Mladých Běchovic.</p> <p>V horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a platného ÚP se změnou č. Z 2939/00 se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční dopravy pohybují v intervalu 59,9–66,4 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 53,1–59,4 dB.</p> <p>Výpočet akustické situace ve výhledovém stavu se změnou i beze změny prokázal dodržení platných hygienických limitů hluku ze silniční dopravy v denní i noční době a zároveň prokázal, že nedochází ke zhoršení akustické situace v případě provedení změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2939/00.</p> <p>Dále bude v území zdrojem hluku provoz na železniční trati č. 010 Praha–Kolín. Záměr žádným způsobem neovlivňuje intenzitu železniční dopravy.</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (tramvajové a letecké) lze i ve výhledovém stavu konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro danou funkční plochu nevýznamné.</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Navrhovaná změna se nachází v území již ve stávajícím stavu významně zatíženém hlukem z dopravy. Zjištěné hladiny akustického tlaku u stávající zástavby překračují prahové hladiny pro nepříznivé účinky hluku v denní i noční době včetně úrovně, kde lze již předpokládat zvýšené riziko kardiovaskulárních onemocnění v důsledku dlouhodobého působení hluku z dopravy. Výpočet akustické situace ve výhledovém stavu se změnou i beze změny prokázal dodržení platných hygienických limitů hluku ze silniční dopravy v denní i noční době a zároveň prokázal, že nedochází ke zhoršení akustické situace v případě uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Z hlediska ovlivnění míry nepříznivých účinků hluku lze tuto změnu posuzovat jako nevýznamnou. Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, včetně závažných projevů ve formě kardiovaskulárních onemocnění, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k významnému navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku pro obyvatele stávající zástavby.</p> <p>Hluk z výstavby záměru, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou</p>

Indikátor	Popis
	<p>expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Kumulativní vliv může nastat v souvislosti s dalšími změnami uvedenými v předcházejícím odstavci. V této souvislosti lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na komunikaci Mladých Běchovic a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Výrazný pokles dopravní zátěže je ovšem možné očekávat na komunikaci Českobrodská z důvodu zprovoznění přeložky silnice I/12, která odvede značnou část tranzitní dopravy. Kumulativní vliv může nastat např. v souvislosti s vymezením změny č. Z 2940/00. Při posuzování případné kumulace změn je nutné vedle splnění hygienických limitů v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů navrhnout taková opatření, aby nedocházelo u exponovaných obyvatel v předmětném území k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Vymezená změna navrhuje funkční využití, u kterého se nepředpokládá umístění nových chráněných staveb nebo chráněných venkovních prostorů do území.</p>
Závěr	<p>Změna č. Z 2939/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

3.14. Změna č. Z 2940/00

Změna se nachází v městské části Praha – Běchovice, k. ú. Běchovice. Rozsah řešeného území je 44 903 m². **Posuzovaná změna přeskupuje plochu všeobecně smíšenou /SV/, všeobecně obytnou /OV/, plochu zeleň městskou a krajinnou /ZMK/ a nově vymezuje plochu veřejné vybavení /VV/ na úkor stávající plochy všeobecně smíšené /SV/, všeobecně obytné /OV/ a redukuje část plochy zeleň městská a krajinná /ZMK/** s cílem dosáhnout nové urbanistické řešení centrální části MČ a umístění veřejného vybavení na pozemcích ve vlastnictví hl. m. Prahy svěřených do správy MČ Praha – Běchovice. V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 14: Posouzení změny č. Z 2940/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulicích Českobrodská a Mladých Běchovic. Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Dále je v území zdrojem hluku provoz na železniční trati č. 010 Praha–Kolín. V rámci</p>

Indikátor	Popis
	<p>modernizace železniční tratě v úseku Praha-Libeň – Úvaly byly v roce 2015 instalovány protihlukové stěny přiléhající k obytné zástavbě Běchovic a byla vybudována zastávka Praha – Běchovice střed.</p> <p>Z hlediska provozu dalších typů dopravy (tramvajové a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro danou funkční plochu nevýznamné.</p>
Výhledový stav	<p>V řešeném území je plánováno přeskupení ploch SV, OV a ZMK a nově vymezuje plochu VV na úkor stávající plochy SV, OV a ZMK. Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy VV místo plochy SV, OV a ZMK předpokládat, že oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde vlivem změny k výraznému navýšení intenzit dopravy na stávající infrastrukturu. Z hlediska akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí vlivem posuzované změny nedojde k zásadní změně akustické situace.</p> <p>Na základě dopravně inženýrských podkladů Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.a vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na komunikaci Mladých Běchovic a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Výrazný pokles dopravní zátěže je možné očekávat na komunikaci Českobrodská z důvodu zprovoznění přeložky silnice I/12, která odvede značnou část tranzitní dopravy. Kumulativní vliv může nastat např. v souvislosti s vymezením změny č. Z 2939/00, která se nachází severně od řešené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a jejímž předmětem je realizace parkoviště P+R u budoucí železniční zastávky Praha – Běchovice střed.</p> <p>Vzhledem k umístování nových staveb je možné, že budou do území umístovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Funkční využití nově vymezených ploch připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato funkční plocha pro umístování chráněných staveb vhodná [podklad 1].</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>V řešeném území je plánováno přeskupení ploch SV, OV a ZMK a nově vymezuje plochu VV na úkor stávající plochy SV, OV a ZMK. Na základě dostupných podkladů lze předpokládat, že oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde vlivem změny k výraznému navýšení intenzit dopravy na stávající infrastrukturu. Z hlediska akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí vlivem posuzované změny nedojde k zásadní změně akustické situace. Na základě tohoto předpokladu lze předpokládat, že vlivem navrhované změny nedojde k ovlivnění míry nepříznivých účinků hluku z dopravy na exponované obyvatel v předmětném území.</p> <p>Z výsledků hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 vyplývá, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám překračujícím 60 dB v denní době, 50 dB v noční době a jsou tedy v různé míře exponováni ve zvýšené míře nepříznivým účinkům hluku. Nejblíže od posuzované změny funkčních ploch tato situace nastává u chráněné zástavby při komunikacích Mladých Běchovic a Českobrodská. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného</p>

Indikátor	Popis
	<p>venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny.</p> <p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k významnému navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů ve funkční ploše nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatelé.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Kumulativní vliv může nastat v souvislosti s dalšími změnami uvedenými v předcházejícím odstavci. V této souvislosti lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na komunikaci Mladých Běchovic a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Výrazný pokles dopravní zátěže je ovšem možné očekávat na komunikaci Českobrodská</p>

Indikátor	Popis
	<p>z důvodu zprovoznění přeložky silnice I/12, která odvede značnou část tranzitní dopravy. Kumulativní vliv může nastat rovněž např. v souvislosti s vymezením změny č. Z 2939/00, která se nachází severně od řešené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a jejímž předmětem je realizace parkoviště P+R u budoucí železniční zastávky Praha – Běchovice střed. Při posuzování případné kumulace změn je nutné vedle splnění hygienických limitů v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů navrhnout taková opatření, aby nedocházelo u exponovaných obyvatel v předmětném území k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Funkční využití nově vymezených ploch připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato funkční plocha pro umíst'ování chráněných staveb vhodná [podklad 1]. Navrhované chráněné objekty ve vymezené funkční ploše musí být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Pro chráněnou zástavbu a chráněné prostory navržené ve vymezené funkční ploše č. Z 2940/00 je zde vzhledem k provozu na komunikacích Mladých Běchovic a Českobrodská riziko překračování hygienických limitů hluku ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru. Pro správný návrh v území z akustického hlediska bude nutné dbát na doporučení a protihluková opatření uvedená v akustickém posouzení [podklad 1]. Z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví je při umíst'ování nových chráněných staveb a chráněných venkovních prostorů žádoucí věnovat zvýšenou pozornost nejenom splnění hygienických limitů hluku v souladu s platnou legislativou, ale i minimalizaci akustické zátěže těchto objektů a chráněných venkovních prostor pro omezení míry nepříznivých účinků hluku. Zvláštní pozornost je nutné věnovat umíst'ování staveb a chráněných venkovních prostorů pro školní a předškolní účely, kde se významně může projevovat nepříznivé působení hluku v oblasti zhoršené komunikace řečí, vlivu na porozumění řeči.</p>
Závěr	<p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2940/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

3.15. Změna č. Z 2941/00

Změna se nachází v městské části Praha – Běchovice, k. ú. Běchovice. Rozsah řešeného území je 74 878 m². Předmětem změny je nové urbanistické řešení lokality a snížení hustoty její zastavěnosti. **Posuzovaná změna přeskupuje plochy čistě obytné /OB-C/ a zeleň městská a krajinná /ZMK/, ruší plochy všeobecně obytné /OV/, všeobecně smíšené /SV/ a plochy sportu /SP/, a nahrazuje je souvislou plochou /OB–B/.** Plovoucí značku veřejné vybavení /VV/ nahrazuje plochou pro veřejné vybavení /VV/ umístěnou ke středu plochy /OB/ z důvodu nového urbanistického řešení lokality a potřeby snížení hustoty zastavěnosti. Pro plochu /OB/ se určuje kód míry využití území /B/, který odpovídá rodinné zástavbě. V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 15: Posouzení změny č. Z 2941/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulicích Českobrodská a Do Říčan. Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Dále je v území zdrojem hluku provoz na železniční trati č. 010 Praha–Kolín. Modernizace železniční tratě v úseku Praha-Libeň – Úvaly proběhla v roce 2015.</p> <p>Z hlediska provozu dalších typů dopravy (tramvajové a letecké) lze konstatovat, že jsou z hlediska akustické situace v území pro danou funkční plochu nevýznamné.</p>
Výhledový stav	<p>V řešeném území je plánováno přeskupení ploch OB a nově vymezuje plochu VV na úkor stávající plochy SV, OV a ZMK. Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy VV místo plochy SV, OV a ZMK předpokládat, že oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde vlivem změny k výraznému navýšení, ani k poklesu intenzit dopravy na stávající infrastruktuře. Z hlediska akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí vlivem posuzované změny nedojde k zásadní změně akustické situace.</p> <p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Výrazný pokles dopravní zátěže je možné očekávat na komunikaci Českobrodská z důvodu zprovoznění přeložky silnice I/12, která odvede značnou část tranzitní dopravy na novou komunikaci v jižní části řešeného území.</p> <p>Vzhledem k umístování nových staveb je možné, že budou do území umístovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Funkční využití nově vymezených ploch připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato funkční plocha pro umístování chráněných staveb vhodná [podklad 1]. Navrhované chráněné objekty ve vymezené funkční ploše by měly být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení</p>

Indikátor	Popis
	vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy VV místo plochy SV, OV a ZMK předpokládat, že oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde vlivem změny k výraznému navýšení, ani k poklesu intenzit dopravy na stávající infrastruktuře. Z hlediska akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí vlivem posuzované změny nedojde k zásadní změně akustické situace. Na základě tohoto předpokladu lze předpokládat, že vlivem navrhované změny nedojde k ovlivnění míry nepříznivých účinků hluku z dopravy na exponované obyvatel v předmětném území.</p> <p>Z výsledků hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 vyplývá, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám překračujícím 60 dB v denní době, 50 dB v noční době a jsou tedy v různé míře exponováni ve zvýšené míře nepříznivým účinkům hluku. Nejblíže od posuzované změny funkčních ploch tato situace nastává u chráněné zástavby při komunikacích Českobrodská a Do Říčan. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny.</p> <p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k významnému navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů ve funkční ploše nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované</p>

Indikátor	Popis
	<p>obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Výrazný pokles dopravní zátěže je možné očekávat na komunikaci Českobrodská z důvodu zprovoznění přeložky silnice I/12, která odvede značnou část tranzitní dopravy na novou komunikaci v jižní části řešeného území. Při posuzování případné kumulace změn je nutné vedle splnění hygienických limitů v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů navrhnout taková opatření, aby nedocházelo u exponovaných obyvatel v předmětném území k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Funkční využití nově vymezených ploch připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Pro chráněnou zástavbu a chráněné prostory navržené ve vymezené funkční ploše č. Z 2941/00 je zde vzhledem k provozu na komunikacích Českobrodská a Do Říčán riziko překračování hygienických limitů hluku ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru. Pro správný návrh v území z akustického hlediska bude nutné dbát na doporučení a protihluková opatření uvedená v akustickém posouzení [podklad 1]. Při umisťování nových chráněných staveb je nutné dbát na max. možné omezení hlukové zátěže exponovaných obyvatel s cílem minimalizace nepříznivých účinků hluku. Z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví je při umisťování nových chráněných staveb a chráněných venkovních prostorů žádoucí věnovat zvýšenou pozornost nejenom splnění hygienických limitů hluku v souladu s platnou legislativou, ale i minimalizaci akustické zátěže těchto objektů a chráněných venkovních prostor pro omezení míry nepříznivých účinků hluku. Zvláštní pozornost je nutné věnovat umisťování staveb a chráněných venkovních prostorů pro školní a předškolní účely, kde se významně může projevovat nepříznivé působení hluku v oblasti zhoršené komunikace řečí, vlivu na porozumění řeči.</p>
Závěr	<p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby</p>

Indikátor	Popis
	<p>nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2941/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

3.16. Změna č. Z 2942/00

Změna se nachází v městské části Praha – Přední Kopanina, k. ú. Přední Kopanina. Rozsah řešeného území je 3 447 m². **Posuzovaná změna navrhuje funkční plochu veřejné vybavení /VV/ a parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/ místo funkční plochy izolační zeleně /IZ/.** V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 16: Posouzení změny č. Z 2942/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území hlavním zdrojem hluku provoz automobilové dopravy v ulici K Tuchoměřicům. Z akustického hlediska se ve vymezené funkční ploše dále projevuje vliv leteckého provozu. Vymezená funkční plocha se nachází v ochranném hlukovém pásmu Letiště Václava Havla Praha.</p> <p>Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Vliv stávajícího provozu železniční a tramvajové dopravy je z hlediska akustické situace v území pro posuzovanou funkční plochu nevýznamný.</p>
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016.</p> <p>Dále bude v území zdrojem hluku letový provoz. Dle akustického posouzení [podklad 1] z leteckého provozu Letiště Praha lze předpokládat, že v cílovém stavu s dvojicí paralelních RWY 06R/24L dojde v posuzované funkční ploše ke zvýšení akustické zátěže z letového provozu oproti stávajícímu stavu.</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení funkční plochy VV (veřejné vybavení) na místo funkční plochy SV (všeobecně smíšená) a ZMK (zeleň městská a krajinná). Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy VV očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy další navýšení intenzit dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk</p>

Indikátor	Popis
	<p>ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy VV připouští realizaci nových chráněných staveb do území (např. pro školství a vzdělávání, pro zdravotnictví a sociální péči). Případně navrhované chráněné objekty a venkovní prostory ve vymezené funkční ploše by měly být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Případná rizika pro realizaci těchto staveb nebo venkovních prostorů jsou uvedena v akustickém posouzení [podklad 1].</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Ve stávajícím stavu je v území hlavním zdrojem hluku provoz automobilové dopravy v ulici K Tuchoměřicům. Z akustického hlediska se ve vymezené funkční ploše dále projevuje vliv leteckého provozu. Vymezená funkční plocha se nachází v ochranném hlukovém pásmu Letiště Václava Havla Praha.</p> <p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016.</p> <p>Dále bude v území zdrojem hluku letový provoz. Dle akustického posouzení [podklad 1] z leteckého provozu Letiště Praha lze předpokládat, že v cílovém stavu s dvojicí paralelních RWY 06R/24L dojde v posuzované funkční ploše ke zvýšení akustické zátěže z letového provozu oproti stávajícímu stavu.</p> <p>Z výsledků hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 vyplývá, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni ze silniční dopravy hladinám překračujícím 60 dB v denní době, 50 dB v noční době a jsou tedy v různé míře exponováni ve zvýšené míře nepříznivým účinkům hluku. Nejbližše od posuzované funkční plochy tato situace nastává u chráněné zástavby severně od komunikace K Tuchoměřicům. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny.</p> <p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k významnému navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby</p>

Indikátor	Popis
	<p>nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku ze silniční dopravy.</p> <p>Záměr neovlivňuje intenzitu leteckého provozu.</p> <p>Vliv změny č. Z 2942/00 na akustickou situaci v území se může projevit vlivem stavební činnosti a nově navrženého provozu ve vymezené funkční ploše VV (hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk z provozu dopravy na pozemních komunikacích).</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů ve funkční ploše nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy VV připouští realizaci nových chráněných staveb do území (např. pro školství a vzdělávání, pro zdravotnictví a sociální péči).</p> <p>V území bude vedle silniční dopravy dalším zdrojem hluku letový provoz. Dle akustického posouzení [podklad 1] z leteckého provozu Letiště Praha lze předpokládat, že v cílovém stavu s dvojicí paralelních RWY 06R/24L dojde v posuzované funkční ploše ke zvýšení akustické zátěže z letového provozu oproti stávajícímu stavu.</p> <p>Z výsledků hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 vyplývá, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni ze silniční dopravy hladinám překračujícím 60 dB v denní době, 50 dB v noční době a jsou tedy v různé míře exponováni ve zvýšené míře nepříznivým účinkům hluku.</p> <p>Z hlediska nepříznivých účinků hluku nelze umístování uvažovaných nových chráněných staveb (např. pro školství a vzdělávání, pro zdravotnictví a sociální péči) do předmětného území doporučit. Předmětné území se nachází v ochranném hlukovém pásmu Letiště Václava Havla</p>

Indikátor	Popis
	<p>Praha, ve výhledu se předpokládá navýšení akustické zátěže z letového provozu oproti stávajícímu stavu. Umisťováním nových staveb typu sociálních služeb s dlouhodobým pobytem osob by docházelo k navýšení obyvatel v území nadlimitně zatíženém hlukem z letecké dopravy. U hluku z letecké dopravy je udáván významně vyšší obtěžující účinek. Obtěžující účinek leteckého hluku lze přičíst jeho nepravidelnosti, vysoké intenzitě hlukových událostí, obtížné ochraně chráněných místností před tímto hlukem, kdy není možné přesunout chráněné místnosti na neexponovanou stranu objektu. Prokázáný je vliv letového provozu na zvýšení rizika hypertenze.</p> <p>Zvláštní pozornost je nutné věnovat školním a předškolním zařízením, včetně chráněných venkovních prostor pro tyto účely, kde se významně může projevovat nepříznivé působení hluku v oblasti zhoršené komunikace řečí, ovlivnění paměti a učení. U dětí ve školách v okolí letišť bylo v řadě studií při ekvivalentní hladině hluku ve venkovním prostoru školy nad 70 dB popsáno nepříznivé ovlivnění kognitivních funkcí, projevující se sníženou schopností motivace, nižší výkonností při poznávacích úlohách a deficitem v osvojení čtení a jazyka.</p>
Závěr	<p>Záměr musí respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2942/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví obyvatel stávající zástavby akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Vzhledem ke stávající a výhledové akustické situaci se z hlediska nepříznivých účinků hluku nedoporučuje umisťovat do předmětného území předškolní a školní objekty a sociální objekty určené pro dlouhodobé pobyty. Pro umisťování chráněných venkovních prostorů se vzhledem k akustické zátěži území tato plocha jeví jako nevhodná.</p> <p>Umístění plochy VV v daném území se však nevylučuje, neboť v rámci této funkční plochy je možné umístit i další stavby, které nejsou z hlediska zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů chráněnou zástavbou.</p>

3.17. Změna č. Z 2945/00

Změna se nachází v městské části Praha 14, k. ú. Kyje. Celková výměra měněných ploch je 23 500 m². Změnou dojde k rozšíření zastavitelného území o 17 109 m² a naopak budou rozšířeny plochy nezastavitelné o 1 847 m². **Posuzovaná změna navrhuje rozšířit plochu nerušící výroby a služeb /VN-D/ a při severním okraji tohoto rozšíření posunout trasu vlečky v ploše tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály /DZ/. V souvislosti s tím navrhuje redukovat plochu zeleň městská a krajinná /ZMK/ s celoměstským systémem zeleně a korigovat izolační zeleň /IZ/ a urbanisticky významné plochy a dopravní spojení /DU/ a umožnit tak výstavbu polyfunkčního administrativního a skladovacího areálu.** V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 17: Posouzení změny č. Z 2945/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové dopravy v ulici Průmyslová. Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Zdrojem hluku v území je i provoz železniční dopravy na trati mezi Běchovicemi a Malešicemi.</p> <p>Dále může být v řešeném území zaznamenán hluk z leteckého provozu letiště Praha Kbely. Vzhledem k dominantnímu vlivu silničního hluku je letecký provoz z hlediska celkové akustické situace v území v pozadí.</p> <p>Z hlediska provozu tramvajové dopravy lze konstatovat, že vliv tramvajového provozu se v dané funkční ploše neprojevuje.</p>
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a železniční trati a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016.</p> <p>Dále může být v řešeném území zaznamenán letecký provoz letiště Praha Kbely. Vzhledem k dominantnímu vlivu silničního hluku je však letecký provoz z hlediska celkové akustické situace v území v pozadí.</p> <p>V řešeném území je plánováno rozšíření zastavitelného území o 17 109 m² a naopak budou rozšířeny plochy nezastavitelné o 1 847 m². Z hlediska vlivu změn funkčních ploch na okolí lze vlivem rozšíření plochy VN-D očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové a železniční dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví -	<p>Z výsledků hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 vyplývá, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám překračujícím 60 dB v denní době, 50 dB v noční době a jsou tedy v různé míře exponováni ve zvýšené míře nepříznivým účinkům hluku. Nejbližše od posuzované funkční plochy tato situace nastává u</p>

Indikátor	Popis
hluk	<p>chráněné zástavby severně od komunikace Českobrodská. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny.</p> <p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k významnému navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Vymezená změna navrhuje funkční využití, u kterého se nepředpokládá umístění nových chráněných staveb nebo chráněných venkovních prostorů do území.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů ve funkční ploše nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení</p>

Indikátor	Popis
	<p>negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a železniční trati a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Při posuzování případné kumulace změn je nutné vedle splnění hygienických limitů v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů navrhnout taková opatření, aby nedocházelo u exponovaných obyvatel v předmětném území k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Vymezená změna navrhuje funkční využití, u kterého se nepředpokládá umístění nových chráněných staveb nebo chráněných venkovních prostorů do území.</p>
Závěr	<p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2945/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

3.18. Změna č. Z 2948/00

Změna se nachází v městské části Praha 6, k. ú. Vokovice. Rozsah řešeného území je 3 961 m². **Posuzovaná změna navrhuje funkční plochu všeobecně smíšená /SV/ místo funkční plochy ostatní /ZVO/.** V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 18: Posouzení změny č. Z 2948/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu se v území dominantně projevuje hluk z provozu automobilové a tramvajové dopravy v ulici Evropská.</p> <p>Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Vliv stávajícího provozu železniční a letecké dopravy je z hlediska akustické situace v území</p>

Indikátor	Popis
	pro posuzovanou funkční plochu nevýznamný.
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016.</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení funkční plochy SV (všeobecně smíšená – předpokládána je např. realizace obytného objektu s občanskou vybaveností v parteru) namísto funkční plochy ZVO (ostatní). Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy SV s kódem míry využití území K očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy další navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umístování nových staveb je možné, že budou do území umístovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Vzhledem ke stávající akustické situaci v území je tato funkční plocha pro umístování chráněných staveb vhodná. Navrhované chráněné objekty (např. obytné objekty) ve vymezené funkční ploše by měly být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy SV s kódem míry využití území K očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy další navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem ke stávajícím zdrojům hluku (doprava na Evropské ul.) lze již ve stávajícím stavu předpokládat, že obyvatelé stávající zástavby jsou exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k významnému navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele.</p>

Indikátor	Popis
	<p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Při posuzování případné kumulace změn je nutné vedle splnění hygienických limitů v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů navrhnout taková opatření, aby nedocházelo u exponovaných obyvatel v předmětném území k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví je při umístování nových chráněných staveb žádoucí věnovat zvýšenou pozornost nejenom splnění hygienických limitů hluku v souladu s platnou legislativou, ale i minimalizaci akustické zátěže těchto objektů a chráněných venkovních prostor pro omezení míry nepříznivých účinků hluku.</p>
Závěr	<p>Vzhledem k předpokladu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k významnému navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2948/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

3.19. Změna č. Z 2949/00

Změna se nachází v městské části Praha 15, k. ú. Horní Měcholupy. Rozsah řešeného území je 11 310 m². **Posuzovaná změna navrhuje funkční plochu všeobecně smíšená /SV-E/ místo funkční plochy sportu /SP/.** V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 19: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 2949/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové a železniční dopravy. Akustickou situaci z automobilové dopravy ovlivňuje zejména provoz v ulici Hornoměřolupská. Akustickou situaci z železniční dopravy ovlivňuje zejména provoz na trati Praha–Benešov.</p> <p>Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Provoz tramvajové a letecké dopravy je z hlediska akustické situace v území pro danou funkční plochu nevýznamný.</p>
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s naplněním ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat změnu intenzit dopravní zátěže na komunikacích v okolí změny ÚP a s tím související změnu akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Výrazný pokles dopravní zátěže je možné očekávat na komunikaci Hornoměřolupská z důvodu zprovoznění nového obchvatu Petrovic, který odvede značnou část dopravy na nově vybudovanou komunikaci.</p> <p>Ve vymezeném území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat mírné navýšení provozu automobilové dopravy v souvislosti s realizací nových bytových domů. Změna je výpočtově posouzena v akustickém posouzení [podklad 1]. Z výsledků výpočtů vyplývá, že při navrhovaném dopravním zatížení ve výhledovém stavu se změnou nedochází u dvou kontrolních výpočtových bodů situovaných v širším okolí ke zhoršení akustické situace v souvislosti se změnou č. Z 2949/00. Mírné zhoršení akustické situace v souvislosti s navrženou změnou ÚP bylo prokázáno u výpočtových bodů M1, M2, M3 a M6 (ulice Hornoměřolupská). V uvedených výpočtových bodech v ulici Hornoměřolupská bylo zároveň prokázáno dodržení hygienického limitu v chráněném venkovním prostoru stavby v denním období. V nočním období bylo dodržení hygienického limitu v chráněném venkovním prostoru stavby prokázáno pouze u bodů M1 a M6. Z důvodu zjištěného překračování hygienického limitu hluku v chráněném venkovním prostoru staveb v nočním období ve výpočtových bodech M2 a M3 bude nutné zajistit protihlukovými opatřeními, aby zde nedocházelo ke zhoršení akustické situace [podklad 1].</p> <p>Dále bude v území zdrojem hluku provoz na železniční trati Praha–Benešov.</p> <p>K provozu dalších typů dopravy (tramvajové a letecké) lze konstatovat, že tyto zdroje hluku jsou z hlediska akustické situace v území pro danou funkční plochu nevýznamné.</p> <p>Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk</p>

Indikátor	Popis
	<p>ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Funkční využití nově vymezených ploch připouští realizaci nových chráněných staveb do území (bytové domy). Navrhované chráněné objekty ve vymezené funkční ploše by měly být realizovány tak, aby veškeré chráněné venkovní prostory staveb, chráněné venkovní prostory a chráněné vnitřní prostory staveb nebyly v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví - hluk	<p>Ve vymezeném území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat mírné navýšení provozu automobilové dopravy v souvislosti s realizací nových bytových domů. Změna je výpočtově posouzena v akustickém posouzení [podklad 1]. Pro výpočet bylo zvoleno 5 výpočtových bodů, které byly umístěny ve vzdálenosti 2 m od fasády vybraných chráněných staveb nacházejících se nejbližší v okolí komunikací Dubská, Hornoměřolupská, Přátelství, Janovská a Podleská.</p> <p>V horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční dopravy pohybují v intervalu 51,2–64,3 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 44,5–56,7 dB.</p> <p>V horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se změnou č. 2949/00 se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční dopravy pohybují v intervalu 51,3–64,3 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 44,6–56,7 dB.</p> <p>Výpočet akustické situace ve výhledovém stavu se změnou i bez změny ÚP prokázal dodržení platných hygienických limitů hluku ze silniční dopravy v denní i noční době (body M1 a M4 až M6) a v denní době (body M2 a M3). Ke zhoršení akustické situace v souvislosti se změnou ÚP č. 2949/00 dochází v denní i noční době v bodech M1 až M3 a M6 o max. 0,3 dB.</p> <p>V akustickém posouzení je doporučeno opatření pro snížení, příp. eliminaci navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ vyvolané změnou ÚP formou výměny stávajícího povrchu za nový kryt, který bude generovat min. o 1,0 dB akusticky nižší emise než stávající povrch. Rozsah výměny je navržený na komunikaci v ul. Hornoměřolupská v úseku ul. Na Křečku – ul. Janovská.</p> <p>Vzhledem ke stávajícím zdrojům hluku jsou již ve stávajícím stavu obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku. Obyvatelé takto exponovaných objektů budou ve zvýšené míře obtěžováni hlukem z dopravy, subjektivně rušení ve spánku hlukem z dopravy, většina posuzovaných objektů leží v hlukových pásmech, kde je udáváno zvyšující se riziko kardiovaskulárních onemocnění v důsledku dlouhodobého působení hluku z dopravy. Dle předběžného akustického posouzení vlivem záměru dochází v některých výpočtových bodech k navýšení hladiny akustického tlaku v desetinách dB (max. o 0,3 dB v denní době, 0,2 dB v noční době). Změny v desetinách dB jsou u hluku z dopravy subjektivně nepostřehnutelné a lze je hodnotit z hlediska ovlivnění míry rizika na zdraví exponovaných obyvatel jako nevýznamné. Vzhledem k tomu, že se jedná již ve stávajícím stavu o území zatížené hlukem, při realizaci záměru je nutné zajistit, nedocházelo k významnému navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování</p>

Indikátor	Popis
	<p>hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Při posuzování případné kumulace změn je nutné vedle splnění hygienických limitů v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů navrhnout taková opatření, aby nedocházelo u exponovaných obyvatel v předmětném území k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Funkční využití nově vymezených ploch připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Ve stávající akustické situaci z provozu dopravy jsou ve vymezené funkční ploše překračovány hygienické limit hluku v chráněném venkovním prostoru staveb. Pro správný návrh v území z akustického hlediska bude nutné dbát na doporučení a protihluková opatření uvedená v akustickém posouzení [podklad 1]. Při umisťování nových chráněných staveb je nutné dbát na max. možné omezení hlukové zátěže exponovaných obyvatel s cílem minimalizace nepříznivých účinků hluku. Z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví je při umisťování nových chráněných staveb a chráněných venkovních prostorů žádoucí věnovat zvýšenou pozornost nejenom splnění hygienických limitů hluku v souladu s platnou legislativou, ale i minimalizaci akustické zátěže těchto objektů a chráněných venkovních prostor pro omezení míry nepříznivých účinků hluku.</p>
Závěr	<p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k významnému navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové</p>

Indikátor	Popis
	<p>dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienických limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2949/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

3.20. Změna č. Z 2962/00

Změna se nachází v městské části Praha 14, k. ú. Kyje. Rozsah řešeného území je 1 589 m². **Posuzovaná změna navrhuje funkční plochu všeobecně smíšená /SV/ místo funkční plochy zeleň městská a krajinná /ZMK/.** V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 20: Vyhodnocení akustické situace změny č. Z 2962/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území hlavním zdrojem hluku provoz automobilové dopravy v ulici Broumarská. Dále se zde může projevovat vliv provozu železniční dopravy na trati Praha–Běchovice – Praha–Libeň vzdálené cca 200 m od posuzované plochy.</p> <p>Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Vliv stávajícího provozu tramvajové a letecké dopravy je z hlediska akustické situace v území pro posuzovanou funkční plochu nevýznamný.</p>
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016.</p> <p>V řešeném území je plánováno vymezení funkční plochy SV (všeobecně smíšená – předpokládána je např. realizace staveb pro bydlení) namísto funkční plochy ZMK (zeleň městská a krajinná). Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy SV s kódem míry využití území C očekávat oproti stavu beze změny ÚP SÚ hl. m. Prahy navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu</p>

Indikátor	Popis
	<p>staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území.</p>
Posouzení vlivů na veřejné zdraví - hluk	<p>Z výsledků hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 vyplývá, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám překračujícím 60 dB v denní době, 50 dB v noční době a jsou tedy v různé míře exponováni ve zvýšené míře nepříznivým účinkům hluku. Nejblíže od posuzované funkční plochy tato situace nastává u chráněné zástavby severně od komunikace Broumarská. Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny.</p> <p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k významnému navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů ve funkční ploše nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při</p>

Indikátor	Popis
	<p>dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Při posuzování případné kumulace změn je nutné vedle splnění hygienických limitů v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů navrhnout taková opatření, aby nedocházelo u exponovaných obyvatel v předmětném území k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Pro chráněnou zástavbu a chráněné prostory navržené ve vymezené funkční ploše č. Z 2962/00 je zde vzhledem k provozu na komunikaci Broumarská riziko překračování hygienických limitů hluku ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru. Pro správný návrh v území z akustického hlediska bude nutné dbát na doporučení a protihluková opatření uvedená v akustickém posouzení [podklad 1]. Při umístování nových chráněných staveb je nutné dbát na max. možné omezení hlukové zátěže exponovaných obyvatel s cílem minimalizace nepříznivých účinků hluku. Z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví je při umístování nových chráněných staveb a chráněných venkovních prostorů žádoucí věnovat zvýšenou pozornost nejenom splnění hygienických limitů hluku v souladu s platnou legislativou, ale i minimalizaci akustické zátěže těchto objektů a chráněných venkovních prostor pro omezení míry nepříznivých účinků hluku. Zvláštní pozornost je nutné věnovat v případě umístování staveb a chráněných venkovních prostorů pro školní a předškolní účely, kde se významně může projevovat nepříznivé působení hluku v oblasti zhoršené komunikace řečí, vlivu na porozumění řeči.</p>
Závěr	<p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2962/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

3.21. Změna č. Z 2964/00

Změna se nachází v městské části Praha 4, k. ú. Hodkovičky. **Změna představuje nárůst plochy /SV-F/ v rozsahu 2 043 m² na úkor nezastavitelných ploch zeleně městské a krajinné /ZMK/.** V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 20: Posouzení změny č. Z 2964/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území hlavním zdrojem hluku provoz automobilové a tramvajové dopravy v ulici Modřanská. Dále se zde projevuje vliv provozu železniční dopravy na trati Praha–Braník – Praha–Modřany.</p> <p>Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Vliv stávajícího provozu letecké dopravy je z hlediska akustické situace v území pro posuzovanou funkční plochu nevýznamný.</p>
Výhledový stav	<p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu.</p> <p>V řešeném území je plánováno rozšíření vymezené funkční plochy SV (všeobecně smíšená – předpokládána je např. realizace staveb pro bydlení) na místo funkční plochy ZMK (zeleň městská a krajinná). Z hlediska vlivu změny funkční plochy na okolí lze vlivem vymezení plochy SV s kódem míry využití území F očekávat oproti stavu bez změny ÚP SÚ hl. m. Prahy další navýšení dopravy na stávající infrastrukturu a lze také předpokládat navýšení akustické zátěže z provozu automobilové dopravy v území a širším okolí. Vzhledem k umisťování nových staveb je možné, že budou do území umisťovány i nové stacionární zdroje hluku. Výstavba nových objektů v území bude po určitou dobu generovat hluk ze stavební činnosti a hluk z provozu staveništní dopravy na okolních komunikacích.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území.</p>
Posouzení vlivů na veřejné zdraví - hluk	<p>Z výsledků hlukových map z provozu pozemní dopravy ve stavu 2016 vyplývá, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám překračujícím 60 dB v denní době, 50 dB v noční době a jsou tedy v různé míře exponováni ve zvýšené míře nepříznivým účinkům hluku. Nejbliže od posuzované funkční plochy tato situace nastává u chráněné zástavby severně od komunikace Modřanská Z hlediska posouzení obslužné dopravy záměru nelze bez detailního akustického posouzení zcela vyloučit, že vlivem provozu záměru nedojde k navýšení dopravy na stávajících pozemních komunikacích a tím i k navýšení akustické situace u stávajících chráněných staveb (případně chráněného venkovního prostoru), což by mohlo vést v některých případech k dalšímu navýšení hluku v místech, kde je již překračován příslušný hygienický limit hluku. V případě, že by v dalších stupních projektových příprav detailní akustické výpočty uvedenou skutečnost potvrdily, bude nezbytné případně navrhnout taková akustická opatření, která zajistí nenavýšení hluku vlivem posuzované změny.</p> <p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni</p>

Indikátor	Popis
	<p>hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k významnému navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienickým limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Hluk z provozu stacionárních zdrojů navrhovaných objektů ve funkční ploše nesmí způsobit překračování hygienického limitu hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněných venkovních prostorech 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek je tento limit o 5 dB nižší).</p> <p>V případě stacionárních zdrojů hluku se jedná o zdroje hluku, které lze při dnešním stavu poznání odhlučnit a snížit jejich hlučnost na úroveň nejen pod hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb, ale i pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku a tím vyloučit možnost obtěžování a rušení těmito zdroji. Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku je nutné detailně posoudit v dalších stupních projektové dokumentace a navrhnout případná protihluková opatření tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Za těchto podmínek nebude provoz stacionárních zdrojů hluku ovlivňovat míru nepříznivých účinků hluku na exponované obyvatele.</p> <p>Hluk z výstavby ve funkční ploše, a s tím související provoz staveništní dopravy, nesmí způsobit překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Hluk z výstavby není z hlediska zdravotních rizik hodnocen, protože se jedná o krátkodobou expozici hluku, pro jejíž hodnocení nejsou zatím k dispozici dostatečné odborné podklady. I při dodržení hygienického limitu hluku ze stavební činnosti lze předpokládat, že dojde k dočasnému zvýšení obtěžování obyvatel přilehlých domů, na kterém se podílí i další negativní vlivy stavebních prací (prašnost apod.). Doporučuje se proto, aby byla věnována zvláštní pozornost zpracování plánu výstavby s přijetím a systémem kontroly dodržování opatření ke snížení negativních vlivů stavební činnosti.</p> <p>Vzhledem k plánovanému rozvoji a případnému kumulativnímu dopadu dalších plánovaných záměrů v širším okolí v souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat navýšení dopravní zátěže na pozemních komunikacích a s tím související navýšení akustické zátěže území oproti stávajícímu stavu 2016. Při posuzování případné kumulace změn je nutné vedle splnění hygienických limitů v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů navrhnout taková opatření, aby nedocházelo u exponovaných obyvatel v předmětném území k významnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Funkční využití nově vymezené plochy připouští realizaci nových chráněných staveb do území. Pro chráněnou zástavbu a chráněné prostory navržené ve vymezené funkční ploše č. Z 2964/00 je zde vzhledem k provozu na stávajících komunikacích riziko překračování hygienických limitů</p>

Indikátor	Popis
	hluku ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru. Pro správný návrh v území z akustického hlediska bude nutné dbát na doporučení a protihluková opatření uvedená v akustickém posouzení [podklad 1]. Při umisťování nových chráněných staveb je nutné dbát na max. možné omezení hlukové zátěže exponovaných obyvatel s cílem minimalizace nepříznivých účinků hluku. Z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví je při umisťování nových chráněných staveb a chráněných venkovních prostorů žádoucí věnovat zvýšenou pozornost nejenom splnění hygienických limitů hluku v souladu s platnou legislativou, ale i minimalizaci akustické zátěže těchto objektů a chráněných venkovních prostor pro omezení míry nepříznivých účinků hluku. Zvláštní pozornost je nutné věnovat umisťování staveb a chráněných venkovních prostorů pro školní a předškolní účely, kde se významně může projevovat nepříznivé působení hluku v oblasti zhoršené komunikace řečí, vlivu na porozumění řeči.
Závěr	<p>Vzhledem k tomu, že již ve stávajícím stavu jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku, je nutné zajistit, aby realizací záměru nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že u chráněné zástavby dochází již ve stávajícím stavu k překračování hygienických limitů z pozemní dopravy, musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo k navýšení hluku vlivem posuzované změny. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2964/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

3.22. Změna č. Z 2975/00

Změna se nachází v městské části Praha 6 a Praha – Přední Kopanina, k. ú. Ruzyně, Liboc a Přední Kopanina. **Změnou se nově vymezuje část železniční tratě na Letiště Václava Havla Praha.** Podrobný popis změny je uveden v akustickém posouzení [podklad 1]. V tabulce níže je uvedeno hodnocení akustické situace této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy [podklad 1] a posouzení vlivu této změny na veřejné zdraví z hlediska hluku.

Tabulka 21: Posouzení změny č. Z 2975/00

Indikátor	Popis
Stávající stav	<p>Ve stávajícím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové a letecké dopravy.</p> <p>Vymezená funkční plocha se nachází ve stávajícím ochranném hlukovém pásmu Letiště Václava Havla Praha. Lze tedy předpokládat, že hygienické limity hluku z leteckého provozu jsou ve vymezené funkční ploše překračovány. Dalším významným zdrojem hluku v území je provoz automobilové dopravy na silnici I/7 (ulice Lipská), která dočasně tvoří propojku mezi</p>

Indikátor	Popis
	<p>PO a dálnici D7 a provoz automobilové dopravy na pozemních komunikacích Letiště Václava Havla Praha, především v ulici Aviatická a K Letišti.</p> <p>Akustickou situaci v území z provozu pozemní dopravy lze zjistit z hlukové mapy stavu 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „http://mpp.praha.eu/app/map/atlas-zivotniho-prostredi/cs/hlukova-mapa“.</p> <p>Z hlediska provozu tramvajové a železniční dopravy lze konstatovat, že jsou tyto zdroje hluku pro danou funkční plochu nevýznamné.</p>
Výhledový stav	<p>Stavba železniční tratě na Letiště Václava Havla Praha přinese nový zdroj hluku do území. Jeho zprovozněním by mělo dojít ke zkvalitnění podmínek cestování na letiště veřejnou kolejovou dopravou, která je kapacitní a umožní snížit rozsah individuální automobilové dopravy na letiště. Lokalita se nachází v zastavěném a nezastavitelném území. Změnou dojde k rozšíření zastavitelného území.</p> <p>Dále bude v území zdrojem hluku letový provoz. Dle podkladů uvedených v akustickém posouzení [podklad 1] o hluku z leteckého provozu Letiště Praha lze předpokládat, že v cílovém stavu s dvojicí paralelních RWY 06R/24L dojde v posuzované funkční ploše ke zvýšení akustické zátěže z letového provozu oproti stávajícímu stavu.</p> <p>K provozu tramvajové dopravy lze konstatovat, že je z hlediska akustické situace v území pro danou funkční plochu nevýznamný.</p> <p>Z hlediska provozu automobilové dopravy lze v území předpokládat změnu akustické situace oproti stávajícímu stavu v souvislosti s dostavbou silničního okruhu kolem Prahy dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Prahy. Realizace posuzované změny však nebude mít z hlediska provozu silniční dopravy a s tím souvisejícím stavem akustické situace ze silniční dopravy v území žádné negativní dopady, naopak se předpokládá pozitivní vliv na snížení intenzity individuální automobilové dopravy na letiště.</p> <p>Vliv vymezené změny na akustickou situaci z železniční dopravy u okolních chráněných staveb a chráněných prostorů se předpokládá nepodstatný. Předpokládá se, že nedojde ke změnám směrového a výškového vedení trati v místech, kde trasa vede územím, v jehož okolí se nacházejí chráněné stavby (obytná zástavba podél ulic Za Teplárnou a Na Padesátníku). Projektová příprava Modernizace a novostavby trati Praha-Veleslavín (včetně) Praha-Letiště Václava Havla (včetně) obsahuje akustické posouzení, které prokazuje, že návrh trati je v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů [podklad 1].</p>
Posouzení vlivu na veřejné zdraví	<p>Projektová příprava Modernizace a novostavby trati Praha-Veleslavín (včetně) Praha-Letiště Václava Havla (včetně) obsahuje akustické posouzení, které prokazuje, že návrh trati je v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů [Zdroj: podklad 1]. I při splnění hygienických limitů lze předpokládat, že u nejbližší chráněné zástavby budou překračovány prahové hodnoty pro nepříznivé účinky hluku ze železniční dopravy.</p> <p>V území se na akustické situaci podílí silniční doprava, letecká doprava, nově bude vnesen zdroj hluku ze železniční dopravy. V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak,</p>

Indikátor	Popis
	<p>aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Vymezená změna navrhuje funkční využití, u kterého se nepředpokládá umístění nových chráněných staveb nebo chráněných venkovních prostorů do území.</p>
Závěr	<p>V dalších stupních projektové dokumentace je nutné zpracovat detailní akustickou studii konkrétního záměru, která bude specifikovat i případná opatření tak, aby nedocházelo k významnému navýšení hladin akustického tlaku z pozemní dopravy u stávající chráněné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Případnými protihlukovými opatřeními je nutné zajistit, aby u obyvatel stávající zástavby nedocházelo k hodnotitelnému navýšení míry nepříznivých účinků hluku.</p> <p>Změna č. Z 2975/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování výše uvedených podmínek z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav navržených záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>

4. Podklady

1. Vyhodnocení vlivů souboru vybraných celoměstsky významných změn vlny V ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území. Příloha č. 1: Akustické posouzení. EKOLA group, spol. s.r.o., 2019.
2. SZÚ. Autorizační návod AN 15/04, verze 4. Praha, 2017.
3. Havránek a kol. Hluk a zdraví. Avicenum Praha 1990
4. WHO. Night Noise Guidelines for EUROPE. 2009.
5. EEA. Good practice guide on noise exposure and potential health effects, EEA Technical report No 11/2010, EEA Kopenhagen 2010.
6. WHO. Burden of disease from environmental noise. 2011.
7. W. Babisch: Traffic Noise and cardiovascular risk. Rewiew and sythesis of epidemiological studies indicie that the evidence has increased. 2006. www.umweltdaten.de.2011
8. European Commission. Position paper on dose response relationships between transportation noise and annoyance. 2002
9. European Commission. Position paper on dose-effect relationships for night time noise. 2004.
10. TNO. Slep disturbance and Aircraft noise exposure, Exposure-effect realtionships, TNO report 2002.027, 2002.
11. Jarup L., Babisch W., Houthuijs D., Pershagen G., Katsouyanni K., Cadum E., et al.: Hypertension and Exposure to Noise Near Airports: the HYENA Study, Environ. Health Perspectives, 2008
12. WHO: Methodological guidance for estimating the burden of disease from environmental noise. 2012. <http://www.euro.who.int/>
13. Babisch W.: Updated exposure-response relationship between road traffic noise and coronary heart disesases: A meta-analysis, Noise Health 2014, 16:1-9. <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/24583674>
14. EEA: Noise in Europe 2014, EEA Report No 10/2014, EEA 2014.
15. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.
16. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů