



**VYHODNOCENÍ VLIVŮ
CELOMĚSTSKY VÝZNAMNÉ ZMĚNY
ÚZEMNÍHO PLÁNU HL. M. PRAHY
Z 3125/00**

podle § 19 odst. 2 zák. 183/2006 Sb.

KRYCÍ LIST

Červen 2022

Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny územního plánu hl. m. Prahy Z 3125/00

podle § 19 odst. 2 zák. 183/2006 Sb.

Krycí list

ZADAL:	Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy Vyšehradská 57 128 00 Praha 2
ZPRACOVAL:	ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o. Roztylská 1860/1 148 01 Praha 4
VEDOUCÍ PROJEKTU:	Mgr. Radek Jareš osoba autorizovaná ke zpracování dokumentace a posudku dle zákona č. 100/2001 Sb., Č. j. rozhodnutí o udělení autorizace: 112632/ENV/10, Č. j. rozhodnutí o prodloužení autorizace: 38212/ENV/15
SPOLUPRÁCE:	Mgr. Jan Karel držitel autorizace ke zpracování dokumentací a posudků dle zák. č. 100/2001; Č. j. rozhodnutí o udělení autorizace: 88948/ENV/14 Č. j. rozhodnutí o prodloužení autorizace: MZP/2020/710/826 Ing. Josef Martinovský Vedoucí laboratoře autorizované dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Osvědčení o autorizaci č. A0010100419 Mgr. Robert Polák osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví MZd, č. osvědčení 10/2019 Ing. Eva Smolová držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií dle zák. č. 201/2012 Sb., osvědčení MŽP č. j. 46712/ENV/15

Červen 2022

O B S A H

A. OZNAČENÍ ZMĚNY	4
B. PŘEDMĚT A NÁVRH ZMĚNY, ZÁKRES	4
C. HLAVNÍ VLIVY NA JEDNOTLIVÉ SLOŽKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ /POZITIVNÍ A NEGATIVNÍ VLIVY)	13
D. AKCEPTOVATELNOST ZMĚNY A JEJÍ PODMÍNKY	16
E. OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ	17
F. NÁVRH POŽADAVKŮ PRO ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH	17
G. NÁVRH STANOVISKA	18

A. Označení změny

Změna územního plánu hl. m. Prahy **Z 3125/00**, která řeší východní část městského okruhu.

B. Předmět a návrh změny, zakres

Změna aktualizuje vymezení Městského okruhu v platném ÚP SÚ hl. m. Prahy v úseku mezi Pelc Tyrolkou, Balabenkou a Rybníčky. Změna dílčím způsobem upravuje koncepci dopravní infrastruktury novým uspořádáním vybrané komunikační sítě vyplývající ze změny podoby Městského okruhu, které přesouvá převážnou část Městského okruhu z povrchu do tunelů. S jiným pojetím vedení Městského okruhu souvisí i úprava mimoúrovňových křižovatek a navazující vazby do území včetně vyvolaných úprav dotčených ploch s rozdílným způsobem využití.

Návrh změny byl na základě schváleného zadání zpracován invariantně. Změna byla zpracována na základě podkladové studie Urbanisticko-dopravní studie Soubor staveb Městský okruh a Libeňská spojka, sdružení zpracovatelů pod vedením SATRA, spol. s r.o., z r. 2019, schválené usnesením RHMP č. 2309 ze dne 4. 11. 2019, která byla vzata jako výchozí podklad a zároveň byly zohledněny úpravy projektu Městského okruhu a návazného území, které vzešly z další přípravy v podobě konceptu dokumentace pro územní rozhodnutí, které byly poskytnuty investorem stavby ve stavu ke dni 6. 12. 2021.

S cílem co nejvíce omezit možné negativní důsledky stavby na život města, byly přijaty následující úpravy řešení: Místo vedení kapacitní dopravní stavby podél Vltavy po ulici Povltavská jsou oba směry vedeny dvěma souběžnými, samostatnými tunelovými tubusy pod Bílou skálou. Vedení Městského okruhu na Balabence a U Kříže a Libeňské spojky jsou zde navržena pouze v tunelech oproti předchozímu povrchovému řešení s mosty. Byl přeřešen dopravní systém celého uzlu Balabenska s tím, že jsou zajištěny všechny dopravní vazby, vč. místních vztahů. Mimoúrovňová křižovatka K Žižkovu byla minimalizována na dvojici ramp. Rozlehlá mimoúrovňová křižovatka na Českobrodské byla prostorově redukována a zapuštěna pod zem. Extravilánová mimoúrovňová křižovatka Černokostecká byla upravena do semknutého svazku křižovatek větvi, které absorbují i napojení ulice V Olšinách náhradou za zrušení dříve uvažované mimoúrovňové křižovatky MO – V Olšinách. Prostorové řešení mimoúrovňové křižovatky Rybníčky bylo upraveno tak, aby křižovatka umožňovala všechny požadované dopravní vztahy včetně bezmotorových, a přitom byla maximálně kompaktní. Nejzásadnější změna trasy Městského okruhu vyřešila prostřednictvím nového tunelu Balabenska problematické poměry vedení Městského okruhu v ulici Spojovací a Čuprova od Vysočanského náměstí

k mimoúrovňové křižovatce U Kříže (uzel Balabenka), kde tak došlo k oddělení místních dopravních vazeb od dopravy tranzitní po Městském okruhu. Zároveň není nutná přestavba železničního podjezdu Spojovací v železniční stanici Praha-Libeň. Byly vytvořeny podmínky pro zachování všesměrné dopravní obsluhy všemi módy dopravy od individuální automobilové dopravy, přes městskou hromadnou dopravu po dopravu bezmotorovou. Toto výsledné, prakticky celotunelové řešení Městského okruhu a Libeňské spojky bylo zpracovateli konceptu dokumentace pro územní rozhodnutí podrobeno komplikovanému a časově náročnému posuzování dopravních kapacit křižovatek a návrhu několika variant povrchového uspořádání v dotčeném území. Invariantní návrh změny na základě tohoto posouzení je tedy prověřen jako technicky možné a kapacitně funkční řešení (na rozdíl od množství dalších v rámci studie prověřovaných a opuštěných návrhů). Zpracovaným návrhem trasy Městského okruhu a Libeňské spojky tak jsou splněny prakticky všechny požadavky na vedení linek městské hromadné dopravy, místní motorovou i bezmotorovou dopravu, především cyklistickou dopravu v trase Městského okruhu i napříč dotčeným územím. Z území vnitřního města byly zcela odstraněny bariéry mostních konstrukcí a protihlukových stěn i plošně náročné dopravní stavby extravilánového charakteru. Dopad významné dopravní stavby do organismu města je minimalizován, aniž by došlo k omezení vlastního účelu stavby Městského okruhu, tj. přenést nadřazené vnitroměstské dopravní vztahy v této části Prahy, uvolnit místní komunikace pro městskou hromadnou dopravu, místní a bezmotorovou dopravu a umožnit kvalitní život obyvatel města. Základní požadavky dotčených samospráv na odstranění negativního dopadu stavby do městské struktury při současném umožnění jejího rozvoje tak byly naplněny v maximálním možném rozsahu.

Změny ve vymezení ploch jsou následující. V nově navržených tunelových úsecích je plocha nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu /S1/ nahrazena využitím odpovídajícím využití sousedních ploch, příp. plochou s novým využitím. V úseku Pelc-Tyrolka – Zenklova je změnou nově navržena plocha zeleň městská a krajinná /ZMK/, která navazuje na stávající plochy /ZMK/ podél Vltavy, na Bílé skále a na Košince a vzájemně je propojuje. Mezi ulicemi Primátorská, Zenklova a Kandertova plocha /ZMK/ nahrazuje stávající plochu izolační zeleň /IZ/ a sjednocuje tak plochu zeleně již od Pelc-Tyrolky na /ZMK/. V západní části ulice Kandertova je plocha /S1/ nahrazena využitím sousední plochy sady, zahrady a vinice /PS/. Místo, kde trasa Městského okruhu měla v pokračování Kandertovy ulice směrem na Pelc-Tyrolku překonávat železniční trať, je nahrazena plochou tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladové terminály /DZ/. Prostor mezi Zenklovou ulicí, říčkou Rokytka a železniční tratí je namísto ploch /S1/ a /IZ/ navržen jako plocha parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/ a rozšiřuje tak stávající plochu /ZP/, která tvoří jižní polovinu vymezeného prostoru. Nově navrženými plochami /ZMK/ a /ZP/ dochází k

propojení ploch zeleně mezi Vltavou a Rokytkou přes Košinku podél železniční tratě a vytváří zelený pás v území. Návrh městského okruhu dle změny ÚP vytváří předpoklady k zachování přírodních hodnot území mezi Pelc-Tyrolkou a Libní podél Vltavy a Rokytky.

V oblasti mimoúrovňové křižovatky Vychovatelna a náměstí Na Stráži dochází ke změnám vymezení jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využití území vyplývající ze změny geometrie křižovatky a komunikací. Plocha zeleň městská a krajinná /ZMK/ mezi ulicemi Zenklova, Bulovka a Budínova je nahrazena plochou izolační zeleň /IZ/, která lépe odpovídá ploše zeleně mezi komunikacemi v rámci mimoúrovňové křižovatky.

V oblasti křižovatky Prosecká – Čuprova jsou opět změny jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využití území vyplývající ze změny geometrie křižovatky a komunikací a svedením trasy Městského okruhu a Libeňské spojky do tunelů. Plochy izolační zeleň /IZ/ přiléhající ke křižovatce a původně vyplňující prostor mezi jednotlivými rameny křižovatky jsou v souladu s podkladovou studií změněny na plochy všeobecně smíšené /SV/ a /SV-E/, které doplňují stávající strukturu.

V úseku U Kříže – Balabenka jsou kromě změn ploch s rozdílným způsobem využití území vyplývajících z odlišné geometrie komunikací navrženy v prostorech uvolněných mimoúrovňovými křižovatkami Čuprova – Na Žertvách a Sokolovská – Českomoravská plochy všeobecně smíšené /SV-G/ a /SV-S/. Řešené části těchto ploch jsou plochy, které budou uvolněné výstavbou tunelového komplexu městského okruhu. Uváděné plochy jsou v současnosti zastavěné komunikacemi, budovami souvisejícími s dopravní funkcí území, případně slouží jako izolační zeleň. S ohledem na odst. 13 Oddílu 7a Regulativů funkčního a prostorového uspořádání území hl. m. Prahy je předkládán návrh na definování míry využití území pomocí speciálního koeficientu „S“ s individuálně stanovenými koeficienty podlažních ploch (KPP) a zeleně (KZ) a to: /SV-S(X1)/ s KPP=6,40 a KZ=0,00, /SV-S(X2)/ s KPP=2,00 a KZ=0,00 a /SV-S(X3)/ s KPP=7,00 a KZ=0,00. Koeficienty podlažních ploch byly stanoveny výpočtem a odpovídají předpokládané urbanistické struktuře dle podkladové studie. Koeficient zeleně KZ = 0,00 je stanoven s ohledem na specifické podmínky v řešeném území, konkrétně nemožností plnění koeficientu zeleně na rostlém terénu v řešeném území, zejména s ohledem na limity dopravní infrastruktury.

Dále je navržena plocha zeleň městská a krajinná /ZMK/ propojující říčku Rokytku a ulici Na Žertvách. V ose části bývalé železniční trati Praha–Vysočany – Praha–Těšnov se tak navrhuje prostor pro rekreační využití.

V úseku Balabenka – Českobrodská je díky uvolnění prostoru od mimoúrovňové křižovatky u Vysočanského náměstí navržena na místě stávající zástavby plocha všeobecně smíšená /SV-I/. Přeložka Novovysočanské ulice

v pokračování ulice K Žižkovu již není uvažována, čemuž odpovídá i změna ploch s rozdílným způsobem využití území včetně rozšíření plochy lesní porosty /LR/ v rámci celoměstského systému zeleně. Jsou rozšířeny i stávající plochy veřejného vybavení /VV/ a všeobecně smíšené /SV/, které navazují na stávající plochy. Podél Spojovací ulice jsou uvolněné plochy přiřčeny ke stávajícím plochám nerušící výroby a služeb /VN/, zeleň městská a krajinná /ZMK/, všeobecně smíšené /SV-F/, čistě obytné /OB/ a všeobecně obytné /OV/. Změny vyplývající z nového návrhu mimoúrovňové křižovatky Českobrodská přináší rozšíření ploch zeleň městská a krajinná /ZMK/ v rámci celoměstského systému zeleně, izolační zeleň /IZ/ a nerušící výroby a služeb /VN/. Upraveno je napojení Jarovské ulice v návaznosti na změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 2600/00 i mimo řešené území změny Z 3125/00 včetně nově navrženého využití území plochy a zařízení veřejné dopravy /DH/ pro budoucí tramvajovou trať Nákladové nádraží Žižkov – Českobrodská. Pro umístění obratiště tramvajové tratě je v ploše /ZMK/ umístěna plovoucí značka /DH/.

V úseku Počernická – V Olšinách návrh změny navrhuje v blízkosti křižovatky ulice Černokostecké a Městského okruhu (MO) změny bezprostředně se vztahující k umístění nového řešení MO do území. Změnou oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy je tak mimo osu městského okruhu jen náhrada plochy /S4/, propojení Dřevčické a Limuzské ulice, které novým řešením MO pozbývá smysl. Plocha /S4/ je tak nahrazena plochami s využitím podle sousedních ploch (/SV/, /SV-G/, /SV-D/ a /ZMK/). Dále je v původním severozápadním kvadrantu mimoúrovňové křižovatky Černokostecké a MO doplněna plocha /SV-G/ v návaznosti na sousední zastavitelnou plochu. Z důvodu řešení jen ploch bezprostředně se vztahujících k novému řešení MO tak není zasahováno např. do plochy /VN/ jižně od Černokostecké. V uvolněném prostoru od ramp mimoúrovňové křižovatky Černokostecká a dalších souvisejících komunikací je navrženo rozšíření plochy izolační zeleň /IZ/ a nerušící výroby a služeb /VN-F/. Podél Městského okruhu je nově navržena plocha zeleň městská a krajinná /ZMK/ v rámci celoměstského systému zeleně po ulici Černokosteckou, navazující na plochu /ZMK/ od severu.

Korekcí vedení trasy Městského okruhu a úprav křižovatek v úseku V Olšinách – Rybníčky jsou uvolněné plochy /S1/ přiřčeny ke stávajícím plochám tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály /DZ/, sady, zahrady a vinice /PS/ a izolační zeleň /IZ/.

V oblasti mimoúrovňové křižovatky Rybníčky je kromě změn vyplývajících z nové geometrie křižovatky navrženo rozšíření plochy všeobecně smíšené /SV-D/ u Rabakovské ulice a změna plochy zeleně mezi ulicí Rabakovskou a zástavbou z plochy lesní porosty /LR/ na plochu zeleň městská a krajinná /ZMK/ v celoměstském systému zeleně. Ulice Rabakovská v úseku od mimoúrovňové

křižovatky Rybníčky směrem k Hostivaři nebude překládána a změny ploch s rozdílným způsobem využití potvrzují stávající vedení komunikace.

Změna navrhuje nárůst zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných v rozsahu 252 023 m², zároveň se navrhuje plochy nezastavitelné, které ruší zastavitelné plochy v rozsahu 160 880 m². Rozdíl mezi nárůstem zastavitelných a nezastavitelných ploch činí 91 143 m². Nárůst zastavitelných ploch je odůvodněn veřejným zájmem stavby MO a doplnění zastavitelných ploch při důležitých dopravních uzlech MO související s úpravou mimoúrovňových křižovatek a navazujících vazeb do území včetně vyvolaných úprav dotčených ploch s rozdílným způsobem využití. V nově navržených tunelových úsecích je plocha nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu /S1/ a převážně nezastavitelná plocha izolační zeleně /IZ/ nahrazena způsobem využití dle sousedních zastavitelných ploch.

Změna upravuje koncepci technické infrastruktury ve všech jejích oborech. Nová trasa Městského okruhu, vedená převážně v tunelech, si v celé své trase vyžádá přeložky sítí technické infrastruktury – kanalizace, vodovodů, tepelných napáječů, VTL plynovodů, kabelového tunelu, kabelovodů, optických tras. Přeložky jsou zakresleny dle aktuálních datových souborů, sloužících jako podklady pro zpracování DUR k jednotlivým stavbám: Stavba MO č. 0081 v úseku Pelc – Tyrolka – U Kříže, Stavba MO č. 0094 v úseku Balabenka – Rybníčky a Stavba LS č. 8313 v úseku Vychovatelna – Balabenka, koordinátor Satra spol. s r.o., říjen 2021.:

- V prostoru mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Pelc Tyrolka, východně od Mostu Barikádníků se navrhuje přeložka kmenové stoky E v délce cca 170 m.
- V prostoru MÚK Vychovatelna, v oblasti ulic Liberecká – Nám. Na Stráži – Kašparovo náměstí je navržena přeložka Střížkovského sběrače v délce cca 440 m a přeložka hlavního vodovodního řádu DN800 v délce cca 560 m.
- V prostoru MÚK U Kříže v oblasti Povltavská – Zenklova – Pod Labuťkou – Prosecká se navrhuje přeložky kmenové stoky F v délce cca 580 m a Proseckého sběrače v délce cca 160 m. V ulici Zenklova, jižně od MÚK U Kříže u Horova náměstí je navržena přeložka kabelovodu v délce cca 130 m, do kterého budou následně umístěny optické kabely.
- V oblasti Na Košince – Kandertova se navrhuje přeložka průmyslového vodovodu DN800 v délce cca 540 m.
- V prostoru MÚK Balabenka je navržena přeložka tepelného napaječe v délce cca 420 m. Změnou se rovněž upravuje vedení stávajících tras tepelných napáječů dle skutečného stavu v území, a to i mimo řešené území změny. Jedná se o trasu vedenou v ul. Kovanecká, Kovářská, K Moravině až do ul. Ocelářské. Stávající trasy jsou zakresleny dle dat poskytnutých společností Pražská teplárenská a.s. v r. 2019.

- V prostoru křižovatky Balabenka jsou navrhovány i přeložky několika kabelovodů.
- V ulici Spojovací mezi křižovatkami s ulicemi K Žižkovu a Koněvova je navržena přeložka hlavního vodovodního řádu DN500 v délce cca 925 m.
- V prostoru Malešického tunelu a jeho křížení s ul. Počernická a Dřevčická se navrhuje přemístění regulační stanici VTL/STL Malešice (ev. č. 320) u ul. Dřevčické k ul. Podél trati na pozemek parc. č. 803/8, k. ú. Malešice. S přemístěním regulační stanice souvisí i zkrácení VTL plynovodu DN 200 (ev. č. 38).
- V této lokalitě je navržena i přeložka kabelového tunelu, ve kterém je umístěn kabel 110 kV a optického kabelu, uloženého v zemi.
- V ulici Černokostelecká je navržena přeložka kabelovodu, v oblasti Jarovské spojky a východně od ul. V Olšinách přeložky tepelných napaječů.
- V prostoru MÚK Rybníčky, při křížení Jižní spojky, se navrhuje přeložka hlavního tepelného napaječe a optických kabelů uložených v zemi.
- Z důvodu vhodného směrového křížení navrhovaných tunelů, komunikace Čuprova a mostního objektu železniční trati dochází k lokální úpravě koryta vodního toku Rokytky.

V oblasti Pelc-Tyrolky změna navrhuje ve vztahu k nově navrhovaným tunelům trasu linie protipovodňové ochrany pro Q₂₀₀₂ (dále jen PPO), zajišťovanou městem a navrhuje ke zrušení stávající vybudovanou PPO kolem kolejí UK a kolem Matematicko-fyzikální fakulty UK. Nově navrhovaná linie je navržena od navázání do stávající linie PPO na rozhraní ulic Nová Povltavská a Povltavská a pokračuje jižně od poslední jmenované ulice přímo k portálu nových tunelů pod Bílou skálou. Součástí PPO jsou i přisýpané části tunelů, které budou realizovány hloubením. Nově navržená trasa linie PPO je vymezena také jako VPS.

Změnou je doplněna legenda výkresů č. 9, 10, 11, 33:

- Do legendy výkresu č. 9 Vodní hospodářství je doplněn nový prvek: Vodovod - užitková voda – návrh.
- Do legendy výkresu č. 10 Energetika je doplněn nový prvek: Kabelové vedení 110 kV ve stávajícím tunelu, kolektoru nebo kanálu navrženém ke zrušení nebo přeložení – návrh.
- Do legendy výkresu č. 10 Energetika je doplněn nový prvek: Hlavní tepelný napaječ Pražské teplárenské soustavy – návrh.
- Do legendy výkresu č. 11 Přenos informací a kolektory je doplněn nový prvek: Optický kabel v kabelovodu – návrh.
- Do legendy výkresu č. 33 Kategorie záplavových území vodních toků je doplněn nový prvek: Protipovodňová opatření zajišťovaná městem navržená ke zrušení nebo přeložení – návrh.

S korekcemi vedení Městského okruhu je spojeno několik změn ve vymezení ploch ÚSES, vesměs jsou ale formálního charakteru a souvisejí s odlišným místním

uspořádáním nájezdových ramp předmětné stavby či souvisejících komunikací. Týká se to jednak lokálního biokoridoru L4/255 na Rokytce, dále lokálního biokoridoru L4/257 u ulice Spojovací a skupiny interakčních prvků I5/345, I5/346, respektive I6/344 v širší oblasti jižně od depa Hostivař.

Řešené území změny se částečně nachází v ochranném pásmu přírodní památky (PP) Bílá skála. Dojde zde však pouze k formálním změnám ploch s rozdílným způsobem využití, které nebudou mít reálný vliv na předmět ochrany v této PP. Přesun části dopravy z povrchového do tunelového vedení by mohl být nepřímý pozitivní vliv na PP (v případě zlepšení imisní situace v oblasti).

Veřejně prospěšné stavby (VPS)

Součástí řešení návrhu změny je upřesnění vymezení VPS pro stavby dopravní infrastruktury – městský okruh v rozsahu úseku Rybníčky – Pelc-Tyrolka, dále Libeňskou spojkou a zapojení tzv. Hostivařské spojky do křižovatky Rybníčky. Rozsah vymezení koridorů a ploch pro VPS je stanoven s ohledem na význam stavby pro město a jeho dopravní systém, značný rozsah stavby a se zřetelem na míru prověření záměru v úrovni podkladu ke změně územního plánu tak, aby byla zajištěna jeho realizovatelnost. Realizovatelnost veřejně prospěšných staveb na úrovni rozhodování o provedení změn v území je důležitým předpokladem pro rozvoj města.

Upřesněné vymezení VPS se týká území, resp. ploch/pozemků nebo jejich částí, u nichž je na základě podrobnější projektové dokumentace předpoklad, že mohou být přímo či nepřímo dotčeny stavbou, její realizací nebo jsou nezbytné k zajištění jejího řádného užívání pro stanovený účel, a to na podkladě skutečností a na úrovni poznání známých v době pořizování změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Rozsah navržených veřejně prospěšných staveb je vymezen v souladu s platnými právními předpisy a byl v průběhu zpracování návrhu změny upraven mimo jiné i na základě aktuálního stavu podrobnějšího prověření záměru na úrovni DÚR a zajištění potřebných pozemků dle dispozic veřejného investora stavby.

V souladu se zadáním jsou v návrhu změny Z 3125/00 na základě prověření a věcných souvislostí s řešením předmětu změny transformovány, navrženy a případně zrušeny VPS pro související stavby dopravní a technické infrastruktury:

- 7/DK/3, 7/DK/9, 7/DK/10, 7/DK/15, 8/DK/3, 8/DK/8, 8/DK/9, 18/DK/8, 16/DK/15 z důvodu upřesnění vedení trasy Městského okruhu, Libeňské spojky, křižovatek a návazných komunikací.
- Ruší se VPS 75/DK/3 Praha 3 a VPS 75/DK/9 Praha 9 – přeložka ul. Novovysočanské.

- Nově se vymezuje část stávající VPS Městský okruh Jarov – Pelc-Tyrolka na Praze 7 jako VPS 8/DK/7 z důvodu úprav mimoúrovňové křižovatky Pelc-Tyrolka v návaznosti na pokračování Městského okruhu.
- Dále se vymezuje VPS XX/DT/3, XX/DT/9 a XX/DT/10 pro tramvajovou trať v návaznosti na změnu ÚP SÚ HM Prahy Z2600/00.
- Nově se vymezuje VPS XX/TY/7 - Praha 7 - Protipovodňová opatření pro Q₂₀₀₂ Pelc - Tyrolka, XX/TY/8 – Praha 8 – Protipovodňová opatření pro Q₂₀₀₂ Pelc – Tyrolka.

Obr. 1 Promítnutí změny do výkresu č. 4 územního plánu



C. Hlavní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí /pozitivní a negativní vlivy)

Provedené hodnocení posuzuje změnu Z 3125/00. Změna aktualizuje vymezení Městského okruhu v platném ÚP SÚ hl. m. Prahy v úseku mezi Pelc-Tyrolkou, Balabenkou a Rybníčky. Změna dílčím způsobem upravuje koncepci dopravní infrastruktury novým uspořádáním vybrané komunikační sítě vyplývající ze změny podoby Městského okruhu, které přesouvá převážnou část Městského okruhu z povrchu do tunelů. S jiným pojetím vedení Městského okruhu souvisí i úprava mimoúrovňových křižovatek a navazující vazby do území včetně vyvolaných úprav dotčených ploch. Vlivy změny na jednotlivé složky životního prostředí je možné shrnout takto:

- **klima** – změna nemůže ovlivnit globální klimatický systém, změny nastanou v místním měřítku, nové uspořádání ploch bude znamenat jiné lokální klima v jednotlivých lokalitách. Vlivy na klima nebudou významné.
- **kvalita ovzduší** – v současnosti jsou v území splněny imisní limity sledovaných látek. Podle provedeného modelového hodnocení budou ve výhledovém horizontu územního plánu po naplnění všech záměrů splněny imisní limity i ve variantě s provedením změny Z 3125/00. Změna může přinést mírné změny v rozložení imisní zátěže, celkový vliv změny je možné hodnotit jako kladný.
- **akustická situace** – v území řešeném změnou a v jeho okolí jsou v některých místech překračovány limity hluku. Hlavním předmětem změny je převedení kapacitní komunikace Městského okruhu do tunelů, a tedy účinná eliminace akustické zátěže od dopravy na Městském okruhu vůči obyvatelům města. V souvislosti se změnami dopravních intenzit vlivem nárůstu atraktivity Městského okruhu může dojít k nárůstu dopravy v některých místech, kde je již v současnosti překročen hygienický limit. V těchto místech lze negativní vlivy kompenzovat opatřeními. Celkově lze změnu z hlediska akustických vlivů hodnotit jako výrazně lepší řešení než je v současném územním plánu.
- **půda** – v lokalitách, kde jsou změnou nově navrženy zastavitelné plochy nebo nově vedeny komunikace, dojde k záboru půdy. Naopak v místech, kde jsou nově navrženy plochy nezastavitelné, nedojde k záborům půdy, nebo bude v budoucnu půdní kryt obnoven. Celkově je vliv na půdu hodnocen jako málo významný.
- **povrchová voda** – změna navrhuje rozšíření koryta Rokytky v jednom místě, tato změna je nevýznamná, dotýká se zcela regulované části koryta. Dále bude redukováno nebezpečí kontaminace vodních toků díky převedení části dopravního výkonu do tunelů. Lepší možnost nakládání se srážkovými vodami také sníží špičkové průtoky v recipientech. Změna též nevýznamně mění vymezení záplavového území a převádí část záplavového území z průtočného a neprůtočného na území určené k ochraně.

- **geologické poměry a přírodní zdroje** – dojde k dotčení geologického podloží tunely, které nově změna vymezuje. Toto ovlivnění bude nevýznamné. Změna se nedotýká vymezených ložisek nerostných surovin nebo přírodních zdrojů.
- **podzemní voda** – ovlivnění podzemní vody je nutné očekávat vlivem umístění nových tunelových staveb v poměrně rozsáhlém území. Ovlivnění bude představovat zejména drénování a zvýšený odvod podzemní vody podél tunelů, omezení infiltrace a proudění podzemní vody tělesem tunelu. Drénování podzemní vody podél tunelů je možné technickými opatřeními omezit a musí být navrženo v místech, kde je požadována vyšší ochrana hladiny podzemní vody. U tunelu Bílá Skála lze vlivy na hladinu podzemní vody očekávat v pásmu 50–100 m od tunelu. Snížení hladiny podzemní vody v těchto místech neovlivní hydrické poměry v rámci povrchové vegetace na Bílé skále. V případě tunelu Libeňské spojky se ovlivnění podzemní vody předpokládá do vzdálenosti max. 50 m od tunelu, ovlivnění nebude mít dopad na dotaci vody do Rokytky. V úseku Balabenka – V Rybníčkách bude rozsah ovlivnění hladiny podzemní vody závislé na technologii výstavby tunelu (hloubený vs. ražený). Ovlivnění se bude týkat pásma 40–70 m u hloubených a 100–150 m u ražených tunelů, výjimečně v propustných horninách do vzdálenosti 250 m. V oblasti vrchu Třešňovka musí být tunel realizován s technickými opatřeními pro minimalizaci dopadu na hladinu podzemní vody vzhledem k ochraně sadu na tomto vrchu. Další ovlivnění podzemních vod v okolí bude málo významné.
- **zvláště chráněná území a citlivé ekosystémy** – změna je navržena v prostoru jednoho zvláště chráněného území (přírodní památka Bílá skála), pod níž nově navrhuje tunel. Vlastní tunel přírodní památku nijak neovlivní, stejně tak vlivy na hydrický režim povrchu vlivem změn v hladině podzemních vod byl vyhodnocen jako velmi malý. Vlastní památka je na okraji zóny potenciálního ovlivnění podzemní vody tunelem, navíc přímo pod přírodní památkou je veden železniční tunel, jehož vliv na příznivý stav bioty v prostoru zvláště chráněného území nebyl pozorován. Změna má pozitivní vliv na ekosystém sadu na vrchu Třešňovka.
- **ÚSES, VKP a celoměstský systém zeleně** – změna je navržena v prostoru některých prvků ÚSES a některých VKP ze zákona. Dále změna mírně upravuje vymezení celoměstského systému zeleně. Vlivy na územní systém ekologické stability jsou minimální a málo nevýznamné, rozšíření biokoridorů je možné považovat za pozitivní vliv změny územního plánu. Dotčení registrovaných KP nenastává, dotčení VKP ze zákona bude velmi malé a neovlivní jejich ekologickou a stabilizační funkci jako VKP. Vlivy na celoměstský systém zeleně je možné označit za málo významné, přičemž převládají pozitivní vlivy, tj. rozšíření systému.
- **flora** – V území řešeném změnou se vyskytují zvláště chráněné druhy rostlin v prostoru přírodní památky Bílá skála. Vliv na flóru v rámci přírodní památky bude nevýznamný. Vlivy je možné očekávat v lokalitách, kde se v současnosti nachází zeleň a jsou změnou určeny k zastavění. Naopak dojde k rozšíření míst se zelení na nově vymezené nezastavitelné plochy. Vzhledem k charakteru zeleně (městská zeleň, příp. náletové a ruderalní plochy) je možné vlivy na flóru akceptovat. Součástí

realizace záměrů dle územního plánu musí být i sadové úpravy navazujících ploch vymezených změnou jako plochy zeleně.

- **fauna** – Ovlivnění bude minimální. Drobné vlivy je možné očekávat v lokalitách, kde se v současnosti nacházejí neobhospodařované plochy, které mohou být díky změně zastavěny; naopak v nově navržených plochách zeleně vzniknou nové biotopy pro živočichy. V prostoru dotčeném změnou se vyskytují některé zvláště chráněné druhy. Jedná se o druhy víceméně běžné v městském prostředí, jejich výskyt v území není ojedinělý nebo vzácný. Vlivem záměrů umožněných změnou územního plánu dojde k dotčení jedinců živočichů, majících biotop v místech, kde bude umožněna nová výstavba. Rozsah změn vylučuje dotčení celých populací nebo ohrožení výskytu živočišného druhu v lokalitě.
- **lesy** – vlivem nového návrhu řešení některých lokalit dochází změnou ke změně hranic ploch LR. Celkově lze vlivy na lesní pozemky označit za málo významné. V některých lokalitách se změna lesa dotýká, v jiných redukuje dotčení lesa záměry v územním plánu uvedenými.
- **biodiverzita** – změna Z 3125/00 bude mít nulový vliv na celkovou biodiverzitu fauny širšího území, vlivem změny nedojde k vyhynutí žádné populace nebo druhu. Změna nebude mít významný vliv na biodiverzitu.
- **krajina a krajinný ráz** – změna mění rozložení zastavitelných a nezastavitelných ploch, umisťuje některé části městského okruhu (kapacitní komunikace) nově do tunelu. Změna se tak dotkne vizuálního vnímání krajiny. Změna převádí v současnosti navržené kapacitní komunikace městského okruhu do tunelů, povrchové komunikace jsou navrženy víceméně v současných parametrech s malými výjimkami, kde technické řešení portálů nebo křižovatek vyžaduje mírné rozšíření. Současně změna redukuje poměrně mohutné systémy mimoúrovňových křižovatek a stanovuje řešení jako křižovatky úroňové, které jsou mnohem méně prostorově náročné a méně vizuálně působící. Úroňové křižovatky zapadají do charakteru městské krajiny jednoznačně příznivěji a představují pro vnímání městské krajiny méně kontrastní a rušivý prvek.
- **obyvatelstvo a lidské zdraví** – obyvatelstvo bude ovlivněno změnami v rozložení automobilové dopravy (a v důsledku jejich působení na kvalitu ovzduší a akustickou situaci), které nastane vlivem změny v atraktivitě komunikační sítě a preferovaných tras dopravy. Změna navrhuje nové cyklotrasy a mění prostupnost území. Z hlediska sekundárních vlivů bude změna znamenat přesun automobilové dopravy na jiné komunikace a tím změny v rozložení koncentrací znečišťujících látek a změny v akustické situaci. Celkově je možné hodnotit v tomto ohledu změnu jako jednoznačně pozitivní. Přesunem kapacitních komunikací do tunelů dojde k výraznému omezení působení emisí produkovaných automobily na obyvatele, ještě výrazněji v případě hluku, bude podstatná část hlukové zátěže obyvatelstva eliminována. V rámci hodnocení vlivů na kvalitu ovzduší bylo prokázáno, že ve výhledovém horizontu naplnění územního plánu nedojde po realizaci všech staveb dle změny Z 3125/00 k překročení imisního limitu pro žádnou ze znečišťujících látek,

imisi zátěž tedy bude z hlediska vlivů na lidské zdraví přijatelná. Dále hodnocení prokázalo, že v některých místech, kde je v současnosti překročen limit hluku, může dojít k nárůstu dopravy a tím by mohlo dojít ke zhoršení nadlimitního stavu. V těchto místech je třeba realizovat opatření pro snížení hluku z automobilové dopravy tak, aby v daném místě nedošlo vlivem nové dopravy k nárůstu hladin hluku. Tím nedojde k nepříjemným vlivům na obyvatele.

- **kulturní památky** – žádná z kulturních památek se nenachází v místech, kde dochází ke změně funkčního využití území nebo kde jsou nově vymezeny tunely. Dotčení kulturních památek bude nulové
- **hmotný majetek** – vlivem změny v prostorovém uspořádání dojde ke změně dotčení některých nemovitostí. V některých lokalitách vymezuje nově území původně rezervované pro rampy mimoúrovňové křižovatky jako území zastavitelné. Vlivy na stávající hmotný majetek jsou tedy v těchto místech nižší, objekty nebudou vykupovány a demolovány, naopak se zde předpokládá stavební rozvoj. Pouze velmi omezeně jsou nové komunikace vymezeny v místě stávajících objektů. Tunely Městského okruhu budou stavěny ověřenými technologiemi s eliminací vlivů stavebních prací nebo provozu tunelů na hmotný majetek.

D. Akceptovatelnost změny a její podmínky

Změna Z 3125/00 je akceptovatelná. Hlavní pozitivní vlivy změny převažují nad mírnými negativními vlivy změny v území. Při realizaci záměrů, které ze změny vyplývají (tunely městského okruhu) je třeba věnovat pozornost zejména hlukové zátěži na navazujících komunikacích. V některých lokalitách bylo indikováno zvýšení hlukové zátěže v místech, kde hrozí překročení limitu hladin hluku. V těchto místech budou muset být provedena protihluková opatření, pokud se překročení limitů hluku potvrdí.

E. Opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci negativních vlivů

Ke zmírnění negativních vlivů navržené změny územního plánu na životní prostředí je nutné realizovat některá opatření, která kompenzují tyto vlivy a dovolí uskutečnit plánované záměry s menšími vlivy na životní prostředí.

- Tunel pod přírodní památkou Bílá skála provést v celé délce jako ražený.
- Tunel v oblasti vrchu třešňovka navrhnout tak, aby byl minimalizován drenážní účinek tělesa tunelu.
- Před realizací záměru provést průzkum výskytu zvláště chráněných druhů a dále postupovat podle platné legislativy (výjimka z ochranných podmínek).
- Při prokázání výskytu zvláště chráněných druhů v místě záměrů umožněných změnou územního plánu zajistit minimalizační a kompenzační opatření, která zajistí, aby nebyl ohrožen příznivý stav populace daného druhu.
- Při návrhu portálů nových tunelů věnovat zvýšenou pozornost jejich architektonickému ztvárnění a jejich vhodnému zakomponování do městské krajiny a okolní zástavby.
- Při návrhu vedení nové komunikace je třeba zajistit, aby v jejím okolí nedošlo k nepřijatelnému navýšení hlukové zátěže. Stejně tak je nutné technickými nebo organizačními opatřeními zajistit, aby v okolí navazujících ulic a komunikací, kde je překročen hygienický limit hluku, nedošlo k nepřijatelnému nárůstu akustické zátěže. Tyto lokality musejí být určeny na základě aktuálních dopravních dat se zohledněním reálného nárůstu hlukové zátěže.
- Řešit odvodnění nových komunikací tak, aby bylo maximalizováno vsakování vody z nových zpevněných ploch. Ideálním řešením je kombinace retenčních nádrží, vsaku přes půdní profil a odtoku do recipientu.
- V rámci výstavby řešit i zeleň na nově vymezených plochách zeleně v okolí trasy městského okruhu.

F. Návrh požadavků pro rozhodování ve vymezených plochách a koridorech

Nejsou stanoveny požadavky pro rozhodování nad rámec požadavků stanovených platnou legislativou.

G. Návrh stanoviska

Zpracovatel VVURÚ navrhuje příslušnému úřadu vydat následující stanovisko:

„Na základě předloženého vyhodnocení vlivů změny Z 3125/00 (VVURÚ) Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, jako příslušný úřade dle § 22 písm. e) zákona a dle § 50 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů vydává podle § 10g a § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

SOUHLASNÉ STANOVISKO

ke změně ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 3125/00

a stanoví pro změnu požadavky pro navazující řízení dle bodu III/3 tohoto stanoviska.“

Kompletní text stanoviska, který shrnuje i předchozí uvedené informace je uveden v textu VVURÚ.